

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

Tato Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „*Smlouva*“) se uzavírá níže uvedeného dne mezi těmito smluvními stranami:

Jedním ze subjektů tvořících Objednatele:

Obec Dolní Rychnov

Sídlo: Revoluční 303, 356 04 Dolní Rychnov

Zastoupená: Bc. Janem Pickou, starostou města Sokolov na základě Smlouvy o společném zadávání ze dne 23.04.2018

IČO: 00573132

DIČ: CZ00573132

Č. účtu: [REDACTED]

Kontaktní osoba: Anna Klímová, starostka

Telefon: +420 [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

(dále jen „*Územní samosprávný celek*“)

LIGNETA autobusy s.r.o.

Sídlo: Severní 872/15, Rybáře, 360 05 Karlovy Vary

Zastoupena: Petrem Schmidem, jednatelem

IČO: 26315963

DIČ: CZ26315963

Č. účtu [REDACTED]

Kontaktní osoba: Petr Schmid, jednatel

Telefon: +420 [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

(dále jen „**Dopravce**“)

(společně dále také jako „**Smluvní strany**“)

I.

Úvodní ustanovení

1. Územní samosprávný celek je obcí, jejíž povinností je ve své samostatné působnosti stanovit rozsah dopravní obslužnosti a zajistit dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou.
2. Smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Dopravce zajišťující provoz městské hromadné dopravy sokolovské aglomerace 2019 - 2028**“, ev. číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: **Z2018-012989**. Jednotlivá ustanovení Smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami výše uvedené Veřejné zakázky a nabídkou Dopravce podanou do zadávacího řízení Veřejné zakázky.
3. Veřejná zakázka byla zadávána v souladu s § 7 Zákona o zadávání veřejných zakázek v rámci společného zadávání těchto územních samosprávných celků:
 - 3.1. **Města Sokolov**, IČO: 00259586, se sídlem Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov,
 - 3.2. **Města Březová**, IČO: 00259250, se sídlem Nám. Míru 230, 356 01 Březová,
 - 3.3. **Obce Lomnice**, IČO: 00259497, se sídlem Kraslická 44, 356 01 Lomnice
 - 3.4. **Městysu Svatava**, IČO: 00573141, se sídlem ČSA 277, 357 03 Svatava,
 - 3.5. **Obce Citice**, IČO: 00259284, se sídlem Citice 13, 356 01 Sokolov,
 - 3.6. **Obce Dolní Rychnov**, IČO: 00573132, se sídlem Revoluční 303, 356 04 Dolní Rychnov,
 - 3.7. **Obce Těšovice**, IČO: 00670715, se sídlem Tovární 21, 356 01 Sokolov,příčemž všechny tyto subjekty dohromady tvoří objednatele Závazku veřejné služby.

(dále společně jen „**Objednatel**“ nebo jednotlivě jen „**Jednotlivý objednatel**“)

4. Jednotliví objednatelé odpovídají Dopravci za úhradu Kompenzace za plnění Závazku veřejné služby, za úhradu záloh na Kompenzaci a za úhradu Nedoplatků společně a nerozdílně. Každý z Jednotlivých objednatelů je povinen hradit Dopravci procentuální podíl z Kompenzace, procentuální podíl ze záloh na Kompenzaci a případný procentuální podíl z Nedoplatku stanovený v příloze Smlouvy (Příloha č. 13 Smlouvy). Případný Přeplatek Dopravce rozdělí mezi Jednotlivé objednatele podle procentuálních podílů stanovených v příloze Smlouvy (Příloha č. 13 Smlouvy). V případě, že Jednotlivý objednatel nesplní ve lhůtě stanovené touto Smlouvy svou povinnost uhradit Dopravci procentuální podíl z Kompenzace, procentuální podíl ze záloh na Kompenzaci či případný procentuální podíl z Nedoplatku stanovený v příloze Smlouvy (Příloha č. 13 Smlouvy), Dopravce je oprávněn vymáhat úhradu těchto podílů na ostatních Jednotlivých objednatelích.

5. Dopravce je provozovatelem dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti územních obvodů Objednatele a poskytovat v této souvislosti veřejné služby ve veřejné linkové autobusové dopravě. Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že ke dni Zahájení provozu splňuje veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy pro poskytování plnění v rozsahu dle této Smlouvy.
6. Ve vztahu k Dopravci bude v záležitostech vyplývajících z této Smlouvy vystupovat za Objednatele společný zástupce (dále jen „**Společný zástupce**“). Jednotliví objednatelé si zvolí jako Společného zástupce některého z Jednotlivých objednatelů. Společný zástupce bezodkladně po svém zvolení informuje Dopravce o této skutečnosti a současně Dopravci předloží zmocnění k výkonu funkce Společného zástupce.
7. Společný zástupce uděluje souhlasy a pokyny za Objednatele dle této Smlouvy, uplatňuje práva a plní povinnosti Objednatele dle této Smlouvy vůči Dopravci, pokud není ve Smlouvě stanoveno jinak.
8. Vyplývají-li ze Smlouvy práva Dopravce, uplatňuje Dopravce tato práva vůči Společnému zástupci, pokud není ve Smlouvě stanoveno jinak nebo nestanoví-li Společný zástupce předem výslovně, že konkrétní práva mají být uplatněna vůči jiným Jednotlivým objednatelům dle pokynu Společného zástupce. Vyplývají-li ze Smlouvy povinnosti Dopravce, plní Dopravce tyto povinnosti Společnému zástupci, pokud není ve Smlouvě stanoveno jinak nebo nestanoví-li Společný zástupce předem výslovně, že konkrétní povinnosti mají být splněny jiným Jednotlivým objednatelům dle pokynu Společného zástupce.

II.

Definice pojmů pro účely této Smlouvy

9. „**Bonus**“ má význam uvedený v odst. 128 této Smlouvy;
10. „**Cena Dopravního výkonu**“ znamená cenu za jeden Tarifní kilometr, za niž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou;
11. „**Čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů**“ znamená čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů spojených s plněním Závazku veřejné služby v rozsahu stanoveném Vyhláškou č. 296/2010 Sb. a touto Smlouvou, a to v rozsahu (i) výkaz skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava) podle přílohy č. 4 Vyhlášky č. 296/2010 Sb., (ii) výkaz provozních aktivit podle přílohy č. 6 Vyhlášky č. 296/2010 Sb., (iii) vyhodnocení na linkách a spojích MAD sokolovské aglomerace, (iv) vyhodnocení na linkách MAD sokolovské aglomerace, (v) výkaz tarifních km a tržeb MAD sokolovské aglomerace, (vi) výkaz nejetých spojů MAD sokolovské aglomerace a (vii) výkaz zpožděných spojů nad 10 minut MAD sokolovské aglomerace. Závazné vzory těchto dokumentů jsou přílohami této Smlouvy.
12. „**Dopravce**“ znamená osobu označenou jako „Dopravce“ v záhlaví této Smlouvy;
13. „**Dopravní úřad**“ znamená příslušný úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle Zákona o silniční dopravě;
14. „**Dopravní výkon**“ znamená rozsah Závazku veřejné služby (Dopravního výkonu) v kalendářním roce trvání této Smlouvy. Do Dopravního výkonu nejsou započítávány Ostatní výkony;
15. „**IDOK**“ znamená Integrovaný dopravní systém Karlovarského kraje;

16. „**Jízdní doklad**“ znamená jednotlivou jízdenku, časovou jízdenku nebo průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, Tarifu MHD nebo na základě smlouvy uzavřené s Koordinátorem IDOK právo na přepravu;
17. „**Jízdní řád**“ znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu vozidla Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje jednotlivých Linek;
18. „**Kompenzace**“ znamená částku, k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě této Smlouvy a jejíž mechanismus stanovení je obsažen v této Smlouvě;
19. „**Koordinátor IDOK**“ znamená Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, IČO: 75035952, se sídlem Karlovy Vary, Závodní 353/88, PSČ 360 21;
20. „**Linka**“ znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného Jízdního řádu a dle této Smlouvy; seznam Linek provozovaných Dopravcem je stanoven v Příloze č. 1 této Smlouvy;
21. „**Nařízení 1370/2007**“ znamená Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70;
22. „**Nedoplatek**“ znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompenzace méně finančních prostředků, než měla činit skutečná výše Kompenzace;
23. „**Objednatel**“ znamená osoby označené jako „Objednatel“ v čl. I odst. 3 Smlouvy;
24. „**Ostatní výkony**“ znamenají veškeré výkony (přístavné, odstavné, příjezdové, servisní či jiné), které nejsou Tarifními km;
25. „**Přeplatek**“ znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompenzace více finančních prostředků, než měla činit skutečná výše Kompenzace;
26. „**Skutečné výnosy**“ znamenají skutečné tržby Dopravce z jízdného, ostatní tržby Dopravce z přepravy, ostatní výnosy Dopravce či jakékoli jiné příjmy Dopravce vzniklé při plnění Závazku veřejné služby za příslušné období;
27. „**Smlouva**“ znamená tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě;
28. „**Souhrnné vyúčtování**“ má význam specifikovaný v odst. 108 této Smlouvy;
29. „**Spoj**“ znamená jednotlivé dopravní spojení v rámci Linky, které je časově a místně určeno Jízdním řádem a které v souladu s touto Smlouvou zajišťuje Dopravce dle této Smlouvy;
30. „**Tarif MHD**“ znamená sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití;
31. „**Tarifní km**“ znamenají kilometry dle Jízdního řádu, včetně změn Jízdního řádu dle požadavků Objednatele;

32. „**Území**“ znamená oblast, ve které je provozována Veřejná linková doprava;
33. „**Veřejná linková doprava**“ znamená veřejnou linkovou autobusovou dopravu provozovanou Dopravcem v rámci plnění Závazku veřejné služby;
34. „**Veřejná zakázka**“ znamená veřejnou zakázku s názvem „Dopravce zajišťující provoz městské hromadné dopravy sokolovské aglomerace 2019 - 2028“, na kterou podal Dopravce nabídku;
35. „**Vozidlo**“ znamená vozidlo určené Dopravcem k plnění Závazku veřejné služby a uvedené v příloze č. 4 této Smlouvy;
36. „**Vyhláška č. 296/2010 Sb.**“ znamená vyhlášku č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace;
37. „**Výchozí Cena Dopravního výkonu**“ znamená cenu za jeden kilometr nabídnutou Dopravcem v nabídce podané do zadávacího řízení Veřejné zakázky;
38. „**Výchozí finanční model**“ znamená finanční model obsažený v příloze č. 5 této Smlouvy na rok 2019;
39. „**Zahájení provozu**“ znamená den, kdy je Dopravce povinen na základě této Smlouvy a za podmínek v ní stanovených zahájit provoz Veřejné linkové dopravy ve stanoveném rozsahu, tj. 01.01.2019. Pokud nebude Smlouva uzavřena nejpozději do 30.06.2018 bude okamžik zahájení provozu automaticky posunut tak, aby doba od podpisu Smlouvy do zahájení provozu Veřejné linkové dopravy na základě Smlouvy činila vždy alespoň šest celých kalendářních měsíců, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem na termínu dřívějším;
40. „**Základní roční proběh**“ znamená podíl předpokládaného ročního objemu kilometrů a minimálního počtu Vozidel (včetně Záložních vozidel) nezbytných k plnění Závazku veřejné služby ke dni zahájení plnění Smlouvy, přičemž tento činí 49 255 km;
41. „**Zákon o finanční kontrole**“ znamená zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů;
42. „**Zákon o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů**“ znamená zákon č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů;
43. „**Zákon o silniční dopravě**“ znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů;
44. „**Zákon o veřejných službách**“ znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
45. „**Zákon o zadávání veřejných zakázek**“ znamená zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů;
46. „**Záloha**“ znamená měsíční zálohu na Kompenzaci;
47. „**Záložní Vozidlo**“ vozidlo uvedené v příloze č. 4 této Smlouvy a určené Dopravcem k plnění Závazku veřejné služby v situaci, kdy nebude možné využít Vozidlo;

48. „**Zastávka**“ znamená předepsaným způsobem označené a vybavené místo v rámci Linky určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy;
49. „**Závazek veřejné služby**“ znamená výkon veřejných služeb ve veřejné linkové autobusové dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Objednatele v souladu s § 2 Zákona o veřejných službách, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou, zejména pak v Příloze č. 1 Smlouvy;
50. „**Změna rozsahu závazku**“ má význam specifikovaný v čl. V. Smlouvy;
51. „**Zweckverband**“ znamená Zweckverband ÖPNV Vogtland, se sídlem Göltzschtalstraße 16, 08209 Auerbach (ZVV).

III.

Účel a předmět Smlouvy

52. Účelem této Smlouvy je zajištění kvalitní veřejné linkové autobusové dopravy a zajištění dopravní obslužnosti města Sokolova, města Březová, obce Těšovice, obce Dolní Rychnov, městysu Svatava, obce Citice a obce Lomnice.
53. Předmětem této Smlouvy je závazek Dopravce plnit řádně a včas Závazek veřejné služby a závazek Objednatele uhradit Dopravci za plnění Závazku veřejné služby Kompenzaci, a to vše za podmínek sjednaných touto Smlouvou.
54. Závazek veřejné služby je vymezen Přílohou č. 1 této Smlouvy včetně Jízdních řádů.
55. Dopravce bude Závazek veřejné služby dle této Smlouvy provozovat v rozsahu 541.807 Tarifních km v kalendářním roce trvání této Smlouvy. V případě poskytování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy po dobu kratší než jeden celý kalendářní rok, je rozsah dopravního výkonu pro toto období snížen poměrně dle počtu dní, ve kterých tato Smlouva v kalendářním roce trvala, s přihlédnutím k počtu svátků a počtu pracovních dnů. Dopravce nemá nárok na úhradu Ostatních výkonů.

IV.

Pravidla provozu Veřejné linkové dopravy

56. Dopravce se zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s podmínkami této Smlouvy. Zejména se Dopravce zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s Jízdním řádem platným pro Linku a dané Spoje. Jízdní řád Dopravce předkládá Dopravnímu úřadu ke schválení pro každou Linku, na kterou mu byla udělena licence. Každá změna Jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového Jízdního řádu.
57. Dopravce bere na vědomí, že Jízdní řád může být v průběhu doby účinnosti této Smlouvy z objektivních důvodů nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi měněn. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 5 pracovních dnů po obdržení požadavku Objednatele na úpravu Jízdního řádu, podat u Dopravního úřadu žádost o schválení Jízdního řádu k požadovanému datu. Objednatelem požadované změny Jízdního řádu se Dopravce zavazuje akceptovat za splnění výše uvedených podmínek.

58. Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo výslovného souhlasu Objednatele, měnit obsah Jízdního řádu.
59. V případě, že Objednatelem požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, Objednatel tuto skutečnost Dopravci bezodkladně sdělí. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 2 pracovních dnů od okamžiku, kdy mu byla tato skutečnost sdělena, zažádat u Dopravního úřadu o změnu licence pro příslušnou Linku, případně o vydání licence nové.

V.

Změna rozsahu závazku

60. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu plnění Závazku veřejné služby proti původně sjednanému rozsahu (dále jen „**Změna rozsahu závazku**“). Dopravce přitom bere na vědomí a souhlasí s tím, že Změna rozsahu závazku může znamenat zvýšení i snížení Tarifních km (maximálně v rozpětí stanoveném dále v odst. 61 této Smlouvy). Charakter Změny rozsahu závazku může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho povinností zajistit dopravní obslužnost na Území. Objednatel může po Dopravci požadovat Změnu rozsahu závazku zejména, nikoliv však výlučně, z následujících důvodů:
- 60.1. v souvislosti se změnou přepravních potřeb v území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, apod.)
- 60.2. na základě aktuálních přepravních potřeb Objednatele,
- 60.3. z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk,
- 60.4. změna dopravní trasy,
- 60.5. zánik některých dopravních spojení,
- 60.6. změna standardů pro provozování Veřejné linkové dopravy.
61. Dopravce je povinen přijmout Změny v rozsahu závazku požadované Objednatelem dle předcházejícího odstavce, a to jak v případě navýšení rozsahu, tak i jeho snížení, maximálně však tak, aby průměrný počet km na jeden den (počet km / 365) činil po Změně rozsahu závazku nejméně 75% a nejvýše 125% průměrného počtu km na jeden den, který je roven podílu počtu Tarifních km a 365 dnů (541.807 / 365).
62. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je oprávněn zejména v důsledku změn v Jízdních řádech a/nebo v důsledku Změny rozsahu závazku, v odůvodněných případech požadovat i související změny spočívající ve změně počtu Vozidel, která je povinen Dopravce mít v souladu se Standardy kvality a bezpečnosti (Příloha č. 2 Smlouvy) k dispozici. Dopravce je povinen takový požadavek na změnu, který s ním Objednatel v souladu s odst. 63 této Smlouvy projednal, akceptovat. Objednatel je však takto oprávněn požadovat pouze takové změny v rozsahu a/nebo skladbě vozového parku Dopravce požadovaného Objednatelem, jež budou představovat v průběhu jednoho roku změnu odpovídající maximálně 1/10 celkového počtu Vozidel, která je povinen Dopravce mít v souladu se Standardy kvality a bezpečnosti (Příloha č. 2 Smlouvy) k dispozici, nebude-li Dopravce souhlasit se změnou větší. Změny v rozsahu závazku a/nebo skladbě vozového parku odpovídající 1/10 celkového počtu Vozidel,

kteřá je povinen Dopravce mít v souladu se Standardy kvality a bezpečnosti (Přiloha č. 2 Smlouvy), je Dopravce povinen akceptovat. Změny v rozsahu závazku a/nebo skladbě vozového parku, které by znamenaly nutnost pořízení nových Vozidel (nad rámec pravidelné obnovy Vozidel plánované Dopravcem) v posledních dvou letech plnění této Smlouvy podléhají předchozímu souhlasu Dopravce. Dopravce má nárok na úhradu účelně vynaložených a Objednateltem předem písemně schválených nákladů souvisejících s pořízením nových Vozidel (nad rámec pravidelné obnovy Vozidel plánované Dopravcem), nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem jinak.

63. Objednatel je vždy povinen předem projednat zamýšlené Změny rozsahu závazku či změny ve skladbě vozového parku s Dopravcem, který je oprávněn se v přiměřené lhůtě k zamýšleným změnám vyjádřit. Objednatel je povinen se s vyjádřením Dopravce vypořádat. Připomínky Dopravce, které případně upozorňují na právní či faktickou nemožnost plnění (např. nereálné časy dodání vozidel, apod.), je Objednatel povinen do svého požadavku zapracovat. Objednatel na základě vypořádání s vyjádřením Dopravce oznámí Dopravci e-mailem či písemně (prostřednictvím kontaktní osoby uvedené v této Smlouvě) příslušnou změnu.
64. Kromě Kompenzace vypočtené dle této Smlouvy nemá Dopravce v souvislosti se Změnou rozsahu závazku (jak v případě zvýšení, tak v případě snížení) podle tohoto článku nárok na žádné jiné platby, ani na úhradu žádných dalších nákladů, pokud není v této Smlouvě uvedeno jinak.
65. Dopravce je povinen splnit pokyny Objednatelce na posílení dopravy (operativní i dlouhodobé), změny v trasách (např. z důvodu výluk či objížděk) a počtech Spojů apod. v souladu s touto Smlouvou, a to řádně a včas.

VI.

Standardy poskytování Veřejné linkové dopravy

66. Dopravce se zavazuje mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici alespoň 11 Vozidel, z toho 1 Záložní vozidlo, nebude-li v souladu s čl. V Smlouvy stanoven jiný počet Vozidel. Dopravce není oprávněn mít pro účely plnění této Smlouvy více než 16 Vozidel, nebude-li v souladu s čl. V Smlouvy stanoven jiný počet Vozidel. Specifikace Vozidel i Záložních vozidel Dopravce je obsažena v Příloze č. 4 Smlouvy.
67. Dopravce je povinen předložit Objednateli přehled vozového parku k zajištění Závazku veřejné služby (Příloha č. 4 Smlouvy) bez zbytečného odkladu poté, co je mu složení vozového parku známo, nejpozději však 15 pracovních dnů před zahájením plnění Závazku veřejné služby.
68. Dopravce je povinen provozovat Veřejnou linkovou dopravu dle této Smlouvy Vozidly, případně Záložními vozidly splňujícími Standardy kvality a bezpečnosti dle Přílohy č. 2 Smlouvy.
69. Dopravce je povinen neprodleně písemně informovat Objednatelce o změnách ve Vozidlech nebo Záložních vozidlech určených pro plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy.
70. Dopravce je povinen zajistit, aby jeho personál ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plyně český jazyk a byl schopen poskytovat v českém jazyce základní informace o jízdách, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce na dané Lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob

přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.

71. Dopravce je povinen uveřejnit alespoň na svých webových stránkách Tarif MHD, který bude uplatňován vůči cestujícím na Linkách a Spoji a od nichž se Dopravce nesmí odchýlit. Tarif MHD je Přílohou č. 14 Smlouvy.
72. Dopravce je povinen vykonávat na nejméně jednom Spoji každé Linky alespoň jednou v každém kalendářním čtvrtletí přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a pořizovat z ní písemné záznamy. Tyto písemné záznamy opatřené podpisem osobou oprávněnou jednat za nebo jménem Dopravce předává Objednateli v listinné nebo elektronické podobě ve formátu *.pdf do 20 dnů po skončení každého příslušného kalendářního čtvrtletí.
73. Dopravce je povinen vydat cestujícímu po zaplacení jízdného o tomto Jízdní doklad.

VII.

Integrovaný dopravní systém

74. Dopravce se zavazuje provozovat Veřejnou linkovou dopravu při uplatnění pravidel IDOK. V souvislosti s provozováním Veřejné linkové dopravy při uplatnění IDOK je Dopravce povinen
 - 74.1. uzavřít s Koordinátorem IDOK Smlouvu o vzájemném uznávání integrovaných jízdních dokladů v systému Integrované dopravy Karlovarského kraje, jejíž vzor tvoří přílohu této Smlouvy (Příloha č. 3 Smlouvy) (dále jen „*Smlouva o uznávání jízdních dokladů*“).
75. Dopravce se zavazuje respektovat změny Smlouvy o uznávání jízdních dokladů (či jejich příloh), které mu budou Objednatel nebo Koordinátorem IDOK oznámeny. Dopravce má nárok na úhradu účelně vynaložených předem Objednatel písemně schválených nákladů vynaložených v souvislosti se změnou Smlouvy o uznávání jízdních dokladů (či jejich příloh).

VIII.

Další práva a povinnosti dopravce

76. Dopravce se zavazuje po dobu trvání závazku z této Smlouvy:
 - 76.1. mít veškerá nezbytná povolení k provozování linkové osobní dopravy a veškeré potřebné licence k provozování linkové osobní dopravy udělené Dopravním úřadem, s výjimkou situací, kdy změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, v takových případech se postupuje dle odst. 59 Smlouvy;
 - 76.2. mít Jízdní řády schválené Dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením Spojů obsaženým v Příloze č. 1 Smlouvy,
 - 76.3. mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného Jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy,
 - 76.4. být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o silniční dopravě,

- 76.5. splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené obecně závaznými právními předpisy a Smlouvou.
77. Dopravce je povinen zajistit dostupnost jízdních řádů na všech zastávkách.
78. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování Veřejné linkové dopravy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánu Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontrol Objednatelům požadována. Objednatel je povinen provádět kontrolu způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.
79. Dopravce je povinen vést objektivní, správné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy.
80. Zajišťuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících mimo závazky veřejné služby, je povinen podle § 23 odst. 5 Zákona o veřejných službách vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.
81. Dopravce je povinen předkládat Objednateli kopie výkazů dle vyhlášky o programu statistických zjišťování platné a účinné vždy pro příslušný kalendářní rok, jmenovitě kopie
- 81.1. čtvrtletního výkazu o činnosti dopravců autobusové dopravy, značka statistického formuláře Dop (MD) 2-04,
- 81.2. čtvrtletního výkazu o autobusové dopravě, značka statistického formuláře Dop (MD) 3-04 a
- 81.3. čtvrtletního výkazu o městské hromadné dopravě, značka statistického formuláře Dop (MD) 3-04,
- a to vždy nejpozději do 25. kalendářního dne po skončení sledovaného období.
82. Dopravce je povinen po celou dobu účinnosti této Smlouvy na vlastní náklad zajistit a provozovat předprodejní a informační kancelář, v němž bude zajišťovat zejména prodej časových jízdenek a poskytovat služby občanům a cestujícím spočívající zejména ve vyhledání spojení, vyřízení průkazů na slevu či zaplacení pokut. Předprodejní a informační kancelář je Dopravce povinen zajistit a provozovat v prostoru dopravního terminálu v Sokolově nebo v jeho bezprostředním okolí. Podrobnosti ve vztahu k provozu informační kanceláře jsou stanoveny v Příloze č. 2 Smlouvy.
83. Dopravce je povinen předložit Objednateli Smlouvu o uznávání jízdních dokladů uzavřenou s Koordinátorem IDOK, a to nejpozději 15 pracovních dnů před zahájením plnění Závazku veřejné služby.

