

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU (MHD)

uzavřená mezi smluvními stranami:

Město Žďár nad Sázavou

se sídlem Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou

IČO: 00295841, DIČ: CZ00295841

zastoupené Mgr. Zdeňkem Navrátillem, starostou

(dále jen „objednatel“)

a

ZDAR, a.s.

se sídlem Jihlavská 759/4, 591 01 Žďár nad Sázavou

IČO: 46965815, DIČ: CZ46965815

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 889

zastoupená Ing. Richardem Latislavem, předsedou představenstva, a Ing. Ivo Žatečkou, členem představenstva

(dále jen „dopravce“)

Článek I.

Úvodní ustanovení

- 1.1. Na základě výsledků zadávacího řízení k nadlimitní veřejné zakázce na služby s názvem „Zajištění dopravní obslužnosti města Žďár nad Sázavou veřejnými službami v silniční přepravě cestujících, 2020-2029“, vypsané objednatelem, v němž byl vybrán dopravce jako vybraný dodavatel, uzavírají smluvní strany v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 a zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, za účelem zajištění dopravní obslužnosti města Žďár nad Sázavou veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou - městskou autobusovou dopravou.

Článek II.

Závazek veřejné služby

- 2.1. Dopravce se touto smlouvou zavazuje zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících za podmínek v této smlouvě uvedených a objednatel se zavazuje vyplácet za to dopravci kompenzaci, jak je ujednáno níže.
- 2.2. Přepravní služby na základě této smlouvy budou zajišťovány na území města Žďár nad Sázavou.

- 2.3. Přepravní služby budou na základě této smlouvy poskytovány v období od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2029.
- 2.4. Přepravní služby budou poskytovány v rozsahu cca 350.000 km za kalendářní rok.
- 2.5. Závazek veřejné služby je konkrétně definován platnými jízdními řády, přičemž předpokládaná (nikoliv závazná) podoba jízdních řádů při zahájení plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy tvoří její přílohu č. 1.
- 2.6. Objednatel je na základě průběžného vyhodnocování dopravních potřeb cestujících oprávněn jednostranně měnit závazek veřejné služby, pokud jde o jeho rozsah, území, na kterém mají být přepravní služby poskytovány, a jízdní řády včetně trasování jednotlivých linek. Rozsah takto jednostranně změněného závazku veřejné služby (v km) se nesmí v žádném kalendářním roce lišit o více než 20 % oproti hodnotě uvedené v odst. 2.4., vyjma dopadu objížděk a obdobných nepředpokládaných situací. Jiné změny rozsahu závazku musejí být schváleny oběma smluvními stranami a nesmějí být v rozporu se zákonem o zadávání veřejných zakázek a jinými právními předpisy.
- 2.7. Dopravce je povinen zahájit plnění závazku veřejné služby změněného dle odst. 2.6. odst. 1 v přiměřené lhůtě stanovené objednatel, nebrání-li tomu prodlení na straně příslušného úřadu s udělením (změnou) licence či se schválením jízdních řádů.

Článek III. Kompenzace

- 3.1. Dopravce má nárok na kompenzaci nákladů a přiměřený zisk (dále jen „kompenzace“), a to ve formě úhrady ceny za dopravní výkon ve výši 39,77 Kč za 1 skutečně ujetý km na spojích linek při poskytování přepravních služeb dle této smlouvy, ponížené o výnosy dopravce z jízdného a ročně zvýšený o bonus za zvýšení tržeb z jízdného dle odst. 3.2. této smlouvy.
- 3.2. Bonus za zvýšení tržeb z jízdného:
 - a) V případě že meziroční zvýšení tržeb z jízdného za kalendářní rok překročí částku 50 tis. Kč, pak bonus činí 20 tis. Kč.
 - b) V případě, že meziroční zvýšení tržeb z jízdného za kalendářní rok překročí částku 100 tis. Kč, pak bonus činí 30 tis. Kč.
 - c) V případě, že meziroční zvýšení tržeb z jízdného za kalendářní rok překročí částku 500 tis. Kč, pak bonus činí 150 tis. Kč.
- 3.3. Kompenzace závazku veřejné služby je vypočtenou částkou bez DPH. Pokud podle platné legislativy by byla kompenzace předmětem daně dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, bude k vypočtené částce kompenzace připočítána DPH v sazbě platné ke dni povinnosti přiznat daň.
- 3.4. Cena za dopravní výkon vychází z kalkulace předpokládaných nákladů dopravce, které mu vzniknou v souvislosti se závazkem veřejné služby, a přiměřeného zisku ke dni uzavření této smlouvy, jež byla provedena v souladu s přílohou nařízení č. 1370/2007. Objednatel je oprávněn po dopravci kdykoliv požadovat aktualizovanou kalkulaci a veškeré potřebné podklady k ověření její správnosti za účelem zabránění nadměrnému poskytnutí kompenzace ve smyslu nařízení č. 1370/2007. Dopravce dále vždy do konce měsíce března předá objednateli Výkaz skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava) z přepravní činnosti za předchozí kalendářní rok zpracovaný s použitím postupů uvedených ve vyhlášce č. 296/2010 Sb. a ve skladbě dle této vyhlášky. Dopravce nemá nárok na vyplacení jakékoliv částky, která by představovala nadměrnou kompenzaci.

- 3.5. Cena za dopravní výkon bude smluvními stranami upravována pro druhý a každý další kalendářní rok plnění smlouvy (vždy s účinností od 1. 1.) v návaznosti na míru inflace, změny cen pohonných hmot a změny průměrné měsíční mzdy v odvětví „doprava a skladování“ dle zveřejněných dat Českého statistického úřadu, a to podle vzorce a pravidel uvedených v příloze č. 4 této smlouvy, která tvoří její nedílnou součást.
- 3.6. Dopravce je povinen předložit objednateli výpočet nové výše ceny za dopravní výkon pro příslušný rok do 30 dnů ode dne zveřejnění příslušných dat Českým statistickým úřadem a po jeho schválení objednatelem vyúčtovat případný nedoplatek či přeplatek za již uplynulé měsíce kalendářního roku, a to nejdéle s vyúčtováním kompenzace za 5. měsíc roku.
- 3.7. Poskytovaná kompenzace pokrývá veškeré náklady dopravce vynaložené na plnění této smlouvy, není-li ve smlouvě výslovně uvedeno něco jiného.

Článek IV. Vyúčtování

- 4.1. Kompenzace vypočtená dle odst. 3.1. je splatná měsíčně, vždy za uplynulý kalendářní měsíc, na základě vyúčtování vystaveného dopravcem.
- 4.2. Pro výpočet měsíční kompenzace je rozhodující skutečný počet ujetých kilometrů na spojích linek a skutečná výše tržeb z jízdného v příslušném kalendářním měsíci.
- 4.3. Nejpozději ve vyúčtování kompenzace za 3. měsíc roku bude zohledněn případný bonus za zvýšení tržeb z jízdného dle odst. 3.2.
- 4.4. Jízdné vybírá dopravce svým jménem a na svůj účet. Dopravce rovněž svým jménem pronajímá reklamní plochy ve vozidlech za podmínek sjednaných v této smlouvě a vybírá nájemné na svůj účet.
- 4.5. Splatnost vyúčtování je 30 dnů ode dne jeho doručení objednateli.
- 4.6. Vyúčtování musí obsahovat výpočet vyúčtované kompenzace, který musí být doložen výkazem skutečně ujetých kilometrů v členění dle linek, a výkazem tržeb z jízdného v členění dle tarifu.
- 4.7. Neobsahuje-li vyúčtování veškeré předepsané náležitosti, je objednatel oprávněn je vrátit dopravci k přepracování. Takto vrácené vyúčtování se nestává splatným. Splatnost opravného vyúčtování je 30 dnů ode dne jeho doručení objednateli.
- 4.8. Má-li objednatel pochybnosti o správnosti vyúčtování, je oprávněn žádat od dopravce předložení průkazných dokladů potvrzujících jeho správnost. O dobu odstraňování pochybností se odkládá splatnost vystaveného vyúčtování. Bude-li vystaveno opravné vyúčtování, platí obdobně ustanovení odst. 4.7.
- 4.9. V případě nadměrné kompenzace dle odst. 3.4 je dopravce povinen přeplatek kompenzace vrátit rozdíl na účet města nejpozději do 4 měsíců po skončení příslušného kalendářního roku.

Článek V. Integrovaný dopravní systém

- 5.1. Smluvní strany se zavazují koordinovat svůj postup ve vztahu k integrovanému dopravnímu systému Kraje Vysočina, bude-li v době trvání této smlouvy zaveden, popř. též k Integrovanému dopravnímu systému Jihomoravského kraje či k jiným integrovaným dopravním systémům, rozhodne-li objednatel o zapojení se do něho. Na žádost objednatele je dopravce povinen zapojit se do tohoto systému

a respektovat jeho tarifní a jiné podmínky. Náklady bezprostředně související se zapojením se do integrovaného dopravního systému, nejde-li o technické požadavky, které se zavazuje dopravce splnit již na základě této smlouvy a jejích příloh, uhradí objednatel. Bude-li v souvislosti se zapojením se do integrovaného dopravního systému nutné změnit tuto smlouvu, vyvinou smluvní strany veškeré úsilí k uzavření dodatku vyhovujícího oběma smluvním stranám.

Článek VI.

Technické požadavky, tarif a smluvní přepravní podmínky

- 6.1. Veškerá vozidla použitá při plnění závazku veřejné služby musejí splňovat požadavky popsané v nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů. Dodržení této povinnosti prokazuje dopravce objednateli dle § 4 tohoto nařízení. Dopravce bude současně aplikovat zásady z nařízení vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících, ve znění pozdějších předpisů.
- 6.2. Veškerá vozidla použitá při plnění závazku veřejné služby musejí splňovat dále požadavky popsané v příloze č. 2 této smlouvy, včetně požadavků na odbavovací systém instalovaný ve vozidlech. Dopravce je povinen předložit objednateli nejpozději do 15. 11. příslušného roku a vždy v předstihu 1 měsíce před případnou změnou seznam vozidel, která budou zajišťovat plnění dle této smlouvy pro následující rok nebo období.
- 6.3. Dopravce je při plnění závazku veřejné služby vázán Tarifem, který tvoří přílohu č. 3 této smlouvy a Smluvními přepravními podmínkami zpracovanými dopravcem. Dopravce je povinen obsah těchto dokumentů v rozsahu dle platných předpisů zveřejnit v jednotlivých vozidlech a v plném rozsahu způsobem umožňujícím neomezený dálkový přístup a dostatečně informovat cestující o jejich případných změnách. Objednatel je oprávněn Tarif jednostranně měnit. Veškeré změny musejí být dopravci oznámeny s dostatečným časovým předstihem před tím, než mají vejít v účinnost.
- 6.4. Dopravce je povinen zajistit prodej jízdních dokladů, a to nejméně ve formě papírových jednorázových jízdenek a časových jízdenek – dobíjecí čipová karta a papírová 24hodinová jízdenka, a to dle Tarifu a požadavků uvedených v příloze č. 2 této smlouvy.
- 6.5. Dopravce je povinen mít po celou dobu trvání této smlouvy zřízené webové stránky a zveřejňovat a aktualizovat na nich informace o systému dopravní obslužnosti na území města Žďáru nad Sázavou a další informace dle požadavků uvedených v příloze č. 2 této smlouvy.
- 6.6. Smluvní strany se zavazují koordinovat svůj postup ve vztahu k přípravě, zavádění a provozování systému preference vozidel systému dopravní obslužnosti na křižovatkách se světelnými signalizačními zařízeními, bude-li v době trvání této smlouvy připravován a zaveden. Na žádost objednatele je pak dopravce povinen zapojit se do tohoto systému a respektovat jeho podmínky. Zejména půjde o umístění zvláštního technického zařízení v majetku objednatele ve vozidle dopravce a zajištění jeho napájení a propojení standartními sběrnými jako je Ethernet, RS232 s palubním systémem ve vozidle a umožnění přenosu informací z palubního systému, zejména týkající se jízdních řádů, informace o času nadjetí a zpoždění a polohy vozidla, s umožněním předávání těchto informací i z dispečinku dopravce dohodnutým rozhraním. Pro následné předpokládané zpracování dat ve vlastním prostředí objednatele dopravce objednateli umožní dlouhodobý přístup k údajům bez současné nebo budoucí nejistoty ohledně legálních práv nebo technické specifikace. Datová sada je tvořena údaji, které spolu souvisí. Při jejím zveřejňování v síti WWW musí být distribuována zájemcům v podobě souboru ke stažení, který je nazýván distribuce datové sady. Distribucí datové sady může být více. Všechny distribuce jedné datové sady ale musí mít stejný obsah. Mohou se lišit pou-

