



Společnost je držitelem certifikátů systému řízení jakosti dle normy ISO 9001:2009

MHD; Příměstská doprava, Nepravidelná doprava; Oprava a údržba silničních motorových vozidel a ostatních dopravních prostředků vč. karoserií, elektrických a elektrotechnických zařízení a příslušenství; Provozování dopravy raněných, nemocných a rodiček; Autoškola



Dodatek č. 22 **ke smlouvě č. 145/13/2008** (dále též dodatek)

**na zabezpečení dopravní obslužnosti v systému městské hromadné dopravy
statutárního města Most, který uzavírají tyto strany:**

Smluvní strany

Obchodní firma : **DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a. s.**
Sídlo : **434 01 Most, tř. Budovatelů 1395/23**
IČ : **62242504**
DIČ : **CZ62242504**
Bankovní spojení : **XXX**
Číslo účtu : **XXX**
Obchodní rejstřík : **Krajský soud v Ústí nad Labem, Oddíl B, vložka 660**

(dále též dopravce)

Osoba pověřená jednáním za dopravce ve věcech plnění této smlouvy:
Zdeněk Brabec, předseda představenstva
Bc. Daniel Dunovský, místopředseda představenstva a ředitel akciové společnosti

a

Název : **Statutární město Most**
Sídlo : **434 69 Most, Radniční 1**
IČ : **00266094**
DIČ : **CZ0026094**
Bankovní spojení : **XXX**
Číslo účtu : **XXX**

(dále též město)

Osoba pověřena jednáním za město ve věcech plnění této smlouvy:
Mgr. Jan Paparega, primátor Statutárního města Mostu

1. Smluvní strany mezi sebou dne 5. 2. 2015 uzavřely dodatek č. 11 ke smlouvě č. 145/13/2008 (dále jen Smlouva), jehož předmětem je rozšíření závazku veřejné služby o zajištění příměstské dopravy městskou autobusovou dopravou dopravcem ve vymezené oblasti na linkách a spojích vedených mimo územní obvod města.

2. Smluvní strany mají zájem na tom, aby se finanční spolupráce od 1. 9. 2018 týkala nejen zajišťování příměstské dopravy městskou autobusovou dopravou, ale rovněž zajišťování příměstské dopravy tramvajovou dopravou.
3. Smluvní strany uzavírají tento dodatek č. 22 ke Smlouvě (dále jen „dodatek“), na základě něhož bude zajišťována tramvajová doprava Dopravcem ve vymezené oblasti na linkách a spojích vedených mimo územní obvod města uvedených v příloze č. 4B. Dále tímto dodatkem dojde k nastavení principů poskytování finančních prostředků na úhradu prokazatelné ztráty Dopravci ze strany Města a to v období od 1. září 2018 do 31. prosince 2024.
4. Dosavadní příloha č. 4 Smlouvy se v některých ustanoveních nově označuje jako příloha č. 4A Smlouvy. Dosavadní příloha č. 5 Smlouvy se nahrazuje aktuální přílohou č. 5 (příloha č. 2 tohoto Dodatku).
5. Příloha č. 1 tohoto Dodatku tvoří přílohu č. 4A a 4B Smlouvy.
6. Tam, kde Smlouva nebo tento dodatek referuje nebo odkazuje na přílohu č. 4 Smlouvy, rozumí se tím přílohy č. 4A a 4B Smlouvy.
7. V článku 10. odst. 10.1 Smlouvy se slovní spojení „městskou autobusovou dopravou“ nahrazuje slovním spojením „*městskou autobusovou dopravou a tramvajovou dopravou*“.
8. V článku 11 se odstavec 11.1 mění na odstavec *11.1A*.
9. V článku 11 v odstavcích 11.1A (původně 11.1), 11.3, 11.4, 11.6, 11.7, 11.8 Smlouvy se všechna slovní spojení „příloze č. 4“ nahrazují slovním spojením „*příloze č. 4A*“.
10. Za odst. 11.1A (původně 11.1) Smlouvy se vkládá nový odstavec *11.1B* Smlouvy v tomto znění:

„Dopravce se zavazuje, že od 1. 9. 2018 bude zajišťovat provoz tramvajové dopravy na linkách a spojích uvedených v příloze č. 4B této Smlouvy v rozsahu, v jakém jsou jejich trasy vedeny mimo územní obvod Města.“

11. V článku 11. odst. 11.5, 11.9 Smlouvy se slovní spojení „městské autobusové dopravě“ nahrazují slovním spojením „*městské autobusové dopravě, resp. tramvajové dopravě*“.
12. Článek 12 odstavec 12.1 a 12.2. Smlouvy se v celém rozsahu ruší a nahrazuje se následujícím zněním.