84. Dopravce se zavazuje provozovat Veřejnou linkovou dopravu při uplatnění přepravního tarifu EgroNet. V souvislosti s provozováním Veřejné linkové dopravy při uplatnění přepravního tarifu EgroNet je Dopravce povinen uzavřít s Zweckverband Smlouvu k používání přepravního tarifu „Egronet“, jejíž vzor tvoří přílohu této Smlouvy (Příloha č. 15 Smlouvy).
85. Dopravce je povinen předložit Objednateli Smlouvu k používání přepravního tarifu „Egronet“ uzavřenou s Zweckverband, a to nejpozději 15 pracovních dnů před zahájením plnění Závazku veřejné služby.

IX.

Poddodavatelé

86. Dopravce je oprávněn použít k plnění závazků z této Smlouvy poddodavatelů. K zajištění Veřejné linkové dopravy prostřednictvím poddodavatele je však Dopravce oprávněn přistoupit až poté, kdy s tím Objednatel písemně předem vyslovil svůj souhlas. Dopravce nesmí v žádném roce platnosti Smlouvy plnit Závazek veřejné služby dle Smlouvy (tj. Dopravní výkon) prostřednictvím poddodavatelů v rozsahu vyšším než 30 % celkového ročního dopravního výkonu.
87. Za splnění povinností prostřednictvím poddodavatelů Dopravce odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám.

X.

Dopravní výkon a jeho cena

88. S ohledem na jednotlivé Linky a Spoje vymezené v Příloze č. 1 Smlouvy činí rozsah Závazku veřejné služby (Dopravního výkonu) v kalendářním roce trvání této Smlouvy 541.807 Tarifních km. Do Dopravního výkonu nejsou započítávány Ostatní výkony. V případě poskytování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy po dobu kratší než jeden celý kalendářní rok, je rozsah Dopravního výkonu pro toto období snížen poměrně dle počtu dní, ve kterých závazek z této Smlouvy v kalendářním roce trval.
89. Pro účely výpočtu Kompenzace dle této Smlouvy se do Dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně Dopravní výkon, který Dopravce v příslušném časovém rozpětí plnil na základě této Smlouvy.
90. Kompenzace bude stanovena a hrazena vždy za kalendářní čtvrtletí.
91. Výpočet Kompenzace za plnění Závazku veřejné služby za kalendářní měsíc dle této Smlouvy je dán vzorcem:

$$K = C_{km} \times K_{mu}$$

C_{km} představuje Cenu Dopravního výkonu (za 1 km), kterou Dopravce uvedl v nabídce na Veřejnou zakázku. Cena Dopravního výkonu za jeden km je uvedena současně v tomto článku a její výše se upravuje postupy dle této Smlouvy;

Kmu představuje skutečný počet Tarifních kilometrů ujetých Dopravcem za období kalendářního měsíce při plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy; délka jednotlivých dopravních tras Spojů rozhodující pro výpočet Kompenzace je stanovena dle odst. 101 této Smlouvy;

Výchozí Cena Dopravního výkonu činí 48,98 Kč za 1 km.

Aktuální Cena Dopravního výkonu upravená postupem dle této Smlouvy je uvedena v Příloze č. 6 Smlouvy. Objednatel upraví Výchozí Cenu Dopravního výkonu postupem dle této Smlouvy a bez zbytečného odkladu sdělí aktuální Cenu Dopravního výkonu Dopravci a aktualizuje Přílohu č. 6 Smlouvy.

92. Veškeré cenové údaje uvedené v této Smlouvě budou počítány jako ceny bez DPH.
93. Výše Ceny Dopravního výkonu za 1 km uvedená v odst. 91 této Smlouvy bude ze strany Objednatele každoročně upravena s účinností od 1. 1. roku R v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných přírůstkem indexu spotřebitelských cen ke stejnému měsíci předchozího roku podle Českého statistického úřadu, a to vždy za měsíc duben daného roku. V tomto směru upravená výše Ceny Dopravního výkonu za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{km1} = C_{km} + [C_{km} \times 0,30 \times CPI / 100]$$

C_{km1} představuje Cenu Dopravního výkonu za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Cena Dopravního výkonu za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

C_{km} představuje Cenu Dopravního výkonu za 1 km před úpravou podle tohoto ustanovení.

CPI představuje přírůstek indexu spotřebitelských cen ke stejnému měsíci předchozího roku Českého statistického úřadu za měsíc duben roku R-1 vyjádřený v procentech a zaokrouhlený na jedno desetinné místo.

Pokud bude výše zjištěný přírůstek indexu spotřebitelských cen záporný, výše Ceny Dopravního výkonu za 1 km se nesnižuje a zůstane v původní, resp. posledně upravené výši.

Prvním posuzovaným obdobím bude přírůstek indexu spotřebitelských cen ke stejnému měsíci předchozího roku zjištěný za duben roku 2019, tzn. prvním dnem, v němž může k navýšení Ceny Dopravního výkonu podle tohoto odstavce dojít, je 1. 1. 2020.

94. Výše Ceny Dopravního výkonu za 1 km uvedená v odst. 91 této Smlouvy bude ze strany Objednatele dále každoročně upravena (tzn. zvýšena či snížena) s účinností od 1. 1. roku R bez ohledu na druh pohonu Vozidel v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných meziroční změnou průměrné ceny motorové nafty (bez DPH) stanovené vždy za měsíc duben daného roku podle „Indexy spotřebitelských cen - základní členění, Průměrné ceny pohonných hmot“ Českého statistického úřadu. V tomto směru upravená výše Ceny Dopravního výkonu za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{km1} = C_{km} + [C_{km} \times 0,28 \times (C_{phm1} - C_{phm}) / C_{phm}]$$

C_{km1} představuje Cenu Dopravního výkonu za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Cena Dopravního výkonu za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

C_{km} představuje Cenu Dopravního výkonu za 1 km před úpravou podle tohoto ustanovení.

C_{phm} představuje průměrnou cenu motorové nafty (bez DPH) zjištěnou podle první věty tohoto ustanovení za duben roku R-2.

C_{phm1} představuje průměrnou cenu motorové nafty (bez DPH) zjištěnou podle první věty tohoto ustanovení za duben roku R-1.

Prvním posuzovaným obdobím bude zjištěná meziroční změna průměrné ceny motorové nafty za jednotlivé měsíce mezi dubnem roku 2018 a dubnem roku 2019, tzn. prvním dnem, v němž může k navýšení Ceny Dopravního výkonu podle tohoto odstavce dojít, je 1. 1. 2020.

95. Výše Nabídkové ceny Dopravce za 1 km uvedené v odst. 91 této Smlouvy bude ze strany Objednatele dále zvýšena s účinností od 1. 1. roku R o změnu cen nákladových vstupů, pokud dojde k meziročnímu zvýšení průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování, a to vždy za celý kalendářní rok podle „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ Českého statistického úřadu; v případě, že dojde k meziročnímu snížení průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování, výše Nabídkové ceny Dopravce se nemění (nesnižuje). V tomto směru upravená výše Ceny Dopravního výkonu za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{km1} = C_{km} + [C_{km} \times 0,27 \times (C_{mzd1} - C_{mzd}) / C_{mzd}]$$

C_{km1} představuje Cenu Dopravního výkonu za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Cena dopravního výkonu za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

C_{km} představuje Cenu Dopravního výkonu za 1 km před úpravou podle tohoto ustanovení.

C_{mzd} představuje průměrnou měsíční hrubou mzdu zjištěnou podle první věty tohoto ustanovení za rok R-3.

C_{mzd1} představuje průměrnou měsíční hrubou mzdu zjištěnou podle první věty tohoto ustanovení za rok R-2.

Prvním posuzovaným obdobím bude zjištěná meziroční změna průměrné měsíční hrubé mzdy mezi rokem 2017 a rokem 2018, tzn. prvním dnem, v němž může k navýšení Ceny Dopravního výkonu podle tohoto odstavce dojít, je 1. 1. 2020.

96. Výše Ceny Dopravního výkonu bude dále navýšena v případě, že dojde v důsledku požadavků Objednatele na změnu rozsahu Závazku veřejné služby dle této Smlouvy k následujícím změnám proběhu na Vozidlo za jeden rok, přičemž výchozím stavem, se kterým budou změny poměřovány, je Základní roční proběh:

| | |
|--|--|
| Snížení průměrného proběhu na autobus za rok ve srovnání se Základním ročním o více jak: | Zvýšení Ceny Dopravního výkonu za 1 km upravené postupy dle odst. 93, 94, 95 Smlouvy o |
| 5% | 2% |
| 10% | 5% |

| | |
|-----|-----|
| 15% | 8% |
| 20% | 10% |
| 25% | 13% |
| 30% | 17% |
| 35% | 22% |
| 40% | 27% |
| 45% | 33% |
| 50% | 40% |

Takto upravená Cena Dopravního výkonu za 1 km bude zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

97. Výše Ceny Dopravního výkonu bude snížena v případě, že dojde v důsledku požadavků Objednatele na změnu rozsahu Závazku veřejné služby dle této Smlouvy k následujícím změnám proběhu na Vozidlo za jeden rok, přičemž výchozím stavem, se kterým budou změny poměřovány, je Základní roční proběh:

| | |
|--|--|
| Zvýšení průměrného proběhu na autobus za rok ve srovnání se Základním ročním o více jak: | Snížení Ceny Dopravního výkonu za 1 km upravené postupy dle odst. 93, 94, 95 Smlouvy o |
| 5% | 2% |
| 10% | 3% |
| 15% | 4% |
| 20% | 5% |
| 25% | 6% |
| 30% | 7% |
| 35% | 8% |

Takto upravená Cena Dopravního výkonu za 1 km bude zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

98. Srovnání aktuálního proběhu na Vozidlo a Základního ročního proběhu provádí Objednatel vždy současně se změnou Jízdního řádu. K úpravě Ceny Dopravního výkonu přitom dojde vždy od kalendářního čtvrtletí následujícího po kalendářním čtvrtletí, v němž nabyla účinnosti příslušná změna Jízdního řádu. K úpravě Ceny Dopravního výkonu podle pravidel stanovených v odst. 96 a 97 však dojde pouze tehdy, pokud změna Jízdního řádu bude předpokládána na dobu delší než 3 měsíce. Pokud se bude jednat o změnu Jízdního řádu s předpokládanou dobou trvání kratší, než uvedené 3 měsíce, nebude Cena Dopravního výkonu upravována. V případě, že původně předpokládaná platnost úpravy Jízdního řádu na dobu kratší tří měsíců bude následně prodloužena v průběhu platnosti tohoto změněného Jízdního řádu na dobu delší než 3 měsíce, bude Cena Dopravního výkonu upravena a ve výpočtu Kompenzace zohledněna až po uplynutí období 3 měsíců od úpravy Jízdního řádu.
99. Pro výpočet aktuálního průměrného proběhu na Vozidlo bude vycházeno z minimálního počtu Vozidel, který je potřeba na zajištění jednotlivých Spojů dle Jízdního řádu za běžný pracovní den bez zohlednění přistavných výkonů a přestávek řidičů. Výpočet aktuálního průměrného proběhu bude proveden na období kalendářního roku s tím, že počet pracovních dnů, sobot, nedělí a svátků

a dalších případných omezení bude do výpočtu zahrnut dle jejich skutečného počtu v příslušném kalendářním roce.

100. V případě, kdy je Cena Dopravního výkonu upravována podle více než jednoho z výše stanovených kritérií a postupů, bude úprava Ceny Dopravního výkonu provedena vždy v tomto pořadí postupů aplikovatelných pro daný případ:

100.1. úprava Ceny Dopravního výkonu postupem dle odst. 93 Smlouvy;

100.2. úprava Ceny Dopravního výkonu postupem dle odst. 94 Smlouvy;

100.3. úprava Ceny Dopravního výkonu postupem dle odst. 95 Smlouvy;

100.4. úprava Ceny Dopravního výkonu postupem dle odst. 96 nebo 97 Smlouvy;

přičemž výchozí hodnotou pro další úpravu je vždy Cena Dopravního výkonu upravená dle předchozího bodu 100.1. až 100.3. Smlouvy. Po každé úpravě Ceny Dopravního výkonu bude tato cena vždy zaokrouhlena na dvě desetinná místa.

101. Pro účely výpočtu Kompenzace je Objednatelem stanovena kilometrická délka jednotlivých Spojů, která bude měněna vždy v návaznosti na příslušnou změnu Jízdních řádů či případné uzavírky/výluky znemožňující Dopravci využít standardní dopravní trasu. V případě, že dojde ke změně kilometrické délky Spoje (Tarifní km), sdělí Dopravce Objednateli délku trasy ve lhůtě 7 pracovních dnů od účinnosti změny kilometrické délky Spoje. Objednatel je oprávněn, pokud s takto oznámenou délkou Spojů nesouhlasí, ve lhůtě 15 dnů od oznámení změny délky Spojů požádat Dopravce o provedení společného měření, které je Dopravce povinen za účasti Objednatele ve lhůtě 15 dnů od obdržení příslušné žádosti Objednatele provést. Aktuální kilometrické délky jednotlivých Spojů (Tarifní km) v době podpisu této Smlouvy jsou určeny Jízdními řády. Kilometrická délka Spojů stanovená podle tohoto odstavce Smlouvy je závazná pro výpočet Kompenzace. Dočasné změny trasy spoje v důsledku objížděk či výluk, které trvají nejvýše 30 dnů a které mají za následek změnu délky Spoje, lze zohlednit i bez postupu uvedeného v první a druhé větě tohoto odstavce. V takovém případě Dopravce uplatní ve vyúčtování pro příslušný měsíc skutečný počet ujetých kilometrů včetně délky dočasné změny trasy a Objednatel na dočasnou změnu výslovně upozorní. Pokud Objednatel s takto uplatněnou dočasnou změnou trasy nesouhlasí, postupuje podle věty druhé a třetí tohoto odstavce.

102. Smluvní strany se dohodly pro případ, že se Česká republika stane za trvání této Smlouvy členem Evropské měnové unie, že veškeré ceny, platby a částky (včetně smluvních pokut) dle této Smlouvy se považují za stanovené v eurech, a to ke dni, kdy se euro stane jedinou zákonnou měnou na území České republiky. Přepočtení se v takovém případě provede na základě přepočítacího kurzu stanoveného právním předpisem. Pokud by v důsledku přijetí eura objektivně došlo k podstatné disproporcii mezi náklady Dopravce a výší Kompenzace k tíži Dopravce, a to bez jeho zavinění či vlivu, projednají Smluvní strany v dobré víře tuto záležitost a budou-li to vyžadovat okolnosti, mohou Smluvní strany písemným dodatkem v souvislosti se změnou zákonné měny tuto Smlouvu odpovídajícím způsobem modifikovat, a to po vzájemné dohodě Smluvních stran a v souladu s právními předpisy v oblasti zadávání veřejných zakázek.

XI.

Vyúčtování a úhrada kompenzace

103. Objednatel uhradí Dopravci Kompenzaci vzniklou z plnění Závazku veřejné služby a vypočtenou dle pravidel jejího výpočtu uvedených v této Smlouvě.
104. Dopravce je povinen předložit všem Jednotlivým objednatelům po skončení každého kalendářního čtvrtletí v listinné a elektronické podobě (ve formátu *.xls/*.xlsx pro MS Excel nebo ekvivalentu, pokud takový ekvivalent Objednatel předem akceptuje) Čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů. Dopravce zcela odpovídá za správnost Čtvrtletního výkaz nákladů a výnosů.
105. Prvním zúčtovacím obdobím dle této Smlouvy je I. čtvrtletí roku 2019.
106. Čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů předkládá Dopravce všem Jednotlivým objednatelům nejpozději do 25 dnů po skončení kalendářního čtvrtletí.
107. Po kontrole Čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů či Souhrnného vyúčtování Objednatel je Dopravce povinen na výzvu Objednatele Čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů či Souhrnné vyúčtování doplnit dle požadavků Objednatele tak, aby dávaly Objednateli věrný a relevantní obraz o aktuálním plnění závazků a o vynaložení prostředků s tím spojených.
108. Souhrnné vyúčtování výše Kompenzace v rozsahu stanoveném Vyhláškou č. 296/2010 Sb. vyčíslí Dopravce za kalendářní rok, a to za všechny dopravní výkony skutečně realizované podle této Smlouvy. Souhrnné vyúčtování zašle Dopravce k odsouhlasení Objednateli, a to do sídla Objednatele, nejpozději do 28. 2. roku následujícího po ukončeném kalendářním roce. Objednatel je povinen vyjádřit se k Souhrnnému vyúčtování nejpozději do 14 dnů od doručení Souhrnného vyúčtování. Pokud se Objednatel v uvedené lhůtě k Souhrnnému vyúčtování nevyjádří, má se za to, že se Souhrnným vyúčtováním souhlasí. Dopravce zcela odpovídá za správnost Souhrnného vyúčtování. Pro stanovení Kompenzace za kalendářní rok je rozhodné Souhrnné vyúčtování.
109. Nedoplatek uhradí Objednatel v souladu s čl. I odst. 4 Smlouvy do 15 dnů od odsouhlasení Nedoplatku Objednatel nebo od marného uplynutí lhůty k vyjádření k Souhrnnému vyúčtování dle odst. 108 této Smlouvy. Přeplatek uhradí Dopravce v souladu s čl. I odst. 4 Smlouvy do 5 dnů od doručení výzvy Objednatele k vrácení Přeplatku. V případě, že Přeplatek nebude Objednateli řádně a včas vrácen, je Objednatel oprávněn o tuto částku snížit zálohu či zálohy na úhradu Kompenzace.
110. V případě zániku závazku z této Smlouvy, jak uplynutím sjednané doby, tak jiným způsobem, v době dřívější než je roční zúčtovací období, je Dopravce povinen předložit Objednateli Souhrnné vyúčtování do 25. dne následujícího měsíce po měsíci, v němž došlo k ukončení Smlouvy.
111. Objednatel v souladu s čl. I odst. 4 Smlouvy uhradí bezhotovostním převodem zálohu ve výši 1.100.000,- Kč na úhradu Kompenzace vždy nejpozději do 10. dne příslušného kalendářního měsíce jako poměrnou část Kompenzace. Objednatel může Dopravci na konci každého kalendářního roku poskytnout mimořádnou zálohu na další čtvrtletí.
112. Objednatel v souladu s čl. I odst. 4 Smlouvy Nedoplatek uhradí ve lhůtě 15 dnů od doručení úplného Čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů. Lhůta pro uhrazení Nedoplatku podle předchozí věty se přerušuje, pokud si Objednatel před uplynutím lhůty podle předchozí věty vyžádal od Dopravce

doplnění Čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů podle odst. 107 této Smlouvy a od doplnění Dopracem běží nová lhůta 15 dnů.

113. Dopravce v souladu s čl. I odst. 4 Smlouvy Přeplatek uhradí na účet Objednatele, a to nejpozději do 5 dní od doručení výzvy Objednatele k vrácení Přeplatku.
114. Postup vyúčtování dle odst. 112 této Smlouvy a odst. 113 této Smlouvy se vztahuje na I., II., III. čtvrtletí kalendářního roku, přičemž IV. čtvrtletí kalendářního roku bude vyúčtováno v rámci Souhrnného vyúčtování postupem dle této Smlouvy.
115. Objednatel má právo pozastavit platbu záloh dle odst. 111 této Smlouvy v případě, že Dopravce závažným způsobem neplní své povinnosti dle této Smlouvy. V pochybnostech se má za to, že Dopravce neplní své povinnosti dle této Smlouvy závažným způsobem.
116. Nedoplatek (N) nebo Přeplatek (P) bude vypočten na základě tohoto vzorce:

$$N (P) = K_Q - SV_Q - Z_Q$$

N představuje výši Nedoplatku

P představuje výši Přeplatku

K_Q představuje celkovou výši Kompenzace za kalendářní čtvrtletí

SV_Q představuje výši Skutečných výnosů za kalendářní čtvrtletí

Z_Q představuje zálohu na Kompenzaci za kalendářní čtvrtletí a odpovídá trojnásobku Zálohy v příslušném kalendářním čtvrtletí

117. Dopravce má právo požádat o změnu výše Zálohy v odůvodněných případech, a to zejména tehdy, kdy Z_Q nebude dosahovat po dobu dvou po sobě jdoucích čtvrtletí alespoň 65 % z částky $K_Q - SV_Q$. Objednatel je povinen žádosti Dopravce vyhovět a od kalendářního čtvrtletí následujícího po čtvrtletí, v němž Dopravce o zvýšení Zálohy požádal a kdy taková žádost byla vyhodnocena jako důvodná, vyplácet Dopravci Zálohu tak, aby Z_Q činila alespoň 70 % průměrné čtvrtletní částky vypočtené ze vzorce $K_Q - SV_Q$ za poslední dvě ukončená kalendářní čtvrtletí. Objednatel má právo změnit výši Zálohy v případě, že Z_Q bude po více než dvě po sobě jdoucí kalendářní čtvrtletí převyšovat 90 % z částky vypočtené ze vzorce $K_Q - SV_Q$. Objednatel je v takovém případě oprávněn snížit výši Zálohy tak, aby Z_Q činila minimálně 70 % průměrné čtvrtletní částky vypočtené ze vzorce $K_Q - SV_Q$ za poslední dvě ukončená kalendářní čtvrtletí.
118. Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, splatné i nesplacené, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. Strana, která započtení pohledávky provedla, je povinna tuto skutečnost oznámit druhé smluvní straně formou měsíčního výkazu započtených částek.
119. Objednatel má právo pozastavit platbu Záloh v případě, že Dopravce je v prodlení se splněním kterékoliv své povinnosti dle této Smlouvy nebo závažným způsobem neplní své povinnosti dle této Smlouvy. V pochybnostech se má za to, že Dopravce neplní své povinnosti dle této Smlouvy závažným způsobem. Tím není dotčen nárok Objednatele na uplatnění smluvních pokut dle této Smlouvy a jejich započtení vůči Kompenzaci ani povinnost dopravce plnit předmětnou povinnost.

120. Dopravce výslovně prohlašuje, že Kompenzace v plné míře kryje veškeré jeho náklady nutné pro zajištění Závazku veřejné služby v souladu s touto Smlouvou, a to včetně přiměřeného výnosu z kapitálu. Výnosové riziko je po celou dobu platnosti Smlouvy na straně Objednatele, Dopravce nenese riziko změny výše tržeb. Dopravce má povinnost odvést DPH z vybraného jízdného.
121. Pro případ změny právních předpisů majících vliv na náklady Dopravce a zároveň za podmínky, že se příslušné ústřední orgány státní správy zaváží k úhradě takto navýšených nákladů Dopravci prostřednictvím Objednatele, se Smluvní strany dohodly, že případná úhrada takových zvýšených nákladů bude promítnuta do plateb Objednatele Dopravci dle této Smlouvy, a to po vzájemné dohodě Smluvních stran a v souladu s právními předpisy v oblasti zadávání veřejných zakázek a veřejné podpory.

XII.