ze ve formátu. Proto objednatel požaduje předávat data v jednom z těchto otevřených formátů XML, CSV, JSON, ODATA, RDF. Oprávněné náklady bezprostředně související se zapojením se do tohoto systému uhradí objednatel. Bude-li v souvislosti se zapojením se do tohoto systému nutné změnit tuto smlouvu, vyvinou smluvní strany veškeré úsilí k uzavření dodatku vyhovujícího oběma smluvním stranám.

- 6.7. Smluvní strany se zavazují koordinovat svůj postup ve vztahu k zavedení odbavení systémem městské, popř. bankovní karty, bude-li v době trvání této smlouvy zaváděn. Náklady bezprostředně související se zapojením se do takového systému, nejde-li o technické požadavky, které se zavazuje dopravce splnit již na základě této smlouvy a jejích příloh, uhradí objednatel. Bude-li v souvislosti se zapojením se do uvedeného systému nutné změnit tuto smlouvu, vyvinou smluvní strany veškeré úsilí k uzavření dodatku vyhovujícího oběma smluvním stranám.

Článek VII.

Další práva a povinnosti smluvních stran

- 7.1. Dopravce je povinen po celou dobu účinnosti této smlouvy:
- a) mít platné příslušné licence a schválené jízdní řády,
 - b) mít osvědčení o oprávnění k podnikání v městské autobusové dopravě nebo obdobné oprávnění dle platné legislativy,
 - c) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou podle schváleného jízdního řádu a podle podmínek této smlouvy,
 - d) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem o silniční dopravě,
 - e) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace,
- příčemž před započatím plnění této smlouvy i kdykoliv v průběhu jejího plnění musí být kdykoliv schopen toto na vyžádání doložit objednateli.
- 7.2. Dopravce je povinen objednateli poskytnout informace dle evropského nařízení 2016/2338, které doplňuje článek 4 nařízení 1370/2007 o odstavce 8.
- 7.3. Dopravce je oprávněn využít vhodné plochy na i ve vozidlech k umístění reklamních sdělení třetích stran ve formě potisků, polepů, výlepu letáků a podobně. Veškeré příjmy z takové reklamy jsou příjmem dopravce. Využití vozidel ke zveřejňování reklamních sdělení dále závazně upravuje příloha č. 2 této smlouvy.
- 7.4. Dopravce je povinen na své náklady zajišťovat na všech zastávkách obsluhovaných linkami MHD dle této smlouvy zveřejnění platných jízdních řádů a zajistit označení zastávky odpovídajícím QR kódem, označení názvy zastávek a čísla linek a zajišťovat obnovu poškozených či nečitelných zveřejňovaných prvků. Označení či jeho obnova nebo změna musí být zajištěna dopravcem do 2 pracovních dnů od zjištění poškození či od požadavku objednatele na změnu.
- 7.5. Opravy a údržbu pevně instalovaných označků a dalšího zařízení zastávek zajišťuje objednatel na své náklady. Dopravce je povinen neprodleně oznamovat objednateli jím zjištěná poškození těchto zařízení.
- 7.6. Dopravce zajistí v případě potřeby na své náklady dočasné značení zastávek. Zastávka může být na nezbytně nutnou dobu označena přenosným dopravním značením. V případě, že dojde

k dočasnému přemístění nebo zrušení zastávky, musí být neplatnost původního dopravního značení zastávky provedena řádným způsobem ve smyslu TP 65 (přeškrtnutí oranžovo-černým pruhem či zakrytím značky, popř. odstraněním značky) a uvedením příslušné informace pro cestující a současně musí být přesunutá či náhradní zastávka označena příslušným dopravním značením. V případě stavebních úprav v okolí zneplatněné zastávky je možné stávající dopravní značení odstranit. V takovém případě musí být na nejbližším vhodném veřejně přístupném místě uvedena informace o náhradním umístění dopravního značení.

- 7.7. Dopravce je povinen dodržet a plnit veškeré technické a provozní požadavky objednatele uvedené v příloze č. 2.
- 7.8. Objednatel je oprávněn kontrolovat u dopravce plnění norem kvality dle platných předpisů, technických norem a smlouvy a dopravce je povinen poskytnout k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost.
- 7.9. Objednatel umožní dopravci využívání autobusového nádraží ve Žďáře nad Sázavou na ul. Chelčického (AN) v rozsahu: 3 zastávková stanoviště MHD a 3 odstavná stání, a to denně po dobu 30 minut před první jízdou vozidla MHD v daném dni a do 30 minut po poslední jízdě vozidla MHD v daném dni. Není povoleno vozidla na AN odstavovat přes noc. Dopravce bude mít právo AN využívat za standardních finančních a jiných podmínek, za kterých jej využívají jiní dopravci.

Článek VIII. Poddodavatelé

- 8.1. Dopravce je oprávněn použit k plnění menší části svých závazků z této smlouvy poddodavatele. Objednateli v takovém případě dopravce odpovídá, jako by plnil on sám.

Článek IX. Ukončení smlouvy

- 9.1. Vyjma práv a povinností která mají dle své povahy trvat i po zániku smlouvy tato smlouva zaniká k poslednímu dni poskytování přepravních služeb dle odst. 2.3., dohodou smluvních stran nebo výpovědí za podmínek uvedených níže.
- 9.2. Objednatel je oprávněn smlouvu vypovědět s výpovědní dobou minimálně 3 měsíce, která počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení písemné, odůvodněné, výpovědi dopravci v případě, že:
 - a) dopravce porušil kteroukoliv svou povinnost plynoucí z této smlouvy a nezjednal nápravu ani v přiměřené lhůtě stanovené mu objednatelem,
 - b) dopravce opakovaně porušil některou z povinností plynoucích z této smlouvy a byl objednatelem upozorněn na možnost výpovědi.
- 9.3. Objednatel je oprávněn smlouvu vypovědět i bez výpovědní doby v případě, že:
 - a) dopravce v průběhu dvou po sobě jdoucích kalendářních dnů zaviněně neuskutečnil více než 20 % sjednaných spojů,
 - b) dopravce zaviněně přerušil poskytování přepravních služeb na dobu delší 24 hodin,
 - c) dopravce nemá potřebné oprávnění k poskytování přepravních služeb dle této smlouvy,
 - d) dopravce se ocitl v úpadku;

následně je objednatel oprávněn uzavřít smlouvu s novým dopravcem za podmínek, které si vyhradil v zadávací dokumentaci k veřejné zakázce, jež je realizována na základě této smlouvy.

- 9.4. Dopravce je oprávněn smlouvu vypovědět s výpovědní dobou minimálně 3 měsíce, která počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení písemné, odůvodněné, výpovědi objednateli, v případě, že je objednatel opakovaně v prodlení s úhradou kompenzace delším než 30 dní.
- 9.5. Dopravce svou povinnost neporušil, jestliže nedodržení smlouvy bylo zapříčiněno důvody, které nejsou na straně dopravce a dopravce je nemohl ovlivnit (šlo o „zásah vyšší mocí“ jako je válka, občanské nepokoje, teroristické činy nebo hrozba teroristického činu, epidemie, výbuchy, zásahy bleskem, zemětřesení, vánice, povodně, požáry, vichřice, bouře nebo jiné působení přírodních živlů, stávka apod.)

Článek X. Bankovní záruka

- 10.1. Smluvní strany se dohodly, že objednatel má právo uspokojit jakýkoliv svůj peněžitý nárok vůči dopravci plynoucí z této smlouvy, zejména právo na smluvní pokutu a náhradu škody, z bankovní záruky.
- 10.2. Dopravce prohlašuje, že zajistil bankovní záruku odpovídající podmínkám uvedeným v této smlouvě u banky s platným povolením působit v České republice jako banka ve prospěch objednatele coby výlučného oprávněného, a do 30 dnů po podpisu této smlouvy předá objednateli originál záruční listiny.
- 10.3. Bankovní záruka splňuje následující podmínky:
 - a) je poskytována jako neodvolatelná a bezpodmínečná a banka se zavazuje k plnění bez námitek a na první výzvu objednatele,
 - b) banka se zaručuje za poskytovatele až do výše 3.000.000,- Kč,
 - c) bankovní záruka bude účinná po dobu alespoň dvou let od zahájení provozu, nejméně však do 31. 12. 2021 (Lhůta platnosti), popř. bude sjednávána opakovaně či prodlužována tak, aby byly nároky objednatele bankovní zárukou zajištěny kontinuálně po celou dobu Lhůty platnosti, a to vždy do plné výše dle písm. b); případné nové záruční listy předá dopravce bezodkladně objednateli,
 - d) objednatel má nárok na uspokojení z bankovní záruky v případech, kdy je dopravce v prodlení s plněním jakékoliv své peněžité povinnosti, která mu vznikne vůči objednateli na základě této smlouvy, zejména pokud řádně a včas nezplatí smluvní pokutu nebo nahradí objednateli škodu, kterou mu způsobil v souvislosti s plněním této smlouvy.
- 10.4. Před uplatněním práva z bankovní záruky oznámí objednatel písemně dopravci výši plnění, které bude od banky požadovat.
- 10.5. Originál záruční listiny objednatel dopravci vrátí po uplynutí její platnosti, pokud dopravce splní své závazky, které jsou bankovní zárukou zajišťovány.
- 10.6. Bankovní záruka může být nahrazena pojištěním záruk se shodnými náležitostmi, jako je výše vyžadováno pro bankovní záruku. Pokud není výslovně stanoveno jinak, pokud se v této smlouvě používá pojem bankovní záruka, zahrnuje to i pojištění záruk.

