

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Stavební práce v poptávkovém řízení

schválené MDS-OPK č.j. 17236/00-120
ze dne 21.2.2000 Praha, březen 2008

Kapitola 13 TKP

Vegetační úpravy

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK, č.j. 440/06-120-R/I ze dne
3.8.2006 s účinností od 1.9.2006 se současným zrušením
druhého znění této kapitoly TKP schválené MDS-OPK
č.j. 24610/97-120 ze dne 27.10.1997 Praha, srpen 2006

Kapitola 14 TKP

Dopravní značky a dopravní zařízení

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/6, ze dne 27.3.2015, s účinností od
1.4.2015 se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP schváleného
MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/2 ze dne 2.2.2015 Praha, březen 2015

Kapitola 15 TKP

Osvětlení pozemních komunikací

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/3, ze dne 2.2.2015, s účinností od
15.2.2015 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schváleného
MD-OI č.j. 341/07-910-IPK/I ze dne 20.4.2007 a Dodatku č. 1 schváleného MD-
OPK č.j. 49/2013-120-TN/I ze dne 30.5.2013 Praha, únor 2015

Kapitola 16 TKP

Piloty a podzemní stěny

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/I ze
dne 16.12.2010 s účinností od 1.1.2011 se
současným zrušením znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/I ze
dne 20.12.2002
Praha, prosinec 2010

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Stavební práce v poptávkovém řízení

Kapitola 17 TKP

Zrušeno

Kapitola 18 TKP

Beton pro konstrukce

MINISTERSTVO DOPRAVY

ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ Schváleno: MD-OPK č. j. 474/05-120-RS/I ze dne 29.8.2005 s účinností od 1.10.2005, revize 1.10.2010 se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK č. j. 24894/96-120 ze dne 27.12.1996 Praha, srpen 2005

Kapitola 19 TKP

ČÁST A - Ocelové mosty a konstrukce

ČÁST B - Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí

MINISTERSTVO DOPRAVY

ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ČÁST A

Schváleno MD-OPK č.j. 37/2015-120-TN/3 ze dne 13.dubna 2015 s účinností od 23.4.2015, se současným zrušením znění této kapitoly TKP, část A schválené MDS-OI, č.j. 230/08-910-IPK/I ze dne 12.3.2008 Praha, duben 2015

ČÁST B

Schváleno: MD-OPK, č. j. 107/2013-120-TN/I ze dne 23. 12. 2013, s účinností od 1. 1.2014, se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP schválené MD-OI, č. j. 230/08-910 IPK/I ze dne 12. 3. 2008
Praha, prosinec 2013

Kapitola 20 TKP

Pylony a mostní závěsy

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/I Ze dne 8.4.2008, s účinností od 1.5.2008 se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP schválené MDS-OPK, č.j. 17236/00-120 ze dne 21.2.2000 Praha, duben 2008

Kapitola 21 TKP

Izolace proti vodě

MINISTERSTVO DOPRAVY

Stavební práce v poptávkovém řízení

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 205/10-910-IPK/I ze dne 8.3.2010, s účinností od 1.4.2010 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schváleného MD OPIC č.j. 619/03-120-RS/I ze dne 15.12.2003
Praha, leden 2010

Kapitola 22 TKP

Mostní ložiska

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ Schváleno: MD - 01, č.j. 653/07-910-IPK/I ze dne 6. 8. 2007 s účinností od 1. září 2007 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK, č.j. 17236/00-120 ze dne 21.2.2000. Praha, duben 2007

Kapitola 23 TKP

Mostní závěry

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI, č.j. 653/ 07/910-IPK/I ze dne 6. 8. 2007, s účinností od 1. září 2007. se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK, č.j. 17236/00-120 ze dne 21. 2. 2000
Praha, květen 2007

Kapitola 24 TKP

Tunely

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/I ze dne 20. 4.2007 s účinností od 1. května 2007. se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP schváleno MD-OPK, č.j. 19811/99-120 ze dne 19.3.1999
Praha, prosinec 2006

Kapitola 25 TKP

Protihlukové clony

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/I ze dne 23.3.2009, s účinností od 1.4.2009 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/I ze dne 20.12.2002
Praha, únor 2009