Technické parametry vozidel

122. Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy využívat a provozovat pouze typ Vozidel a jejich vybavení a dále udržovat jejich dostatečný počet (včetně Záložního Vozidla) v souladu s Jízdními řády a v souladu se Standardy kvality a bezpečnosti, pokud Objednatel neurčí v souladu s příslušnými ustanoveními této Smlouvy jinak. Dopravce udržuje dostatečný počet Vozidel (včetně Záložních Vozidel), pokud disponuje takovým právním titulem, na jehož základě je oprávněn tato Vozidla užívat pro plnění svých povinností dle této Smlouvy, a to tak, aby svým závazkům dostal řádně a včas (v souladu se Standardy kvality a bezpečnosti).
123. Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy dodržovat normy kvality stanovené právními předpisy, technickými normami Evropské unie, či Standardy kvality a bezpečnosti. V případě rozporu mezi požadavky na normy kvality stanovenými uvedenými předpisy, technickými normami a touto Smlouvou je Dopravce povinen plnit normy kvality dle normy či předpisu, který stanoví požadavky přísnější. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle výše uvedených předpisů, technických norem a této Smlouvy a Dopravce je povinen poskytnout k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost.
124. Dopravce je povinen po dobu účinnosti této Smlouvy zajistit, aby v každém okamžiku splňoval minimálně požadavky na Vozidla stanovené v Příloze č. 7 Smlouvy.
125. Dopravce není oprávněn na okna Vozidel umístit jakékoli polepy, kromě polepů, které vyžadují právní předpisy, Standardy kvality a bezpečnosti, Smlouva o uznávání jízdních dokladů, Tarif MHD, Jízdní řády či obdobné dokumenty. Objednatel je oprávněn po Dopravci vyžadovat umístění informací na náklady Dopravce na či ve Vozidle, a to včetně oken Vozidla. Zejména se může jednat o informace o Objednateli, Koordinátoru IDOK či Dopravci.
126. Dopravce je povinen Objednateli předat data z odbavovacího systému spolu se Čtvrtletním výkazem nákladů a výnosů, nebo do pěti pracovních od žádosti Objednatele, a to ve struktuře a v rozsahu vyžadovaném Objednatel.
127. Dopravce je povinen na Vozidlech na viditelné místo u dveří, jimiž nastupují cestující, umístit dle požadavků Objednatele znak nebo logo města Sokolov. Přesnou podobu stanoví Objednatel a Dopravce je následně povinen do 1 měsíce od výzvy Objednatel výše uvedené na svůj náklad opatřit a umístit na všechna Vozidla.

XIII.
Odměna za tržby

128. V případě, že budou tržby z přepravy a ostatní tržby z přepravy dosahovat minimálně výše 10.000.000,- Kč za první celý kalendářní rok trvání Smlouvy, vzniká Dopravci nárok na jednorázovou odměnu (Bonus) ve výši 20 % z částky přesahujících stanovenou minimální výši tržeb. Pro každý následující kalendářní rok se minimální výše tržeb pro výpočet Bonusu rovná výši tržeb vybraných v předcházejícím kalendářním roce snížené o vyplacený Bonus. Bonus je splatný do 31.3. následujícího roku, tj. první Bonus je za splnění výše uvedených podmínek splatný do 31. 3. 2020 (za rok 2019).
129. 50 % Bonusu dle odst. 128 Smlouvy je Dopravce oprávněn využít dle svého uvážení a 50 % Bonusu je oprávněn využít pouze na účely určené Objednatelem na návrh Dopravce, zejména na rozvoj a propagaci městské autobusové dopravy sokolovské aglomerace a toto využití na vyžádání Objednatele do 30 kalendářních dnů doložit.

XIV.
Bankovní záruka

130. K zajištění svých závazků podle této Smlouvy poskytne Dopravce Objednateli neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku splatnou na první požádání (dále jen „**Bankovní záruka**“). Bankovní záruka bude Dopravcem předložena Společnému zástupci ve lhůtě 10 pracovních dní od uzavření této Smlouvy. K zajištění závazků Dopravce vyplývajících z plnění Závazku veřejné služby bude vyhotovena pouze jedna Bankovní záruka splňující podmínky obsažené v tomto článku Smlouvy s tím, že jako osoby oprávněné z Bankovní záruky budou označeni všichni Jednotliví objednatelé.
131. Bankovní záruka bude platná a účinná po dobu alespoň dvou let od zahájení provozu, nejméně však do 31. 12. 2020 („**Období platnosti**“). Pokud doba platnosti Bankovní záruky nebude dosahovat celého Období platnosti, bude Dopravce povinen obnovit platnost Bankovní záruky za stejných podmínek, nejpozději do čtrnácti (14) dní před uplynutím platnosti původní Bankovní záruky. Pokud Dopravce neposkytne Objednateli obnovenou Bankovní záruku ve výše uvedené lhůtě, bude Objednatel oprávněn čerpat všechny peněžní prostředky z Bankovní záruky a použít je na vytvoření jistoty, kterou poté uloží na svůj účet za účelem zajištění povinností uvedených v odst. 132 této Smlouvy. Dojde-li k čerpání Bankovní záruky a vytvoření jistoty, budou se ustanovení upravující Bankovní záruku vztahovat obdobně i na jistotu.
132. Bankovní zárukou budou zajištěny veškeré nároky Objednatele vůči Dopravci, které vzniknou na základě porušení Smlouvy nebo právních předpisů Dopravcem (včetně veškerých úroků z prodlení a veškerých smluvních pokut a náhrad škod, které může Objednatel od Dopravce požadovat v souvislosti s touto Smlouvou) (dále jen „**Zajištěné povinnosti**“). Objednatel je oprávněn čerpat peněžní prostředky z Bankovní záruky za předpokladu, že Dopravce poruší jakoukoli Zajištěnou povinnost nebo za účelem vytvoření jistoty dle odst. 131 této Smlouvy. Objednatel je povinen bez odkladu informovat Dopravce o jakémkoli čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky.
133. Kdykoli během Období platnosti bude Bankovní záruka vždy činit nejméně částku 3.000.000,- Kč („**Výše zajištění**“). Dopravce je povinen zajistit, aby byla Bankovní záruka přiměřeně upravována tak, aby její hodnota nikdy během Období platnosti neklesla pod Výši zajištění. Pokud hodnota Bankovní

záruky klesne pod Výši zajištění nebo pokud peněžní prostředky (nebo jakákoli jejich část) z Bankovní záruky byly Objednatelem čerpány v souladu s předchozím odstavcem, poté bude Dopravce do deseti (10) dnů ode dne, kdy byla taková událost Dopravci oznámena, povinen doplnit Bankovní záruku tak, aby dosahovala Výše zajištění.

134. Záruční listina k Bankovní záruce bude Dopravci vrácena po uplynutí její platnosti, pokud Dopravce splní své závazky, které jsou Bankovní zárukou zajišťovány.
135. Bankovní záruka může být nahrazena pojištěním záruk se shodnými náležitostmi, jako je výše vyžadováno pro Bankovní záruku. Pokud není výslovně stanoveno jinak, pokud se v této Smlouvě používá pojem Bankovní záruka, zahrnuje to i pojištění záruk.

XV.

Sankce

136. Bude-li Objednatel v prodlení s úhradou zálohy či doplatku Kompenzace, je Dopravce oprávněn účtovat Objednateli zákonný úrok z prodlení ve výši dle právních předpisů. Toto ustanovení nebude uplatněno v případě, kdy Objednatel v souladu s touto Smlouvou pozastavil platbu záloh či doplatku Kompenzace.
137. V případě, kdy dojde k neuskutečnění Spoje nebo ke zpoždění Spoje z důvodů na straně Dopravce, je Objednatel oprávněn uložit Dopravci za každý takový případ smluvní pokutu
- 137.1. ve výši 500,- Kč v případě zpoždění Spoje o více než 10 minut a méně než 30 minut,
- 137.2. ve výši 1.000,- Kč v případě zpoždění Spoje v rozmezí od 30 minut do 60 minut,
- 137.3. ve výši 5.000,- Kč v případě zpoždění Spoje o více než 60 minut nebo jeho neuskutečnění. Neuskutečněním Spoje se rozumí rovněž nejetí po trase Linky (na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami).

Uplatněním takto stanovené smluvní pokuty není dotčen nárok Objednatele na úhradu dalších smluvních pokut dle této Smlouvy.

138. V případě, že Dopravce poruší svou povinnost stanovenou touto Smlouvou v odst. 70 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn uložit Dopravci za každý takový případ smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč.
139. V případě, že Dopravce poruší svou povinnost stanovenou touto Smlouvou v bodě 76.1 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn uložit Dopravci za každý takový případ smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč.
140. V případě nesplnění povinnosti předložit Jízdní řád či jeho změnu ke schválení Dopravnímu úřadu dle odst. 57 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinností se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle odst. 57 této Smlouvy, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč, a to i opakovaně v případě nutnosti opakovaných výzev Objednatele.
141. V případě porušení zákazu dle odst. 58 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 300.000,- Kč, a to za každé porušení.

142. V případě nesplnění povinnosti požádat o změnu licence nebo o vydání licence nové dle odst. 59 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle odst. 59 této Smlouvy, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně v případě nutnosti opakovaných výzev Objednatele.
143. V případě, že Dopravce po dobu trvání závazku z této Smlouvy v plném rozsahu pozastaví provozování veřejné linkové dopravy po dobu delší než 24 hodin, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč. Uplatněním takto stanovené pokuty není dotčen nárok Objednatele na úhradu dalších smluvních pokut dle této Smlouvy.
144. V případě nezajištění provozu Veřejné linkové dopravy ve Změněném rozsahu závazku dle odst. 61 této Smlouvy se uplatní smluvní pokuty za porušení jednotlivých povinností Dopravce dle této Smlouvy.
145. V případě nesplnění povinností stanovených v odst. 65 nebo odst. 123 této Smlouvy, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně, pokud Dopravce nesplní svou povinnost ani na výzvu Objednatele.
146. V případě, že Dopravce v kterémkoliv okamžiku účinnosti této Smlouvy poruší povinnost stanovenou v odst. 125 této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý započatý kalendářní měsíc, kdy Dopravce tuto povinnost porušuje, a to za každé Vozidlo nevyhovující stanoveným podmínkám.
147. V případě, že Dopravce v kterémkoliv okamžiku účinnosti této Smlouvy poruší povinnost stanovenou v odst. 124 této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý započatý kalendářní měsíc, kdy Dopravce tuto povinnost porušuje, a to za každé Vozidlo nevyhovující stanoveným podmínkám.
148. V případě, že Dopravce v kterémkoliv okamžiku účinnosti této Smlouvy poruší povinnost stanovenou v odst. 127 této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý započatý kalendářní měsíc, kdy Dopravce tuto povinnost porušuje, a to za každé Vozidlo nevyhovující stanoveným podmínkám.
149. Za porušení povinností dle odst. 68 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokuty ve výši 50.000,- Kč za každý započatý kalendářní měsíc trvání porušení této povinnosti a za každý případ porušení této povinnosti.
150. Za porušení povinností dle odst. 126 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokuty ve výši 10.000,- Kč za každý započatý den trvání porušení této povinnosti a za každý případ porušení této povinnosti.
151. Za porušení povinností dle odst. 67, 82, 83 nebo 85 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý započatý den trvání porušení této povinnosti.
152. Za provozování Vozidla nebo Záložního vozidla, o němž nebyl Objednatel informován v souladu s odst. 69 této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 25.000,- Kč za každý případ porušení této povinnosti a každý den, v němž je Dopravce v prodlení s plněním této povinnosti.

153. Využije-li Dopravce tu část Bonusu, jejíž účel využití určuje Objednatel, na jiné účely, než určí Objednatel dle odst. 129 této Smlouvy, nebo nedoloží-li Dopravce využití této části Bonusu ve lhůtě dle odst. 129 této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši odpovídající této části Bonusu.
154. Pokud Dopravce Bankovní záruku dle odst. 130 této Smlouvy nepředloží ani v dodatečné lhůtě 5 pracovních dnů, uhradí Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý započatý den plnění.
155. V případě prodlení Dopravce s doplněním Bankovní záruky do Výše zajištění dle odst. 133 této Smlouvy je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % denně z částky odpovídající částce, o níž je Dopravce povinen doplnit Bankovní záruku do Výše zajištění.
156. Sjednáním ani zaplacením kterékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti podle této Smlouvy.
157. Smluvní pokutu dle této Smlouvy uhradí Dopravce Objednateli na základě písemné výzvy, kterou Objednatel vystaví Dopravci, a to na účet Objednatele uvedený v této Smlouvě. Doba splatnosti činí 15 dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty Dopravci.

XVI.

Doba plnění a ukončení Smlouvy

158. Dopravce se zavazuje plnit svůj závazek provozovat Veřejnou linkovou dopravu od Zahájení provozu na dobu 10 let.
159. Závazek z této Smlouvy zaniká:
- 159.1. uplynutím sjednané doby,
 - 159.2. písemnou dohodou Smluvních stran,
 - 159.3. uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi Objednatelem,
 - 159.4. okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování Veřejné linkové dopravy, které je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy,
 - 159.5. odstoupením od této Smlouvy některou ze Smluvních stran.
160. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v případě:
- 160.1. porušení povinností Dopravce dle bodu 76.1. této Smlouvy nebo dle odst. 143 této Smlouvy,
 - 160.2. opakovaného porušení povinností Dopravce dle odst. 68 nebo 69 této Smlouvy,
 - 160.3. porušení povinností Dopravce dle odst. 57, 58, 59 či 71 této Smlouvy, pokud Dopravce nesplnil sjednanou povinnost ani v přiměřené dodatečné lhůtě.

161. Výpovědní doba dle odst. 160 této Smlouvy počíná běžet od okamžiku, kdy byla Dopravci doručena výpověď a končí posledním dnem devátého měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď Dopravci doručena.
162. Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v souladu s platnými a účinnými právními předpisy, a to zejména když:
- 162.1. Dopravce v průběhu dvou bezprostředně po sobě jdoucích kalendářních dnech neuskuteční v souhrnu více než 20 % Spoju z důvodů spočívajících na jeho straně,
- 162.2. Dopravce v průběhu jednoho kalendářního dne neuskuteční více než 40 % Spoju z důvodů spočívajících na jeho straně,
- 162.3. Dopravce nepředloží Bankovní záruku dle odst. 130 této Smlouvy ani v dodatečné lhůtě 15 pracovních dnů,
- 162.4. Dopravce nedoplní Bankovní záruku do Výše zajištění dle odst. 133 této Smlouvy ani ve lhůtě 15 pracovních dnů od oznámení o čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky,
- 162.5. bude-li (i) na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce; nebo (ii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce, nebo (iii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona.
163. Dopravce je oprávněn odstoupit od této Smlouvy pouze když:
- 163.1. mu nebyla v rozporu s touto Smlouvou ve třech bezprostředně po sobě jdoucích měsících řádně a včas uhrazena záloha na Kompenzaci,
- 163.2. mu nebyla v rozporu s touto Smlouvou alespoň v pěti měsících v jednom kalendářním roce řádně a včas uhrazena záloha na Kompenzaci.
164. Výpovědí ani odstoupením nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty.
165. Účinky odstoupení nastávají ke dni doručení odstoupení Dopravci (příp. Objednateli), ledaže je v odstoupení stanoven den pozdější.

XVII.

Výkladové ustanovení, změna Smlouvy

166. V případě, že konkrétní slovo, věta, odstavec, článek nebo ustanovení této Smlouvy je v důsledku zákona neplatné nebo nevymahatelné tak, jak je napsáno, pak taková neplatná nebo nevymahatelná část bude upravena dodatkem tak, aby co nejlépe zachovala obecný záměr takové části. Pokud nelze takovou část této Smlouvy zachovat, bude z této Smlouvy vypuštěna, přičemž její vypuštění neovlivní platnost nebo vymahatelnost ostatních slov, vět, článků nebo ustanovení zbývajících částí této Smlouvy a tato Smlouva bude poté vykládána ve všech ohledech tak, jako by taková neplatná nebo

nevymahatelná část nikdy neexistovala. Budou-li nebo stanou-li se některá ustanovení této Smlouvy neúčinnými, neplatnými nebo neúplnými, není tím dotčena účinnost zbývajících ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany nahradí - popř. v náležitě formě upraví - neúčinné nebo neplatné ustanovení takovou úpravou nebo vyplní mezeru Smlouvy takovou úpravou, kterou bude nejspíše dosažen zamýšlený hospodářský účel. V případě neplatnosti celé Smlouvy se Smluvní strany zavazují bez zbytečného odkladu jednat o uzavření nové smlouvy tak, aby byly vady odstraněny.

167. Tato Smlouva může v každém případě být změněna toliko oboustranným projevem vůle Objednatele a Dopravce, vyjádřeným písemným, datovaným a číslovaným dodatkem k této Smlouvě podepsaným Smluvními stranami.
168. Změny této Smlouvy mohou být provedeny pouze v souladu s právními předpisy upravujícími zadávání veřejných zakázek.

XVIII.

Závěrečná ustanovení

169. Dopravce bere na vědomí, že Územní samosprávný celek je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Územní samosprávný celek je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy se nepovažují za obchodní tajemství a Územní samosprávný celek je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
170. Smluvní strany souhlasí se zveřejněním celého textu této Smlouvy na Portálu veřejné správy České republiky.
171. Dopravce bere na vědomí, že poskytování Kompenzace Dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole dle Zákona o finanční kontrole.
172. Dopravce není oprávněn postoupit jakákoli svá práva z této Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, a to ani částečně.
173. Smluvní strany se výslovně dohodly, že Dopravce je oprávněn započíst jakékoli své pohledávky za Objednatelem proti pohledávkám Objednatele za Dopravcem z této Smlouvy výlučně na základě písemné dohody Objednatele a Dopravce.
174. V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se tato Smlouva příslušnými ustanoveními platných a účinných předpisů.
175. Smlouva je sepsána v 4 (čtyřech) vyhotoveních, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží po 2 (dvou) vyhotoveních.
176. Územní samosprávný celek i Dopravce svým podpisem stvrzují správnost údajů uvedených v záhlaví této Smlouvy, především pak název, sídlo, IČO, kontaktní adresy a čísla účtů.

177. Smluvní strany se zavazují si vzájemně bez zbytečného odkladu písemně oznámit veškeré změny, které by byly v rozporu s údaji, prohlášeními a závazky učiněnými v této Smlouvě.
178. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy
1. Seznam linek a spojů zajišťujících MAD sokolovské aglomerace
 2. Standardy kvality a bezpečnosti
 3. Vzorová smlouva s Koordinátorem IDOK
 4. Přehled vozového parku k zajištění Závazků veřejné služby dle této Smlouvy
 5. Výchozí finanční model
 6. Aktuální Cena Dopravního výkonu
 7. Technické parametry Vozidel z Veřejné zakázky
 8. Vyhodnocení na linkách a spojích MAD sokolovské aglomerace
 9. Vyhodnocení na linkách MAD sokolovské aglomerace
 10. Výkaz tarifních km a tržeb MAD sokolovské aglomerace
 11. Výkaz nejetých spojů MAD sokolovské aglomerace
 12. Výkaz zpožděných spojů nad 10 minut MAD sokolovské aglomerace
 13. Procentuální rozdělení podílů Zadavatelů Veřejné zakázky
 14. Tarif MHD (Nařízení města Sokolov)
 15. Vzorová smlouva o používání přepravního tarifu Egronet
179. Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož pod tuto Smlouvu připojují své podpisy.
180. Smlouva bude nejdříve podepsána Dopravcem a následně Územním samosprávným celkem. Smlouva tak nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění poslední smlouvy mezi Dopravcem a Jednotlivým objednatelem v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o registru smluv**“), nejdříve však dnem zveřejnění Smlouvy v registru smluv v souladu se Zákonem o registru smluv. Smluvní strany se dohodly na tom, že ta ustanovení této Smlouvy, která upravují přímo závazek Dopravce poskytovat Objednateli služby k zajištění dopravní obslužnosti, nabývají účinnosti teprve dnem Zahájení provozu.

V Sokolově dne 19.07.2018

V Sokolově dne 19.07.2018

za Územní samosprávný celek:

za Dopravce:



Obec Dolní Rychnov
v. z. Město Sokolov
Bc. Jan Picka, starosta



LIGNETA autobusy s.r.o.
Petr Schmid, jednatel

Doložka dle § 41odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením zastupitelstva obce Dolní Rychnov č. 9 ze schůze konané dne 27.06.2018.

Příloha č. 1

Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

ROZSAH VEŘEJNÉ SLUŽBY

| DOPRAVNÍ VÝKON | | |
|---|-----------|-------|
| Předpokládaný dopravní výkon za 1. rok plnění (12 měsíců) | 541 807 | km JŘ |
| Předpokládaný dopravní výkon za celé období Doby plnění | 5 418 070 | km JŘ |