Článek XI. Sankce

- 11.1. V případě zpoždění spoje o více než 10 minut do 45 minut včetně vinou dopravce má objednatel nárok na smluvní pokutu ve výši až 500 Kč.
- 11.2. V případě zpoždění spoje o více než 45 minut nebo nejetí spoje vinou dopravce má objednatel nárok na smluvní pokutu ve výši až 2.000 Kč.
- 11.3. V případě porušení kterékoliv jiné povinnosti dopravce plynoucí z této smlouvy má objednatel nárok na smluvní pokutu ve výši až 10.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti.
- 11.4. Nárok na smluvní pokutu, a to i nárok dosud nesplatný, je objednatel oprávněn jednostranně započítat oproti kterémukoliv peněžitému nároku dopravce plynoucímu z této smlouvy.
- 11.5. Nárok na smluvní pokutu nevylučuje ani z části nárok objednatele na náhradu případně vzniklé škody.
- 11.6. V případě prodlení objednatele s úhradou kterékoliv z faktur vystavených dopravcem má dopravce nárok na úrok z prodlení v zákonné výši.

Článek XII. Závěrečná ustanovení

- 12.1. Vzájemná práva a povinnosti smluvních stran v této smlouvě výslovně neupravená se řídí příslušnými právními předpisy, zejména občanským zákoníkem, předpisy uvedenými v odst. 1.1., zákonem č. 111/1994 Sb., vyhláškou č. 478/2000 Sb., vyhláškou č. 122/2014 Sb., vyhláškou 175/2000 Sb. nařízením vlády č. 589/2006 Sb., popř. právními předpisy, které výše uvedené v době trvání této smlouvy nahradí.
- 12.2. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran, neplyne-li z jiných ujednání této smlouvy jiný způsob změny závazků.
- 12.3. Pokud se některé ujednání této smlouvy ukáže být neplatným nebo neúčinným, nemá to vliv na platnost a účinnost ostatních ujednání této smlouvy ani na platnost a účinnost této smlouvy jako takové. V takovém případě se smluvní strany zavazují nahradit takové neplatné nebo neúčinné ustanovení ustanovením platným a účinným, které bude v maximální možné míře odpovídat úmyslu smluvních stran, nebude-li tento postup v rozporu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, popř. s jiným právním předpisem.
- 12.4. Dopravce bere na vědomí, že objednatel je osobou, která má podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen zákon o registru smluv), povinnost tuto smlouvu zveřejnit prostřednictvím registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv zajistí objednatel.
- 12.5. Dopravce dále bere na vědomí, že objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a je tak povinen za podmínek zde uvedených zveřejnit či poskytnout tuto smlouvu, její část, popř. další informace související s plněním této smlouvy, třetím osobám. Obdobná povinnost může být stanovena dalšími právními předpisy.

- 12.6. Objednatel se zavazuje chránit jako obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty, přiměřeného zisku, výše kompenzace nebo v rámci kontrol vyúčtování a kontrol použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu objednatele, které nejsou v obchodních kruzích běžně dostupné a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány.
- 12.7. Dopravce se zavazuje poskytnout objednateli veškerou potřebnou součinnost ke splnění povinností objednatele vyplývajících z právních předpisů, které se týkají této smlouvy a jejího plnění.
- 12.8. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž po dvou obdrží každá ze smluvních stran.
- 12.9. Starosta města Žďár nad Sázavou byl k uzavření této smlouvy pověřen Radou města Žďár nad Sázavou, a to jejím usnesením č. 1526/2018/OKS, které bylo přijato na jednání rady dne 23. 4. 2018.
- 12.10. Smluvní strany, resp. jejich zástupci, shodně prohlašují, že jsou způsobilé k tomuto právnímu jednání, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly, rozumí jí a s jejím obsahem souhlasí, a že ji uzavírají svobodně a vážně. Na důkaz výše uvedeného připojují své vlastnoruční podpisy.

30. 07. 2018

Ve Žďár n. S. dne

Ve Žďár n. S. dne 20. 7. 2018



za objednatele
město Žďár nad Sázavou

Mgr. Zdeněk Navrátil
starosta



za dopravce
ZDAR, a.s.

Ing. Richard Latislav
předseda představenstva

a

Ing. Ivo Žatečka
člen představenstva

Přílohy:

1. Jízdní řády
2. Technické a provozní požadavky
3. Tarif
4. Úprava ceny za dopravní výkon

1
845001



linka č. 1 (HETTICH) - nádraží - (ŽDAS) - ZR 3 - Studentská -
ZR 5 - TOKOZ

Platí od 1.1.2018 do 31.12.2018

MHD Žďár nad Sázavou

Převahu zajišťuje: ZDAR, a.s., Jihlavská 759/4, 591 48 Žďár nad Sázavou, provozovna Žďár nad Sázavou, tel. 566 696 166, www.zdar.cz, bus@zdar.cz

				1					3					5					km	Tč					2					4					6
				×					×					×											×					×					×
				20					×					20											20										20
...	...	...	...	5 45	...	...	...	14 15	...	...	...	22 15	...	...	0 0 0	1	od Jihlavská, HETTICH.....	↑	...	...	...	5 44	...	...	14 09	...	...	22 13	...	...			
...	...	...	...	5 47	...	...	...	14 18	...	...	...	22 17	...	...	1 1 1	2	Autobusové nádraží.....	↑	...	...	...	5 42	...	...	14 05	...	...	22 10	...	...			
...	...	...	...		...	...	...	14 20	...	...	...	22 19	...	...	2 2 2	3	Strojírenská, u Hajčmanů...	↑	...	...	...	5 40	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...		...	...	...	14 23	...	...	...	22 20	...	...	3 3 3	4	Strojírenská, ŽDAS.....	↑	...	...	...	5 39	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...		...	...	...	14 24	...	...	...	22 21	...	...	3 2 3	5	Strojírenská, u mostu.....	↑	...	...	...	5 37	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...		...	...	...	14 25	...	...	...	22 21	...	...	5 3 3	6	Libická.....	↑	...	...	...	5 36	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...		...	...	...	14 26	...	...	...	22 23	...	...	5 3 3	7	Okružní, horní.....	↑	...	...	...	5 34	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...		...	...	...	14 28	...	...	...	22 24	...	...	5 3 3	8	Okružní, rozc. Hamry.....	↑	...	...	...	5 32	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...		...	...	...	14 29	...	...	...	22 25	...	...	6 4 3	9	Okružní, dolní.....	↑	...	...	...	5 31	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...		...	...	...	14 30	...	...	...	22 26	...	...	7 5 5	10	Libická.....	↑	...	...	...	5 29	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...		...	...	...	14 31	...	...	...	22 27	...	...	8 6 6	11	Sázavská.....	↑	...	...	...	5 27	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...		...	...	...	14 32	...	...	...	22 28	...	...	8 6 3	12	Libušinská.....	↑	...	...	...	5 26	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...		...	...	...	14 34	...	...	...	22 30	...	...	9 7 3	13	Studentská.....	↑	...	...	...	5 24	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...		...	...	...	14 36	...	...	...	22 32	...	...	10 8 3	14	Wonkova.....	↑	...	...	...	5 23	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...		...	...	...	14 37	...	...	...	22 33	...	...	10 8 7	15	Vnitřní.....	↑	...	...	...	5 21	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...		...	...	...	14 38	...	...	...	22 34	...	...	10 8 7	16	Květná.....	↑	...	...	...	5 19	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...		...	...	...	14 39	...	...	...	22 34	...	...	11 8 18	17	Bezručova, stadion.....	↑	...	...	...	5 17	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...		...	...	...	14 41	...	...	...	22 34	...	...	11 8 18	18	Bezručova, u pily.....	↑	...	...	...	5 15	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...		...	...	...	14 44	...	...	...	22 34	...	...	11 8 19	19	Zámek.....	↑	...	...	...	5 13	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...		...	...	...	14 44	...	...	...	22 34	...	...	11 8 20	20	př TOKOZ.....	↓	...	...	...	5 11	...	...	...	...	...	...	...	...

× jede v pracovních dnech

↳ spoj jede po jiné trase

20 nejede od 27.12.18 do 31.12.18

Na lince platí ceník "MHD Žďár nad Sázavou" a smluvní přepravní podmínky vyhlášené ZDAR, a.s. Žďár n.S., přeprava cestovních zavazadel a zásilek je vyloučena. Informace ve vozidlech.
PŘI PLATĚ JÍZDNÉHO ČÍPOVOU KARTOU ZÍSKÁVÁ CESTUJÍCÍ NÁROK NA ZVÝHODNĚNÉ ZÁKAZNICKÉ JÍZDNÉ.

2
845002



linka č. 2 nádraží - náměstí - Studentská - ZR 5 - Zámek -
Pilská nádrž

Platí od 1.1.2018 do 31.12.2018

MHD Žďár nad Sázavou

Převahu zajišťuje: ZDAR, a.s., Jihlavská 759/4, 591 48 Žďár nad Sázavou, provozovna Žďár nad Sázavou, tel. 566 696 166, www.zdar.cz, bus@zdar.cz