Kapitola 26 TKP

Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek

MINISTERSTVO DOPRAVY

ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/4, ze dne 2.2.2015, s účinností od 15.2.2015 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/I ze dne 12.3.2008 Praha, únor 2015

Kapitola 27 TKP

Emulzní kalové vrstvy

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ

ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/5, ze dne 2.2.2015, s účinností od 15.2.2015 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/I ze dne 12.3.2008 a zrušením čtvrtého znění kapitoly 28 TKP schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/I ze dne 12.3.2008 Praha, únor 2015

Kapitola 28 TKP Mikrokoberce prováděné za studena

Kapitola 29 TKP

Zvláštní zakládání

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/I
ze dne 16.12.2010 s účinností od 1.1.2011 se
současným zrušením znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/I
ze dne 15.12.2003 Praha, prosinec 2010

Kapitola 30 TKP

Speciální zemní konstrukce

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Stavební práce v poptávkovém řízení

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 1001/09-910-IPK/I ze dne 17.12.2009, s účinností od 1.1.2010 se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK č.j. 24610/97-120 Praha, prosinec 2009

Kapitola 31 TKP

Opravy betonových konstrukcí

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/I

Ze dne 8.4.2008, s účinností od 1.5.2008

Se současným zrušením prvního znění této kapitoly TKP

Schváleného MDS-OPK, č.j. 198/11/99-120 ze dne 19.3.1999 Praha, květen 2009

*TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách www.pipk.cz

TKP rovněž mohou být dodavatelům zpřístupněny na vyžádání v knihovně zadavatele.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DÍL 4, ČÁST 2

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Stavební práce v poptávkovém řízení

Název zakázky: 1/4 oprava propustků

Číslo: 02PU-001620

Zvláštní technické kvalitativní podmínky („ZTKP”)

Práce na dané zakázce budou prováděny min. od 06:00 do 20:00 hod., včetně víkendů a svátků, tak aby bylo možno maximálně zkrátit harmonogram prací.

Veškeré práce na komunikaci budou prováděny za kompletního zabezpečení DIO dle stanovení KÚ Středočeského kraje.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DÍL 5 - SOUPIS PRACÍ

DÍL 5, ČÁST 1

SOUPIS PRACÍ V TIŠTĚNÉ FORMĚ

Název zakázky: 1/4 oprava propustků

Číslo: 02PU-001620

1. Nedílnou součástí tohoto Dílu 4, části 1 zadávací dokumentace je soubor dokumentů označený:

1/4 oprava propustků — soupis prací.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DÍL 5, ČÁST 2 SOUPIS PRACÍ V ELEKTRONICKÉ FORMĚ

Název zakázky: 1/4 oprava propustků

Číslo: 02PU-001620 Nedílnou součástí tohoto

Dílu 4, části 2 zadávací dokumentace je níže

přiložený kompaktní disk (CD-R) označený 1/4

oprava propustků soupis prací obsahující

kompletní soupis prací všech Částí stavby.

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Stavební práce v poptávkovém řízení

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DÍL 6 -DOKUMENTACE STAVBY

Název zakázky: 1/4 oprava propustků

číslo: 02PU-001620

1/4 oprava propustků - PD

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Stavební práce v poptávkovém řízení

1

Objednatel:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Zhotovitel:

BORA
projekt
design & consult



Název:

1/4 OPRAVA PROPUSTKŮ

číslo soupravy:

Příloha:

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Vypracoval:

Zodpovědný projektant:

čKAIT 0009893

Měřítko:

Formát:

Datum:

04/2016

Stupeň: DSP/PDPS

Zak číslo:

2015-22

Příloha: X.2

1/4 Oprava propustků
X.2 Inženýrské sítě

DSP/PDPS

1, TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

údaje.....	2
stavby.....	2
.....	2
.....	2
Kompletní seznam výkresů IS a DOSS je v elektronické podobě.....	2

- 1 Identifikační údaje
 - I.1 Označení stavby
 - 1,2 Stavebník
 - 1.3 Projektant 2