LINKY A SPOJE

Výčet linek a spojů pro definici obsluhované oblasti

| linka | spoj | tčOd | tčDo | zastOd | BloOd | zastDo | BloDo | odj. | při. | jízda(mm) | kmTar | kmPře | platnost |
|--------|------|------|------|----------------------|-------|----------------------|-------|------|------|-----------|-------|-------|----------|
| 485001 | 1 | 1 | 27 | Březová,,aut.st. | SO | Březová,,aut.st. | SO | 4:25 | 5:02 | 37 | 15 | 15 | X vzdy |
| 485001 | 3 | 1 | 13 | Březová,,aut.st. | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 4:35 | 4:48 | 13 | 6 | 6 | 6+ vzdy |
| 485001 | 5 | 1 | 27 | Březová,,aut.st. | SO | Březová,,aut.st. | SO | 5:05 | 5:36 | 31 | 13 | 13 | X vzdy |
| 485001 | 7 | 1 | 27 | Březová,,aut.st. | SO | Březová,,aut.st. | SO | 5:30 | 6:15 | 45 | 17 | 17 | X vzdy |
| 485001 | 9 | 13 | 27 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Březová,,aut.st. | SO | 5:43 | 5:59 | 16 | 8 | 8 | 6+ vzdy |
| 485001 | 11 | 1 | 27 | Březová,,aut.st. | SO | Březová,,aut.st. | SO | 5:55 | 6:26 | 31 | 13 | 13 | X vzdy |
| 485001 | 13 | 1 | 13 | Březová,,aut.st. | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 6:00 | 6:12 | 12 | 6 | 6 | 6+ vzdy |
| 485001 | 15 | 1 | 27 | Březová,,aut.st. | SO | Březová,,aut.st. | SO | 6:20 | 7:05 | 45 | 17 | 17 | X vzdy |
| 485001 | 17 | 1 | 27 | Březová,,aut.st. | SO | Březová,,aut.st. | SO | 6:45 | 7:21 | 36 | 13 | 13 | X vzdy |
| 485001 | 19 | 13 | 27 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Březová,,aut.st. | SO | 6:53 | 7:09 | 16 | 8 | 8 | 6+ vzdy |
| 485001 | 21 | 1 | 27 | Březová,,aut.st. | SO | Březová,,aut.st. | SO | 7:10 | 7:48 | 38 | 14 | 14 | X vzdy |
| 485001 | 23 | 1 | 13 | Březová,,aut.st. | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 7:10 | 7:21 | 11 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485001 | 25 | 1 | 27 | Březová,,aut.st. | SO | Březová,,aut.st. | SO | 7:30 | 8:08 | 38 | 14 | 14 | X vzdy |
| 485001 | 27 | 13 | 27 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Březová,,aut.st. | SO | 7:53 | 8:09 | 16 | 8 | 8 | 6+ vzdy |

| linka | spoj | tčOd | tčDo | zastOd | BloOd | zastDo | BloDo | odj. | pří. | jízda(mm) | kmTar | kmPře | platnost |
|--------|------|------|------|----------------------|-------|----------------------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------|
| 485001 | 29 | 1 | 27 | Březová,,aut.st. | SO | Březová,,aut.st. | SO | 8:00 | 8:31 | 31 | 13 | 13 | X vzdy |
| 485001 | 31 | 1 | 13 | Březová,,aut.st. | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 8:10 | 8:23 | 13 | 6 | 6 | 6+ vzdy |
| 485001 | 33 | 13 | 27 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Březová,,aut.st. | SO | 8:53 | 9:09 | 16 | 8 | 8 | 6+ vzdy |
| 485001 | 35 | 1 | 27 | Březová,,aut.st. | SO | Březová,,aut.st. | SO | 8:50 | 9:30 | 40 | 17 | 17 | X vzdy |
| 485001 | 37 | 1 | 13 | Březová,,aut.st. | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 9:10 | 9:21 | 11 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485001 | 39 | 13 | 27 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Březová,,aut.st. | SO | 9:53 | 10:11 | 18 | 8 | 8 | X vzdy |
| 485001 | 41 | 13 | 27 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Březová,,aut.st. | SO | 9:40 | 9:56 | 16 | 8 | 8 | 6+ vzdy |
| 485001 | 43 | 1 | 13 | Březová,,aut.st. | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 10:00 | 10:13 | 13 | 6 | 6 | 6+ vzdy |
| 485001 | 45 | 1 | 27 | Březová,,aut.st. | SO | Březová,,aut.st. | SO | 10:30 | 11:08 | 38 | 16 | 16 | X vzdy |
| 485001 | 47 | 13 | 27 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Březová,,aut.st. | SO | 10:53 | 11:09 | 16 | 8 | 8 | 6+ vzdy |
| 485001 | 49 | 1 | 13 | Březová,,aut.st. | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 11:10 | 11:21 | 11 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485001 | 51 | 1 | 27 | Březová,,aut.st. | SO | Březová,,aut.st. | SO | 11:20 | 12:05 | 45 | 16 | 16 | X vzdy |
| 485001 | 53 | 13 | 27 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Březová,,aut.st. | SO | 11:45 | 12:09 | 24 | 8 | 8 | 6+ vzdy |
| 485001 | 55 | 1 | 27 | Březová,,aut.st. | SO | Březová,,aut.st. | SO | 12:15 | 12:46 | 31 | 13 | 13 | X vzdy |
| 485001 | 57 | 1 | 13 | Březová,,aut.st. | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 12:10 | 12:23 | 13 | 6 | 6 | 6+ vzdy |
| 485001 | 59 | 1 | 27 | Březová,,aut.st. | SO | Březová,,aut.st. | SO | 12:40 | 13:25 | 45 | 16 | 16 | X vzdy |
| 485001 | 61 | 13 | 27 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Březová,,aut.st. | SO | 12:53 | 13:09 | 16 | 7 | 7 | 6+ vzdy |
| 485001 | 63 | 13 | 27 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Březová,,aut.st. | SO | 13:18 | 13:35 | 17 | 8 | 8 | X vzdy |
| 485001 | 65 | 1 | 13 | Březová,,aut.st. | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 13:10 | 13:21 | 11 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485001 | 67 | 1 | 27 | Březová,,aut.st. | SO | Březová,,aut.st. | SO | 13:30 | 14:02 | 32 | 16 | 16 | X vzdy |
| 485001 | 69 | 13 | 27 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Březová,,aut.st. | SO | 13:53 | 14:09 | 16 | 8 | 8 | 6+ vzdy |
| 485001 | 71 | 1 | 27 | Březová,,aut.st. | SO | Březová,,aut.st. | SO | 13:52 | 14:23 | 31 | 13 | 13 | X vzdy |
| 485001 | 73 | 1 | 27 | Březová,,aut.st. | SO | Březová,,aut.st. | SO | 14:15 | 14:50 | 35 | 13 | 13 | X vzdy |
| 485001 | 75 | 1 | 13 | Březová,,aut.st. | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 14:10 | 14:23 | 13 | 6 | 6 | 6+ vzdy |
| 485001 | 77 | 1 | 27 | Březová,,aut.st. | SO | Březová,,aut.st. | SO | 14:40 | 15:23 | 43 | 16 | 16 | X vzdy |
| 485001 | 79 | 13 | 27 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Březová,,aut.st. | SO | 14:45 | 15:01 | 16 | 8 | 8 | 6+ vzdy |
| 485001 | 81 | 1 | 27 | Březová,,aut.st. | SO | Březová,,aut.st. | SO | 15:05 | 15:50 | 45 | 17 | 17 | X vzdy |
| 485001 | 83 | 1 | 13 | Březová,,aut.st. | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 15:02 | 15:13 | 11 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485001 | 85 | 1 | 13 | Březová,,aut.st. | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 15:30 | 15:44 | 14 | 5 | 5 | X vzdy |

| linka | spoj | tčOd | tčDo | zastOd | BloOd | zastDo | BloDo | odj. | pří. | jízda(mm) | kmTar | kmPře | platnost |
|--------|------|------|------|-----------------------|-------|----------------------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------|
| 485001 | 87 | 13 | 27 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Březová,,aut.st. | SO | 15:53 | 16:09 | 16 | 8 | 8 | 6+ vzdy |
| 485001 | 89 | 1 | 27 | Březová,,aut.st. | SO | Březová,,aut.st. | SO | 15:55 | 16:40 | 45 | 17 | 17 | X vzdy |
| 485001 | 91 | 1 | 13 | Březová,,aut.st. | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 16:10 | 16:23 | 13 | 6 | 6 | 6+ vzdy |
| 485001 | 97 | 13 | 27 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Březová,,aut.st. | SO | 16:53 | 17:09 | 16 | 8 | 8 | 6+ vzdy |
| 485001 | 99 | 1 | 13 | Březová,,aut.st. | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 17:00 | 17:14 | 14 | 6 | 6 | X vzdy |
| 485001 | 101 | 13 | 27 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Březová,,aut.st. | SO | 17:34 | 17:53 | 19 | 8 | 8 | X vzdy |
| 485001 | 103 | 1 | 13 | Březová,,aut.st. | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 17:10 | 17:21 | 11 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485001 | 105 | 13 | 27 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Březová,,aut.st. | SO | 17:53 | 18:09 | 16 | 8 | 8 | 6+ vzdy |
| 485001 | 107 | 1 | 27 | Březová,,aut.st. | SO | Březová,,aut.st. | SO | 18:00 | 18:45 | 45 | 17 | 17 | X vzdy |
| 485001 | 109 | 1 | 27 | Březová,,aut.st. | SO | Březová,,aut.st. | SO | 18:50 | 19:23 | 33 | 13 | 13 | X vzdy |
| 485001 | 111 | 1 | 13 | Březová,,aut.st. | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 19:10 | 19:21 | 11 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485001 | 113 | 1 | 27 | Březová,,aut.st. | SO | Březová,,aut.st. | SO | 19:35 | 20:07 | 32 | 13 | 13 | X vzdy |
| 485001 | 115 | 13 | 27 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Březová,,aut.st. | SO | 19:53 | 20:09 | 16 | 8 | 8 | 6+ vzdy |
| 485001 | 117 | 1 | 27 | Březová,,aut.st. | SO | Březová,,aut.st. | SO | 20:10 | 20:41 | 31 | 13 | 13 | 6+ vzdy |
| 485001 | 119 | 1 | 27 | Březová,,aut.st. | SO | Březová,,aut.st. | SO | 20:30 | 21:07 | 37 | 15 | 15 | X vzdy |
| 485001 | 121 | 1 | 27 | Březová,,aut.st. | SO | Březová,,aut.st. | SO | 21:20 | 21:51 | 31 | 13 | 13 | X vzdy |
| 485001 | 123 | 1 | 27 | Březová,,aut.st. | SO | Březová,,aut.st. | SO | 21:05 | 21:36 | 31 | 13 | 13 | 6+ vzdy |
| 485001 | 125 | 1 | 27 | Březová,,aut.st. | SO | Březová,,aut.st. | SO | 22:10 | 22:41 | 31 | 13 | 13 | X vzdy |
| 485001 | 133 | 1 | 13 | Březová,,aut.st. | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 22:41 | 23:01 | 20 | 6 | 6 | X vzdy |
| 485002 | 1 | 1 | 12 | Lomnice,Týn | SO | Sokolov,,Terminál | SO | 4:40 | 4:56 | 16 | 8 | 8 | X vzdy |
| 485002 | 2 | 13 | 1 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Lomnice,Týn | SO | 4:30 | 4:37 | 7 | 6 | 6 | X vzdy |
| 485002 | 3 | 5 | 12 | Svatava,,Podlesí | SO | Sokolov,,Terminál | SO | 5:20 | 5:31 | 11 | 4 | 4 | X vzdy |
| 485002 | 4 | 13 | 5 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Svatava,,Podlesí | SO | 5:05 | 5:16 | 11 | 4 | 4 | X vzdy |
| 485002 | 5 | 1 | 12 | Lomnice,Týn | SO | Sokolov,,Terminál | SO | 6:00 | 6:16 | 16 | 8 | 8 | X vzdy |
| 485002 | 6 | 13 | 1 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Lomnice,Týn | SO | 5:40 | 5:57 | 17 | 8 | 8 | X vzdy |
| 485002 | 7 | 5 | 12 | Svatava,,Podlesí | SO | Sokolov,,Terminál | SO | 6:35 | 6:46 | 11 | 4 | 4 | X vzdy |
| 485002 | 8 | 21 | 5 | Sokolov,,síd.l.Michal | SO | Svatava,,Podlesí | SO | 6:00 | 6:28 | 28 | 8 | 8 | X vzdy |
| 485002 | 9 | 1 | 12 | Lomnice,Týn | SO | Sokolov,,Terminál | SO | 7:10 | 7:26 | 16 | 8 | 8 | X vzdy |
| 485002 | 10 | 13 | 1 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Lomnice,Týn | SO | 6:50 | 7:07 | 17 | 8 | 8 | X vzdy |

| linka | spoj | tčOd | tčDo | zastOd | BloOd | zastDo | BloDo | odj. | pří. | jízda(mm) | kmTar | kmPře | platnost |
|--------|------|------|------|----------------------|-------|----------------------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------|
| 485002 | 11 | 5 | 21 | Svatava,,Podlesí | SO | Sokolov,,sídl.Michal | SO | 7:16 | 7:36 | 20 | 8 | 8 | X vzdy |
| 485002 | 12 | 13 | 5 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Svatava,,Podlesí | SO | 7:05 | 7:15 | 10 | 4 | 4 | X vzdy |
| 485002 | 13 | 1 | 12 | Lomnice,Týn | SO | Sokolov,,Terminál | SO | 8:00 | 8:16 | 16 | 8 | 8 | X vzdy |
| 485002 | 14 | 13 | 1 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Lomnice,Týn | SO | 7:30 | 7:47 | 17 | 8 | 8 | X vzdy |
| 485002 | 15 | 1 | 13 | Lomnice,Týn | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 9:30 | 9:49 | 19 | 9 | 9 | X vzdy |
| 485002 | 16 | 13 | 1 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Lomnice,Týn | SO | 9:00 | 9:17 | 17 | 8 | 8 | X vzdy |
| 485002 | 17 | 1 | 12 | Lomnice,Týn | SO | Sokolov,,Terminál | SO | 10:55 | 11:11 | 16 | 8 | 8 | X vzdy |
| 485002 | 18 | 13 | 1 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Lomnice,Týn | SO | 10:30 | 10:47 | 17 | 8 | 8 | X vzdy |
| 485002 | 19 | 1 | 12 | Lomnice,Týn | SO | Sokolov,,Terminál | SO | 11:58 | 12:17 | 19 | 9 | 9 | X vzdy |
| 485002 | 20 | 13 | 1 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Lomnice,Týn | SO | 11:30 | 11:49 | 19 | 9 | 9 | X vzdy |
| 485002 | 21 | 1 | 21 | Lomnice,Týn | SO | Sokolov,,sídl.Michal | SO | 12:58 | 13:26 | 28 | 13 | 13 | X vzdy |
| 485002 | 22 | 13 | 1 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Lomnice,Týn | SO | 12:35 | 12:54 | 19 | 9 | 9 | X vzdy |
| 485002 | 23 | 1 | 12 | Lomnice,Týn | SO | Sokolov,,Terminál | SO | 14:10 | 14:26 | 16 | 8 | 8 | X vzdy |
| 485002 | 24 | 21 | 1 | Sokolov,,sídl.Michal | SO | Lomnice,Týn | SO | 13:30 | 14:05 | 35 | 12 | 12 | X vzdy |
| 485002 | 25 | 1 | 12 | Lomnice,Týn | SO | Sokolov,,Terminál | SO | 14:50 | 15:06 | 16 | 8 | 8 | X vzdy |
| 485002 | 26 | 13 | 1 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Lomnice,Týn | SO | 14:30 | 14:47 | 17 | 8 | 8 | X vzdy |
| 485002 | 27 | 1 | 12 | Lomnice,Týn | SO | Sokolov,,Terminál | SO | 16:00 | 16:16 | 16 | 8 | 8 | X vzdy |
| 485002 | 28 | 13 | 1 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Lomnice,Týn | SO | 15:30 | 15:49 | 19 | 9 | 9 | X vzdy |
| 485002 | 29 | 5 | 12 | Svatava,,Podlesí | SO | Sokolov,,Terminál | SO | 17:00 | 17:11 | 11 | 4 | 4 | X vzdy |
| 485002 | 30 | 13 | 5 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Svatava,,Podlesí | SO | 16:30 | 16:42 | 12 | 4 | 4 | X vzdy |
| 485002 | 31 | 1 | 12 | Lomnice,Týn | SO | Sokolov,,Terminál | SO | 17:55 | 18:14 | 19 | 9 | 9 | X vzdy |
| 485002 | 32 | 13 | 1 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Lomnice,Týn | SO | 17:30 | 17:49 | 19 | 9 | 9 | X vzdy |
| 485002 | 33 | 1 | 12 | Lomnice,Týn | SO | Sokolov,,Terminál | SO | 18:55 | 19:11 | 16 | 8 | 8 | X vzdy |
| 485002 | 34 | 13 | 1 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Lomnice,Týn | SO | 18:30 | 18:47 | 17 | 8 | 8 | X vzdy |
| 485002 | 37 | 1 | 12 | Lomnice,Týn | SO | Sokolov,,Terminál | SO | 21:00 | 21:17 | 17 | 8 | 8 | X vzdy |
| 485002 | 38 | 13 | 1 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Lomnice,Týn | SO | 20:30 | 20:47 | 17 | 8 | 8 | X vzdy |
| 485002 | 39 | 7 | 13 | Svatava,,Vlnap | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 5:25 | 5:33 | 8 | 3 | 3 | 6+ vzdy |
| 485002 | 40 | 13 | 7 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Svatava,,Vlnap | SO | 5:05 | 5:13 | 8 | 3 | 3 | 6+ vzdy |
| 485002 | 41 | 1 | 13 | Lomnice,Týn | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 7:35 | 7:51 | 16 | 8 | 8 | 6 vzdy |

| linka | spoj | tčOd | tčDo | zastOd | BloOd | zastDo | BloDo | odj. | pří. | jízda(mm) | kmTar | kmPře | platnost |
|--------|------|------|------|----------------------|-------|-------------------------------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------|
| 485002 | 42 | 13 | 1 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Lomnice,Týn | SO | 7:25 | 7:33 | 8 | 6 | 6 | 6 vzdy |
| 485002 | 43 | 7 | 13 | Svatava,,Vlnap | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 8:35 | 8:43 | 8 | 3 | 3 | 6 vzdy |
| 485002 | 44 | 13 | 7 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Svatava,,Vlnap | SO | 8:25 | 8:33 | 8 | 3 | 3 | 6 vzdy |
| 485002 | 45 | 1 | 13 | Lomnice,Týn | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 10:35 | 10:51 | 16 | 8 | 8 | 6 vzdy |
| 485002 | 46 | 13 | 1 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Lomnice,Týn | SO | 10:25 | 10:32 | 7 | 6 | 6 | 6 vzdy |
| 485002 | 47 | 7 | 13 | Svatava,,Vlnap | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 11:35 | 11:43 | 8 | 3 | 3 | 6+ vzdy |
| 485002 | 48 | 13 | 7 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Svatava,,Vlnap | SO | 11:25 | 11:33 | 8 | 3 | 3 | 6+ vzdy |
| 485002 | 49 | 1 | 13 | Lomnice,Týn | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 13:35 | 13:51 | 16 | 8 | 8 | 6+ vzdy |
| 485002 | 50 | 13 | 1 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Lomnice,Týn | SO | 13:25 | 13:33 | 8 | 6 | 6 | 6+ vzdy |
| 485002 | 51 | 7 | 13 | Svatava,,Vlnap | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 14:35 | 14:43 | 8 | 3 | 3 | 6+ vzdy |
| 485002 | 52 | 13 | 7 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Svatava,,Vlnap | SO | 14:25 | 14:33 | 8 | 3 | 3 | 6+ vzdy |
| 485002 | 53 | 1 | 13 | Lomnice,Týn | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 16:33 | 16:49 | 16 | 8 | 8 | 6+ vzdy |
| 485002 | 54 | 13 | 1 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Lomnice,Týn | SO | 16:25 | 16:32 | 7 | 6 | 6 | 6+ vzdy |
| 485002 | 55 | 7 | 13 | Svatava,,Vlnap | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 17:35 | 17:43 | 8 | 3 | 3 | 6+ vzdy |
| 485002 | 56 | 13 | 7 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Svatava,,Vlnap | SO | 17:25 | 17:33 | 8 | 3 | 3 | 6+ vzdy |
| 485003 | 2 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 4:05 | 4:20 | 15 | 5 | 5 | vzdy |
| 485003 | 3 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 16:45 | 17:03 | 18 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 4 | 32 | 5 | Březová,Tisová,ETI | SO | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | 5:20 | 5:46 | 26 | 11 | 11 | X vzdy |
| 485003 | 5 | 4 | 32 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Březová,Tisová,ETI | SO | 4:20 | 5:00 | 40 | 11 | 11 | X vzdy |
| 485003 | 6 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 5:05 | 5:20 | 15 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 7 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 4:40 | 4:58 | 18 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 8 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 5:55 | 6:09 | 14 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 9 | 4 | 32 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Březová,Tisová,ETI | SO | 5:05 | 5:35 | 30 | 11 | 11 | X vzdy |
| 485003 | 10 | 32 | 6 | Březová,Tisová,ETI | SO | Sokolov,,sídl.Michal | SO | 6:08 | 6:33 | 25 | 9 | 9 | X vzdy |
| 485003 | 11 | 4 | 32 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Březová,Tisová,ETI | SO | 5:15 | 5:50 | 35 | 12 | 12 | X vzdy |
| 485003 | 12 | 32 | 4 | Březová,Tisová,ETI | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 6:00 | 6:27 | 27 | 11 | 11 | X vzdy |
| 485003 | 13 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 11:10 | 11:28 | 18 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 14 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 6:15 | 6:30 | 15 | 5 | 5 | X vzdy |

| linka | spoj | tčOd | tčDo | zastOd | BloOd | zastDo | BloDo | odj. | pří. | jízda(mm) | kmTar | kmPře | platnost |
|--------|------|------|------|-----------------------|-------|-----------------------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------|
| 485003 | 15 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 5:35 | 5:53 | 18 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 16 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 6:30 | 6:45 | 15 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 17 | 1 | 23 | Sokolov,Hrušková | SO | Sokolov,,u kláštera | SO | 7:15 | 7:47 | 32 | 12 | 12 | X vzdy |
| 485003 | 18 | 14 | 1 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,Hrušková | SO | 6:52 | 7:15 | 23 | 11 | 11 | X vzdy |
| 485003 | 20 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 6:52 | 7:07 | 15 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 21 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 6:10 | 6:27 | 17 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 22 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 7:10 | 7:25 | 15 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 23 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 8:10 | 8:28 | 18 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 25 | 6 | 15 | Sokolov,,sídl.Michal | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 12:10 | 12:23 | 13 | 4 | 4 | X vzdy |
| 485003 | 26 | 23 | 6 | Sokolov,,u kláštera | SO | Sokolov,,sídl.Michal | SO | 7:35 | 7:53 | 18 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 27 | 6 | 15 | Sokolov,,sídl.Michal | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 6:35 | 6:48 | 13 | 4 | 4 | X vzdy |
| 485003 | 28 | 29 | 4 | Citice,,díl PS | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 7:15 | 7:45 | 30 | 11 | 11 | X vzdy |
| 485003 | 29 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 6:30 | 6:48 | 18 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 30 | 23 | 3 | Sokolov,,u kláštera | SO | Sokolov,Stará ovčárna | SO | 8:40 | 9:04 | 24 | 8 | 8 | X vzdy |
| 485003 | 32 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 8:10 | 8:26 | 16 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 33 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 7:45 | 8:03 | 18 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 34 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 9:00 | 9:15 | 15 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 35 | 6 | 23 | Sokolov,,sídl.Michal | SO | Sokolov,,u kláštera | SO | 7:15 | 7:33 | 18 | 6 | 6 | X vzdy |
| 485003 | 36 | 23 | 4 | Sokolov,,u kláštera | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 7:48 | 8:08 | 20 | 7 | 7 | X vzdy |
| 485003 | 37 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 7:25 | 7:45 | 20 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 38 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 9:20 | 9:36 | 16 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 39 | 6 | 15 | Sokolov,,sídl.Michal | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 7:40 | 7:53 | 13 | 4 | 4 | X vzdy |
| 485003 | 42 | 23 | 4 | Sokolov,,u kláštera | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 9:35 | 9:55 | 20 | 7 | 7 | X vzdy |
| 485003 | 43 | 4 | 23 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u kláštera | SO | 8:15 | 8:38 | 23 | 7 | 7 | X vzdy |
| 485003 | 45 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 8:30 | 8:48 | 18 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 46 | 23 | 4 | Sokolov,,u kláštera | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 10:30 | 10:51 | 21 | 7 | 7 | X vzdy |
| 485003 | 47 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 8:50 | 9:08 | 18 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 48 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 10:50 | 11:08 | 18 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 49 | 3 | 23 | Sokolov,Stará ovčárna | SO | Sokolov,,u kláštera | SO | 9:07 | 9:33 | 26 | 8 | 8 | X vzdy |

| linka | spoj | tčOd | tčDo | zastOd | BloOd | zastDo | BloDo | odj. | při. | jízda(mm) | kmTar | kmPře | platnost |
|--------|------|------|------|------------------------|-------|-------------------------------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------|
| 485003 | 50 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 11:13 | 11:28 | 15 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 51 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 9:30 | 9:48 | 18 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 52 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 11:40 | 11:55 | 15 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 53 | 6 | 15 | Sokolov,,sídl.Michal | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 9:45 | 9:58 | 13 | 4 | 4 | X vzdy |
| 485003 | 56 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 12:20 | 12:35 | 15 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 57 | 4 | 23 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u kláštera | SO | 10:05 | 10:28 | 23 | 7 | 7 | X vzdy |
| 485003 | 59 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 10:40 | 10:58 | 18 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 60 | 23 | 4 | Sokolov,,u kláštera | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 13:05 | 13:26 | 21 | 7 | 7 | X vzdy |
| 485003 | 62 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 12:40 | 12:55 | 15 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 63 | 4 | 23 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u kláštera | SO | 11:30 | 11:53 | 23 | 7 | 7 | X vzdy |
| 485003 | 64 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 12:55 | 13:10 | 15 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 65 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 11:55 | 12:13 | 18 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 66 | 14 | 3 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Stará ovčárna | SO | 13:20 | 13:40 | 20 | 6 | 6 | X vzdy |
| 485003 | 67 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 12:15 | 12:33 | 18 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 69 | 6 | 31 | Sokolov,,sídl.Michal | SO | Citice,Hlavno | SO | 11:00 | 11:23 | 23 | 11 | 11 | X vzdy |
| 485003 | 71 | 4 | 23 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u kláštera | SO | 12:35 | 12:58 | 23 | 7 | 7 | X vzdy |
| 485003 | 72 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 14:05 | 14:20 | 15 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 74 | 32 | 4 | Březová,Tisová,ETI | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 14:05 | 14:32 | 27 | 11 | 11 | X vzdy |
| 485003 | 77 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 12:50 | 13:08 | 18 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 79 | 4 | 32 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Březová,Tisová,ETI | SO | 13:10 | 13:40 | 30 | 11 | 11 | X vzdy |
| 485003 | 80 | 32 | 4 | Březová,Tisová,ETI | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 14:25 | 14:55 | 30 | 11 | 11 | X vzdy |
| 485003 | 84 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 15:35 | 15:50 | 15 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 87 | 3 | 15 | Sokolov,,Stará ovčárna | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 13:42 | 14:03 | 21 | 6 | 6 | X vzdy |
| 485003 | 88 | 23 | 4 | Sokolov,,u kláštera | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 15:20 | 15:40 | 20 | 7 | 7 | X vzdy |
| 485003 | 89 | 4 | 32 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Březová,Tisová,ETI | SO | 13:30 | 14:07 | 37 | 12 | 12 | X vzdy |
| 485003 | 90 | 23 | 5 | Sokolov,,u kláštera | SO | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | 15:50 | 16:09 | 19 | 7 | 7 | X vzdy |
| 485003 | 91 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 14:25 | 14:43 | 18 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 92 | 32 | 1 | Březová,Tisová,ETI | SO | Sokolov,,Hrušková | SO | 15:05 | 15:40 | 35 | 15 | 15 | X vzdy |