1	23	25	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	27	19	29	21	km	ř	2	24	26	4	6	8	10	12	14	16	18	28	20	30	22					
✖																			✖																			
20													80	80	80	80																		80				
5 05	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40	13 40	14 40	15 40	16 40	17 40	18 40	19 40	20 40	21 40	22 40	0	0	0	0	1	od Autobusové nádraží...	pr	7 37	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	13 18	14 18	15 18	16 18	17 18	18 18	19 18	20 18	21 18
5 07	7 42	8 42	9 42	10 42	11 42	12 42	13 42	14 42	15 42	16 42	17 42	18 42	19 42	20 42	21 42	22 42	1	1	1	2	Jihlavská, ZDAR		7 35	8 16	9 16	10 16	11 16	12 16	13 16	14 16	15 16	16 16	17 16	18 16	19 16	20 16	21 16	
5 08	7 43	8 43	9 43	10 43	11 43	12 43	13 43	14 43	15 43	16 43	17 43	18 43	19 43	20 43	21 43	22 43	1	2	1	3	Brněnská, policie		7 33	8 14	9 14	10 14	11 14	12 14	13 14	14 14	15 14	16 14	17 14	18 14	19 14	20 14	21 14	
5 09	7 44	8 44	9 44	10 44	11 44	12 44	13 44	14 44	15 44	16 44	17 44	18 44	19 44	20 44	21 44	22 44	2	3	2	1	Horní		7 31	8 12	9 12	10 12	11 12	12 12	13 12	14 12	15 12	16 12	17 12	18 12	19 12	20 12	21 12	
5 11	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	12 46	13 46	14 46	15 46	16 46	17 46	18 46	19 46	20 46	21 46	22 46	3	4	3	2	5	Havlíčkovo náměstí ...		7 29	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	13 10	14 10	15 10	16 10	17 10	18 10	19 10	20 10	21 10
5 13	7 48	8 48	9 48	10 48	11 48	12 48	13 48	14 48	15 48	16 48	17 48	18 48	19 48	20 48	21 48	22 48	4	5	4	3	6	Studentská		7 28	8 09	9 09	10 09	11 09	12 09	13 09	14 09	15 09	16 09	17 09	18 09	19 09	20 09	21 09
5 14	7 49	8 49	9 49	10 49	11 49	12 49	13 49	14 49	15 49	16 49	17 49	18 49	19 49	20 49	21 49	22 49	4	5	4	3	7	Vnitřní		7 27	8 08	9 08	10 08	11 08	12 08	13 08	14 08	15 08	16 08	17 08	18 08	19 08	20 08	21 08
5 15	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50	13 50	14 50	15 50	16 50	17 50	18 50	19 50	20 50	21 50	22 50	5	6	5	4	8	Květná		7 26	8 07	9 07	10 07	11 07	12 07	13 07	14 07	15 07	16 07	17 07	18 07	19 07	20 07	21 07
5 16	7 51	8 51	9 51	10 51	11 51	12 51	13 51	14 51	15 51	16 51	17 51	18 51	19 51	20 51	21 51	22 51	5	6	5	4	9	Bezručova, stadion ...		7 24	8 05	9 05	10 05	11 05	12 05	13 05	14 05	15 05	16 05	17 05	18 05	19 05	20 05	21 05
5 18	7 53	8 53	9 53	10 53	11 53	12 53	13 53	14 53	15 53	16 53	17 53	18 53	19 53	20 53	21 53	22 53	6	7	6	5	10	Bezručova, u pily		7 22	8 03	9 03	10 03	11 03	12 03	13 03	14 03	15 03	16 03	17 03	18 03	19 03	20 03	21 03
5 20	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55	13 55	14 55	15 55	16 55	17 55	18 55	19 55	20 55	21 55	22 55	6	7	6	5	11	Zámek		7 20	8 01	9 01	10 01	11 01	12 01	13 01	14 01	15 01	16 01	17 01	18 01	19 01	20 01	21 01
5 22	7 57	8 57	9 57	10 57	11 57	12 57	13 57	14 57	15 57	16 57	17 57	18 57	19 57	20 57	21 57	22 57	6	8	7	6	12	TOKOZ		7 20	8 01	9 01	10 01	11 01	12 01	13 01	14 01	15 01	16 01	17 01	18 01	19 01	20 01	21 01
...	7 58	8 58	9 58	10 58	11 58	12 58	13 58	14 58	15 58	16 58	17 58	18 58	19 58	20 58	21 58	22 58	8	7	7	13	pr Pilská nádrž	od	...	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	13 00	14 00	15 00	16 00	17 00	18 00	19 00	20 00	21 00	

✖ jede v pracovních dnech

∫ spoj jede po jiné trase

20 nejede od 27.12.18 do 31.12.18

80 nejede 24.12.18, 31.12.18

Na lince platí ceník "MHD Žďár nad Sázavou" a smluvní přepravní podmínky vyhlášené ZDAR, a.s. Žďár n.S., přeprava cestovních zavazadel a zásilek je vyloučena. Informace ve vozidlech. PŘI PLATBĚ JÍZDNÉHO ČIPOVOU KARTOU ZÍSKÁVÁ CESTUJÍCÍ NÁROK NA ZVÝHODNĚNÉ ZÁKAZNICKÉ JÍZDNÉ.

3
845003



linka č. 3 nádraží - Klafar - ZR 2 - ZR 5 - Studentská - Jamská
- HETTICH - nádraží

Platí od 1.1.2018 do 31.12.2018

MHD Žďár nad Sázavou

Přepřevu zajišťuje: ZDAR, a.s., Jihlavská 759/4, 591 48 Žďár nad Sázavou, provozovna Žďár nad Sázavou, tel. 566 696 166, www.zdar.cz, bus@zdar.cz

	1	3	5	7	9	km	Tč		4	6	8	10	12	14
	✖		✖	✖	✖			od Autobusové nádraží...		✖	✖	✖	✖	✖
...	5 11		13 16	21 16	21 16	0 0	1	Nádražní		14 40	15 40	18 40	22 40	22 40
...	5 12		13 17	21 17	21 17	1 1	2	Dagmaruky		14 39	15 39	18 39	22 39	22 39
...	5 14		13 19	21 19	21 19	1 2	3	Libická		14 38	15 38	18 38	22 38	22 38
...	5 15		13 20	21 20	21 20	2 2	4	Sázavská		14 37	15 37	18 37	22 37	22 37
...	5 16		13 21	21 21	21 21	3 2	5	Bezručova „stadion“		14 36	15 36	18 36	22 36	22 36
...	5 18		13 23	21 23	21 23	3 3	6	Nová		14 34	15 34	18 34	22 34	22 34
...	5 19		13 24	21 24	21 24	4 7	7	Vejmluvova						
...	5 21		13 26	21 26	21 26	4 8	8	Sychrova						
...	5 23	✖	13 28	21 28	21 28	4 9	9	Bezručova „u pily“	✖					
...	5 25	Δ	13 30	21 30	21 30	5 4	10	Sychrova	▲	6 31	14 32	15 32	18 32	22 32
...						5 4	11	Vejmluvova		6 30	14 30	15 30	18 30	22 30
...						5 5	12	Nová		6 28	14 28	15 28	18 28	22 28
...						5 5	13	Bezručova „stadion“		6 26	14 26	15 26	18 26	22 26
...	5 27	6 34	13 32	21 32	21 32	5 5	14	Květná		6 25	14 25	15 25	18 25	22 25
...	5 28	6 35	13 33	21 33	21 33	5 6	15	Vnitřní		6 24	14 24	15 24	18 24	22 24
...	5 30	6 37	13 35	21 35	21 35	6 6	16	Studentská		6 23	14 23	15 23	18 23	22 23
...	5 32	6 39	13 37	21 37	21 37	6 6	17	Neumannova		6 21	14 21	15 21	18 21	22 21
...	5 34	6 41	13 39	21 39	21 39	6 7	18	Novoměstská		6 20	14 20	15 20	18 20	22 20
...	5 36	6 43	13 41	21 41	21 41	7 7	19	Jamská I		6 19	14 19	15 19	18 19	22 19
...	5 38	6 45	13 43	21 43	21 43	8 8	20	Jamská II		6 17	14 17	15 17	18 17	22 17
...	5 39	6 46	13 44	21 44	21 44	8 8	21	Brněnská		6 16	14 16	15 16	18 16	22 16
...	5 41	6 48	13 46	21 46	21 46	9 9	22	Jihlavská „ZDAR“		6 14	14 14	15 14	18 14	22 14
...	5 43	6 50	13 48	21 48	21 48	10 10	23	Jihlavská „HETTICH“		6 12	14 12	15 12	18 12	22 12
...	5 45	6 52	13 50	21 50	21 50	10 10	24	od Autobusové nádraží ...		6 11	14 11	15 11	18 11	22 11
...	5 46	6 53	13 51	21 51	21 51	11 11	25	od		6 10	14 10	15 10	18 10	22 10

✖ jede v pracovních dnech

⌚ jede v neděli

⌋ spoj jede po jiné trase

20 nejede od 27.12.18 do 31.12.18

32 nejede 1.4.18, 23.12.18, 30.12.18, jede také 1.1.18, 2.4.18

Δ spoj 3 Tč 10: spoj 3 vyčká v zastávce Žďár n.Sáz., Bezručova u pily přjezdu spoje 3 linky 845003 nejvýše 2 minut.

▲ spoj 4 Tč 10: na spoj 4 navazuje v zastávce Žďár n.Sáz., Bezručova u pily spoj 3 linky 845003 do zastávek Jamská I a II, Hettich bez přestupu

Na lince platí ceník "MHD Žďár nad Sázavou" a smluvní přepravní podmínky vyhlášené ZDAR, a.s. Žďár n.S., přeprava cestovních zavazadel a zásilek je vyloučena. Informace ve vozidlech.
PŘI PLATBĚ JÍZDNÉHO ČIPOVOU KARTOU ZÍSKÁVÁ CESTUJÍCÍ NÁROK NA ZVÝHODNĚNÉ ZÁKAZNICKÉ JÍZDNÉ.

845004

MHD Žďár nad Sázavou

Přepřevu zajišťuje: ZDAR, a.s., Jihlavská 759/4, 591 48 Žďár nad Sázavou, provozovna Žďár nad Sázavou, tel. 566 696 166, www.zdar.cz, bus@zdar.cz

km	Tč	1	3	41	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	
		✕	✕	⊕ †	✕			✕														✕	
		20	20		20			10											80	80		80	20
0	0	0	1	od Autobusové nádraží	4:10	4:55	5:50	6:50	7:30	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	20:50	
1	1	1	2	Jihlavská, ZDAR	4:12	4:57	5:52	6:52	7:32	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	20:52	
2	2	2	3	Brněnská, policie	4:13	4:58	5:53	6:53	7:33	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53	
2	2	2	4	Novoměstská	4:15	5:00	5:55	6:55	7:35	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	
3	3	3	5	Vodojem, Jamborova	4:17	5:02	5:57	6:57	7:37	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57	20:57	
4	4	4	6	Neumannova	4:19	5:04	5:59	6:59	7:39	8:59	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	
4	4	4	7	Studentská	4:20	5:05	6:00	7:00	7:40	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	
4	4	4	8	Wonkova	4:21	5:06	6:01	7:01	7:41	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01	21:01	
5	5	5	9	Libušínská	4:23	5:08	6:03	7:03	7:43	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	21:03	
5	5	5	10	Žižkova	4:25	5:10	6:05	7:05	7:45	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05	
6	6	6	11	Brodská, obch. Domy	4:26	5:11	6:06	7:06	7:46	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06	21:06	
7	7	7	12	Libická	4:27	5:12	6:07	7:07	7:47	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	21:07	
7	7	7	13	Okružní, horní	4:28	5:13	6:08	7:08	7:48	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08	21:08	
8	8	8	14	Okružní, rozc. Hamry	4:29	5:14	6:09	7:09	7:49	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	21:09	
8	8	8	15	Okružní, dolní	4:31	5:16	6:11	7:11	7:51	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	21:11	
9	9	9	16	Strojírenská, u mostu	4:33	5:18	6:13	7:13	7:53	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13	21:13	
9	9	9	17	Strojírenská, ZDAS	4:35	5:20	6:15	7:15	7:55	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15	
10	10	10	19	př Autobusové nádraží	4:37	5:22	6:17	7:17	7:57	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	21:17	

✕ jede v pracovních dnech

⊕ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

} spoj jede po jiné trase

10 nejede 2.1.18, 2.2.18, od 26.2.18 do 4.3.18, od 29.3.18 do 30.3.18, od 2.7.18 do 31.8.18, od 29.10.18 do 30.10.18, od 22.12.18 do 31.12.18
20 nejede od 27.12.18 do 31.12.18
80 nejede 24.12.18, 31.12.18
▲ spoj 3 Tč 19: na spoj 3 navazuje v zastávce Žďár n.Sáz., aut.nádr. spoj 1 linky 845009 do bez přestupu do zastávek Hettich, Jamská I a II

▲ spoj 23 Tč 19: na spoj 23 navazuje v zastávce Žďár n.Sáz., aut.nádr. spoj 3 linky 845009 do bez přestupu do zastávek Hettich, Jamská I a II
▲ spoj 39 Tč 19: na spoj 39 navazuje v zastávce Žďár n.Sáz., aut.nádr. spoj 5 linky 845009 do bez přestupu do zastávek Hettich, Jamská I a II

Na lince platí ceník "MHD Žďár nad Sázavou" a smluvní přepravní podmínky vyhlášené ZDAR, a.s. Žďár n.S., přeprava cestovních zavazadel a zásilek je vyloučena. Informace ve vozidlech.
PŘI PLATBĚ JÍZDNĚHO ČIPOVOU KARTOU ZÍSKÁVÁ CESTUJÍCÍ NÁROK NA ZVÝHODNĚNÉ ZÁKAZNICKÉ JÍZDNÉ.