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby: 1/4 Oprava propustků
X.2 Inženýrské sítě

Kraj: Středočeský kraj

Místo stavby: silnice 1/4
Charakter stavby: rekonstrukce (havarijní stav)

1.2 Stavebník

Název investora: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Adresa investora: Na Pankráci 546/56
140 00 Praha

1.3 Projektant

Hlavní inženýr projektu

Adresa projektanta:

Stupeň zpracování: DSP/PDPS

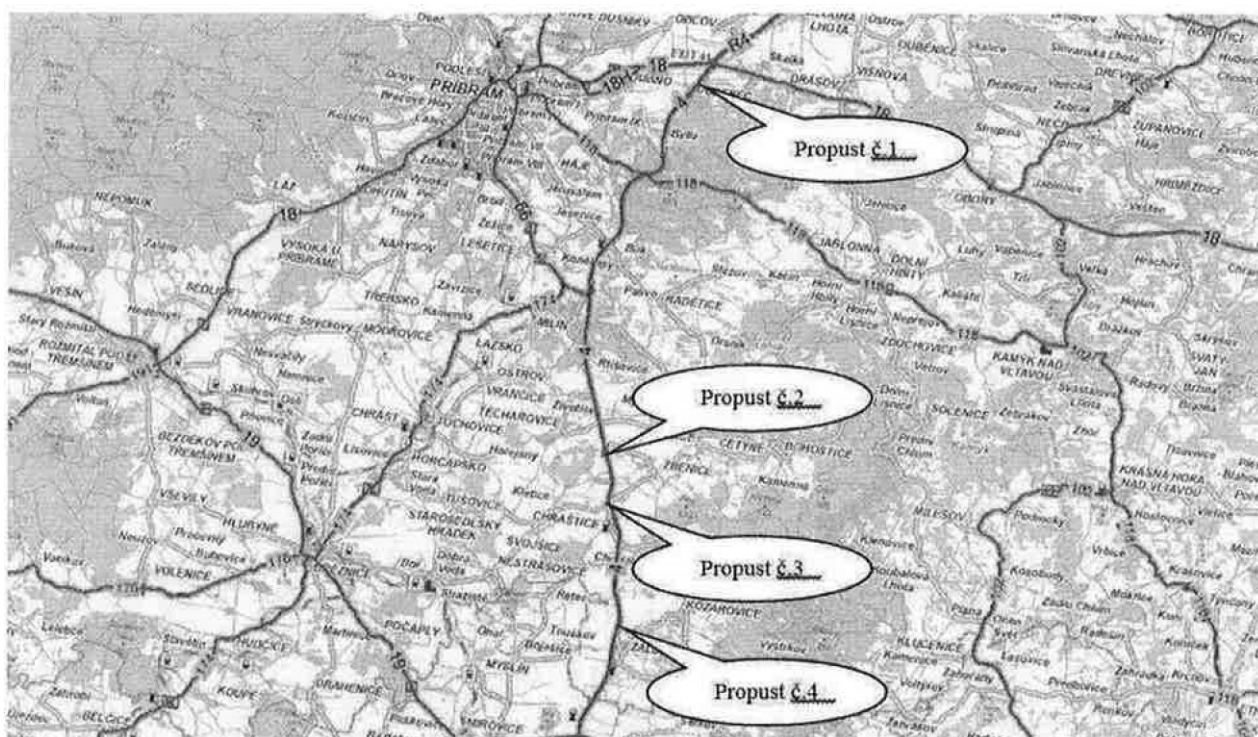
Datum zpracování: 04/2016

2 Kompletní seznam vyjádření IS a DOSS je v elektronické podobě.

Originály jsou k dispozici u projektanta

Objednatel:					
		ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4					
Zhotovitel:					
BORA projekt design & consult					
Název:					číslo soupravy:
1/4 OPRAVA PROPUSTKŮ					
Příloha:					
DIAGNOSTIKA VOZOVKY					
Vypracoval:			Zodpovědný projektant:		
Měřítko:	Formát:	Datum: 04/2016	Stupeň: DSP/PDPS	Zak číslo: 2015-22	Příloha:

ZPRÁVA Z DIAGNOSTICKÉHO PRŮZKUMU KONSTRUKCE VOZOVKY



„sil. 1/4 propustky”

Objednatel zprávy:

Sídlo objednatele:

Účel zprávy:

Diagnostický průzkum vozovky pro potřeby
projektové dokumentace.