| linka | spoj | tčOd | tčDo | zastOd | BloOd | zastDo | BloDo | odj. | pří. | jízda(mm) | kmTar | kmPře | platnost |
|--------|------|------|------|-----------------------|-------|-----------------------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------|
| 485003 | 93 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 14:33 | 14:50 | 17 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 94 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 14:48 | 15:03 | 15 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 95 | 4 | 32 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Březová,Tisová,ETI | SO | 14:33 | 15:03 | 30 | 11 | 11 | X vzdy |
| 485003 | 96 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 16:10 | 16:25 | 15 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 97 | 1 | 4 | Sokolov,Hrušková | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 15:40 | 15:45 | 5 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 98 | 14 | 6 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,sídl.Michal | SO | 7:23 | 7:36 | 13 | 3 | 3 | X vzdy |
| 485003 | 100 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 8:30 | 8:45 | 15 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 101 | 4 | 23 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u kláštera | SO | 14:55 | 15:18 | 23 | 7 | 7 | X vzdy |
| 485003 | 102 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 16:30 | 16:46 | 16 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 103 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 15:05 | 15:23 | 18 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 104 | 23 | 4 | Sokolov,,u kláštera | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 17:08 | 17:28 | 20 | 7 | 7 | X vzdy |
| 485003 | 105 | 6 | 23 | Sokolov,,sídl.Michal | SO | Sokolov,,u kláštera | SO | 15:30 | 15:48 | 18 | 7 | 7 | X vzdy |
| 485003 | 106 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 15:09 | 15:24 | 15 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 107 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 16:20 | 16:38 | 18 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 108 | 14 | 3 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,Stará ovčárna | SO | 17:05 | 17:22 | 17 | 6 | 6 | X vzdy |
| 485003 | 111 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 15:45 | 16:03 | 18 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 112 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 17:30 | 17:45 | 15 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 114 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 17:53 | 18:09 | 16 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 116 | 32 | 4 | Březová,Tisová,ETI | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 18:05 | 18:33 | 28 | 11 | 11 | X vzdy |
| 485003 | 117 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 16:05 | 16:23 | 18 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 118 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 18:10 | 18:25 | 15 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 120 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 18:30 | 18:45 | 15 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 121 | 4 | 23 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u kláštera | SO | 16:32 | 16:56 | 24 | 7 | 7 | X vzdy |
| 485003 | 122 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 18:50 | 19:05 | 15 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 124 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 19:15 | 19:30 | 15 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 125 | 4 | 32 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Březová,Tisová,ETI | SO | 17:10 | 17:37 | 27 | 11 | 11 | X vzdy |
| 485003 | 126 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 19:30 | 19:45 | 15 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 127 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 17:30 | 17:48 | 18 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 129 | 3 | 15 | Sokolov,Stará ovčárna | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 17:47 | 18:08 | 21 | 6 | 6 | X vzdy |

| linka | spoj | tčOd | tčDo | zastOd | BloOd | zastDo | BloDo | odj. | pří. | jízda(mm) | kmTar | kmPře | platnost |
|--------|------|------|------|-----------------------|-------|-----------------------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------|
| 485003 | 130 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 19:50 | 20:05 | 15 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 131 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 18:30 | 18:48 | 18 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 132 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 20:15 | 20:30 | 15 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 133 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 18:45 | 19:03 | 18 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 134 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 20:45 | 21:00 | 15 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 135 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 19:05 | 19:23 | 18 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 136 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 21:05 | 21:20 | 15 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 137 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 19:30 | 19:48 | 18 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 139 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 19:45 | 20:03 | 18 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 140 | 14 | 3 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,Stará ovčárna | SO | 22:08 | 22:25 | 17 | 6 | 6 | X vzdy |
| 485003 | 141 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 20:05 | 20:23 | 18 | 5 | 5 | vzdy |
| 485003 | 142 | 32 | 4 | Březová,Tisová,ETI | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 22:23 | 22:52 | 29 | 11 | 11 | X vzdy |
| 485003 | 143 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 20:40 | 20:58 | 18 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 147 | 3 | 15 | Sokolov,Stará ovčárna | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 21:48 | 22:08 | 20 | 7 | 7 | X vzdy |
| 485003 | 149 | 4 | 32 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Březová,Tisová,ETI | SO | 21:05 | 21:36 | 31 | 11 | 11 | X vzdy |
| 485003 | 150 | 32 | 14 | Březová,Tisová,ETI | SO | Sokolov,,Terminál | SO | 6:50 | 7:02 | 12 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 151 | 3 | 15 | Sokolov,Stará ovčárna | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 22:26 | 22:46 | 20 | 7 | 7 | X vzdy |
| 485003 | 155 | 6 | 15 | Sokolov,,sídl.Michal | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 9:05 | 9:18 | 13 | 4 | 4 | X vzdy |
| 485003 | 159 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 10:25 | 10:43 | 18 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 161 | 6 | 15 | Sokolov,,sídl.Michal | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 11:45 | 12:00 | 15 | 4 | 4 | X vzdy |
| 485003 | 177 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 4:20 | 4:38 | 18 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 179 | 4 | 32 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Březová,Tisová,ETI | SO | 5:10 | 5:45 | 35 | 11 | 11 | 6+ vzdy |
| 485003 | 181 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 6:10 | 6:28 | 18 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 183 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 6:35 | 6:53 | 18 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 185 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 7:10 | 7:28 | 18 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 187 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 7:32 | 7:50 | 18 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 189 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 8:05 | 8:23 | 18 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 191 | 4 | 23 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u kláštera | SO | 8:30 | 8:53 | 23 | 7 | 7 | 6+ vzdy |
| 485003 | 193 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 9:05 | 9:23 | 18 | 5 | 5 | 6+ vzdy |

| linka | spoj | tčOd | tčDo | zastOd | BloOd | zastDo | BloDo | odj. | pří. | jízda(mm) | kmTar | kmPře | platnost |
|--------|------|------|------|----------------------|-------|----------------------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------|
| 485003 | 195 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 9:40 | 9:58 | 18 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 196 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 4:52 | 5:07 | 15 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 197 | 4 | 23 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u kláštera | SO | 10:05 | 10:28 | 23 | 7 | 7 | 6+ vzdy |
| 485003 | 198 | 32 | 4 | Březová,Tisová,ETI | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 6:08 | 6:35 | 27 | 11 | 11 | 6+ vzdy |
| 485003 | 199 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 10:30 | 10:48 | 18 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 200 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 6:52 | 7:08 | 16 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 201 | 4 | 23 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u kláštera | SO | 11:05 | 11:28 | 23 | 7 | 7 | 6+ vzdy |
| 485003 | 202 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 7:15 | 7:30 | 15 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 203 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 11:42 | 12:00 | 18 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 204 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 7:47 | 8:02 | 15 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 205 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 12:05 | 12:23 | 18 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 206 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 8:11 | 8:26 | 15 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 207 | 4 | 23 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u kláštera | SO | 12:30 | 12:53 | 23 | 7 | 7 | 6+ vzdy |
| 485003 | 208 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 8:47 | 9:02 | 15 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 209 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 13:03 | 13:21 | 18 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 210 | 23 | 4 | Sokolov,,u kláštera | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 9:09 | 9:31 | 22 | 7 | 7 | 6+ vzdy |
| 485003 | 211 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 13:40 | 13:58 | 18 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 212 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 9:47 | 10:02 | 15 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 213 | 4 | 23 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u kláštera | SO | 14:05 | 14:28 | 23 | 7 | 7 | 6+ vzdy |
| 485003 | 214 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 10:15 | 10:30 | 15 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 215 | 6 | 15 | Sokolov,,sídl.Michal | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 14:35 | 14:48 | 13 | 4 | 4 | 6+ vzdy |
| 485003 | 216 | 23 | 4 | Sokolov,,u kláštera | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 10:46 | 11:08 | 22 | 7 | 7 | 6+ vzdy |
| 485003 | 217 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 15:05 | 15:23 | 18 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 218 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 11:25 | 11:40 | 15 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 219 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 15:42 | 16:00 | 18 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 220 | 23 | 4 | Sokolov,,u kláštera | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 11:40 | 12:02 | 22 | 7 | 7 | 6+ vzdy |
| 485003 | 221 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 16:10 | 16:28 | 18 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 222 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 12:15 | 12:30 | 15 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 223 | 4 | 23 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u kláštera | SO | 16:40 | 17:03 | 23 | 7 | 7 | 6+ vzdy |

| linka | spoj | tčOd | tčDo | zastOd | BloOd | zastDo | BloDo | odj. | pří. | jízda(mm) | kmTar | kmPře | platnost |
|--------|------|------|------|-----------------------|-------|-----------------------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------|
| 485003 | 224 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 12:47 | 13:02 | 15 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 226 | 23 | 4 | Sokolov,,u kláštera | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 13:17 | 13:39 | 22 | 7 | 7 | 6+ vzdy |
| 485003 | 227 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 17:30 | 17:45 | 15 | 4 | 4 | 6+ vzdy |
| 485003 | 228 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 13:47 | 14:02 | 15 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 229 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 18:10 | 18:28 | 18 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 230 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 14:15 | 14:31 | 16 | 6 | 6 | 6+ vzdy |
| 485003 | 231 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 19:05 | 19:23 | 18 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 232 | 23 | 4 | Sokolov,,u kláštera | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 14:39 | 15:02 | 23 | 7 | 7 | 6+ vzdy |
| 485003 | 234 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 15:15 | 15:30 | 15 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 235 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 6:50 | 7:08 | 18 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 236 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 15:47 | 16:02 | 15 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 237 | 15 | 29 | Sokolov,,u Terminálu | SO | Citice,,důl PS | SO | 6:50 | 7:00 | 10 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 239 | 6 | 15 | Sokolov,,sídl.Michal | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 6:45 | 6:58 | 13 | 4 | 4 | X vzdy |
| 485003 | 240 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 16:24 | 16:39 | 15 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 241 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 21:40 | 21:58 | 18 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 243 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 17:00 | 17:18 | 18 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 244 | 23 | 4 | Sokolov,,u kláštera | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 17:03 | 17:25 | 22 | 7 | 7 | 6+ vzdy |
| 485003 | 245 | 6 | 15 | Sokolov,,sídl.Michal | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 14:15 | 14:28 | 13 | 4 | 4 | X vzdy |
| 485003 | 246 | 32 | 3 | Březová,Tisová,ETI | SO | Sokolov,Stará ovčárna | SO | 18:05 | 18:35 | 30 | 12 | 12 | 6+ vzdy |
| 485003 | 247 | 4 | 32 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Březová,Tisová,ETI | SO | 17:05 | 17:35 | 30 | 11 | 11 | 6+ vzdy |
| 485003 | 248 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 17:47 | 18:02 | 15 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 249 | 3 | 15 | Sokolov,Stará ovčárna | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 18:37 | 18:58 | 21 | 6 | 6 | 6+ vzdy |
| 485003 | 250 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 18:47 | 19:02 | 15 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 251 | 6 | 15 | Sokolov,,sídl.Michal | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 15:20 | 15:33 | 13 | 4 | 4 | X vzdy |
| 485003 | 252 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 19:50 | 20:05 | 15 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 253 | 6 | 15 | Sokolov,,sídl.Michal | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 15:30 | 15:43 | 13 | 4 | 4 | X vzdy |
| 485003 | 254 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 20:45 | 21:00 | 15 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 255 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 21:00 | 21:18 | 18 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 256 | 14 | 3 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,Stará ovčárna | SO | 21:20 | 21:37 | 17 | 6 | 6 | X vzdy |

| linka | spoj | tčOd | tčDo | zastOd | BloOd | zastDo | BloDo | odj. | pří. | jízda(mm) | kmTar | kmPře | platnost |
|--------|------|------|------|-----------------------|-------|-----------------------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------|
| 485003 | 257 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 18:10 | 18:26 | 16 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 268 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 16:49 | 17:04 | 15 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 274 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 19:10 | 19:25 | 15 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 277 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 21:30 | 21:45 | 15 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 278 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 7:50 | 8:05 | 15 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 279 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 22:55 | 23:11 | 16 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 281 | 6 | 15 | Sokolov,,sídl.Michal | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 6:00 | 6:13 | 13 | 4 | 4 | X vzdy |
| 485003 | 283 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 19:33 | 19:48 | 15 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 285 | 6 | 23 | Sokolov,,sídl.Michal | SO | Sokolov,,u kláštera | SO | 8:20 | 8:38 | 18 | 6 | 6 | X vzdy |
| 485003 | 287 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 7:55 | 8:13 | 18 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 290 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 4:25 | 4:40 | 15 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 291 | 4 | 32 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Březová,Tisová,ETT | SO | 5:05 | 5:40 | 35 | 12 | 12 | X vzdy |
| 485003 | 292 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 4:48 | 5:03 | 15 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 293 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 5:15 | 5:33 | 18 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 295 | 4 | 15 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 22:25 | 22:43 | 18 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 296 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 4:58 | 5:14 | 16 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 298 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 9:55 | 10:10 | 15 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 300 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 5:18 | 5:34 | 16 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 302 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 16:44 | 16:59 | 15 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 304 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 5:54 | 6:08 | 14 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 306 | 23 | 4 | Sokolov,,u kláštera | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 11:55 | 12:15 | 20 | 7 | 7 | X vzdy |
| 485003 | 308 | 31 | 14 | Citice,Hlavno | SO | Sokolov,,Terminál | SO | 11:37 | 11:50 | 13 | 7 | 7 | X vzdy |
| 485003 | 310 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 7:00 | 7:15 | 15 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 312 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 22:00 | 22:15 | 15 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485003 | 314 | 14 | 6 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,sídl.Michal | SO | 5:35 | 5:47 | 12 | 3 | 3 | X vzdy |
| 485003 | 316 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 8:05 | 8:21 | 16 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485003 | 320 | 14 | 4 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 21:20 | 21:35 | 15 | 5 | 5 | 6+ vzdy |
| 485004 | 1 | 2 | 20 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,Stará ovčárna | SO | 5:17 | 5:50 | 33 | 12 | 12 | X vzdy |
| 485004 | 3 | 1 | 19 | Sokolov,Stará ovčárna | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 6:10 | 6:42 | 32 | 12 | 12 | X vzdy |

| linka | spoj | tčOd | tčDo | zastOd | BloOd | zastDo | BloDo | odj. | pří. | jízda(mm) | kmTar | kmPře | platnost |
|--------|------|------|------|----------------------------|-------|----------------------------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------|
| 485004 | 5 | 2 | 19 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 7:15 | 7:46 | 31 | 11 | 11 | X vzdy |
| 485004 | 7 | 1 | 4 | Sokolov,Stará ovčárna | SO | Sokolov,,sídl.Michal | SO | 6:08 | 6:14 | 6 | 2 | 2 | X vzdy |
| 485004 | 9 | 2 | 17 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,sídl.Michal | SO | 9:23 | 9:50 | 27 | 9 | 9 | X vzdy |
| 485004 | 15 | 2 | 20 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,Stará ovčárna | SO | 13:47 | 14:20 | 33 | 12 | 12 | X vzdy |
| 485004 | 17 | 1 | 19 | Sokolov,Stará ovčárna | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 14:22 | 14:54 | 32 | 12 | 12 | X vzdy |
| 485004 | 19 | 2 | 19 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 15:46 | 16:18 | 32 | 11 | 11 | X vzdy |
| 485004 | 21 | 2 | 19 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 16:33 | 17:03 | 30 | 11 | 11 | X vzdy |
| 485004 | 23 | 2 | 10 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 17:03 | 17:15 | 12 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485004 | 27 | 11 | 19 | Sokolov,,sport.hala | SO | Sokolov,,Závodu míru | SO | 5:03 | 5:16 | 13 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485004 | 29 | 4 | 10 | Sokolov,,sídl.Michal | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 16:36 | 16:43 | 7 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485005 | 1 | 1 | 11 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Březová,Tisová,ETI | SO | 5:20 | 5:40 | 20 | 8 | 8 | X vzdy |
| 485005 | 3 | 1 | 11 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Březová,Tisová,ETI | SO | 5:55 | 6:15 | 20 | 8 | 8 | X vzdy |
| 485005 | 4 | 11 | 3 | Březová,Tisová,ETI | SO | Sokolov,,sídl.Michal | SO | 14:35 | 14:50 | 15 | 8 | 8 | X vzdy |
| 485005 | 5 | 1 | 11 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Březová,Tisová,ETI | SO | 6:25 | 6:45 | 20 | 8 | 8 | X vzdy |
| 485005 | 9 | 1 | 11 | Sokolov,,Závodu míru | SO | Březová,Tisová,ETI | SO | 13:25 | 13:45 | 20 | 8 | 8 | X vzdy |
| 485006 | 3 | 1 | 14 | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | 5:20 | 5:45 | 25 | 10 | 10 | X vzdy |
| 485006 | 5 | 1 | 14 | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | 5:50 | 6:15 | 25 | 10 | 10 | X vzdy |
| 485006 | 7 | 1 | 14 | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | 6:20 | 6:45 | 25 | 10 | 10 | X vzdy |
| 485006 | 9 | 1 | 14 | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | 6:18 | 6:43 | 25 | 10 | 10 | X vzdy |
| 485006 | 11 | 1 | 14 | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | 7:05 | 7:35 | 30 | 10 | 10 | X vzdy |
| 485006 | 23 | 1 | 14 | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | 12:45 | 13:10 | 25 | 10 | 10 | X vzdy |
| 485006 | 27 | 1 | 14 | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | 13:50 | 14:15 | 25 | 10 | 10 | X vzdy |
| 485006 | 29 | 1 | 14 | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | 14:20 | 14:45 | 25 | 10 | 10 | X vzdy |
| 485006 | 31 | 1 | 14 | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | 15:00 | 15:25 | 25 | 10 | 10 | X vzdy |
| 485006 | 37 | 1 | 14 | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | 16:30 | 16:55 | 25 | 10 | 10 | X vzdy |

| linka | spoj | tčOd | tčDo | zastOd | BloOd | zastDo | BloDo | odj. | pří. | jízda(mm) | kmTar | kmPře | platnost |
|--------|------|------|------|----------------------------|-------|----------------------------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------|
| 485006 | 39 | 1 | 7 | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 17:00 | 17:12 | 12 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485006 | 41 | 1 | 7 | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 15:50 | 16:02 | 12 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485006 | 45 | 8 | 14 | Sokolov,,sport.hala | SO | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | 5:05 | 5:17 | 12 | 5 | 5 | X vzdy |
| 485007 | 1 | 1 | 15 | Březová,,aut.st. | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 8:15 | 8:40 | 25 | 10 | 10 | X vzdy |
| 485007 | 2 | 14 | 1 | Sokolov,,Terminál | SO | Březová,,aut.st. | SO | 10:10 | 10:33 | 23 | 11 | 11 | X vzdy |
| 485007 | 3 | 1 | 15 | Březová,,aut.st. | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 9:43 | 10:08 | 25 | 10 | 10 | X vzdy |
| 485007 | 4 | 14 | 1 | Sokolov,,Terminál | SO | Březová,,aut.st. | SO | 16:25 | 16:48 | 23 | 11 | 11 | X vzdy |
| 485007 | 5 | 1 | 15 | Březová,,aut.st. | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 12:50 | 13:15 | 25 | 10 | 10 | X vzdy |
| 485007 | 6 | 14 | 1 | Sokolov,,Terminál | SO | Březová,,aut.st. | SO | 15:50 | 16:13 | 23 | 11 | 11 | X vzdy |
| 485007 | 7 | 1 | 15 | Březová,,aut.st. | SO | Sokolov,,u Terminálu | SO | 16:20 | 16:45 | 25 | 10 | 10 | X vzdy |
| 485007 | 8 | 14 | 1 | Sokolov,,Terminál | SO | Březová,,aut.st. | SO | 16:55 | 17:18 | 23 | 11 | 11 | X vzdy |
| 485033 | 1 | 1 | 7 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | 6:45 | 6:57 | 12 | 3 | 3 | X vzdy |
| 485033 | 3 | 1 | 7 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | 7:23 | 7:35 | 12 | 3 | 3 | X vzdy |
| 485033 | 5 | 1 | 7 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | 7:50 | 8:02 | 12 | 3 | 3 | X vzdy |
| 485033 | 7 | 1 | 7 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | 8:25 | 8:37 | 12 | 3 | 3 | X vzdy |
| 485033 | 9 | 1 | 7 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | 8:50 | 9:02 | 12 | 3 | 3 | X vzdy |
| 485033 | 11 | 1 | 7 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | 9:30 | 9:42 | 12 | 3 | 3 | X vzdy |
| 485033 | 13 | 1 | 7 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | 10:20 | 10:32 | 12 | 3 | 3 | X vzdy |
| 485033 | 15 | 1 | 7 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | 11:25 | 11:37 | 12 | 3 | 3 | X vzdy |
| 485033 | 17 | 1 | 7 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | 11:52 | 12:04 | 12 | 3 | 3 | X vzdy |
| 485033 | 19 | 1 | 7 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | 13:00 | 13:12 | 12 | 3 | 3 | X vzdy |
| 485033 | 21 | 1 | 7 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | 13:35 | 13:47 | 12 | 3 | 3 | X vzdy |
| 485033 | 23 | 1 | 7 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | 14:00 | 14:12 | 12 | 3 | 3 | X vzdy |
| 485033 | 25 | 1 | 7 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | 14:42 | 14:54 | 12 | 3 | 3 | X vzdy |

| linka | spoj | tčOd | tčDo | zastOd | BloOd | zastDo | BloDo | odj. | pří. | jízda(mm) | kmTar | kmPře | platnost |
|--------|------|------|------|-------------------|-------|-------------------------------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------|
| 485033 | 27 | 1 | 7 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | 15:05 | 15:17 | 12 | 3 | 3 | X vzdy |
| 485033 | 29 | 1 | 7 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | 15:35 | 15:47 | 12 | 3 | 3 | X vzdy |
| 485033 | 31 | 1 | 7 | Sokolov,,Terminál | SO | Sokolov,,sídl.Michal škola | SO | 16:05 | 16:17 | 12 | 3 | 3 | X vzdy |



Příloha č. 2

Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

STANDARDY KVALITY A BEZPEČNOSTI (TECHNICKÉ A PROVOZNÍ STANDARDY VEŘEJNÉ DOPRAVY)

- Požadavky uváděné v těchto Standardech kvality jsou minimální požadavky Objednatele.
- Objednatel požaduje, k plnění Závazku veřejné služby od prvního dne Doby plnění, níže uvedená a specifikovaná vozidla v uvedeném počtu:

| Kód | Typ (kategorie) | Podkategorie | Počet míst (minimálně celkem) | | | Pracovní označení | Minimální požadovaný Počet vozidel |
|-----|-----------------|--------------|-------------------------------|------------|------------|-------------------------|------------------------------------|
| | | | Sezení | Stání | Celkem | | |
| 1 | Autobus střední | Autobus MHD | Alespoň 23 | Alespoň 50 | Alespoň 73 | Střední „S“ 11-12 metrů | 11 (z toho 1 záložní vozidlo) |

3. MINIMÁLNÍ STANDARDY KVALITY A BEZPEČNOSTI PRO VOZIDLA PRO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Požadavky na provozovaná vozidla:

- Přední směrový elektronický panel nebo tabule
- Boční směrový elektronický panel nebo směrová tabule
- Zadní elektronický panel nebo tabule
- Elektronický vizuální informační systém – vnitřní přední
- Dveře vozidla
- Signalizační zařízení uvnitř vozidla
- Informační vitríny
- Informační piktogramy
- Klimatická a světelná pohoda vozidel
- Prostor pro cestující, komfort
- Stáří a technický stav vozidel
- Vnější nátěr vozidel
- Reklamní plochy
- Čistota a vzhled vozidel
- Elektronický akustický informační systém
- Nízkopodlažnost vozidla
- Vyhrazená místa nejméně pro jeden kočárek a invalidní cestující v počtu, který odpovídá zákonu č. 56/2001 Sb. a Směrnici 2007/46/E platné pro vozidla M3
- Odbavovací systém s možností odbavení cestujících ve vozidlech
- Vybavení vozidel GPS systémem nebo obdobným systémem pro záznam a vyhodnocování polohy vozidel v reálném čase

20. Ostatní vybavení vozidla

Specifikace výše uvedených požadavků

AD 1) - PŘEDNÍ SMĚROVÝ ELEKTRONICKÝ PANEL NEBO TABULE

Čelní ukazatele směru (např. LED panely, tabla) sdělují informace pro cestující o čísle linky, cílové stanici a příp. o nácestných zastávkách (informace o nácestných zastávkách má smysl zobrazovat pouze tehdy, pokud autobus stojí v zastávce, nikoliv za jízdy).