5
845005

 linka č. 5 nádraží - náměstí - Studentská - ZR 5 - ZR 2 -
Libušín - náměstí - nádraží

Platí od 1.1.2018 do 31.12.2018

MHD Žďár nad Sázavou

Převahu zajišťuje: ZDAR, a.s., Jihlavská 759/4, 591 48 Žďár nad Sázavou, provozovna Žďár nad Sázavou, tel. 566 696 166, www.zdar.cz, bus@zdar.cz

km	Tě	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27																			
0	0	0	1	od Autobusové nádraží .....	...	...	6:20	...	7:20	...	8:20	...	9:20	...	10:20	...	11:20	...	12:20	...	13:20	...	14:20	...	15:20	...	16:20	...	17:20	...	18:20	...	...
0	0	0	2	Jihlavská, ZDAR .....	...	...	6:22	...	7:22	...	8:22	...	9:22	...	10:22	...	11:22	...	12:22	...	13:22	...	14:22	...	15:22	...	16:22	...	17:22	...	18:22	...	...
1	0	2	4	Brněnská, Nákupní park .....	...	...	6:24	...	7:24	...	8:24	...	9:24	...	10:24	...	11:24	...	12:24	...	13:24	...	14:24	...	15:24	...	16:24	...	17:24	...	18:24	...	...
1	0	2	4	Brněnská, policie .....	...	...	6:23	...	7:23	...	8:23	...	9:23	...	10:23	...	11:23	...	12:23	...	13:23	...	14:23	...	15:23	...	16:23	...	17:23	...	18:23	...	...
1	0	2	5	Horní .....	...	...	6:24	...	7:24	...	8:26	...	9:26	...	10:26	...	11:26	...	12:26	...	13:26	...	14:26	...	15:26	...	16:26	...	17:26	...	18:26	...	...
2	1	3	6	Havlíčkově náměstí .....	...	...	6:26	...	7:26	...	8:28	...	9:28	...	10:28	...	11:28	...	12:28	...	13:28	...	14:28	...	15:28	...	16:28	...	17:28	...	18:28	...	...
2	1	3	7	Studentská .....	...	...	6:28	...	7:28	...	8:30	...	9:30	...	10:30	...	11:30	...	12:30	...	13:30	...	14:30	...	15:30	...	16:30	...	17:30	...	18:30	...	...
2	1	3	8	Vnitřní .....	...	...	6:29	...	7:29	...	8:31	...	9:31	...	10:31	...	11:31	...	12:31	...	13:31	...	14:31	...	15:31	...	16:31	...	17:31	...	18:31	...	...
3	2	4	9	Květná .....	...	...	6:30	...	7:30	...	8:32	...	9:32	...	10:32	...	11:32	...	12:32	...	13:32	...	14:32	...	15:32	...	16:32	...	17:32	...	18:32	...	...
3	2	4	10	Bezručova, stadion .....	...	...	6:31	...	7:31	...	8:33	...	9:33	...	10:33	...	11:33	...	12:33	...	13:33	...	14:33	...	15:33	...	16:33	...	17:33	...	18:33	...	...
3	2	4	11	Nová .....	...	...	6:32	...	7:32	...	8:34	...	9:34	...	10:34	...	11:34	...	12:34	...	13:34	...	14:34	...	15:34	...	16:34	...	17:34	...	18:34	...	...
4	3	5	12	Vejmluvova .....	...	...	6:34	...	7:34	...	8:36	...	9:36	...	10:36	...	11:36	...	12:36	...	13:36	...	14:36	...	15:36	...	16:36	...	17:36	...	18:36	...	...
4	3	5	13	Sychrova .....	...	...	6:35	...	7:35	...	8:37	...	9:37	...	10:37	...	11:37	...	12:37	...	13:37	...	14:37	...	15:37	...	16:37	...	17:37	...	18:37	...	...
5	4	6	14	Bezručova, u pily .....	...	...	6:37	...	7:37	...	8:39	...	9:39	...	10:39	...	11:39	...	12:39	...	13:39	...	14:39	...	15:39	...	16:39	...	17:39	...	18:39	...	...
5	4	6	15	Bezručova, stadion .....	...	...	6:38	...	7:38	...	8:40	...	9:40	...	10:40	...	11:40	...	12:40	...	13:40	...	14:40	...	15:40	...	16:40	...	17:40	...	18:40	...	...
6	5	7	16	Libušínská .....	...	...	6:40	...	7:40	...	8:42	...	9:42	...	10:42	...	11:42	...	12:42	...	13:42	...	14:42	...	15:42	...	16:42	...	17:42	...	18:42	...	...
7	6	8	17	Havlíčkově náměstí .....	...	...	6:42	...	7:42	...	8:44	...	9:44	...	10:44	...	11:44	...	12:44	...	13:44	...	14:44	...	15:44	...	16:44	...	17:44	...	18:44	...	...
7	6	8	18	Horní .....	...	...	6:43	...	7:43	...	8:45	...	9:45	...	10:45	...	11:45	...	12:45	...	13:45	...	14:45	...	15:45	...	16:45	...	17:45	...	18:45	...	...
7	6	8	19	Brněnská, Nákupní park .....	...	...	6:43	...	7:43	...	8:45	...	9:45	...	10:45	...	11:45	...	12:45	...	13:45	...	14:45	...	15:45	...	16:45	...	17:45	...	18:45	...	...
7	7	11	20	Jihlavská, ZDAR .....	...	...	6:45	...	7:45	...	8:49	...	9:49	...	10:49	...	11:49	...	12:49	...	13:49	...	14:49	...	15:49	...	16:49	...	17:49	...	18:49	...	...
9	9	13	21	př Autobusové nádraží .....	...	...	6:46	...	7:46	...	8:50	...	9:50	...	10:50	...	11:50	...	12:50	...	13:50	...	14:50	...	15:50	...	16:50	...	17:50	...	18:50	...	...

✖ jede v pracovních dnech

⌋ spoj jede po jiné trase

Na lince platí ceník "MHD Žďár nad Sázavou" a smluvní přepravní podmínky vyhlášené ZDAR, a.s. Žďár n.S., přeprava cestovních zavazadel a zásilek je vyloučena. Informace ve vozidlech.
PŘI PLATBĚ JÍZDNÉHO ČÍPOU KARTOU ZÍSKÁVÁ CESTUJÍCÍ NÁROK NA ZVÝHODNĚNÉ ZÁKAZNICKÉ JÍZDNÉ.

6
845006



linka č. 6 nádraží - ZR 3 - náměstí - Vodojem - ZR 5 - Zelená hora, hřbitov - (TOKOZ)

Platí od 1.1.2018 do 31.12.2018

MHD Žďár nad Sázavou

Převahu zajišťuje: ZDAR, a.s., Jihlavská 759/4, 591 48 Žďár nad Sázavou, provozovna Žďár nad Sázavou, tel. 566 696 166, www.zdar.cz, bus@zdar.cz

	13	7	9	11	5	1	3	km	Tě		10	12	14	8	2	4	6
	†				✖		⊕†							✖	⊕†		⊕†
	24				20		⊕†							20			
...	7 10	8 10	9 10	10 10	13 00	13 10	14 10	0	0	1	8 47	10 17	11 17	14 27	14 27	15 17	15 17
...	7 11	8 11	9 11	10 11	13 01	13 11	14 11	1	1	2	8 46	10 16	11 16	14 26	14 26	15 16	15 16
...	7 12	8 12	9 12	10 12	13 02	13 12	14 12	1	1	3	8 45	10 15	11 15	14 25	14 25	15 15	15 15
...	7 13	8 13	9 13	10 13	13 03	13 13	14 13	2	2	4							
...	7 14	8 14	9 14	10 14	13 04	13 14	14 14	2	2	5							
...	7 15	8 15	9 15	10 15	13 05	13 15	14 15	2	2	6							
...	7 17	8 17	9 17	10 17	13 07	13 17	14 17	3	3	7							
...										8	8 44	10 14	11 14	14 24	14 24	15 14	15 14
...										9	8 42	10 12	11 12	14 22	14 22	15 12	15 12
...										10	8 41	10 11	11 11	14 21	14 21	15 11	15 11
...										11	8 40	10 10	11 10	14 20	14 20	15 10	15 10
...	7 18	8 18	9 18	10 18	13 08	13 18	14 18	3	4	11	8 39	10 09	11 09	14 19	14 19	15 09	15 09
...	7 19	8 19	9 19	10 19	13 09	13 19	14 19	3	4	12	8 38	10 08	11 08	14 18	14 18	15 08	15 08
...	7 21	8 21	9 21	10 21	13 11	13 21	14 21	4	5	13	8 36	10 06	11 06	14 16	14 16	15 06	15 06
...	7 23	8 23	9 23	10 23	13 13	13 23	14 23	4	5	14	8 34	10 04	11 04	14 14	14 14	15 04	15 04
...		8 25	9 25	10 25	13 15	13 25	14 25	5	6	15	8 32	10 02	11 02	14 12	14 12	15 02	15 02
...		8 27	9 27	10 27	13 17	13 27	14 27	5	6	16	8 30	10 00	11 00	14 10	14 10	15 00	15 00
...			9 29	10 29	13 19	13 29	14 29	6	7	17		9 58	10 58	14 08	14 08	14 58	14 58
...			9 30	10 30	13 20	13 30	14 30	7	8	18		9 57	10 57	14 07	14 07	14 57	14 57
...			9 31	10 31	13 21	13 31	14 31	7	8	19		9 56	10 56	14 06	14 06	14 56	14 56
...			9 32	10 32	13 22	13 32	14 32	8	9	20		9 55	10 55	14 05	14 05	14 55	14 55
...			9 33	10 33	13 23	13 33	14 33	8	9	21		9 54	10 54	14 04	14 04	14 54	14 54
...			9 34	10 34	13 24	13 34	14 34	9	10	22		9 53	10 53	14 03	14 03	14 53	14 53
...			9 35	10 35	13 25	13 35	14 35	9	10	23		9 52	10 52	14 02	14 02	14 52	14 52
...			9 37	10 37	13 27	13 37	14 37	10	11	24		9 50	10 50	14 00	14 00	14 50	14 50
...					13 30			10	11	25				13 57		14 47	
...					13 32			11	11	26				13 55		14 45	

✖ jede v pracovních dnech ⊕ jede v sobotu † jede v neděli a ve státem uznané svátky) spoj jede po jiné trase

20 nejede od 27.12.18 do 31.12.18 24 nejede 24.12.18

Na lince platí ceník "MHD Žďár nad Sázavou" a smluvní přepravní podmínky vyhlášené ZDAR, a.s. Žďár n.S., přeprava cestovních zavazadel a zásilek je vyloučena. Informace ve vozidlech. PŘI PLATBĚ JÍZDNÉHO ČÍPOVOU KARTOU ZÍSKÁVÁ CESTUJÍCÍ NÁROK NA ZVÝHODNĚNÉ ZÁKAZNICKÉ JÍZDNÉ.