Zprávu provedl:

Číslo zprávy:

P35-2016

A. SYSTÉM JAKOSTI – OPRÁVNĚNÍ ZHOTOVITELE

- Ministerstvo Dopravy ČR Oprávnění č. 350/2016 pro k provádění průzkumných a diagnostických prací související s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací
- Osvědčení o autorizaci č. 27170, vydaného Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků pro , který je autorizovaný stavitel v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, . Zivnostenské oprávnění - Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků. Testování, měření, analýzy a kontroly.
- Akreditovaná Zkušební laboratoř č. 1699, ESLAB, spol. s r.o., Pracoviště A, Resslova 2, 370 04 České Budějovice
- ESLAB, spol. s r.o. - Certifikace ISO 9001 č.65019, čl. 71.12 - inženýrské činnosti a související technické poradenství — průzkumné a diagnostické práce související s výstavbou, údržbou a správou pozemních komunikací

Průzkum konstrukce byl proveden ve spolupráci s Viakontrol, spol. s r.o., Praha.

B. VŠEOBECNĚ:

Na základě požadavku objednatele — projektanta stavby bylo provedeno místní šetření, provedeny sondy na předmětné komunikaci a vizuální zatřídění materiálu stávajících konstrukcí vozovek.

Použité technické předpisy:

- ČSN 736100-1 - Názvosloví pozemních komunikací
- ČSN 736121 — Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody
- ČSN 736114 — Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 736133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 82 — Katalog poruch netuhých vozovek
- TP 87 — Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- TP 94 - Uprava zemin

TP 115 - Oprava trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem

TP 150 — Údržba a oprava vozovek PK obsahující dehtová pojiva

TP 170 — Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 208 — Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena

TP 210 — Užití recyklovaných stavebních a demoličních materiálů do pozemních komunikací

TRP — technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací

Záznamy provedených sond

Fotodokumentace sond

Výsledky laboratorních posouzení konstrukčních vrstev vozovky

ostatní zkušební a resortní související normy a předpisy

Použité zkratky : AZ — aktivní zóna

ITT - počáteční zkouška typu výrobku

KÚ • konec úseku

HS - hloubková sonda

VS — vrtaná

sonda LS - levá

strana

PD — projektová dokumentace

PS — pravá strana

UB — uzlový bod

ZÚ — začátek úseku

OC — obchodní centrum

OK — okružní křižovatka

ÚK — účelová komunikace

C. IDENTIFIKACE ÚSEKU

		oznámka
Kra' / Okres	Středočesk / Příbram	
úsek komunikace	sil. 1/4	
třída komunikace	I. třída	

ESLAB, spol. s r.o.

Běluňská 2913/11, Horní Počernice, 193 Praha 9,

Společnost vedená u Městského soudu v Praze pod spisovou značkou C

t konstrukce	netuhá vozovka	
dopravní zatížení	TDZ 11. (1719TNV/ 24 hod.)	Cca 13000 vozidel/ den
sčítací úsek		
UB	č. 1243A00803	
	č. 2221A034	
staničení Z	cca 42 490	
staničení KU	cca 59 600	
délka úseku		
umístění	extravilán	

DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ KOMUNIKACE :

Na komunikaci bylo prováděno v roce 2010 sčítání dopravy. Dle TP 170 lze zatřídit tuto komunikaci do kategorie třídy dopravního zatížení TDZ II. (t.j. 1501 — 3500 TAW / 24 hod.).

D. SPECIFIKACE PROVEDENÝCH ČINNOSTÍ:

místní šetření, dokumentace sond

4 hloubkové sondy do úrovně podloží — (min. -1,00 m) vizuální posouzení materiálů stávající konstrukce vozovky a zatřídem

a. zatřídění a klasifikace zemin podloží dle ČSN 736133

b. posouzení podkladní nestmelených vrstev ve smyslu CSN EN 13285

c. posouzení a zařídění asfaltových vrstev

Rozsah provedených činností je dán dohodou a požadavkem objednatele pro potřeby PD.