Všechna vozidla standardu musí být vybavena v přední části vozidla elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části čelního okna nejlépe přes celou jeho šířku (případně zabudovaným do karoserie v horní části čela vozidla nejlépe přes celou jeho šířku). Parametry panelu jsou minimálně 16 x 112 bodů. Na panelu bude vždy zobrazeno číslo linky vlevo a bude využívat celé výšky tabule (dvou nebo trojmístné, např. 21 nebo 540).

Dále text číslo linky a konečnou stanici (může být také případně uvedena orientačně významná zastávka nebo směr linky). Objednatel nebude trvat na osvětlení panelů, pokud budou vyrobeny jako svítící (např. svítícími diodami).

AD 2) - BOČNÍ SMĚROVÝ ELEKTRONICKÝ PANEL NEBO SMĚROVÁ TABULE

Boční ukazatel směru (např. LED panely, tabla) sděluje informace pro cestující o čísle linky, cílové stanici a o nácestných zastávkách. Výjimečně může sdělovat i informace týkající se odbavení (služební jízda – nenastupujte).

V případě, že dopravce nabídne k plnění veřejné zakázky vozidla s bočním směrovým ukazatelem, musí být tato vozidla vybavena v boční části vozidla svítivým elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části prvního nebo druhého okna (počítáno od přední části) na pravé straně vozidla. Parametry vnější strany panelu jsou minimálně 16 x 84 bodů. Na vnější straně panelu bude zobrazeno číslo linky (případně orientačně významná zastávka nebo směr linky) a konečná zastávka linky. Objednatel nebude trvat na osvětlení panelů, pokud budou vyrobeny jako svítící (např. svítícími diodami).

AD 3) - ZADNÍ ELEKTRONICKÝ PANEL NEBO TABULE

Zadní číslo (např. LED panel, tablo) sděluje informace o čísle linky (maximálně třímístné číslo). Umí zobrazit i jednoduché dvojřádkové texty (např. „mimo provoz“).

Všechna vozidla standardu musí být vybavena v zadní části vozidla svítivým elektronickým panelem umístěným v horní nebo dolní části zadního okna na pravé straně vozidla. Parametry panelu jsou minimálně 10 x 14 bodů. Na panelu bude uvedeno číslo linky. Objednatel požaduje minimálně zobrazení zkráceného názvu (čísla linky) ve formátu dvoumístného čísla, vyjadřujícího 2 poslední číslice označení linky. Objednatel nebude trvat na osvětlení panelů, pokud budou vyrobeny jako svítící (např. svítícími diodami).

AD 4) - ELEKTRONICKÝ VIZUÁLNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM – VNITŘNÍ PŘEDNÍ

Vnitřní displej (LED panel) může být v provedení pomocí LED diod nebo i v provedení vnitřních LCD panelů. Umožňuje sdělení jak o linkách, trasách či zastávkách. Z hlediska odbavení může zobrazovat tarifní zónu či čas pro posouzení platnosti časových jízdenek. Může též sdělovat i důležité regionální údaje či informace o změnách v dopravě, návaznostech, apod. Doporučujeme minimální velikost – 2 řádky textu pro zobrazování informací.

V případě, že dopravce nabídne k plnění veřejné zakázky vozidla s elektronickým vizuálním

informačním systémem, musí být každé vozidlo standardu vybaveno elektronickým vizuálním informačním systémem (nejčastěji z červených LED diod) umístěným uprostřed stropu v přední části vozidla v minimálním provedení 8 x 84 diod. Na panelu bude střídavě zobrazován aktuální čas, číslo linky, směr jízdy, případně další dopravní informace (např. zastávka a následující zastávka).

AD 5) - DVEŘE VOZIDLA

Všechna vozidla o délce 11–12 metrů musí být ve standardu vybavena trojicí dveří určenými pro výstup i nástup cestujících, min. jedny dveře musí být pro nástup s kočárkem/invalidním vozíkem o šířce dveří alespoň 1200 mm.

Dveře otevírá buď řidič, nebo cestující po předchozím odblokování řidičem (poptávkové otevírání dveří).

AD 6) - SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ UVNITŘ VOZIDLA

Všechna vozidla musí být vybavena funkčním signalizačním zařízením umožňujícím informovat řidiče o signálech:

- nutnosti nouzového zastavení, u každých dveří
- výstupu hůře pohyblivého občana, cestujícího s kočárkem apod.,
- zastavení vozidla na znamení (poptávkové).

Tlačítka k udávání znamení k výstupu v prostoru pro cestující musí být v dostupné výšce též pro děti.

AD 7) - INFORMAČNÍ VITRÍNY

Každé vozidlo musí být vybaveno alespoň jednou informační vitrínou (standardizovaná informační plocha) umožňující umístění alespoň 4 listů ve formátu A4.

AD 8) - INFORMAČNÍ PIKTOGRAMY

Každé vozidlo musí být vybaveno následujícími jednotnými piktogramy:

- **Symbole na vnější straně vozidla:**
 - dveře určené pro nástup s kočárkem
 - dveře určené pro nástup, umístěné na dveřích vozidla prioritně určených pro nástup, bílá šipka v modrém kruhovém poli (obdoba příkazové dopravní značky C 2a), nebo slovně Nástup
 - dveře určené prioritně pro výstup, umístěné na dveřích prioritně určených pro výstup, bílý obdélník v červeném kruhovém poli (obdoba zákazové dopravní značky B 2) nebo slovně Výstup
 - dveře určené pro nástup osob na vozíčku nebo hůře pohyblivých osob (u nízkopodlažních vozidel)
 - označení bezbariérového vozidla v čele
 - tlačítko k otevření dveří (u vozidel s poptávkovým otevíráním dveří)
 - logo nebo obchodní název dopravce
- **Symbole uvnitř vozidla:**
 - zastavíme na znamení
 - nouzová signalizace k řidiči
 - sedadlo pro tělesně postižené
 - plocha pro kočárek
 - nouzové otevření dveří
 - lékárnička
 - hasicí přístroj

V případě, že je piktogram doplněn textem, musí být v českém jazyce. Uvádění piktogramů na papírech nalepených na oknech a popisků v jiném, než českém jazyce je nepřipustné.

AD 9) - KLIMATICKÁ A SVĚTELNÁ POHODA VOZIDEL

Technický stav vozidel musí zaručovat možnost otevření a uzavření všech oken a větracích průduchů k tomu konstrukčně určených a možnost temperovat vozidlo.

Řidiči všech vozidel standardu jsou povinni temperovat vozidlo, pokud vnější teplota vzduchu poklesne pod +5° C. Pokud řidič není schopen zjistit vnější teplotu vzduchu, zahájí temperování vozidla dle svého uvážení nebo na žádost cestujících.

V případě, že dopravce nabídne k plnění veřejné zakázky vozidla s klimatizací kabiny pro cestující, klimatizace bude povinně využívána, když teplota okolí přesáhne +25 °C a je nutné zabezpečit ochlazování vnitřního prostoru. Pokud řidič není schopen zjistit vnější teplotu vzduchu, zahájí ochlazování vozidla dle svého uvážení nebo na žádost cestujících.

Při zahájení denního provozu v zimním období požaduje Objednatel vyhřátí vozidla na hodnotu nejméně 15 °C, a to ve výšce 1 m od podlahy vozidla.

Při jízdě s cestujícími za snížené viditelnosti musí být vždy používáno hlavní osvětlení prostoru pro cestující.

AD 10) – PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ, KOMFORT

Všechna vozidla standardu budou vybavena sedačkami s výškou opěradla od plochy sedáku alespoň 600 mm, polstrované. Šířka sedáku sedaček bude od 400–620 mm, výška sedáků od podlahy bude min. 1000 mm (včetně opěradla). Vzdálenost sedáků za sebou bude min. 630–800 mm, výška sezení bude od 450 mm.

Vozidla objednatel požaduje vybavit protiskluzovou podlahovou krytinou.

AD 11 – STÁŘÍ, TECHNICKÝ STAV VOZIDEL, POHON (PALIVO)

Všechna vozidla musí být po dobu provozování v dobrém technickém stavu, musí splňovat všechny související zákonné normy a plnou funkčnost požadovaných technických prostředků dle čl. 4. tohoto dokumentu (požadavky 1 – 19). Vozidla musí být v takovém stavu, aby cestující nebyli obtěžováni hlukem, zápachem nebo vibracemi vyššími, než je u daného typu vozidla obvyklé.

POHON (PALIVO)

Objednatel požaduje, aby při zahájení a v průběhu plnění Závazku veřejné služby, byla všechna vozidla (tzn. provozní i záložní vozidla) ve standardu emisí min. EURO 5.

Objednatel dále požaduje, aby nejpozději od roku 2025 byla všechna provozní vozidla (tzn. nikoliv záložní vozidla) ve standardu emisí EURO 6.

Objednatel požaduje v každém okamžiku plnění Závazku veřejné služby maximální garantované stáří vozidel (aritmetický průměr) 84 měsíců, pokud se dopravce nezavázal k udržování nižšího maximálního garantovaného stáří vozidel.

Stáří jednotlivých vozidel bude počítáno v celých kalendářních měsících od první registrace vozidla ke dni, ke kterému je kontrola splnění maximálního garantovaného průměrného stáří vozidel prováděna.

Pro účely kontroly dodržování maximálního garantovaného průměrného stáří vozidel v průběhu plnění Závazku veřejné služby bude průměrné stáří vozidel vypočteno jako aritmetický průměr stáří

vozidel (provozních i záložních) určených k plnění Závazku veřejné služby dopravcem ke dni provádění kontroly.

Objednatel dále požaduje, aby pro plnění Závazku veřejné služby byly používány pouze:

- provozní vozidla s maximálním stářím 120 měsíců, a
- záložní vozidla s maximálním stářím 144 měsíců,

pokud se dopravce nezavázal k udržování nižšího maximálního stáří vozidel.

Stáří jednotlivých vozidel bude počítáno v celých kalendářních měsících od první registrace vozidla ke dni, ke kterému je kontrola splnění maximálního stáří vozidel prováděna.

Všechna vozidla musí splňovat standardy kvality a bezpečnosti uvedené v tomto dokumentu.

AD 12) - VNĚJŠÍ NÁTĚR VOZIDEL

Vnější nátěr vozidel musí být jednotný (bílá barva) pro všechna vozidla. Objednatel umožňuje dosažení jednotného vizuálního vzhledu i prostřednictvím polepů vozidel. Vozidla standardu musí být buď na čele vozidla, nebo na jeho pravém boku v přední části výrazně označena logem nebo obchodním jménem (názevem) dopravce. Dopravce je povinen na Vozidlech na viditelné místo u dveří, jimiž nastupují cestující, umístit dle požadavků Objednatele znak nebo logo města Sokolov (plocha pokrytá logem města Sokolov nebude přesahovat 1 m²).

AD 13) – REKLAMNÍ PLOCHY

Dopravce se zavazuje poskytnout reklamní plochu Objednateli zdarma pro propagaci MHD a dalších témat určených Objednatelem. Nevyužití části vozidel budou ponechány dopravci k vlastní propagaci či k pronájmu reklamní plochy, avšak vždy po předchozím odsouhlasení konkrétní reklamy Objednatelem.

AD 14) - ČISTOTA A VZHLED VOZIDEL

Všechna vozidla musí být vně i uvnitř čistá. Dopravce za tím účelem bude povinen zajistit čištění interiéru podle skutečného počasí. V případě blátivého nebo deštivého počasí provádět údržbu podlah nejméně jednou v každém dni provozu dopravního prostředku a čištění exteriéru přiměřeně klimatickým podmínkám. Dopravce je povinen vést průkaznou evidenci o prováděném čištění vozidel tak, aby mohla být prováděna kontrola pracovníky pověřenými Objednatelem.

AD 15) - ELEKTRONICKÝ AKUSTICKÝ INFORMAČNÍ SYSTÉM

V případě, že dopravce nabídne k plnění veřejné zakázky vozidla s elektronickým akustickým informačním systémem, musí být taková vozidla vybavena elektronickým akustickým informačním systémem pro hlášení zastávek a příp. dalších dopravních informací pomocí palubního počítače. V hlášení zastávek na území města Sokolov a přilehlých obcí bude vypuštěn název města (např. zastávka Sokolov, pošta, bude hlášena pouze jako pošta). Hlášena bude vždy zastávka stávající a zastávka následující.

V případě, že dopravce nabídne k plnění veřejné zakázky vozidla s elektronickým akustickým informačním systémem, musí být taková vozidla vybavena zařízením pro hlášení zastávky osoby hluchoněmé.

AD 16) – NÍZKOPODLAŽNOST VOZIDLA A LOW – ENTRY

Objednatel požaduje, aby při zahájení plnění Závazku veřejné služby bylo alespoň 50 % všech vozidel, určených pro plnění Závazku veřejné služby **nízkopodlažní¹ nebo low – entry**, pokud dopravce nenabídne vyšší procentuální podíl.

Objednatel dále požaduje, aby nejpozději do 3 let od zahájení plnění Závazku veřejné služby bylo 100 % všech vozidel určených pro plnění Závazku veřejné služby **nízkopodlažní¹ nebo low – entry**.

Za nízkopodlažní vozidla se zejména nepovažují vozidla, kde je nutné pro snížení nástupu na tuto úroveň a užití těchto kvalit žádat řidiče např. o vysunutí plošiny pro invalidní vozík/kočárek.

Sedadla v zadní části vozidla mohou být vyvýšena na podestách. Sedadla v přední části vozidla také můžou být vyvýšena na blatnících (jeden pár nalevo a druhý pár napravo). V prostřední části vozidla nemůžou být sedačky na podestách, střední část vozidla musí umožňovat přepravu sedících invalidních cestujících a kočárků. Vozidlo musí obsahovat sedadla bez umístění na podestách, a to v jakékoliv části vozidla.

AD 17) – VYHRAZENÁ MÍSTA

Ve vozidle musí být vyhrazený prostor pro minimálně jeden kočárek nebo invalidní vozík a vyznačeny 4 místa pro osoby s omezenou či zhoršenou schopností pohybu a orientace. V dopravním prostředku upraveném pro přepravu invalidních cestujících musí být tyto prostory vybaveny i úchyty pro invalidní vozík.

AD 18) – ODBAVOVACÍ SYSTÉM S MOŽNOSTI ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH VE VOZIDLECH

Požadavky na odbavovací systémy:

Univerzální použití pro systémy s platbou u řidiče.

Možnost použití bezkontaktní platební bankovní karty.

Přímá radiová komunikace s dispečinkou či zúčtovacími centry.

Schopnost odbavení jízdního dokladu uloženého na bezkontaktní čipové kartě na platformě DESFire EV1 se strukturou MAP (ODP Software), jejíž součástí je dopravní aplikace sloužící jako úložiště elektronických časových integrovaných jízdních dokladů.

Vozidla musí být vybavena odbavovacími systémy s akceptací stávajících systémů odbavení:

- odbavení při platbě bezkontaktní platební kartou,
- odbavení při platbě bezkontaktní čipovou kartou s dopravní aplikací,
- odbavení při platbě v hotovosti.

Palubní počítače s odbavením cestujících – v něm bude v provozu aplikace, která obsluhuje zejména následující funkce:

sdělování informací cestujícím (optické i hlasové, budou-li taková vozidla dopravcem nabídnuta)

¹ **Nízkopodlažnost.** Za nízkopodlažní vozidlo se ve standardu rozumí vozidlo, kde u všech dveří pro výstup a nástup cestujících (např. vpředu a uprostřed) je nástupní výška max. 34 cm nad úroveň vozovky. Tento výškový rozdíl je zároveň **jediným náhlým výškovým rozdílem**, který je nutno překonat na cestě nástup – odbavení – obsazení místa cestujícím, případně opačně při výstupu. Jako nízkopodlažní vozidla se tedy rozumí vozidla, kde tento usnadněný přístup mohou využívat všichni cestující bez rozdílu, mají-li tento úmysl (bez nutnosti žádosti nebo znamení k řidiči).

- odbavení cestujících – umožňuje volbu tisku lístku či odbavení čipovou kartou
- informování řidiče o poloze vozidla ve vztahu k jízdniému řádu
 - přenos polohy vozidla na dispečink včetně počtu cestujících ve vozidle
 - ve vozovných řídí aktualizaci všech databází a souborů ve vozidle
 - o umožňuje hlasovou i datovou komunikaci s dispečerem
 - řízení hlášení pro nevidomého (budou-li taková vozidla dopravcem nabídnuta)
 - umožňuje připojení kamerových a senzorických systémů vozidla

Dotykový terminál řidiče (např. LCD terminál) – velikost jeho obrazovky (doporučujeme 8“ až 10,4“) zaručuje zobrazení všech potřebných údajů týkajících se trasy a odbavení cestujících (zobrazení ceníku pro výdej jízdenek). Tyto informace se střídají dle aktuální činnosti řidiče a vozidla (informační, komunikační a odbavovací).

Jednotka pro odbavení - integrovaná tiskárna lístků a čtečka bezkontaktních karet – může být koncipována jako periferní jednotka umožňující vyčtení informace z bezkontaktní karty a kombinovaná s tiskárnou lístku nebo může být integrována do dotykového terminálu řidiče (strojku) na palubní desce autobusu. Odbavovací systém je doplněn druhým vysoce svítivým barevným LCD displejem pro cestujícího a samostatným digitálním hlásičem.

AD 19) – VYBAVENÍ VOZIDEL GPS SYSTÉMEM A SYSTÉMEM PRO ZÁZNAM A VYHODNOCOVÁNÍ POLOHY VOZIDEL NEBO OBDOBNÝM SYSTÉMEM V REÁLNÉM ČASE.

Dopravce je povinen vybavit všechna vozidla určená pro plnění Závazku veřejné služby systémem, který umožní on-line sledování polohy vozidla v reálném čase. Dopravce je povinen vytvořit si vlastní aplikaci (příp. použít aplikaci existující), která bude na základě sledování polohy vozidel zaznamenávat reálné plnění jízdniého řádu všech spojů na všech linkách. Dopravce je povinen umožnit Objednateli bezplatný přístup k této aplikaci, která umožní Objednateli sledovat reálné plnění jízdniého řádu. Z údajů v aplikaci bude patrná dráha spoje s pravidelnou časovou polohou a časovou odchylkou vůči jízdniému řádu v jednotlivých zastávkách.

Dopravce je zároveň povinen vést elektronicky záznamy o poloze všech vozidel se zobrazením reálných průběhů jízdy v aplikaci, a to s aktualizací údajů v době provozu vozidel nejvýše každých 30 sekund (dále jen „**Databáze plnění jízdniého řádu**“). Dopravce je povinen Objednateli sdělit přístupové údaje, kterými bude Objednatel schopen se k Databázi plnění jízdniého řádu přes internetové rozhraní připojit a prohlížet data uložená v Databázi plnění jízdniého řádu. Aplikace musí umožňovat (i) filtrování dat uložených v Databázi plnění jízdniého řádu podle linky, spoje a zastávky a (ii) tisk vybraných dat. Dopravce je povinen uchovávat záznamy o jízdě všech spojů na všech linkách za každý kalendářní měsíc v Databázi plnění jízdniého řádu nejméně do konce 3. měsíce následujícího po příslušném kalendářním měsíci.

4. SLUŽBY SOUVISEJÍCÍ S PROVOZOVÁNÍ DOPRAVY

Dopravce je povinen vést pro potřeby Objednatele evidenci všech základních i záložních vozidel používaných k plnění smlouvy dle technického průkazu a to v rozsahu stanoveném v návrhu smlouvy.

4.1 Řidič

Dopravce zajistí, že všichni řidiči dopravních prostředků na provozovaných spojích budou při odbavování, během přepravy cestujících na těchto spojích a při další komunikaci s cestující veřejností, opatřeni **stejnokrojem označeným neodstranitelným logem** společnosti, který bude určen výhradně k nošení při plnění pracovních povinností.

Kouření ve vozidle je nepřipustné.

4.2 Informační kancelář

Dopravce zajistí ke dni zahájení provozu otevření a provoz informační kanceláře dopravce ve vhodných prostorách pro prezenční navštěvování cestujícími/zákazníky (ideálně v přízemních prostorách).

Dopravce je povinen zřídit nejméně jednu informační kancelář v prostoru dopravního terminálu v Sokolově či v jeho nejbližším okolí. Kancelář bude otevřena nejméně po dobu osmi hodin v pracovní dny, v definované době od 06:30 do 17:30. V den pracovního volna pak na dobu od 07:00 do 11:00 hod. Tyto požadavky jsou považovány za minimální.

Informační kancelář musí zajistit služby spojené s vydáváním časových jízdenek.

Informační kancelář musí být provozována do uplynutí posledního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém bude Smlouva ukončena.

Služby v kanceláři musí poskytovat proškolený informační zaměstnanec k tomu určený, dispečer, nebo též vyškolený řidič Dopravce v rámci souběžného pracovního poměru nebo v přestávce řízení vozidla. Informační kancelář může soustředit více služeb souvisejících s informovaností cestujících a prodejem produktů Dopravce. Prodejní a informační kancelář musí být řádně a viditelně označena, na viditelném a dostupném místě kanceláře (zvenku) musí být vyznačena otevírací doba, kontaktní adresy a telefony. V prodejní a informační kanceláři musí být cestujícím k dispozici alespoň ceníky jízdného, plánky sítě MHD, jízdní řády, letáky o změnách v jízdních řádech (aktuálně platných i plánovaných), formuláře žádostí o vydání čipových karet. V provozu musí být telefon, e-mail, internet, zařízení pro nabíjení karet.

V otevírací době musí být k dispozici zákazníkům 1 pracovník. Dopravce musí zajistit, aby prodejní a informační kancelář byla čistá, bez zápachu, dostatečně osvětlená. Dopravce musí zajistit, aby personál měl upravený a čistý vzhled a popřípadě byl vybaven uniformou, dle vnitřního řádu Dopravce. Dopravce musí zajistit, aby byl cestující vždy vlídně přijat a obsluha vystupovala slušně a zdrženlivě. Špinavá (neuklizená) kancelář, nedostatečné osvětlení, neupravený vzhled obsluhy, nepodání informace, nesplnění oprávněného požadavku cestujícího je nepřipustné a znamená porušení těchto požadavků.

4.3 Poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem

Dopravce je povinen zřídit za účelem poskytování přepravních informací telefonní informační linky s alespoň jedním číslem celostátní pevné sítě a alespoň jedním číslem mobilní sítě GSM.

Dopravce je povinen zajistit, že telefonní informační linky budou v provozu každý den nepřetržitě v době od 6:30 do 18:00 hod. Dopravce je povinen zřídit webové stránky pro informování cestujících o všech skutečnostech souvisejících s provozováním dopravy dle Smlouvy. Dopravce je povinen zřídit elektronickou adresu pro e-mailové informování cestujících, která bude fungovat s reakční dobou max. 24 hodin. Reakční doba bude platit pro dotazy ke spojům, tarifům a službám dopravce, nikoli pro vyřizování stížností, reklamací a jiných dotazů.

O stížnostech a reklamacích, připomínkách k dopravě, popř. jiných dotazů bude informován Objednatel, a to měsíčně, nejpozději do 15. dne měsíce následujícího po měsíci, v němž se Dopravce o stížnostech, reklamacích, připomínkách, příp. jiných dotazech dozvěděl. O přijatých stížnostech, reklamacích a připomínkách k dopravě, popř. jiných dotazech bude vždy informovat Dopravce i Objednatel, popř. si vyžádá jeho stanovisko.

4.4 Dispečerské řízení provozu

Dopravce zabezpečí dispečerské řízení provozu určenou nebo případně zaškolenou osobou se spojením na všechny řidiče nasazené v provozu při plnění Smlouvy.

4.5 Dostupnost jízdních řádů na zastávkách

Dopravce je povinen zajistit dostupnost jízdních řádů na všech zastávkách.

5. ODBAVOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH

Nástup i výstup cestujících bude umožněn všemi dveřmi, vyjma tělesně postižených, kočárků, nebo neurčí-li schválené přepravní podmínky jinak.

5.1 Palubní počítače s odbavením cestujících – v něm bude v provozu aplikace, která musí obsluhovat zejména tyto funkce:

- sdělování informací cestujícím (optické i hlasové, budou-li taková vozidla dopravcem nabídnuta)
- odbavení cestujících – umožňuje volbu tisku lístku či odbavení čipovou kartou
- informování řidiče o poloze vozidla ve vztahu k jízdnímu řádu
- přenos polohy vozidla na dispečink včetně počtu cestujících ve vozidle
- ve vozovkách řídí aktualizaci všech databází a souborů ve vozidle
- umožňuje hlasovou i datovou komunikaci s dispečerem
- řízení hlášení pro nevidomého (budou-li taková vozidla dopravcem nabídnuta)
- umožňuje připojení kamerových a senzorických systémů vozidla

Dopravce je povinen vydávat čipové karty a provádět odbavení čipovou kartou, a to v souladu s Tarifem MHD (příloha návrhu smlouvy). Bližší požadavky na čipové karty objednatel nestanovuje.

6. DALŠÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

6.1 Dopravce bude uznávat Tarif MHD (příloha návrhu smlouvy) a platný ceník jízdného.

Dopravce bude realizovat přepravu cestujících na základě stanoveného ceníku jízdného a platných tarifů stanovených Objednatel.

6.2 Data o provozu

Dopravce bude povinen pravidelně na vyžádání dodávat základní data o dopravním výkonu dle Smlouvy. Za základní jsou považována data o dopravním výkonu, a to ujeté km a celkovou dobu jízdy na spojích dle jízdního řádu za sledované období – měsíční období. Dále data o počtu prodaných jízdenek dopravcem o druhu jízdného dle Tarifu MHD.

6.3 Data o průběhu denního dopravního výkonu

Dopravce bude na vyžádání dodávat Objednateli data o přesnosti provozu po jednotlivých linkách a spojích.

7. STANDARD PŘESNOSTI PROVOZU

7.1 Přesnost provozu vozidel

Dopravce bude povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle schválených jízdních řádů.

Provoz MHD je přesný, jestliže vozidla v běžném provozu, která přepravují cestující, dodržují při odjezdu ze zastávek jízdní řád s povolenou odchylkou 0 až -5 minuty (0 až -300 sekund). Záporné hodnoty (-) znamenají pozdní odjezd, kladné hodnoty (+) předčasný odjezd.

V případě déletrvajících (opakované) odchylky od jízdního řádu v podobě pozdního odjezdu na určitém spoji nad mez stanovenou objednatel („Práh nepřijatelnosti“), bude při nejbližší změně JŘ zjednána náprava přiměřeným prodloužením jízdní doby daného spoje. Prodloužení jízdní doby nebo nárůst

počtu km bude dopravce uplatňovat v pravidelném vyúčtování ceny dopravního výkonu v definované periodě vyúčtování.

7.2 Předčasný odjezd ze zastávky je nepřipustný.

V případě, že je reálná jízdní doba na spoji nebo spojích, výrazně kratší, nežli jízdní doba uváděná v jízdním řádu a hrozí dlouhé čekání vozidla na zastávce a tím i předčasný odjezd ze zastávky, bude při nejbližší změně JŘ zjednána náprava, přiměřeným zkrácením jízdní doby daného spoje, nebo spojů tak, aby nebyl překročen Práh nepřijatelnosti. Zkrácení jízdní doby nebo pokles počtu km bude dopravce uplatňovat v pravidelném vyúčtování ceny dopravního výkonu v definované periodě vyúčtování.

V případě informace o předčasném odjetí spoje od cestujících nebo některého z úřadů sokolovské aglomerace, je dopravce povinen toto prověřit, informovat o řešení pověřenou osobu Objednatelem a doložit jej vždy výpisem z odbavovacího strojků vozidla, nebo jiným dokladem jednoznačně prokazujícím čas odjezdu.

Doprovce je povinen udržovat přiměřenou zálohu vozidel pro případ výpadku. Pokud technický stav vozidla nedovoluje jeho další jízdu, je v případě, že do příjezdu dalšího spoje se stejnou trasou a stejnou nebo vzdálenější konečnou stanicí zbývá více než 20 minut, dopravce bude povinen zajistit přepravu cestujících z místa předčasného ukončení jízdy vozidla dále v pravidelné trase předčasně ukončeného spoje.

V případě, že kapacita vozidla na daném spoji dané linky nebude opakovaně uspokojovat poptávku po dopravě, bude dopravce povinen nasadit další (posilový) vůz o dostatečné kapacitě tak, aby byla poptávka uspokojena.

O výpadku, nebo zpoždění spojů, které bude vyžadovat přistavení záložního vozidla, nebo neodjetý spoj, bude dopravce vést trvalou evidenci pro případnou kontrolu pověřenou osobou Objednatelem, a to na kontaktní e-mailovou adresu.

8. OPRAVÁRENSTVÍ – ÚDRŽBA – ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU

Doprovce musí zabezpečit základní prvky zabezpečení provozu požadované dopravní techniky.

Zabezpečením provozu se rozumí:

- zabezpečení parkování vozidel v souladu s platnými předpisy na vyhrazených a zabezpečených parkovištích
- zabezpečení servisní a opravárenské činnosti v rozsahu základních servisních činností (seřízení, kontrola). V případech vážných poruch nebo nehod smluvní zajištění opravárenské kapacity
- zabezpečení doplňování paliva nebo energií
- zabezpečení mytí a údržby vozidel

Smlouva o vzájemném uznávání integrovaných jízdních dokladů v systému Integrované dopravy Karlovarského kraje

I. Smluvní strany

1. Dopravci zajišťující veřejnou drážní dopravu (dále „DD“) dle smlouvy o závazku veřejné služby v rámci zabezpečení dopravní obslužnosti Karlovarského kraje
2. Dopravci zajišťující veřejnou linkovou dopravu (dále „VLD“) dle smlouvy o závazku veřejné služby v rámci zabezpečení dopravní obslužnosti Karlovarského kraje
3. Dopravci zajišťující městskou hromadnou dopravu (dále „MHD“) dle smlouvy o závazku veřejné služby v rámci zabezpečení dopravní obslužnosti Karlovarského kraje nebo dle smlouvy o závazku veřejné služby v rámci zabezpečení dopravní obslužnosti obce pro města Aš, Cheb, Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Ostrov a Sokolov

(dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“).

a

4. Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary, IČ 75035952,
(dále jen „Koordinátor“)

vedeny společným zájmem na zajištění a rozvoji systému Integrované dopravy Karlovarského kraje (IDOK), uzavřely tuto Smlouvu o vzájemném uznávání integrovaných jízdních dokladů v systému Integrované dopravy Karlovarského kraje (dále „Smlouva“).

II. Předmět Smlouvy

1. Předmětem Smlouvy je úprava režimu vzájemného uznávání integrovaných jízdních dokladů (dále jen IJD) a vymezení soustavy IJD v systému Integrované dopravy Karlovarského kraje (dále IDOK).
2. IDOK představuje způsob zajišťování dopravní obslužnosti Karlovarského kraje jednotlivými dopravci společně v různých druzích veřejné osobní dopravy. V IDOK se dopravci podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných smluvních přepravních podmínek a tarifu.

III. Povinnosti smluvních stran

III.1. Povinnosti dopravců

1. Dopravci se zavazují, že se při provozu spojů v IDOK budou řídit Smluvními přepravními podmínkami IDOK (dále jen „SPP IDOK“), které jsou přílohou č. 1 Smlouvy a platným Tarifem IDOK.
2. Dopravci se zavazují, že při provozu spojů zařazených v IDOK budou uznávat platné IJD IDOK. Soustava IJD IDOK je specifikována v Tarifu IDOK, který je přílohou č. 2 Smlouvy.
3. Dopravci jsou povinni informovat cestující o provozu v IDOK ve svých dopravních prostředcích, veřejných prostorách a prostředky umožňujícími dálkový přístup.
4. Dopravci jsou povinni zveřejňovat jízdní řády linek uvedených v Příloze č. 1: Seznam linek a tratí zapojených do IDOK Smluvních přepravních podmínek v systému Integrované dopravy Karlovarského kraje v jednotné vizuální úpravě dle dispozic Koordinátora, výlep bude prováděn technologií, kterou bude každý list jízdního řádu zalaminován a umožní celou plochou rubové strany výlep v zastávce s trvanlivostí nejméně 1 rok.
5. Zveřejnění seznamu prodejních míst IJD. Prodejním místem se rozumí místo, kde lze zakoupit časové IJD IDOK.
6. Příjemcem tržeb z prodeje IJD budou dopravci prodávající IJD. Způsob rozdělení tržeb mezi jednotlivé dopravce stanoví „Popis algoritmu rozdělení tržeb z prodeje IJD“, který je přílohou č. 3 Smlouvy.
7. Vyúčtování tržeb z prodeje IJD bude prováděno jedenkrát měsíčně. Rozhodným dnem pro vyúčtování tržeb z prodeje IJD bude poslední den každého kalendářního měsíce.
8. Dopravci do 6. pracovního dne měsíce, který následuje po rozhodném dni, poskytnou Koordinátorovi údaje o tržbách z prodaných IJD.
9. Dopravci odvedou z prodeje IJD daň z přidané hodnoty ve výši a termínech v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění a v souladu se stanoviskem Finančního ředitelství v Plzni č.j. 4833/04-130 ze dne 10.5.2004 variantou A. Kopie dopisu č.j. 4833/04-130 ze dne 10.5.2004 se stanoviskem Finančního ředitelství v Plzni je přílohou č. 4 této Smlouvy.
10. Dopravci se zavazují předávat Koordinátorovi údaje potřebné pro jeho činnost dle bodu III.2.3. této Smlouvy. Obsah a forma podkladů je shodná s podklady předkládanými k vyúčtování prokazatelné ztráty. Další výstupní sestavy budou Koordinátorovi předkládány na základě jeho požadavku dle potřeb rozvoje IDOK.

III.2. Povinnosti Koordinátora

1. Koordinátor do 8. pracovního dne měsíce, který následuje po rozhodném dni, poskytne Dopravcům výpočet podílů na tržbách z prodaných IJD.
2. Koordinátor je povinen zajistit informační a propagační materiály k tarifní a dopravní integraci v IDOK a průběžně je podle změn v IDOK aktualizovat a předat je dopravcům včas a v dostatečném množství. Současně bude poskytovat systémové a organizační informace cestující veřejnosti v rámci své působnosti.
3. Koordinátor je povinen dodat tiskovou sestavu pro zveřejnění jízdních řádů linek uvedených v Příloze č. 1: Seznam linek a tratí zapojených do IDOK Smluvních přepravních podmínek v systému Integrované dopravy Karlovarského kraje v jednotné vizuální úpravě dopravcům nejméně 5 pracovních dní před dnem platnosti příslušných jízdních řádů.
4. Koordinátor průběžně sleduje a vyhodnocuje ekonomický vývoj IDOK, sleduje a vyhodnocuje provoz a frekvence cestujících v IDOK a navrhuje příslušná opatření.
5. Koordinátor je povinen bezodkladně informovat smluvní strany o skutečnosti vyplývající z uplatnění bodu V.4 Smlouvy.

IV. Řešení sporů

1. Smluvní strany vynaloží veškeré úsilí, aby přímým, odborným a neformálním jednáním konaným v přátelském duchu vyřešily jakékoliv neshody nebo spory vznikající v souvislosti s plněním této Smlouvy a včas jim předcházely.
2. Smluvní strany se zavazují neprodleně projednat s ostatními smluvními stranami všechny skutečnosti, které by mohly ohrozit plnění této Smlouvy kteroukoliv ze smluvních stran.

V. Platnost

1. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem 01.01.2019.
2. Smlouva se pro dopravce ve veřejné linkové dopravě uzavírá na dobu určitou a to po dobu platnosti „Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Karlovarského kraje“, pro dopravce na dráze pak na dobu určitou a to po dobu platnosti „Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Karlovarského kraje“.
3. Smlouvu lze zrušit jen na základě dohody všech smluvních stran k termínu, na kterém se dohodnou všechny smluvní strany.

VI. Závěrečná ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny se bezodkladně informovat o všech změnách, které se týkají jejich právního postavení, firemních identifikačních údajů a osob oprávněných jednat jménem smluvní strany. Pokud tak smluvní strany neučiní, nesou veškerou odpovědnost za důsledky tohoto opomenutí.
2. Smlouva se vyhotovuje v xx vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu a každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.
3. Smlouvu lze měnit jen formou písemných, chronologicky číslovaných dodatků podepsaných všemi smluvními stranami, které se po podpisu poslední smluvní stranou stávají nedílnou součástí Smlouvy, není-li dále stanoveno jinak.
4. Přílohy č. 1, č. 2 a č. 3 lze měnit pouze na návrh Koordinátora se souhlasem všech dopravců, a to formou zápisu zaslaného každé smluvní straně. Po marném uplynutí lhůty 10 pracovních dnů pro připomínky bude zápis považován za autorizovaný.
5. Účastníci Smlouvy jsou povinni veškeré dodatky ke Smlouvě a zápisy pořízené dle bodu VI.4. připojit ke Smlouvě tak, aby s ní činily jeden nedílný celek.
6. Nedílnou součástí Smlouvy jsou následující přílohy:
 1. Tarif Integrované dopravy Karlovarského kraje
 2. Smluvní přepravní podmínky v systému Integrované dopravy Karlovarského kraje
 3. Popis algoritmu rozdělení tržeb z prodeje IJD
 4. Kopie dopisu Finančního ředitelství v Plzni č.j. 4833/04-130 ze dne 10.5.2004
7. Smluvní strany prohlašují, že si text Smlouvy přečetly, jejímu obsahu porozuměly, souhlasí s ní a na důkaz toho připojují své podpisy:

Příloha č. 4 Smlouvy - Přehled vozového parku k zajištění Závazků veřejné služby

Dle smlouvy je dopravce je povinen předložit objednateli přehled vozového parku k zajištění Závazku veřejné služby bez zbytečného odkladu poté, co je mu složení vozového parku známo, nejpozději však 15 pracovních dnů před zahájením plnění Závazku veřejné služby.

Stav ke dni: _____

| VOZIDLO Č. | REGISTRAČNÍ ZNAČKA VOZIDLA | VÝROBNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN) | DATUM PRVNÍ REGISTRACE VOZIDLA | VOZIDLO JE NÍZKOPODLAŽNÍ/ LOW ENTRY (ANO/NE) | VOZIDLO JE VYBAVENO VNITŘNÍM ELEKTRONICKÝM PANELEM ZOBRAZUJÍCÍM INFORMACE O TRASE LINKY A REÁLNÉM ČASE (ANO/NE) | VOZIDLO JE VYBAVENO VNĚJŠÍM BOČNÍM ELEKTRONICKÝM PANELEM ZOBRAZUJÍCÍM INFORMACE O TRASE LINKY (ANO/NE) | VOZIDLO JE VYBAVENO ELEKTRONICKÝM AKUSTICKÝM INFORMAČNÍM SYSTÉMEM PRO HLÁŠENÍ ZASTÁVEK, PŘÍPADNĚ DALŠÍCH INFORMACÍ POMOCÍ PALUBNÍHO POČÍTAČE (ANO/NE) | VOZIDLO JE VYBAVENO KLIMATIZACÍ KABINY PRO CESTUJÍCÍ (ANO/NE) |
|---------------|----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---|--|--|---|--|
| 1 | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 7 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |

V _____ dne _____

(podpis)

| VÝCHOZÍ FINANČNÍ MODEL | | řádek | HODNOTY | |
|--|----------------------------------|-------|-----------------|---------|
| | | | 2019 | |
| | | | Kč (v tisících) | Kč/km |
| Náklady | Pohonné hmoty, oleje | 1 | 500,00 | 8,31 |
| | Přímý materiál, energie | 2 | 30,00 | 0,06 |
| | Opravy a údržba vozidel | 3 | 1 650,00 | 3,05 |
| | Odpisy dlouhodobého majetku | 4 | 0,00 | 0,00 |
| | Pronájem a leasing vozidel | 5 | 6 500,00 | 12,00 |
| | Mzdové náklady | 6 | 5 570,00 | 12,31 |
| | Sociální a zdravotní pojištění | 7 | 2 267,80 | 4,19 |
| | Cestovné | 8 | 200,00 | 0,37 |
| | Úhrada za použití infrastruktury | 9 | 0,00 | 0,00 |
| | Silniční daň | 10 | 0,00 | 0,00 |
| | Elektronické mýto | 11 | 0,00 | 0,00 |
| | Pojištění (zákonné, havarijní) | 12 | 310,00 | 1,13 |
| | Ostatní přímé náklady | 13 | 2 500,00 | 4,61 |
| | Ostatní služby | 14 | 0,00 | 0,00 |
| | Provozní režie | 15 | 500,00 | 2,95 |
| | Správní režie | 16 | 0,00 | 0,00 |
| Provozní náklady celkem | | 17 | 26 527,80 | 48,98 |
| Výnosy | Tržby z jízdného | 18 | 9 823,00 | 18,13 |
| | Ostatní tržby z přepravy | 19 | | |
| | Ostatní výnosy | 20 | 0,00 | 0,00 |
| Výnosy celkem | | 21 | 9 823,00 | 18,13 |
| Hodnota provozních aktiv | | 22 | 0,00 | 0,00 |
| Čistý příjem | | 23 | 0,00 | 0,00 |
| Kompenzace (ř.17 - ř.21 + ř.23) | | 24 | 16 704,80 | 30,85 |
| Dotace na pořízení a modernizaci vozidel | | 25 | 0,00 | 0,00 |
| Jiné dotace | | 26 | 0,00 | 0,00 |
| Předpokládaný dopravní výkon (km) | | 27 | | 541 807 |

Dopravce vyplní ve sloupci "Kč (v tisících)" řádky 1-16, 20, 22, 23, 25 a 26 (označeny tmavě modrou barvou) v tisících Kč

Sloupec "Kč/km" je vypočten automaticky prostřednictvím předdefinovaného vzorce (hodnota/541,807 (výsledek je zaokrouhlen na dvě desetinná místa))



Příloha č. 6 Smlouvy – Aktuální cena dopravního výkonu

| AKTUÁLNÍ CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU | |
|--|----------|
| Výchozí Cena dopravního výkonu | 48,98 Kč |
| Cena dopravního výkonu ke dni 01.01.2019 | |
| Další informace: | |



Příloha č. 7 Smlouvy – Technické parametry Vozidel z Veřejné zakázky

1. Maximální garantované průměrné stáří vozidel (aritmetický průměr), které bude dopravce splňovat v každém okamžiku trvání závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku: 62 měsíců.
2. Maximální stáří jednotlivých vozidel ve vozovém parku, které budou v průběhu plnění veřejné zakázky (vyjma záložního vozidla): 62 měsíců.
3. Podíl nízkopodlažních vozidel při zahájení plnění veřejné zakázky z celkového počtu vozidel, které bude mít dopravce k dispozici pro plnění veřejné zakázky při zahájení jejího plnění, nad rámec minimálního požadavku zadavatele (tj. nad 50 %): 100 %.
4. Podíl vozidel vybavených vnějším bočním elektronickým panelem zobrazujícím informace o trase linky z celkového počtu vozidel: 100 % v každém okamžiku trvání závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.
5. Podíl vozidel vybavených vnitřním elektronickým panelem zobrazujícím informace o trase linky reálném čase: 100 % v každém okamžiku trvání závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.
6. Podíl vozidel vybavených elektronickým akustickým informačním systémem pro hlášení zastávek, případně dalších informací pomocí palubního počítače: 100 % v každém okamžiku trvání závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.
7. Podíl vozidel vybavených klimatizací kabiny pro cestující: 100 % v každém okamžiku trvání závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.





**Vyhodnocení na linkách MAD sokolovské aglomerace
za období od DD.MM.RRRR do DD.MM.RRRR**

| linka č. | tarifní km* | tarifní km + ostatní výkony* | tržby autobus strojky** | tržby předprodej** | ostatní tržby** | skutečné výnosy** |
|---------------|-------------|---------------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------|----------------------|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Celkem | | | | | | |

* nezaokrouhleno

** nezaokrouhleno, bez DPH, v Kč



Výkaz tarifních km a tržeb MAD sokolovské aglomerace

| | | tarifní km* | skutečné tržby** | tržby autobusy strojky** | tržby předprodej** | IDOK podíl tržeb** | ostatní tržby** | vypsát konkrétní ostatní tržby |
|-----|-----------------------|-------------|------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|--------------------------------|
| rok | leden | | | | | | | |
| | únor | | | | | | | |
| | březen | | | | | | | |
| | I. čtvrtletí | | | | | | | |
| | duben | | | | | | | |
| | květen | | | | | | | |
| | červen | | | | | | | |
| | II. čtvrtletí | | | | | | | |
| | červenec | | | | | | | |
| | srpen | | | | | | | |
| | září | | | | | | | |
| | III. čtvrtletí | | | | | | | |
| | říjen | | | | | | | |
| | listopad | | | | | | | |
| | prosinec | | | | | | | |
| | IV. čtvrtletí | | | | | | | |
| | roční | | | | | | | |

* nezaokrouhleno

** nezaokrouhleno, bez DPH, v Kč







Příloha č. 13 Smlouvy – Procentuální rozdělení podílů Zadavatelů Veřejné zakázky

Jednotliví Zadavatelé Veřejné zakázky se budou podílet na úhradě Kompenzace v následujícím rozsahu:

| Název Zadavatele Veřejné zakázky | Procentuální podíl na úhradě Kompenzace |
|----------------------------------|---|
| Město Sokolov | 76,24 % |
| Město Březová | 13,62 % |
| Obec Lomnice | 3,35 % |
| Městys Svatava | 2,87 % |
| Obec Citice | 2,02 % |
| Obec Dolní Rychnov | 1,15 % |
| Obec Těšovice | 0,75 % |



Město Sokolov

Nařízení města

č. 1/2017,

kterým se stanovují maximální ceny dopravy osob městskou hromadnou dopravou a příměstskou dopravou provozovanou v rámci městské hromadné dopravy

Rada města Sokolova se na své schůzi dne 31. ledna 2017 usnesla vydat na základě § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s Výměrem Ministerstva financí č. 01/2017 ze dne 25. listopadu 2016, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a v souladu s § 11 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

Čl. 1

Maximální cena

(1) Maximální cena dopravy osob městskou hromadnou dopravou a příměstskou dopravou provozovanou v rámci městské hromadné dopravy činí:

Základní jízdné:

| | | |
|----|---|--------|
| a) | jedna jízda při platbě v hotovosti | 20 Kč |
| b) | jedna jízda při platbě bankovní kartou nebo ČK AKV ¹⁾ | 12 Kč |
| c) | třicetidenní předplatné (ČK AKV) | 350 Kč |
| d) | devadesátidenní předplatné (ČK AKV) | 800 Kč |
| e) | jednodenní jízdenka (platnost od 3:00 do 23:59 hod.) při platbě v hotovosti | 35 Kč |
| f) | jednodenní jízdenka (platnost od 3:00 do 23:59 hod.) při platbě bankovní kartou | 30 Kč |
| g) | jednodenní jízdenka (platnost od 3:00 do 23:59 hod.) platba přes SMS | 30 Kč |
| h) | jednodenní jízdenka (platnost od 3:00 do 23:59 hod.) platba přes aplikaci Sejf | 25 Kč |

Zlevněné jízdné pro děti od 6 do 15 let:

| | | |
|----|--|--------|
| a) | jedna jízda při platbě v hotovosti | 10 Kč |
| b) | jedna jízda při platbě bankovní kartou nebo ČK AKV | 6 Kč |
| c) | třicetidenní předplatné (ČK AKV) | 175 Kč |
| d) | devadesátidenní předplatné (ČK AKV) | 400 Kč |

Zlevněné jízdné pro důchodce do 70 let věku a studenty od 15 do 26 let:

| | | |
|----|--|--------|
| a) | jedna jízda při platbě bankovní kartou nebo ČK AKV | 12 Kč |
| b) | třicetidenní předplatné (ČK AKV) | 175 Kč |
| c) | devadesátidenní předplatné (ČK AKV) | 400 Kč |

Důchodci nad 70 let věku:

| | | |
|----|--|--------|
| a) | jedna jízda při platbě bankovní kartou nebo ČK AKV | 12 Kč |
| b) | roční předplatné | 300 Kč |

Zvláštní jízdné pro držitele Zlaté medaile prof. MUDr. Jana Jánského:

| | |
|------------------|--------|
| roční předplatné | 300 Kč |
|------------------|--------|

Živé zvíře, zavazadla:

| | | |
|----|--|-------|
| a) | jedna jízda při platbě v hotovosti | 10 Kč |
| b) | jedna jízda při platbě bankovní kartou nebo ČK AKV | 6 Kč |

(2) Maximální cenou podle tohoto nařízení se rozumí cena včetně daně z přidané hodnoty podle zvláštního právního předpisu²⁾.