7 linka č. 7 nádraží - ZR 3 - Studentská - ZR 5 - TOKOZ

Platí od 1.1.2018 do 31.12.2018

845007

MHD Žďár nad Sázavou

Převahu zajišťuje: ZDAR, a.s., Jihlavská 759/4, 591 48 Žďár nad Sázavou, provozovna Žďár nad Sázavou, tel. 566 696 166, www.zdar.cz, bus@zdar.cz

	1	7	3	5	11	15	km	Tč		2	4	6	10	14	16
	✖	⊕ †	✖	✖	✖	✖				✖	✖	⊕ †	✖	✖	✖
	20				20	20				20			20	20	20
...	4 35	5 20	5 23	6 40	13 27	21 20	0 0 0 0 1		od Autobusové nádraží	5 07	6 17	6 17	14 10	22 15	22 41
...	4 36	5 22	5 24	6 42	13 28	21 22	1 1 1 1 2		Strojírenská,,u Hajčmanů...	5 05	6 15	6 15	14 09	22 13	22 40
...	4 37	5 23	5 25	6 43	13 29	21 23	1 1 1 1 3		Strojírenská,,u mostu	5 04	6 14	6 14	14 08	22 12	22 39
...	4 38	5 24	5 26	6 44	13 30	21 24	2 2 2 2 4		Brodská,obch. Domy	5 03	6 13	6 13	14 07	22 11	22 38
...	4 39	5 26	5 27	6 46	13 31	21 26	2 2 2 2 5		Žižkova	5 01	6 11	6 11	14 06	22 09	22 37
...	5 28			6 48	13 31	21 28	3 3 3 3 6		Studentská	4 59	6 09	6 09		22 07	
...	5 29			6 49	13 31	21 29	4 4 4 4 7		Vnitřní	4 57	6 07	6 07		22 06	
...	5 30			6 50	13 31	21 30	4 5 4 5 8		Květná	4 56	6 08	6 06		22 05	
...	4 41	5 31	5 29	6 51	13 33	21 31	4 5 5 3 9		Bezručova,,stadion	4 55	6 05	6 05	14 04	22 04	22 35
...	4 42	5 32	5 30	6 52	13 34	21 33	5 6 6 4 10		Bezručova,,u pily	4 54	6 04	6 04	14 03	22 03	
...	4 44	5 34	5 32	6 54	13 36	21 35	5 6 6 4 11		Zámek	4 52	6 02	6 02	14 01	22 01	
...	4 45	5 35	5 33	6 55	13 37	21 37	6 7 7 5 12		TOKOZ	4 50	6 00	6 00	14 00	22 00	

✖ jede v pracovních dnech

⊕ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

⌋ spoj jede po jiné trase

20 nejede od 27.12.18 do 31.12.18

Na lince platí ceník "MHD Žďár nad Sázavou" a smluvní přepravní podmínky vyhlášené ZDAR, a.s. Žďár n.S., přeprava cestovních zavazadel a zásilek je vyloučena. Informace ve vozidlech. PŘI PLATBĚ JÍZDNÉHO ČÍPOVOU KARTOU ZÍSKÁVÁ CESTUJÍCÍ NÁROK NA ZVÝHODNĚNÉ ZÁKAZNICKÉ JÍZDNÉ.

8
845008linka č. 8 nádraží - ZR 3 - Klafar - Libušín - ZR 4- Vodojem-
nádraží

Platí od 1.1.2018 do 31.12.2018

MHD Žďár nad Sázavou

Přepravu zajišťuje: ZDAR, a.s., Jihlavská 759/4, 591 48 Žďár nad Sázavou, provozovna Žďár nad Sázavou, tel. 566 696 166, www.zdar.cz, bus@zdar.cz

km	Tč		1	3	5	9	7	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	
			✕	✕																
			20														80	80	80	
0	0	1	od Autobusové nádraží	4 40	5 40	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40	13 40	14 40	15 40	16 40	17 40	18 40	19 40	20 40
1	1	2	Strojírenská,,u Hajčmanů...	4 42	5 42	6 42	7 42	8 42	9 42	10 42	11 42	12 42	13 42	14 42	15 42	16 42	17 42	18 42	19 42	20 42
2	2	3	Strojírenská,,u mostu	4 44	5 44	6 44	7 44	8 44	9 44	10 44	11 44	12 44	13 44	14 44	15 44	16 44	17 44	18 44	19 44	20 44
4	4	4	Brodská,obch. Domy	4 46	5 46	6 46	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	12 46	13 46	14 46	15 46	16 46	17 46	18 46	19 46	20 46
4	4	5	Okružní,,rozc.Hamry	4 48	5 48	6 48	7 48	8 48	9 48	10 48	11 48	12 48	13 48	14 48	15 48	16 48	17 48	18 48	19 48	20 48
4	4	6	Okružní,,dolní	4 50	5 50	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50	13 50	14 50	15 50	16 50	17 50	18 50	19 50	20 50
5	5	7	Libická.....	4 52	5 52	6 52	7 52	8 52	9 52	10 52	11 52	12 52	13 52	14 52	15 52	16 52	17 52	18 52	19 52	20 52
5	5	8	Sázavská	4 53	5 53	6 53	7 53	8 53	9 53	10 53	11 53	12 53	13 53	14 53	15 53	16 53	17 53	18 53	19 53	20 53
6	6	9	Libušínská.....	4 55	5 55	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55	13 55	14 55	15 55	16 55	17 55	18 55	19 55	20 55
6	6	10	Wonkova.....	4 57	5 57	6 57	7 57	8 57	9 57	10 57	11 57	12 57	13 57	14 57	15 57	16 57	17 57	18 57	19 57	20 57
7	7	11	Studentská	4 58	5 58	6 58	7 58	8 58	9 58	10 58	11 58	12 58	13 58	14 58	15 58	16 58	17 58	18 58	19 58	20 58
8	8	12	Neumannova	4 59	5 59	6 59	7 59	8 59	9 59	10 59	11 59	12 59	13 59	14 59	15 59	16 59	17 59	18 59	19 59	20 59
9	9	13	Vodojem,,Jamborova	5 02	6 02	7 02	8 02	9 02	10 02	11 02	12 02	13 02	14 02	15 02	16 02	17 02	18 02	19 02	20 02	21 02
9	9	14	Novoměstská	5 05	6 05	7 05	8 05	9 05	10 05	11 05	12 05	13 05	14 05	15 05	16 05	17 05	18 05	19 05	20 05	21 05
9	9	15	Brněnská,,Nákupní park	5 07	6 07	7 07	8 07	9 07	10 07	11 07	12 07	13 07	14 07	15 07	16 07	17 07	18 07	19 07	20 07	21 07
10	10	16	Jihlavská,,ZDAR	5 07	6 07	7 07	8 09	9 09	10 09	11 09	12 09	13 09	14 09	15 09	16 09	17 09	18 09	19 07	20 07	21 07
11	11	17	př Autobusové nádraží	5 08	6 08	7 08	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	13 10	14 10	15 10	16 10	17 10	18 10	19 08	20 08	21 08

✕ jede v pracovních dnech

} spoj jede po jiné trase

20 nejede od 27.12.18 do 31.12.18

80 nejede 24.12.18, 31.12.18

Na lince platí ceník "MHD Žďár nad Sázavou" a smluvní přepravní podmínky vyhlášené ZDAR,a.s.Žďár n.S., přeprava cestovních zavazadel a zásilek je vyloučena. Informace ve vozidlech. PŘI PLATBĚ JÍZDNÉHO ČIPOVOU KARTOU ZÍSKÁVÁ CESTUJÍCÍ NÁROK NA ZVÝHODNĚNÉ JÍZDNÉ.
Spoje 1, 3, 5, 29, 31 a 33 nezajíždí do zastávky Brněnská, Nákupní park

9
845009



linka č. 9 nádraží - ZR 3 - nádraží - HETTICH - Jamská - nádraží

MHD Žďár nad Sázavou

Platí od 1.1.2018 do 31.12.2018

Přepravu zajišťuje: ZDAR, a.s., Jihlavská 759/4, 591 48 Žďár nad Sázavou, provozovna Žďár nad Sázavou, tel. 566 696 166, www.zdar.cz, bus@zdar.cz

										1				3				5				km	Tč											2				4				6	
										✕				✕				✕				0	1	od Autobusové nádraží	pr	✕	6:37	✕	14:37	✕	22:37
													1	2	Strojírenská,,u Hajčmanů...	6:36	14:36	22:36	
													2	3	Strojírenská,,u mostu	6:34	14:34	22:34	
													3	4	Libická.....		
													4	5	Okružní,,horní.....	
													5	6	Okružní,,rozc.Hamry	
													6	7	Okružní,,dolní	6:32	14:32	22:32
													7	8	Okružní,,rozc.Hamry	6:30	14:30	22:30
													8	9	Okružní,,horní	6:28	14:28	22:28
													9	10	Libická.....	6:27	14:27	22:27
													10	11	Strojírenská,,u mostu	6:25	14:25	22:25
													11	12	Strojírenská,,u Hajčmanů...	6:23	14:23	22:23
													12	13	Autobusové nádraží	6:21	14:21	22:21
													13	14	Jihlavská,,HETTICH.....	
													14	15	Jihlavská,,ZDAR	6:19	14:19	22:19
													15	16	Bměnská.....	6:17	14:17	22:17
													16	17	Jamská II	6:15	14:15	22:15
													17	18	Jamská I	6:14	14:14	22:14
													18	19	Bměnská.....	6:11	14:11	22:11
													19	20	Jihlavská,,ZDAR	6:10	14:10	22:10
													20	21	pr Autobusové nádraží	od	6:08	14:08	22:08

✕ jede v pracovních dnech

20 nejede od 27.12.18 do 31.12.18

△ spoj 1 Tč 13: spoj 1 vyčká v zastávce Žďár n.Sáz.,aut.nádr. příjezdu spoje 3 linky 845004 nejvýše 2 minut.

△ spoj 3 Tč 13: spoj 3 vyčká v zastávce Žďár n.Sáz.,aut.nádr. příjezdu spoje 23 linky 845004 nejvýše 2 minut.

∩ spoj jede po jiné trase

△ spoj 5 Tč 13: spoj 5 vyčká v zastávce Žďár n.Sáz.,aut.nádr. příjezdu spoje 39 linky 845004 nejvýše 2 minut.