E. KONSTRUKCE KOMUNIKACE:

Ve všech případech se jedná se o netuhou vozovku s krytem asfaltových vrstev. Konstrukce vozovky se na jednotlivých sondách / propustcích i s ohledem na jejich vzájemnou vzdálenost liší. Liší se v celkové mocnosti AC vrstev a typu podkladních (stmelených / nestmelených) vrstev. Na všech sondách byla v podloží zaznamenána hrubozrnná kamenitá sypanina frakce min. 0/150 mm. Na sondě 3,4 bylo díky tomu znemožněno vrtání do větší hloubky. Lze předpokládat, že se jedná o sanační vrstvu z lomového kamene, nebo vrstvu historického štětu.

Složení konstrukce

staničení km	vrstvo	vrstva 2		vrstva	Vrstva5		vrstva 7			
km 42,49 PS osa m propust Dubenec	40 mm SMA 0111 mm	75 mm ACL 0/16 mm	50 mm ACP 0/11 mm	40 mm ACP 0/11 mm nespojeno 415	120 mm PM asfalt 32/63 mm rozpad	160 mm 0/63 mm	160 mm zemina pšek hlinitý S4 SM	kamenitá sypanina 0/150 mm	20 mm 2 x nátěr DEHET 0116 1	kamenitá sypanina 0/150 1
2 km 53.1 ps osa 2,5m kříž Orlik hráz	38 mm SMA 0/11 mm	55 mm ACL 0/122 mm	165 mm ACP 0/11 mm	120 mm ACP 0/16 mm degradovaná, mezerovitá.	120 mm PM + nátěr dehet 32/63 mm rozpad	210 mm 0/63 mm	260 mm zemina štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy	min. 150 mm kamenitá sypanina 0/150 mm		
3 55,95 LS ose 5,5 m Chrašíčky	10 mm EKZ 0/8 mm	40 mm ACO 0/11 mm	50 mm ACL 0/11 mm nespojeno 3/4	90 mm ACP 0/11 mm degradovaná, mezerovitá	70 mm ACP 0/16 mm rozpad	25 mm PM + nátěr dehet 0/16 mm	100 mm SD 32/45 mm	140 mm zemina štěrk s příměsí (33 G-F)	300 mm min. kamenitá M)anlna 0/150 mm	
59,6 LS sa 3,0 m Zaluzí	mm EKZ 0/8 mm nespojeno 112	40 mm ACO 0/11 mm nespojeno 213	55 mm ACL 0/122 mm	mm ACP 0/11 mm	B mm ACP 0/16 mm nespojeno 5/6	mm ACP 0/16 mm	100 mm kostka malá 100 x 100 mm	mm lože 0/8 mm	mm zemina štěrk s příměsí jemnozrnné 63 G-F	200 mm kamenitá sypanina 0/150 mm