Čl. 2**Zrušovací ustanovení**

Nařízení města č. 6/2014, kterým se stanovují maximální ceny dopravy osob městskou hromadnou dopravou a příměstskou dopravou provozovanou v rámci městské hromadné dopravy, se zrušuje.

Čl. 3**Účinnost**

Toto nařízení nabývá z důvodu naléhavého obecného zájmu účinnosti dnem vyhlášení.

Bc. Jan Picka, v. r.
starosta

Renata Oulehlová, v. r.
místostarostka

Vyvěšeno na úřední desce dne: 2. února 2017

Sejmuto z úřední desky dne: 18. února 2017

¹⁾ ČK AKV bezkontaktní čipová karta (poplatek za vydání činí 100 Kč, platnost 3 roky).

²⁾ Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

Smlouva k používání přepravního tarifu "EgroNet"

uzavřená mezi



Zweckverband ÖPNV Vogtland, Göltzschtalstraße 16, 08209 Auerbach (ZVV)

a

XXX

Preamble

Účelový svaz ÖPNV Vogtland a dopravní sdružení, dopravní podniky a dopravní společenství, uvedené v příloze č. 1, se dohodly na dalším používání přeshraničního přepravního tarifu Euroregionálního systému místní dopravy "EgroNet". Shodly se v tom, že přepravní tarif "EgroNet" nesmí konkurovat stávajícím regionálním tarifním systémům. Smluvní partneri se zavazují k čestné a inovativní spolupráci.

§ 1

Tarifní ustanovení a rozsah platnosti jízdních dokladů

- (1) Aktuálně platná tarifní ustanovení obsahuje příloha č. 3. Rozsah platnosti jízdních dokladů obsahuje příloha č. 2.
- (2) Změny tarifních ustanovení (s výjimkou cen) podléhají souhlasu všech dopravních podniků.
- (3) Změny cen v EUR podléhají souhlasu všech zúčastněných německých dopravních podniků.
- (4) Změny cen v CZK podléhají souhlasu všech zúčastněných českých dopravních podniků.
- (5) Jízdní doklady se vydávají především za použití jízdenkových automatů nebo formou blanko předtisků dopravních podniků. V případě použití blanko předtisků jízdních dokladů, musí být tyto k dispozici na stejných místech, na kterých obvykle probíhá prodej vlastních jízdních dokladů dopravních podniků.
- (6) Vzory jízdenek je třeba oznámit všem dopravním podnikům. Za účelem vyhotovení katalogu vzorů se vzory předávají účelovému svazu ÖPNV Vogtland (viz. <http://egronet.de/media/Tarifinfo.html>).
- (7) Za včasné podání žádosti o schválení přepravního tarifu a jeho zveřejnění je odpovědný každý dopravní podnik sám.

§ 2

System prodeje

- (1) Prodejními místy jsou dopravní podniky, dopravní společenství a dopravní sdružení, uvedené v příloze č. 1, a dopravní sdružení Verkehrsverbund Vogtland GmbH, které při

prodeji jízdních dokladů mohou využívat i podpůrných služeb třetích subjektů (např. agentur). Agentury zapojené do prodeje jízdenek je třeba nahlásit dopravnímu sdružení Verkehrsverbund Vogtland GmbH.

- (2) Prodejní místa zajišťují na území ve své působnosti efektivní prodej všech druhů jízdních dokladů a poskytování informací o nabízených tarifech.
- (3) Prodejní místa zajišťují výrobu, obstarávání a prodej jízdních dokladů ve vlastní odpovědnosti.
- (4) Náklady na úpravu a výrobu jízdních dokladů si hradí ve vlastní režii. V rámci finančních možností se bude účelový svaz ÖPNV Vogtland podílet na marketingových akcích.
- (5) Prodejní místa odpovídají za evidenci a prokazování příjmů z prodeje jízdních dokladů vůči pověřené společnosti Verkehrsverbund Vogtland GmbH.
- (6) Příjmová situace bude pravidelně vyhodnocována společností Verkehrsverbund Vogtland GmbH. Počet prodaných jízdenek s uvedením cenové kategorie a měny hlásí prodejní místa pověřené společnosti Verkehrsverbund Vogtland GmbH každé čtvrtletí vždy do 20. dne následujícího měsíce.

§ 3

Rozdělení příjmů

- (1) Příjmy z prodeje jízdních dokladů, docílené v České republice a v Německu, zůstanou v příslušné zemi. Přeshraniční rozdělení příjmů neproběhne. Nároky na příjmy z důvodu vzájemného přeshraničního uznávání jízdenek nevznikají.
- (2) Na české straně zůstanou příjmy z prodeje jízdních dokladů u toho smluvního partnera, jenž příslušný jízdní doklad EgroNet prodal. Nároky na příjmy z důvodu vzájemného uznávání jízdenek nevznikají.
- (3) Pro rozdělení příjmů z prodeje jízdních dokladů na německé straně platí samostatné ujednání o vyúčtování.

§ 4

Doba platnosti a výpověď

- (1) Tato smlouva vstoupí v platnost 13.12.2015. Veškeré předchozí dohody, dodatky a obsahy protokolů k používání přepravního tarifu EgroNet budou od tohoto okamžiku nahrazeny zde předloženou smlouvou.
- (2) Tato smlouva může být vypovězena každým ze smluvních partnerů ke konci čtvrtletí při dodržení tříměsíční výpovědní lhůty. Pokud smlouvu nevypraví ZVV, zůstává smlouva mezi ostatními partnery i nadále v platnosti.

§ 5
Změny smlouvy

- (1) Změny ve smlouvě musí být učiněny písemnou formou
- (2) Po dni 13.12.2015 mohou ke smlouvě přistoupit další dopravní podniky.

§ 6
Sídlo příslušného soudu

Sídlem příslušného soudu je Auerbach/Vogtl.

§ 7
Podepsání, vyhotovení

- (1) Vzhledem k vysokému počtu dopravních sdružení, dopravních podniků a dopravních společností, uvedených v příloze 1, bude tato smlouva podepsána každým smluvním partnerem samostatně.
- (2) Úplné a v originále podepsané smlouvy budou uloženy u účelového svazu ÖPNV Vogtland. Každý zúčastněný dopravní podnik obdrží smlouvu se všemy stranami s podpisy všech smluvních partnerů v naskenované podobě.

Auerbach, 21.09.2015

místo, datum

Thorsten Müller
Jednatel ZV ÖPNV

podpis, firemní razítko
XXX

- Přílohy
- č. 1 Smluvní partneři
 - č. 2 Schéma vedení linek
 - č. 3 Tarifní ustanovení a rozsah platnosti jízdních dokladů



Vertrag zur Anwendung des Beförderungstarifes "EgroNet" / Smlouva k používání přepravního tarifu "EgroNet"

Anlage 1 / Příloha č. 1

| Vertragspartner / Smluvní partneri | | | Ticketausgabe/-anerkennnis | výdej jízdních dokladů / uznávání jízdních dokladů |
|--|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|---|
| AD Ligneta regionalbus s.r.o. | Severní 872/15 | 360 05 Karlovy Vary | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| agilis Verkehrsgesellschaft mbH & Co. KG | Galgenbergstr. 2a | 93053 Regensburg | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| Alexander Viol GmbH & Co KG | Am Frauenberg 3 | 95111 Rehau | Ticketanerkennung | uznávání jízdních dokladů |
| Autobusy Karlovy Vary a.s. | Sportovní 4 | 360 09 Karlovy Vary | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| Bayerische Oberlandbahn GmbH | Bahnhofplatz 9 | 83607 Holzkirchen | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| Biersack Reisen e.K. | Bernadottestraße 8 | 95615 Marktredwitz | Ticketanerkennung | výdej jízdních dokladů |
| Bock Touristik GmbH | Pleysteiner Str. 8 | 92727 Waidthurn | Ticketanerkennung | uznávání jízdních dokladů |
| České dráhy, a.s., GR, ROC Karlovy Vary | Západní 2A | 360 01 Karlovy Vary | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| ČI-DU, spol. s.r.o. | Sportovní 656/1 | CZ 36009 Karlovy Vary | Ticketanerkennung | uznávání jízdních dokladů |
| Cvinger bus s.r.o. | Nádražní 108 | 362 21 Nejdeč | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| DB Regio AG, Regio Nordostbayern | Am Bahnbetriebswerk 20 | 95028 Hof | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| DB Regio AG, Regio Südost | Richard Wagner Str. 1 | 04109 Leipzig | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| DB RegioNetz Verkehrs GmbH, Erzgebirgsbahn | Bahnhofstr. 9 | 09111 Chemnitz | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| Deuber Reisen | Modschiedel 17 | 96260 Weismain | Ticketanerkennung | uznávání jízdních dokladů |
| Die Länderbahn GmbH DLB | Bahnhofplatz 1 | 94234 Viechtach | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| Dopravní podnik Karlovy Vary a.s. | Sportovní 656/1 | 360 09 Karlovy Vary | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| Erfurter Bahn GmbH | Am Rasenrain 16 | 99086 Erfurt | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| ESKA-Stiftlandverkehr GmbH | Mitterteicher Str. 51 | 95643 Tirschenreuth | Ticketanerkennung | uznávání jízdních dokladů |
| Wolf-Reisen GmbH | Waidhauser Str. 37 | 92693 Eslarn | Ticketanerkennung | uznávání jízdních dokladů |
| Geraer Verkehrsbetriebe GmbH i. IN | Zoitzbergstraße 3 | 07551 Gera | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| Göltzschtal-Verkehr GmbH | Bachstr. 93 | 08228 Rodewisch | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| Göttel Omnibusunternehmen | Pressather Str. 17 | 92655 Grafenwöhr | Ticketanerkennung | uznávání jízdních dokladů |
| GW Train Regio a.s. | U Stanice 827/9 | 400 03 Ústí nad Labem | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| Herolds Reisen | Auerbacher Str. 11 | 08248 Klingenthal | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| HOFVERKEHR GmbH | Unterkotzauer Weg 16 | 95028 Hof | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| Heserbus GmbH | Löchleinstalstr. 174 | 95485 Warmensteinach | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| Kaiser Reisen | Taubengasse 16 | 96224 Burgkunstadt | Ticketanerkennung | uznávání jízdních dokladů |
| KomBus GmbH | Poststraße 39 | 07352 Lobenstein | Ticketanerkennung | uznávání jízdních dokladů |
| LIGNETA autobusy s.r.o. | Severní 872/15 | 360 05 Karlovy Vary | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| Mädl Bus GmbH | Am Parkplatz 9 | 92637 Weiden i.d.OPf. | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| MĚSTSKÁ DOPRAVA Mariánské Lázně s.r.o. | Tepelská 871/5B | 353 04 Mariánské Lázně | Ticketanerkennung | uznávání jízdních dokladů |
| Omnibus Fraunholz | Hammermühle 1 | 92676 Eschenbach | Ticketanerkennung | uznávání jízdních dokladů |
| Omnibus – Reisebüro Stefan Kreuzer | Oskar-von-Miller-Str. 17 | 92637 Weiden i.d.OPf. | Ticketanerkennung | uznávání jízdních dokladů |
| Omnibus Reisen Pöllmann | Hauptstr. 48 | 95694 Mehlmiesel | Ticketanerkennung | uznávání jízdních dokladů |
| Omnibusbetrieb Günter Herzum | Wiesenring 29 | 07554 Korbußen | Ticketanerkennung | uznávání jízdních dokladů |
| Omnibusbetrieb Edith Meichsner GmbH | Hauptstraße 4 | 08304 Schönheide | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| Omnibusbetrieb Hartmut Piehler | Chursdorf Nr. 18 | 07580 Seelingstädt | Ticketanerkennung | uznávání jízdních dokladů |
| Omnibusunternehmen Horst Schuster | Schwarzach 1 | 95336 Mainleus | Ticketanerkennung | uznávání jízdních dokladů |
| Omnibusverkehr Franken GmbH | Tunnelstr. 15 | 95448 Bayreuth | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| Personen- und Reiseverkehrs GmbH Greiz | Geraer Str. 7 | 07973 Greiz-Gommla | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| Plauener Omnibusbetrieb GmbH | Friedrich-Eckardt-Straße 3 | 08529 Plauen/Vogtl. | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| Plauener Straßenbahn GmbH | Wiesenstraße 24 | 08527 Plauen | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| Pomper Reisen GmbH | Pechgraben 16a | 95512 Neudrossenfeld | Ticketanerkennung | uznávání jízdních dokladů |
| RBO Regionalbus Ostbayern GmbH | Am Wörnitzgraben 3 | 92637 Weiden (OPf.) | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| Regionalverkehrsbetriebe Westsachsen GmbH | Crimmitschauer Str. 36f | 08058 Zwickau | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| Regionalverkehr Erzgebirge GmbH | Geyersdorfer Str. 32 | 09456 Annaberg-Buchholz | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| RVG Regionalverkehr Gera-Land GmbH | Leibnizstr. 74 | 07548 Gera | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| Reichenbacher Verkehrsbetrieb Gerlach GmbH | Rosa-Luxemburg-Str. 27 | 08468 Reichenbach | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| Reisebüro Meisl | Friedenfelderstr. 20 | 92703 Krummennaab | Ticketanerkennung | uznávání jízdních dokladů |
| Reisedienst Gerhart Kaiser GmbH | Lengenfelder Str. 155 | 08064 Zwickau | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| Stadtbus Kulmbach GmbH | E.C.Baumann-Straße 18 | 95326 Kulmbach | Ticketanerkennung | uznávání jízdních dokladů |
| Städtische Verkehrsbetriebe Zwickau GmbH | Schlachthofstraße 12 | 08058 Zwickau | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| Stadtwerke Bayreuth Verkehr und Bäder GmbH | Eduard-Bayerlein-Str. 4 | 95445 Bayreuth | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| TJS Reisedienst GmbH | Farbmühler Berg 12 | 08321 Zschorlau-Albernau | Ticketanerkennung | uznávání jízdních dokladů |
| Tunger Kaiser Reisen | Am Biel 4 | 08062 Zwickau | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| Verkehrsbetriebe Bachstein GmbH, NL Fichtelgebirge | Unterkotzauer Weg 16 | 95028 Hof | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| Verkehrsgemeinschaft Bayreuth-Hof | Unterkotzauer Weg 16 | 95028 Hof | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| Verkehrsgemeinschaft Fichtelgebirge | Jean-Paul-Str. 9 | 95632 Wunsiedel | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| hierfür unterzeichnen die Mitgliedsunternehmen: | Biersack Reisen eK | | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| | RBO Regionalbus Ostbayern GmbH | | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| | Verkehrsbetriebe Bachstein GmbH | | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| Verkehrsverbund Vogtland GmbH | Göltzschtalstr. 16 | 08209 Auerbach/Vogtl. | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| VV autobusy s.r.o. | Vaclavske nam. 56/802 | CZ 11000 Praha 1 | Ticketanerkennung | uznávání jízdních dokladů |
| Weiherer GmbH & Co. | Schulstraße 10 | 95111 Rehau | Ticketanerkennung | uznávání jízdních dokladů |
| Wendler Reisen | Leubnitzer Hauptstraße 7 | 08412 Werdau / OT Leubnitz | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| Wies-Faszinatour | Oskar-von-Miller-Str. 14 | 92637 Weiden i.d.OPf. | Ticketausgabe | výdej jízdních dokladů |
| Zweckverband ÖPNV Vogtland | Göltzschtalstr. 16 | 08209 Auerbach | | |
| Karlovarský kraj | Závodní 353/88 | 360 06 Karlovy Vary | | |
| KIDS KK, p.o. | Závodní 353/88 | 360 06 Karlovy Vary | | |



Smlouva k používání přepravního tarifu "EgroNet"

Příloha č. 2

Schéma vedení linek

Jízdní doklady EgroNet platí na linkách uvedených na www.egronet.de.

Po oznámení změn ze strany dopravních podniků dopravní sdružení Verkehrsverbund Vogtland GmbH schéma vedení linek průběžně aktualizuje.

Smlouva k používání přepravního tarifu "EgroNet"

1. změněná příloha 3, platná ode dne 10.06.2018

Tarifní ustanovení a rozsah platnosti jízdních dokladů

- (1) Na jeden jízdní doklad EgroNet může cestovat až pět osob společně. Tarifní ustanovení a ceny platí takto:

| znaky platnosti | jízdenka EgroNet |
|--------------------------|--|
| cestující | do až pěti společně cestujících osob |
| přeprava dětí, bezplatně | do pěti let od šesti do 14 let včetně, až do 3 dětí (nepočítají se do počtu osob) |
| přeprava jízdních kol | bezplatně (jedno jízdní kolo na jednoho cestujícího) |
| čas | denně od 00:00 hod. do 03:00 hod. následujícího dne |
| prodej | v prodejnách jízdenek na stacionárních jízdenkových automatech na prodejních terminálech ve vozidlech online jízdenka jen pro jízdenky v eurech |
| další kontrolní znaky | zápis jména všech cestujících, nejméně ale jedné osoby |

| ceny jízdenek | | | | | |
|----------------|------------|------------|-------------------------|-------------------------|------------|
| platné ode dne | 10.06.2018 | 15.12.2019 | 13.12.2020 ² | 13.12.2020 ³ | 10.06.2018 |
| měna | EUR | EUR | EUR | EUR | Kč |
| 1 osoba | 20 | 22 | 24 | 24 | 200 |
| 2 osoby | 26 | 29 | 31 | 32 | 300 |
| 3 osoby | 32 | 36 | 38 | 40 | 400 |
| 4 osoby | 38 | 43 | 45 | 48 | 500 |
| 5 osob | 44 | 50 | 52 | 56 | 600 |

¹Přirážka ve výši 2 EUR při zakoupení jízdního dokladu v rámci prodeje, zajištěného personálem – také ve vlacích společnosti DB AG a železniční společnosti Erfurter Bahn GmbH. Není-li na nástupním místě železničních společností otevřena pokladní přepážka a není-li v provozu jízdenkový automat vhodný k přijetí finanční hotovosti vydává se jízdní doklad EgroNet ve vlaku za běžnou cenu.

² platí, jestliže je cena za každého dalšího spolucestujícího obou německých jízdenek Länderticket (Bayernticket nebo Sachsenticket) nižší než 8 EUR.

³ platí, jestliže je cena za každého dalšího spolucestujícího **jedné** z německých jízdenek Länderticket (Bayernticket nebo Sachsenticket) vyšší než 8 EUR. Rozhodující je vyšší cena za každého dalšího spolucestujícího.

Dopravní podniky a dopravní společenství, uvedené v příloze 1, se zavazují používat tarifní ustanovení na vlastních linkách (přehled viz www.egronet.de).

- (2) Počet společně cestujících osob je nutno uvést při nákupu jízdního dokladu. Uvádí se pouze počet osob starších 15 let. Dodatečné změny (doplnění dalšího cestujícího nebo vyškrtnutí některého cestujícího) nejsou možné.

Smlouva k používání přepravního tarifu "EgroNet"

1. změněná příloha 3, platná ode dne 10.06.2018

- (3) Jízdní doklad EgroNet-Ticket je platný v případě, kdy je na vhodném místě na přední nebo zadní straně jízdního dokladu zapsáno jméno a příjmení všech cestujících. Cestující osoby jsou povinny zapsat tyto údaje před nastoupením cesty nebo při nákupu jízdního dokladu ve vlaku ihned po jeho zakoupení tak, aby je nebylo možno upravovat či smazat. Jméno a příjmení cestujících osob, které během cesty přistoupí, je nutno zapsat bezprostředně po jejich přistoupení tak, aby je nebylo možno upravovat či smazat. V případě kontroly jízdních dokladů jsou cestující povinni na výzvu prokázat svoji totožnost úředně vydaným dokladem s fotografií.
- (4) Přenositelnost jízdního dokladu EgroNet-Ticket končí okamžikem zápisu osobních údajů (příjmení, jméno), nejpozději však nastoupením cesty. Zápis dalších osob po nastoupení první jízdy je přípustný a je vyžadován v případě, kdy cestující osoby, které mohou být v souladu s tarifem zapsány na jízdní doklad později, přistoupí v pozdějším okamžiku.
- (5) Dodatečnou změnou zapsaného jména a/nebo počtu osob a/nebo dne platnosti se jízdní doklad EgroNet-Ticket stává neplatným.
- (6) Po nastoupení cesty (v případě vícero jízd: po nastoupení první jízdy) je výměna osob, zapsaných na jízdním dokladu, vyloučena. Cestující osoba, která byla na jízdní doklad zapsána výměnou za jinou osobu, je cestující osobou bez platného jízdního dokladu.
- (7) Jízdní doklady, vydané v předprodeji, se musí při zahájení jízdy označit. V případě označení jízdního dokladu v železniční příměstské dopravě se jízdní doklad označí před zahájením jízdy, pokud je na železniční stanici označovač k dispozici. Optimální je uvedení dne platnosti při automatickém označení (šířka otvoru přístroje na označování jízdního dokladu: 30 mm a 50 mm). Jízdní doklady, zakoupené při nástupu cesty, nebo jízdní doklady, vydané jízdenkovým automatem, se vydávají již označené. Jízdní doklad je označený, pokud je na něm uvedeno datum dne platnosti.
- (8) Jízdní doklady se prodávají s českým nebo německým označením ceny. Jízdní doklady s českým označením ceny se neprodávají v předprodeji.
- (9) Jízdní doklady opravňují výhradně k použití vozů 2. třídy. Přejít na 1. třídu není možný.
- (10) Jízdní doklady EgroNet nelze vrátit, ani není možná jejich výměna. Za nepoužité jízdní doklady se neposkytuje žádná náhrada.
- (11) V ostatním platí ustanovení přepravních podmínek jednotlivých dopravních podniků, též pro přepravu jízdních kol.