Na lince platí ceník "MHD Žďár nad Sázavou" a smluvní přepravní podmínky vyhlášené ZDAR, a.s. Žďár n.S., přeprava cestovních zavazadel a zásilek je vyloučena. Informace ve vozidlech. PŘI PLATBĚ JÍZDNÉHO ČI POUŽÍVÁNÍ KARTOU ZISKÁVÁ CESTUJÍCÍ NÁROK NA ZVÝHODNĚNÉ ZÁKAZNICKÉ JÍZDNÉ.

Technické a provozní požadavky MHD Žďár nad Sázavou

Standard vybavení vozidel

- 1) Dopravce je povinen dodržovat standardy kvality a bezpečnosti dle zák. č. 194/2010 Sb. a nařízení vlády č. 63/2011 Sb. a poskytovat přepravní službu pouze přepravními vozidly splňujícími následující podmínky:
 - Bude se jednat o nízkopodlažní přepravní vozidla (nízká podlaha mezi vstupními a výstupními dveřmi bez schůdku) u nejméně 80 % používaných vozidel, vč. záložních;
 - Minimální kapacita vozidel činí 65 míst, z toho alespoň 25 míst k sezení u nejméně 80 % používaných vozidel, vč. záložních;
 - Vybavení vozidel najížděcí plošinou s šířkou dle příslušných nástupních/výstupních dveří umožňující nástup/výstup invalidního vozíku a kočárku, u nejméně 80 % používaných vozidel, vč. záložních;
 - Umožnění nástupu/výstupu a pohybu po vozidle osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace, přičemž ve vozidle budou vyhrazena minimálně 2 místa k sezení pro tyto osoby;
 - Vozidla musí umožnit nástup a výstup cestujících k nástupní hraně zastávek;
 - Součástí vybavení autobusu bude funkční elektronický odbavovací a informační systém blíže specifikovaný dále v textu;
 - Vybavení vozidel systémem GPS nebo jejím ekvivalentem, který zaznamenává polohu vozidla a umožní sledování případného zpoždění na daném spoji pro cestující pomocí QR kódu a chytrého telefonu; dopravce je povinen umožnit objednateli neomezený dálkový přístup k aktuálním informacím o poloze autobusů a případném zpoždění oproti jízdnímu řádu s uchováním historie nejméně po dobu 2 měsíců, dopravce bezplatně poskytne objednateli příslušný SW nebo přístup do něj nejméně pro 2 zástupce objednatele na technickém zařízení v majetku objednatele v sídle objednatele; systém je a bude schopen odesílat data online do místa zpracování a následně tato data použít pro identifikaci vozidel ve webových aplikacích a do budoucna v inteligentních zastávkách apod. (Pro následné předpokládané zpracování dat ve vlastním prostředí objednatele dopravce objednateli umožní dlouhodobý přístup k údajům bez současné nebo budoucí nejistoty ohledně legálních práv nebo technické specifikace. Datová sada je tvořena údaji, které spolu souvisí. Při jejím zveřejňování v síti WWW musí být distribuována zájemcům v podobě souboru ke stažení, který je nazýván Distribuce datové sady. Distribucí datové sady může být více. Všechny distribuce jedné datové sady ale musí mít stejný obsah. Mohou se lišit pouze ve formátu. Proto objednatel požaduje předávat data v jednom z těchto formátů: XML, CSV, JSON, ODATA, RDF.);
 - Musí být umožněna současná přeprava dětského kočárku s dítětem a invalidního vozíku;
 - Autobus bude plnit emisní limit EURO 5 a vyšší, podíl vozidel provozovaných na alternativní paliva – tj. zemní plyn nebo elektřina: nejméně 1 vozidlo po celou dobu plnění dle této smlouvy;
 - Čelní tablo umožňující označení vozidel zkráceným číslem linky a názvem nejméně cílové zastávky elektronickým informačním systémem s viditelností i za tmy bude provedeno formou panelů s LED diodami (nejméně 144×19 bodů) nejméně v 7 jasně rozlišitelných barvách pro číselné označení linky: červená, modrá světlá a modrá tmavá, oranžová, kaštanová, bílá, zelená; barva označení bude pro jednotlivé linky stanovena objednatel (nebude-li s objednatel dohodnuto jinak); v případě nefunkčnosti elektronického směrového panelu bude vozidlo označeno nejméně osvětlenou čelní tabulí se zkráceným číslem linky a cílové zastávky spoje;

- Boční tablo umožňující označení vozidel zkráceným číslem linky a názvem cílové zastávky a zastávek na trase, elektronickým informačním systémem s viditelností i za tmy bude provedeno formou panelů s LED diodami (nejméně 112×19 bodů) nejméně v 7 jasně rozlišitelných barvách pro zkrácené číselné označení linky: červená, modrá světlá a modrá tmavá, oranžová, kaštanová, bílá, zelená; barva označení bude pro jednotlivé linky stanovena objednatelem (nebude-li s objednatelem dohodnuto jinak);
 - Zadní tablo - elektronický panel s viditelností i za tmy, nejméně s označením zkráceným číslem linky v příslušném barevném provedení stanoveném objednatelem, min. velikost: 32×19 cm.
- 2) Dopravce je povinen zajistit provoz MHD dostatečným počtem vozidel po celou dobu zajišťování veřejné služby v provedení a s vybavením dle této smlouvy a včetně dostatečného počtu záložních vozidel dle příslušných předpisů, a to tak, aby svým závazkům dostal řádně a včas. Záložní vozidlo musí být přistaveno nejdéle do 60 minut od poruchy kmenového vozidla.
- 3) Dispečink dopravce musí být zajištěn po celou dobu provozu MHD, a to na území města Žďár nad Sázavou.
- 4) Požadavky na odbavovací systém a odbavení cestujících:
- a) Dopravce je povinen odbavování cestujících realizovat v hotovosti a bezhotovostně prostřednictvím čipové karty dopravce, jejíž cena pro cestujícího nesmí přesáhnout 160,- Kč vč. DPH.
 - b) Vozidla musí být vybavena odbavovacím a prodejním zařízením, které musí obsahovat palubní počítač (řídící jednotku), terminál řidiče, tiskárnu jízdních dokladů a čtečku bezkontaktních čipových karet a v budoucnu bankovních karet typu VISA a Mastercard. Základní komponenty systému mohou být integrovány do libovolných celků.
 - c) Dopravce je povinen zajistit fungování odbavovacího systému na bázi palubního terminálu s výdejem jízdenek např. na externím zařízení, doplněné o možnost odbavení pomocí platformy bezkontaktní čipové karty. Bezkontaktní čipová karta dopravce slouží jako nosič dlouhodobých nebo krátkodobých časových jízdenek uložených v její paměti, přičemž její pomocí je možné placení jízdného ve formě elektronické peněženky. Dopravce je povinen bezplatně umožnit objednateli provést potisk čipové karty s využitím celé jedné její strany tak, aby byla současně použitelná, např. jako městská karta s čárovým nebo QR kódem.
 - d) Jízdní doklady jsou prodávány následujícími způsoby:
 - Prodej u řidiče (jednotlivé jízdné, dobití karty)
 - Nejméně 1 informační kancelář (jízdní doklady mimo jednotlivé jízdné) provozovaná na náklady dopravce ve Žďáře nad Sázavou

Informační kancelář musí být vybavena stálým telefonním číslem a e-mailovou adresou.
Provozní doba kanceláře: 40 hodin v týdnu, 5 dní v týdnu, z toho alespoň 2 dny do 18:00 a 2 dny od 7:00.

Informační kancelář musí zahájit provoz nejméně 2 měsíce před zahájením vlastních přepravních výkonů (tj. nejpozději 1. 11. 2019), aby cestujícím bylo v předstihu umožněno pořídit předplatní kupony apod.
- 5) Palubní počítač musí do budoucna umožnit napojení na systém řízení preferencí vozidel městské hromadné dopravy. Dopravce je povinen objednateli umožnit bezplatný přístup k palubním počítačům ve všech vozidlech za účelem napojení na systém řízení preferencí vozidel městské hromadné dopravy. Viz odst. 6.6. smlouvy.

- 6) Dopravce je povinen po celou dobu účinnosti této smlouvy zajistit, aby stáří každého jednotlivého vozidla, jímž zajišťuje plnění dle této smlouvy, nepřesáhlo 12 let od první registrace vozidla, stáří záložního vozidla nepřesáhne 15 let.
- 7) Dopravce je současně povinen po dobu účinnosti smlouvy zajistit, aby průměrné stáří vozidel, jimiž zajišťuje plnění závazku veřejné služby, v žádném okamžiku nepřesáhlo 9 let od první registrace vozidla.
- 8) Dopravce je povinen na vyžádání objednateli do 5 pracovních dnů předložit objednatelům požadovaná data ze systému pro sledování polohy vozidel umožňujícím vyhodnocování dodržování jízdních řádů.
- 9) Dopravce je povinen na vyžádání objednateli do 5 pracovních dnů předložit objednatelům požadovaná data z odbavovacího systému vozidel umožňující vyhodnocování vytíženosti linek a spojů, využití jednotlivých zastávek, výšky tržeb dle tarifů apod., ve struktuře a rozsahu daném objednatelům.
- 10) Dopravce je povinen umožnit objednateli bezplatné zveřejňování informačních sdělení na vhodných plochách v každém vozidle v rozsahu nejméně 1x formát A3. Dopravce je povinen zajistit zveřejnění informací do 5 pracovních dnů od požadavku objednatelů.
- 11) Dopravce je oprávněn ve vozidlech umístit reklamy, polepy apod. včetně těch, které vyžadují právní předpisy. Reklamy apod. nesmí poškodit dobré jméno a pověst objednatelů.
- 12) Objednatel má právo na bezplatné umístění celovozové reklamy v rozsahu jednoho vozidla. Takový požadavek je objednatel povinen dopravci sdělit nejméně 2 měsíce před požadovaným umístěním reklamy.
- 13) Dopravce je povinen na vozidlech na viditelné místo u dveří, jimiž nastupují cestující, nebo na jiné oboustranně odsouhlasené místo v/na vozidle, umístit dle požadavků objednatelů znak nebo logo MHD Žďáru nad Sázavou. Přesnou podobu stanoví objednatel a dopravce je následně povinen do 1 měsíce od výzvy objednatelů výše uvedené opatřit na náklad objednatelů a na náklad dopravce umístit na všechna vozidla.
- 14) Vozidlo je vybaveno vnitřním elektronickým LCD monitorem zobrazujícím informace o trase linky a reálném čase, s možností zobrazení dalších informací pro cestující o velikosti min 19". Objednatel je oprávněn po dopravci požadovat bezplatné uveřejňování informací pro cestující.
- 15) Vozidla musí být vybavena signalizačním zařízením umožňujícím informovat řidiče o:
 1. Nutnosti nouzového zastavení,
 2. Výstupu osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace, cestujícího s kočárkem apod.Minimální počet tlačítek signalizačního zařízení musí odpovídat počtu dveří vozidla.
- 16) Vozidla musí být udržována v čistotě – exteriér i interiér. Dopravce vede záznam o provádění čištění a mytí vozidla. Kompletní úklid vozidla včetně odstranění prachu probíhá dle potřeby, nejméně 1x týdně. Tento záznam musí být na požádání předložen objednateli. Dopravce je povinen neprodleně odstraňovat poškození vybavení vozidel, jeho závady, provádět nátěry apod.

- 17) Přední dveře slouží především k nástupu cestujících, mohou sloužit rovněž k výstupu. Cestujícím s omezenou schopností pohybu nebo orientace je řidič povinen umožnit výstup všemi dveřmi. Druhé a další dveře slouží pro výstup.
- 18) Technický stav vozidel musí zaručovat možnost otevření a uzavření všech oken a větracích průduchů k tomu konstrukčně určených a možnost temperovat vozidlo. Vozidlo musí umožnit vytápění celého prostoru pro cestující. Topení bude spuštěno při venkovní teplotě pod plus 10°C nebo na žádost cestujících.
- 19) Dopravce je povinen zajistit kontroly a prohlídky technického stavu autobusů a elektronického informačního systému a zajistit jejich bezchybný stav po celou dobu trvání smlouvy.

Standard dopravních výkonů

- 1) Dopravce je povinen zajistit v celé délce všechny spoje, které má podle jízdního řádu vykonat. Všechny spoje musí být provozovány v trase stanovené aktuálně platným jízdním řádem a musí obsloužit všechny jím stanovené zastávky ve správném pořadí. Odchýlení od trasy je možné pouze v případě uzavírky pozemních komunikací, popř. na pokyn objednatele.
- 2) Dopravce nesmí bez objektivní příčiny zkrátit nebo změnit trasu spoje, změnit doby odjezdů a příjezdů ze všech zastávek.
- 3) V případě existujících nebo očekávaných dlouhodobějších problémů s dodržováním jízdních řádů je dopravce povinen informovat objednatele a poskytnout součinnost při řešení problému.
- 4) Dopravce je povinen plně spolupracovat na řešení stížností, přičemž všechny podněty a připomínky od cestujících, obcí a dalších subjektů, které obdrží, postoupí do 3 pracovních dnů objednateli.
- 5) Vozidla budou odstavována mimo veřejně přístupné komunikace.

Požadavky na zaměstnance dopravce přicházející do styku s cestující veřejností,

tj. především řidiči, pracovníci předprodeje a informační kanceláře:

- 1) Je odborně připraven (mj. znalosti používaných tarifů, odbavování cestujících, informací o jízdních řádech a vztahů navazujících spojů MHD, místní dopravně geografické).
- 2) Chová se k cestujícím/klientům dle zásad slušného chování.
- 3) Ovládá český, případně slovenský jazyk.
- 4) Je vybaven podklady pro informace cestujícím (jízdní řád, tarifní a přepravní podmínky apod.).
- 5) Je schopen poskytnout informaci o přesném čase.
- 6) Má trvalou možnost spojení s dispečinkem.

- 7) Odbaví cestujícího v souladu s jeho požadavky a v souladu s tarifem a s pokyny, které obdrží od objednatele.
- 8) Zajistí samostatně nebo prostřednictvím dopravcem pověřené osoby vyloučení cestujícího z přepravy, pokud cestující přes upozornění nedodrží Smluvní přepravní podmínky nebo tarif, anebo nerespektuje pokyny a příkazy pověřené osoby.
- 9) Informuje cestující o nestandardních situacích, které během přepravy nastanou. Zejména se jedná o mimořádnosti v dopravě. V takovém případě je řidič povinen co nejdříve poskytnout cestujícím informaci o přibližné délce čekání, případně o způsobu, jakým se situace bude řešit.
- 10) Při zastavování na zastávkách je řidič povinen zastavit čelem vozidla u označnicku a najet vozidlem co nejtěsněji k hraně nástupiště, pokud je jí zastávka vybavena.
- 11) Řidič nesmí během pobytu ve vozidle a ani v jeho bezprostřední blízkosti (např. ve dveřích, u oken, v prostoru, kde se zdržují cestující) kouřit, tj. ani pokud je vozidlo v klidu.
- 12) Všichni provozní zaměstnanci dopravce - zejména řidiči - musí být alespoň jedenkrát ročně proškoleni a prozkoušeni ze znalostí tarifu MHD. Proškolení je povinen dopravce na vyžádání ze strany objednatele doložit. Školení řidičů je prováděno poučeným zaměstnancem dopravce.

Informace veřejnosti na webových stránkách

Dopravce je povinen po celou dobu trvání smlouvy zveřejňovat na svých webových stránkách určených pouze pro MHD města Žďár nad Sázavou potřebné informace pro řádnou informovanost veřejnosti o provozování veřejné linkové dopravy ve Žďáře nad Sázavou, a to dle vizuálních standardů objednatele (grafický manuál MHD Žďár - <http://www.zdarns.cz/media/files/mhd-graficky-manual.pdf> a grafický manuál loga města - <http://www.zdarns.cz/mestsky-urad/odbory-uradu/odbor-skolstvi-kultury-a-sportu/graficky-manual-loga-mesta-zdaru-nad-sazavou>) a v následujícím minimálním rozsahu:

- Základní informace o Dopravci (název, adresa, IČO, tel. spojení, elektronická adresa),
- Informace a kontakty na informační kancelář,
- Informace o integrovaných dopravních systémech (pokud do nich bude MHD zapojena),
- Informace o tarifu a jízdenkách,
- Mapu linkového vedení veřejné linkové dopravy ve Žďáře nad Sázavou (MHD),
- Informace o zastávkách – seznamy včetně čísel obsluhovaných linek, charakteristiky zastávek (uzpůsobena pro imobilní, vybavenost přístřeškem, lavičkou...),
- Aktuální jízdní řády (s možností vytisknutí – formát pdf),
- Smluvní přepravní podmínky dopravce pro MHD,
- Další informace o provozované veřejné linkové dopravě ve Žďáře nad Sázavou (MHD) – např. výčty nejbližších zastávek k vybraným cílům cest (úřady, školy, zdravotní zařízení, apod.) a k jednotlivým ulicím města,
- Základní informace o systému MHD (nástup předními dveřmi po celý den, jízdenky nelze získat například v prodejně tisku, přeprava osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace, ztráty a nálezy ve vozidlech apod.),

- Vyhledávač spojení, popř. odkaz na IDOS.

Podoba a zásadní úpravy webových stránek budou konzultovány s objednatelem.

Tarify MHD Žďár nad Sázavou od 1. 1. 2018

Jednotlivé jízdné:

Obyčejné jízdné placené hotově/kartou:	14/10Kč
Poloviční jízdné (děti od 6 do 15 let, pes bez schránky) placené hotově/kartou:	7/5Kč
Zavazadlo placené hotově/kartou:	7/5Kč

Předplatní kupóny:

měsíční občanský/zlevněný, studentský:	220/110Kč
čtvrtletní občanský/zlevněný, studentský:	600/300Kč
roční občanský/zlevněný, studentský:	1980/990Kč

24hodinová jízdenka dospělí/děti od 6 do 15 let, pes bez schránky: 40/20 Kč

Bezplatná přeprava

- děti do 6 let, kočárky s dítětem
- osoba nebo pes, pokud jsou průvodcem držitele průkazu ZTP-P
- držitelé průkazů ZTP a ZTP-P, včetně invalidního vozíku
- představitelé státní moci (poslanci, senátoři, soudci Ústavního soudu)
- důchodci nad 70 let na základě seniorské odbavovací karty
- držitelé průkazu PTP (pracovně technický prapor) MV ČR, členové Konfederace politických vězňů
- držitelé průkazů vydaných Městským úřadem ve Žďáru nad Sázavou pro majitele zlaté plakety prof. Janského
- důchodci - přímí účastníci odboje (držitelé osvědčení), vdovy po účastnících odboje (držitelé osvědčení)

Úprava ceny za dopravní výkon

V druhém a každém dalším roce plnění smlouvy bude provedena úprava ceny dopravního výkonu dle vzorce:

$CDV_u = CDV + CDV \times I \times ISC(\%) + CDV \times I1 \times ZCPHM + CDV \times I2 \times ZCMZDY$ (zaokrouhleno na 2 desetinná místa)

CDV_u – upravená cena dopravního výkonu pro druhý a každý kalendářní rok plnění smlouvy

CDV = cena dopravního výkonu na 1 km v předchozím kalendářním roce (na 2 desetinná místa)

$I = 1 - I1 - I2$, tj. jedna minus index 1 minus index 2 (na 2 desetinná místa)- $I1$ a $I2$ uvedeny níže

ISC = inflace vyjádřená indexem spotřebitelských cen - mírou inflace spotřebitelských cen za předchozí kalendářní rok na základě dat publikovaných Českým statistickým úřadem (ČSÚ) v % (na 1 desetinné místo)

$I1$ = index 1 = na základě Výkazu skutečných nákladů a výnosů z přepravní činnosti za předchozí rok dle odst. 3.4 smlouvy (vyhlášce č. 296/2010 Sb., příloha č. 4) vypočítaný poměr mezi položkami Pohonné hmoty, oleje a Skutečné náklady celkem, a to s přesností na 2 desetinná místa

$ZCPHM$ = změna výše průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot - motorové nafty mezi cenou v posledním týdnu prosince předchozího kalendářního roku a v posledním týdnu prosince jemu předcházejícího kalendářního roku na základě dat publikovaných Českým statistickým úřadem, převedeno na procenta vztažená k její výši v prosinci předcházejícím předchozí rok, zaokrouhleno na 3 desetinná místa

$I2$ = index 2 = na základě Výkazu skutečných nákladů a výnosů z přepravní činnosti za předchozí rok dle odst. 3.4 smlouvy (vyhlášce č. 296/2010 Sb., příloha č. 4) vypočítaný poměr mezi položkami Mzdové náklady a Skutečné náklady celkem, a to s přesností na 2 desetinná místa

$ZCMZDY$ = změna výše průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví „Doprava a skladování“ v posledním kvartálu předchozího kalendářního roku a v posledním kvartálu jemu předcházejícího kalendářního roku na základě dat publikovaných Českým statistickým úřadem, převedeno na procenta vztažená k její výši v posledním kvartále předcházejícím předchozí rok, zaokrouhleno na 3 desetinná místa

Pozn.: Pro výpočet upravené ceny dopravního výkonu budou použita data zveřejněná ČSÚ pro příslušné položky nejpozději k datu 20. 3. v daném roce, nedohodnou-li se smluvní strany jinak, a to i v případě, že se bude jednat o data předběžná.

Cena za dopravní výkon může být dále měněna, dojde-li k podstatné změně technických, právních a jiných podmínek k zajišťování plnění této smlouvy, jedná se zejména o legislativní změny v DPH, v oblasti pracovního práva, sociálního a zdravotního pojištění, účetních a daňových předpisů atp., avšak pouze písemnou dohodou smluvních stran a za předpokladu, že taková dohoda nebude v rozporu se zákonem o zadávání veřejných zakázek či s jinými právními předpisy.