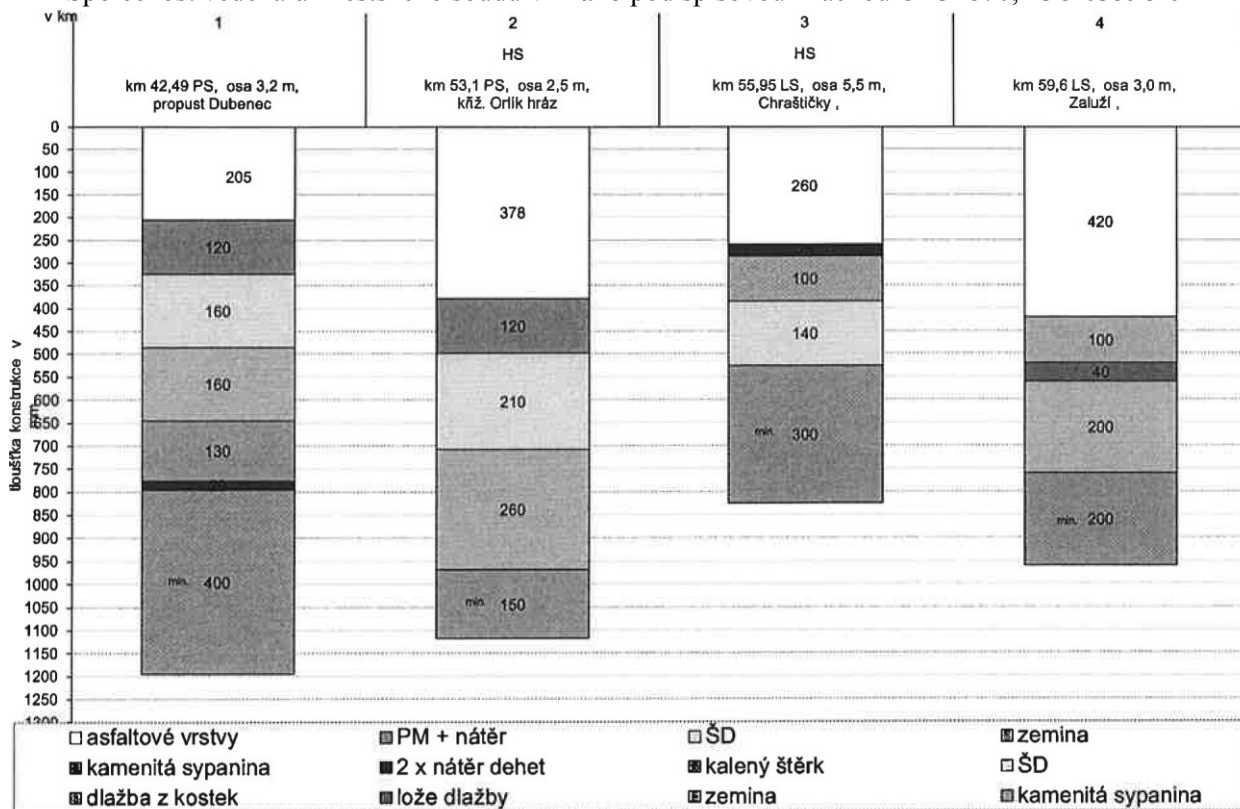
Situace umístění sond

staničení sondy

Grafické znázornění konstrukce vozovky - 1/4 propustky

Běluňská 2913/11, Horní Počernice, 193 00 Praha 9,

Společnost vedená u Městského soudu v Praze pod spisovou značkou C 231870, IČO 03598292



VIZUÁLMPROHLÍDKA :

Při vizuální prohlídce komunikace byly zjištěny následující poruchy, které lze v souladu s TP 82 tab. 2 označit jako:

skupina poruch	číslo poruchy katalogového listu	název poruchy
Ztráta hmot	03	Kavern v ovrchu vozovk
Trhliny	10	Mozaikové trhliny
	11	Trhlina úzká podélná
	12	Trhlina úzká příčná
	15	Podélná trhlina rozvětvená
	16	Trhlina rozvětvená rlcna
Deformace	21	V'eté kole•e

V souladu s TP 87 tab. 7 je komunikace v okolí propustků klasifikovatelná stupněm 3-4.

Fotografie sond — viz příloha č. 1

Geologie území v předmětné trase sil. 1/4 :

propust č. 1 — Dubenec



Mapa 2221 Ptibram, legenda č. 12

Barva'

12

Hornina

norminy.

Hornlna:

Mnořální složen/;

Zmíost.

sedment nezpevněný

hlína, písek písdito.htwty, až

hlinito.p/sůtý sediment

pestré

přsčto-hltnu ai tihnitio.přsčüá

deluvláttr

Chronostratigrafie

Entům.