*12.1A „Úhrada prokazatelné ztráty, která dopravci náleží v souvislosti se zajišťováním provozu linek a spojů v městské autobusové dopravě uvedených v příloze č. 4A této smlouvy v rozsahu, v jakém jsou jejich trasy vedeny mimo územní obvod města, bude pro rok 2015 vycházet z ceny dopravního výkonu ve výši **40,31 Kč za 1 km.***

*12.1B „Úhrada prokazatelné ztráty, která dopravci náleží v souvislosti se zajišťováním provozu linek a spojů v tramvajové dopravě uvedených v příloze č. 4B této smlouvy v rozsahu, v jakém jsou jejich trasy vedeny mimo územní obvod města, bude pro rok 2018 vycházet z ceny dopravního výkonu ve výši **67,56 Kč za 1 km.***

12.2A Cena dopravního výkonu pro výpočet výše finančních prostředků na úhradu prokazatelné ztráty bude počínaje **rokem 2016** stanovena dle následujících pravidel:

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

- Prvním kalendářním rokem, ve vztahu k němuž může dojít ke změně prokazatelné ztráty je rok 2016. Dopravce je povinen předložit městu výpočet upravené prokazatelné ztráty, a to do 12 dnů ode dne, ve kterém budou Českým statistickým úřadem zveřejněny příslušné statistické hodnoty bezprostředně předcházejícího kalendářního roku. Na základě výpočtu upravené prokazatelné ztráty pro příslušný kalendářní rok předloženého dopravcem bude mezi Smluvními stranami do 60 dnů ode dne, ve kterém budou Českým statistickým úřadem zveřejněny příslušné statistické hodnoty bezprostředně předcházejícího kalendářního roku tento dodatek aktualizován. Nově vypočtená prokazatelná ztráta pro příslušný kalendářní rok bude v platnosti zpětně k 1. lednu příslušného kalendářního roku. Ke změnám může dojít jen ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku.
- V případě vozidel na jiné palivo než motorovou naftu nebo LPG budou ceny upravovány dle indexů platných pro motorovou naftu jakožto většinového paliva v dopravě.

12.2B Cena dopravního výkonu pro výpočet finančního příspěvku za provoz linek a spojů uvedených v příloze č. 4B za 1 km bude v roce 2019 a v každém následujícím roce, ve kterém trvá tato Smlouva, odpovídat ceně dopravního výkonu, která bude sjednána ve vztahu k provozu tramvajové dopravy ve smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících mezi Dopravcem a Městem, a která bude ze strany Města Dopravci za provoz tramvajové dopravy hrazena.

Smluvní strany se dohodly, že Město nebude poskytovat Dopravci finanční příspěvek na úhradu prokazatelné ztráty z provozu na tramvajových linkách a spojích uvedených v příloze č. 4B Smlouvy v případě, kdy nebudou Dopravcem v síti MHD Most uznávány alespoň papírové jízdní doklady dle tarifu DÚK platného v každém jednotlivém okamžiku trvání Smlouvy, tj. tarifu integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje nazvaného Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci určení Ústeckým krajem dopravní obslužnost Ústeckého kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou, kterýžto tarif je zveřejněný na stránkách Ústeckého kraje www.dopravauk.cz.

12.2C Společná ustanovení týkající se poskytování finančního příspěvku na úhradu prokazatelné ztráty pro linky a spoje uvedené v příloze č. 4A a 4B této Smlouvy

- *Části trasy linek a spojů uvedených v příloze č. 4A a 4B této smlouvy, které jsou vedeny mimo územní obvod města, a výpočet dopravních výkonů realizovaných dopravcem na takových částech tras linek a spojů jsou závazně stanoveny v příloze č. 5 této smlouvy.*
- *Město bude poskytovat finanční prostředky výlučně ve vztahu (a) k takovému dopravnímu výkonu, který byl dopravcem skutečně proveden, současně (b) k takovým spojům, které ze žádné zastávky na jejich trase nevyjely oproti jízdnímu řádu s předstihem větším než 1 minuta, a současně (c) k takovým spojům, které ze žádné zastávky na jejich trase nevyjely oproti jízdnímu řádu se zpožděním delším než 20 minut, ledaže bylo takové zpoždění způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu čl. 13 této smlouvy, v kterémžto případě by za takové zpožděné spoje byly za splnění podmínky uvedené v odst. 13.1 a 13.2 finanční prostředky poskytnuty. Dopravní výkon, který nebude splňovat kteroukoliv z podmínek uvedených v písm. 13.1, 13.2, 13.3 výše, nebude zahrnut do výpočtu prokazatelné ztráty dle vzorce uvedeného v příloze č. 5 této smlouvy*
- *Dopravce po skončení každého kalendářního měsíce předloží městu fakturu, která bude obsahovat vyčíslení výše prokazatelné ztráty požadované dopravcem za uplynulý kalendářní měsíc dle vzorce uvedeného v příloze č. 5 této smlouvy.*
- *Prokazatelná ztráta bude městem hrazena na základě dopravcem vystavených faktur se splatností do 30 dnů ode dne, kdy bude městu předložena úplná a správná faktura. Jestliže faktura neobsahuje vyčíslení výše prokazatelné ztráty požadované dopravcem za uplynulý kalendářní měsíc dle vzorce uvedeného v příloze č. 5 této smlouvy nebo je chybná nebo je vyhotovena dopravcem v rozporu s touto smlouvou a platnými právními předpisy, nemá město povinnost takovou fakturu dopravci proplatit a neproplacení takové faktury nebude považováno za prodlení města s placením prokazatelné ztráty dle této smlouvy.*

- *Město je oprávněno před uplynutím lhůty splatnosti vrátit dopravci bez zaplacení fakturu, která neobsahuje dohodnuté náležitosti, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně; totéž platí i pro případ jakýchkoliv jiných nedostatků, nesprávností či chyb zjištěných městem ve faktuře nebo ve kterékoliv z jejích příloh. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a předložit ji městu nejpozději do 10 dnů od data doručení vrácené faktury dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opravené nebo nově vyhotovené faktury městu. Neoprávněnost nebo chybnost faktury je město povinno dopravci oznámit spolu s uvedením důvodů nejpozději do dne splatnosti faktury.*
- *Vždy do 31.3. následujícího kalendářního roku předloží dopravce městu propočet (vyúčtování) prokazatelé ztráty za předchozí kalendářní rok v souladu s příslušnými právními předpisy.*
- *Město bude dopravci hradit faktury bezhotovostním převodem, a to na účet č. XXX popř. na jiný účet sdělený dopravcem s alespoň měsíčním předstihem.*

13. První věta znění článku 12 odstavec 12.3 se v plném rozsahu nahrazuje následujícím zněním:
Výše prokazatelné ztráty stanovená podle čl. 12 odst. 12.1A, 12.1B, 12.2A, 12.2B a 12.2C smlouvy se snižuje v následujících případech:
14. Příloha č. 6 Smlouvy se v plném rozsahu nahrazuje přílohou č. 3 tohoto Dodatku.
15. Účastníci prohlašují, že skutečnosti uvedené v tomto dodatku nepovažují za obchodní tajemství a udělují svolení k jejich zpřístupnění ve smyslu zák. 106/1999 Sb., a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
16. V případě, že některé ustanovení tohoto dodatku je nebo se stane neúčinné, zůstávají ostatní ustanovení účinná. Účastníci se zavazují nahradit neúčinné ustanovení ustanovením jiným, účinným, které svým obsahem a smyslem odpovídá nejlépe obsahu a smyslu ustanovení původního, neúčinného. Účastníci sjednávají, že veškeré spory ze Smlouvy ve znění jejích dodatků budou řešit primárně dohodou.
17. Účastníci sjednávají, že od účinnosti tohoto dodatku se řídí se práva a povinnosti obou účastníků zejména zák. č. 89/2012 Sb., Občanským zákoníkem, v platném znění, a dalšími obecně závaznými právními předpisy.
18. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma účastníky a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.
19. Tento dodatek je sepsán ve dvou vyhotoveních, z nichž každá strana obdrží jedno vyhotovení.
20. Obě strany prohlašují, že se s obsahem dodatku před podpisem dobře seznámily a že tento odpovídá jejich svobodné vůli. Na důkaz toho připojují své podpisy.

21. Tento dodatek, jakož i smlouva ve znění všech jejích dodatků podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v souladu s tímto zákonem uveřejní dopravce, a to nejpozději do 25 pracovních dnů od podpisu smlouvy. V případě nesplnění tohoto ujednání může uveřejnit smlouvu v registru město.

Příloha č. 1 Dodatku (příloha č. 4A a 4B Smlouvy) Vymezení linek a spojů

Příloha č. 2 Dodatku (příloha č. 5 Smlouvy) Výpočet výkonů a finančního příspěvku

Příloha č. 3 Dodatku (příloha č. 6 Smlouvy) Služby související s provozováním dopravy

Datum:

Datum:

.....

doprovce

Zděnek Brabec

předseda představenstva

DOPRAVNÍ PODNIK měst

Mostu a Litvínova, a. s.

.....

město

Mgr. Jan Paparega

primátor Statutárního města Mostu

.....

doprovce

Bc. Daniel Dunovský

místopředseda představenstva

a ředitel akciové společnosti

DOPRAVNÍ PODNIK měst

Mostu a Litvínov, a.s.