Iman

Oddělení:

kenozoikum

Litostratigrafie

Regionální zařazení

Soustava

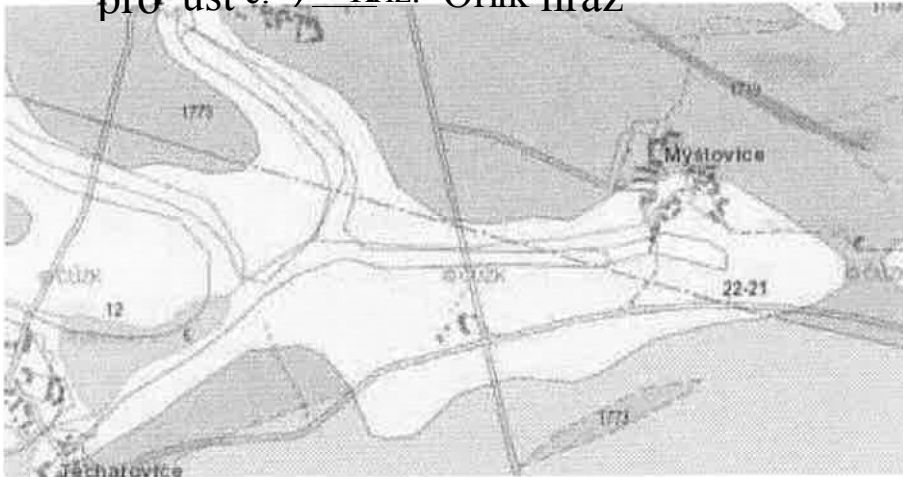
Český masiv - okryvné útvarly a postvanské magmatity
kvartér

ESLAB, spol. s r.o. **ÉESLAB**

Běluňská 2913/11, Horní Počernice, 193 00 Praha 9,

Společnost vedená u Městského soudu v Praze pod spisovou značkou C 231870, IČO 03598292

~~pro ust. č. 9 = Kříž. Ořík hráz~~



Mapami legenda 12

12

Hornina

Vp harNny:

sedtneat nezpevněný hlina, psek
plšćdo.htjnity až hht#to.pisditz
sedrment

Minorótnstženf•

Z.nNost:

pisćito.hfntü 02 hlrtito.plsdilá

Barva..

deluvlální

Chronostratigrafie

Eratům

kenozoikum

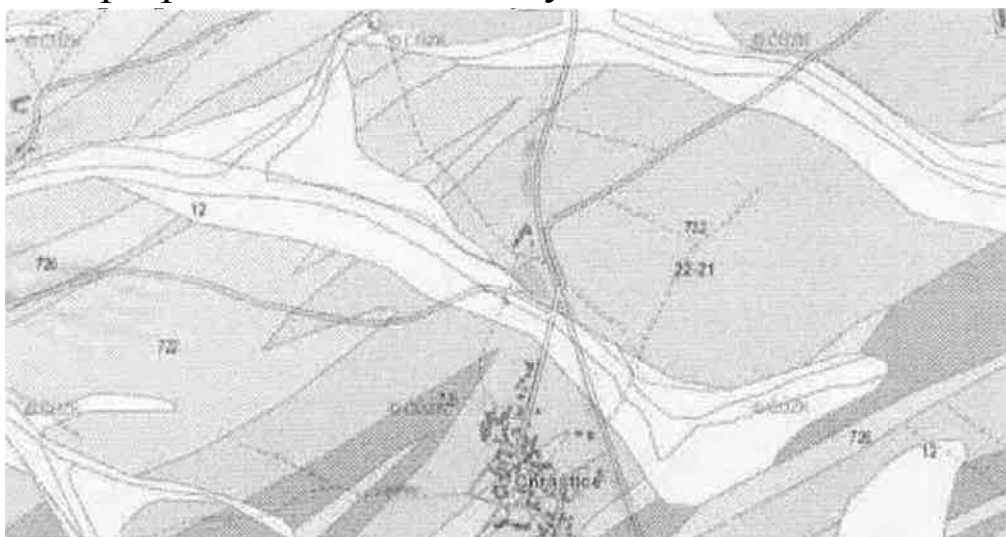
Litostratigrafie

Regionální zařazení

Český mastv-ukryvné útvarý& pwwar&kš magmatity

Oblesr

propust č 3 — Chraštičky



Mapa 2221 -Přibram, legenda č. 732

732

Hornina

Typ notlnny.
Hotntnav

metanwrft
metabazatt, **metaandezit**, metatrachyandeztt
metabazoltya bazaltické metaandezty až beza/tické metatrachyandezity

Chronostratigrafie

Eratům •

proterozoikum

Běluňská 2913/11, Horní Počernice, 193 oo Praha 9,

Společnost vedená u Městského soudu v Praze pod spisovou značkou C 231870, IČO 03598292

Útvar
Oddělen

neoproterozolktgn

Litostratigrafie

ionální zafazení

Soustava: 'č"§ mastv - **krystalinikum** a prevatiské paleozoikum
Oblasť: stledoCeská oblast Oxyhemikum)
Barrandm
Jednotka: proterozoikum Banndwnu
Subjedaotka: jílovské pásmo

Propust č. 4 • Zaluží



Mapa 2221 - Příbram, legenda č. 1769

Barva:

1769

Hornina

TYP. *horniny* mogmatit hlubinný

Hornitno

granit, granodiorit amfibol. biotitický granit, *biotit-amfibolický*
granodiorit (typ)

Afinerá'ní *složení*

amfibol biotit, biotit amfibol

Chronostratigrafie

Er&tém paleozoikum Invar karbom perm Oddüonr:

Litostratigrafie

Regionátnf, zatazenj

Soustava

Česky masiv - krystalinikum nrevonské paleozoikum

Oblasť

moldanubckó oblast (moldanubikum) -
magmaty v moldoniit* u střeoačeský
pluton

Subjednotka blatensk\$ skupina

Posouzení přítomnosti PAU - Na sondě č. 1, 2, 3 původní komunikace sil. 1/4 je

Společnost vedená u Městského soudu Praze pod spisovou značkou C 231870, ICO 03598292 v stávajících spodních podkladních stmelovaných vrstvách PM + nátěr nebo vrstvě dvojitého nátěru nadlimitní množství PAU ve smyslu TP 150 a whl. 294/2005 Sb. V původní vrstvě je dehet, případně směsné asfalto-dehtové pojivo. Na ostatních sondách nebyla přítomnost PAU v místě sondy potvrzena.

Poznámka •

- R materiálu původních vrstev vozovky — R-materiál a vrstva PM je nutné přistupovat dle podmínek TP 105, TP 150, TP 210, Zák. č. 154/2010 Sb., Zákona č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a související vyhlášky 294/2005 Sb. v platném znění a ostatních předpisů.
- Na základě podmínek těchto předpisů je žádoucí využití materiálů původních konstrukčních vrstev v místě stavby na půdorysném profilu původní stavby, tak aby se předcházelo vzniku odpadů.
- Použití materiálu obsahujícího PAU (vrstva PM) rovněž musí respektovat zásady manipulace s tímto materiálem ve smyslu výše uvedených předpisů.

1, 00 v

-
- technologicky nutné mezideponie RSM je nutné zřídit výlučně v půdorysném profilu p ů vodní kom unikace
 - Manipulace s RSM obsahujícího nadlimitní množství PA U je omezena v území ochranných pásem vodních zdrojů, zdrojů přírodních léčivých zdrojů, chráněných přírodních území a národních parků, kde je podmíněna souhlasem odpovědných institucí.

ZÁVĚR

Diagnostický průzkum vozovky nenahrazuje projektovou dokumentaci ve smyslu Zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a souvisejících předpisů. V případě, že nebude stavba realizována do 1-2 let od zpracování průzkumu konstrukce, je nezbytné provedení ověření realizovatelnosti doporučených způsobů opravy vzhledem k aktuálnímu stavu dotčené komunikace.

Českých Budějovicích dne 10.5.2016

Přílohy:

1. fotografie sond
2. tabulka konstrukčních vrstev
3. graf konstrukčních vrstev
4. kvalifikační doklady

Objednatel:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Zhotovitel:

BORA
projekt
design & consult



Název:

1/4 OPRAVA PROPUSTKŮ

Číslo soupravy:

Příloha:

ZÁBOROVÝ ELEBORÁT

Vypracoval:

Zodpovědný projektant:

Měřítko:

Formát:

Datum:

04/2016

Stupeň: DSP/PDPS

Zak. číslo:

2015-22

Příloha: