



TSKRP000LDX4

**SMLOUVA O DÍLO**

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. [redacted] Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“)

číslo smlouvy objednatele: A/3/18/4730/0706

číslo smlouvy zhotovitele: 1ZHS180054

**I.****Smluvní strany****1. Objednatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.**

IČO: 034 47 286, [redacted]  
se sídlem Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1  
bankovní spojení: účet č. [redacted] vedený u PPF banka a.s.  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, pod sp. zn.: B20059  
[redacted], email: [redacted], fax [redacted]  
zastoupená: Ing. Petrem Smolkou, generálním ředitelem a předsedou představenstva  
PhDr. Ing. Matějem Fichtnerem, MBA, místopředsedou představenstva  
Filipem Neusserem, místopředsedou představenstva  
Bc. Františkem Adámkem, členem představenstva  
Ing. Jiřím Tumpachem, MBA, členem představenstva

Při podpisu Smlouvy a veškerých jejích Dodatků jsou oprávněni zastupovat Objednatele dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva.

Osoby zmocněné k jednání ve věcech technických:

[redacted] taveb

(dále jen jako „Objednatel“)

**2. Zhotovitel: SMP CZ, a. s.**

Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4

[redacted]  
DIČ: CZ27195147

Bankovní spojení: Uni Credit Bank Czech Republic, a.s.

č. ú.: [redacted]

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 9654

zastoupena: Ing. Martinem Doksanským, předsedou představenstva SMP CZ, a.s.  
Ing. Janem Freudlem, členem představenstva SMP CZ, a.s.

Osoby zmocněné k jednání:

- ve věcech smluvních: Ing. Martin Doksanský, předseda představenstva SMP CZ,

a.s. a Ing. Janem Freudlem, člen představenstva SMP CZ, a.s.,

- ve věcech technických: Ing. Josef Fiala  
- hlavní stavbyvedoucí: Miroslav Láník



(dále jen jako „Zhotovitel“)

V případě změny údajů uvedených v bodě 1 a 2 článku I této smlouvy je povinna smluvní strana, u které změna nastala, informovat o ní druhou smluvní stranu, a to průkazným způsobem a bez zbytečného odkladu. V případě, že z důvodů nedodržení nebo porušení této povinnosti dojde ke škodě, zavazuje se strana, která škodu způsobila, tuto nahradit bez zbytečného odkladu, co k tomu bude poškozenou stranou vyzvána.

## II.

### Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je zhotovení díla: „Zabezpečení rámové konstrukce a výplňového zdiva inundačního mostu X-656 (U Loděnice, Libeň. most, objekt č. 6-994a), Praha 8“.

Předmětem plnění je zabezpečení rámového pole RP4 v sekci K a L, inundačního mostu X-656 (U Loděnice, objekt č. 6-994a) a zabezpečení výplňového zdiva, které je v havarijním stavu.

Práce jsou podrobně popsány v Důvodové zprávě, kterou vypracovalo [REDAKCE] a která je spolu se soupisem prací s VV přílohou této smlouvy.

(dále jen „dílo“).

2. Místo realizace díla: inundační most X-656, Praha 8
3. Zhotovitel se zavazuje řádně provést dílo v rozsahu a za podmínek dohodnutých v této smlouvě a ve stanovené době předat dílo objednateli. Objednatel se zavazuje, že dokončené dílo převezme a zaplatí za jeho zhotovení dohodnutou cenu.
4. Objednatel je oprávněn uzavřít tuto smlouvu na základě Smlouvy uzavřené mezi hl. m. Prahou a objednatelům o zajištění správy majetku a o výkonu dalších činností ze dne 12.1.2017, ve znění jejích dodatků.
5. Dílo bude provedeno v souladu s podmínkami výběrového řízení, přijatou nabídkou zhotovitele, předanou projektovou dokumentací, pravomocným stavebním povolením případně ohlášením stavby a v souladu se stavebním zákonem č. [REDAKCE] Sb., v platném znění, a předpisy souvisejícími.

## III.

### Doba plnění díla

1. Termín zahájení: do 14 dnů po uveřejnění smlouvy v registru smluv
2. Termín dokončení: do 7 měsíců od zahájení díla
3. Zhotovitel se zavazuje při provádění díla postupovat řádně a efektivně, aby bylo dílo provedeno dle vydaného stavebního povolení.

## IV.

### Cena díla

1. Cena za zhotovení díla v rozsahu čl. II. této smlouvy je stanovena pevnou cenou, jako nejvýše přípustná, zahrnující všechny náklady související s kompletním zhotovením díla.
2. **Celkem cena za dílo bez DPH : 2 818 903,38 Kč**

**DPH: 591 969,71 Kč**

**Cena celkem včetně DPH : 3 410 873,09 Kč**

Cena je blíže specifikována v příloze „Oceněný položkový rozpočet“

V ceně za zhotovení díla jsou zahrnuty i náklady na vybudování, provoz, údržbu a vyklizení zařízení staveniště zhotovitele, zpracování dokumentace skutečného provedení díla ve 3 vyhotoveních, včetně geodetického zaměření digitální formou podle pravidel IPR Praha ve dvojnásobném vyhotovení, projednání dopravních opatření, zajištění DIR a jejich realizaci, náklady na skládky přebytečného materiálu, vybouraných konstrukcí a hmot.

3. Cena může být změněna pouze dohodou obou smluvních stran formou dodatku k této smlouvě
4. Zhotovitel nese nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 2620 odst. 2 občanského zákoníku.

## V.

### Platební podmínky

1. Objednatel je povinen zaplatit zhotoviteli cenu ve výši dohodnuté v čl. IV. Právo fakturovat vznikne zhotoviteli po provedení prací event. po předání a převzetí předmětu díla nebo jeho části za podmínek stanovených v tomto článku níže.
2. Zhotovitel je oprávněn předložit dílčí měsíční fakturu vystavenou na základě objednatelům odsouhlaseného soupisu provedených prací, přičemž faktura bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. [REDAKCE] Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění a bude doplněna předávacím protokolem dílčího zdanitelného plnění včetně všech příloh k němu. Na předávacím protokolu dílčího zdanitelného plnění musí být výslovně uveden den předání a převzetí dílčího zdanitelného plnění a podpisy konkrétní osoby předávajícího a přebírajícího.

Veškeré daňové doklady musejí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. [REDAKCE] Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že daňové doklady nebudou mít odpovídající náležitosti, je objednatel oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět k doplnění; splatnost takovéto vrácené faktury v takovém případě nenastává a lhůta splatnosti počíná běžet poté, co bude doručena faktura náležitě doplněna či opravena.

Na fakturách – daňových dokladech bude jako „objednatel“ uvedeno:

Technická správa komunikací hl.m.Prahy, a.s.  
Řásnovka 770/8  
110 00 Praha 1- Staré Město

[REDAKCE]  
DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vl. 20059

3. V průběhu prováděných prací budou zhotovitelem vyhotovovány „Soupisy provedených prací“ a „Předávací protokoly dílčího zdanitelného plnění“, které budou předloženy objednateli ke kontrole. Objednatel je potvrdí, příp. zamítne nejpozději do 3 pracovních dnů po předložení.
4. Splátnost dílčích faktur i konečné faktury je stanovena na 30 dní po převzetí faktury objednatelům. Konečná faktura bude vystavena do 15 dní po ukončení přejímacího řízení doloženého protokolem o předání a převzetí díla podepsaným oběma smluvními stranami.
5. V konečné faktuře budou zúčtovány veškeré dílčí faktury.

## VI. Podmínky provedení díla

1. Objednatel odevzdá zhotoviteli plochu staveniště nejpozději ke dni zahájení díla. Zápis o předání staveniště bude proveden přímo ve stavebním deníku (dále jen „SD“) nebo bude nedílnou součástí SD jako jeho příloha.
2. Doba plnění díla se přiměřeně prodlužuje v následujících případech:
  - a) dojde-li během výstavby ke změně zásadního rozsahu díla a druhu prací na základě žádosti objednatele a strany zahájí jednání o obsahu dodatku ke smlouvě
  - b) nebude-li moci zhotovitel pokračovat v provádění díla z důvodu na straně objednatele, které brání řádnému provádění díla
  - c) při zastavení prací státními a kontrolními orgány nebo z důvodu vyšší moci (pokud není odpovědnost na straně zhotovitele)
  - d) prodloužení vzniklé v souvislosti archeologickými nálezy.
3. Zhotovitel prohlašuje, že si prohlédl místo provádění díla, seznámil se s místními podmínkami a místo je vhodné k provedení díla za podmínek sjednaných touto smlouvou. Zhotovitel není oprávněn prodloužit dobu provádění díla či požadovat zvýšení ceny díla, pokud se po podpisu smlouvy ukáží jakékoli okolnosti související s místem provádění díla, které provádění díla jakkoli ztíží, s výjimkou archeologických nálezů. Zjistí-li však zhotovitel při provádění díla skryté překážky týkající se místa, kde má být dílo provedeno, znemožňující provést dílo dohodnutým způsobem, které nemohl odhalit ani při vynaložení potřebné odborné péče, oznámí to bez zbytečného odkladu objednateli a navrhne mu změnu díla. Do dosažení dohody o změně díla může jeho provádění přerušit.

## VII. Kontrola prací a vedení stavebního deníku

1. Objednatel je oprávněn provádět průběžnou kontrolu prací svými pracovníky, resp. osobou zmocněnou. V případě zjištění závad učiní záznam do stavebního deníku s požadavkem na jejich odstranění ve stanoveném termínu.
2. Stavební deník bude na stavbě veden ode dne jejího zahájení do řádného ukončení prací včetně doby na odstranění vad a nedodělků, a to způsobem obvyklým dle přílohy č. 9 vyhlášky č. [REDAKCE] Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění.
  - Záznamy o průběhu prací, kontrolách přejímání prací a všech dalších skutečnostech budou zapisovány denně.
  - Během pracovní doby musí být stavební deník na stavbě trvale přístupný pro objednatele.
  - Denní záznamy budou čitelné a objednatel je bude podepisovat způsobem stanoveným v zápisu na první straně stavebního deníku.
  - Denní záznamy musí obsahovat zejména množství, místo a způsob provedení práce a množství zabudovaného materiálu, údaje o počasí, odběr vzorků, provedená měření, atesty a jejich vyhodnocení, odchylky od projektu.
  - Veškeré požadavky zhotovitele vůči objednateli uvedené ve stavebním deníku musí být podepsány objednatelem nebo uvedeno stanovisko objednatele nejdéle do 3 pracovních dnů.
3. Po skončení stavby převezme objednatel originál stavebního deníku dle stavebního zákona.

4. Současně se stavebním deníkem je nezbytné vést stavební deník víceprací, ve kterém je zhotovitel povinen vést veškeré vícepráce včetně jednotkových cen. Pro jeho vedení platí stejné povinnosti jako pro stavební deník.
5. Na stavbě bude objednatel zastupovat stavební dozor investora (TDI).

## VIII. Převzetí díla

1. Po provedení díla, příp. jeho samostatné části vyzve zhotovitel objednatel k předání a převzetí dokončeného díla zápisem do stavebního deníku nejméně 1 týden předem. Přejímací řízení se uskuteční v místě provádění díla. Objednatel se zavazuje přejímací řízení v této lhůtě zahájit.
2. O přejímacím řízení se vyhotoví zápis, který podepíší zástupci obou smluvních stran. Drobné vady a nedodělky, které samostatně ani ve spojení s jinými nebrání užívání díla funkčně či esteticky, ani užívání díla podstatným způsobem neomezují, nejsou důvodem, pro který by objednatel mohl převzetí díla odmítnout.
3. V případě zjištění vad při přejímacím řízení, budou tyto sepsány v zápise o předání a převzetí díla a bude dohodnuta lhůta k jejich odstranění. Při přejímacím řízení pro odstranění vad a nedodělky bude postupováno obdobně dle čl. VIII. odst. 1 – 2 smlouvy.
4. Práce, které budou zakryty nebo se stanou nepřístupnými, prověří objednatel (TDI) na základě výzvy ve SD minimálně 3 dny předem anebo po telefonické dohodě, nejpozději do druhého pracovního dne od této výzvy. Pokud tak neučiní, má se za to, že provedené práce jsou provedeny řádně a zhotovitel je oprávněn pokračovat v dalších pracích. Pokud bude objednatel dodatečně požadovat odkrytí těchto prací, je zhotovitel povinen tento požadavek splnit. Nebude-li zjištěna vada, za kterou odpovídá zhotovitel, bude hrazeno odkrytí a uvedení do původního stavu objednatel.
5. Zakryje-li zhotovitel práce před uplynutím lhůty uvedené v předchozím odstavci bez souhlasu objednatel, je povinen na žádost objednatel práce odkrýt a uvést do původního stavu na svůj náklad, i když nebude žádná vada zjištěna.
6. V případě přejímání dílčí části stavebního díla musí být vždy zhotoven zápis s popisem předávané části, který podepíší zástupci obou smluvních stran.
7. Objednatel požaduje, aby zhotovitel předložil k přejímacímu řízení stavby tyto doklady:
  - originál SD
  - výsledky prováděných zkoušek předepsaných v PD a příslušných ČSN či v TP TSK a.s..
  - atesty použitých materiálů a prohlášení o shodě
  - dokumentaci skutečného provedení díla v počtu 3 paré
  - zaměření stavby jak v písemné podobě, tak v digitální formě na CD (1x pro IPR Praha - Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2 a 1x pro TSK – odd. inf. rozvoje a GIS)
  - doklad o předání geodet. zaměření na IPR Praha
  - vyúčtování likvidace vybouraného materiálu
  - hospodaření s odpady, doklad o likvidaci odpadů
  - vyjádření správců inž. sítí

Zhotovitel je povinen dodat případně další doklady, které bude v souvislosti s kolaudačním řízením (resp. předčasným užíváním) požadovat stavební úřad, Policie ČR, či jiný účastník kolaudačního řízení.

8. V případě předčasného užívání komunikace objednatel dílo nepřevzme, přejímku pouze zahájí a obě strany uzavřou „Dohodu o předčasném užívání stavby“ dle ust. § 123 zákona č. [REDAKCE] Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.

## IX. Záruční doba

1. Záruční doba díla je dohodnuta na 24 měsíců.  
Záruční doba počíná běžet dnem předáním a převzetím díla nebo jednotlivé části díla v případě převzetí díla po částech.
2. Záruční doba materiálů nebo výrobků, které se stanou součástí díla, u nichž výrobce, ČSN či právní předpis stanoví kratší dobu životnosti, než je dohodnutá záruční doba, končí dnem uplynutí takto stanovené doby životnosti.
3. Objednatel uplatní právo ze záruky u zhotovitele písemným oznámením vad díla doručeným na adresu zhotovitele uvedenou v záhlaví smlouvy.
4. Zhotovitel je povinen odstranit vady bezodkladně, příp. v době dohodnuté pro daný konkrétní případ s objednatelem v rámci reklamačního řízení.

## X. Smluvní pokuty

Smluvní strany sjednávají následující smluvní pokuty:

1. smluvní pokuta za prodlení zhotovitele s provedením díla, a to ve výši 0,5 % ze sjednané celkové ceny díla za každý započatý den prodlení,
2. smluvní pokuta za porušení povinnosti zhotovitele provést dílo řádně v souladu s touto smlouvou, a to ve výši 0,5 % ze sjednané celkové ceny díla za každý započatý den, a to až do doby uvedení díla do řádného stavu,
3. smluvní pokuta za prodlení zhotovitele s odstraněním vad díla zjištěných v přejímacím řízení ve lhůtě sjednané pro odstranění vad, a to ve výši 0,5 % ze sjednané celkové ceny díla za každou vadu a každý započatý den prodlení,
4. smluvní pokuta za prodlení zhotovitele s odstraněním záručních vad díla ve lhůtě stanovené v čl. IX. odst. 4 této smlouvy, a to ve výši 0,1 % ze sjednané celkové ceny díla za každou vadu a každý den prodlení,
5. smluvní pokuta za prodlení objednatele s úhradou faktury nebo její části v dohodnutých termínech ve výši 0,01 % z dlužné částky za každý den prodlení,
6. smluvní pokuta za nesplnění povinnosti zhotovitele provést dílo řádně v souladu s relevantními právními předpisy, technickými normami nebo rozhodnutími orgánů státní správy či samosprávy, a to ve výši 2 % ze sjednané celkové ceny díla za každé jednotlivé porušení povinnosti,
7. smluvní pokuta za porušení povinnosti zhotovitele postupovat při změně poddodavatele způsobem stanoveným v čl. XI. odst. 9 této smlouvy ve výši 1 % ze sjednané celkové ceny díla za každý jednotlivý případ,

8. smluvní pokuta za nepředložení dokladů o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě zhotovitelem na žádost Objednatele, a to ve výši **10.000,- Kč** za každý započatý den prodlení.

Celková výše smluvních pokut je omezena limitem 100 % výše celkové ceny díla, přičemž smluvní pokuty mohou být kombinovány (uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).

Uplatnění kterékoliv ze smluvních pokut nezabavuje objednatele práva k uplatnění nároku na náhradu vzniklé škody v plné výši.

Smluvní pokuta je splatná do 21 dnů po doručení výzvy oprávněné smluvní strany druhé smluvní straně k její úhradě. Výzva musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo účtovat smluvní pokutu. Smluvní strany sjednávají právo objednatele provést jednostranný zápočet vzájemných pohledávek, a to i v případě pohledávky nejisté nebo neurčité ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku.

## XI. Ostatní ujednání

1. Zhotovitel je povinen umístit na viditelném místě informační panel stavby. Informační panel musí být v souladu s Manuálem grafických a konstrukčních standardů pro tvorbu informačních panelů staveb Hlavního města Prahy, který zhotovitel obdržel jako součást zadávací dokumentace veřejné zakázky, doplněný o QR kód odkazující na popis stavby na [www.tsk-praha.cz](http://www.tsk-praha.cz).  
Zhotovitel bere tuto povinnost na vědomí a zavazuje se ji splnit. Zhotovitel dále zajistí týdně aktualizovaný popis průběhu stavby pro umístění na webové stránky [www.tsk-praha.cz](http://www.tsk-praha.cz).
2. Zhotovitel odpovídá za to, že bude provádět dílo s vynaložením veškeré odborné péče tak, aby nedošlo k:
  - a) porušení obecně závazných předpisů,
  - b) porušení smluvních podmínek,
  - c) porušení příkazů daných objednatelem,
  - d) zničení, ztrátě, poškození či snížení hodnoty majetku objednatele, veřejného majetku či majetku třetích osob.
  - e) porušení bezpečnosti práce, zejména zák. č. [REDAKCE] Sb., zákoníku práce, v platném znění a zák. č. [REDAKCE] Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění.

Za případné škody, které vzniknou v souvislosti s činností zhotovitele, nese tento zhotovitel plnou odpovědnost. Této odpovědnosti se však může částečně nebo úplně zprostit, pokud jednoznačně a nepochybnitelně prokáže, že škoda vznikla v jednoznačné příčinné souvislosti s příkazem objednatele a přitom zhotovitel objednatele na možný vznik této škody předem prokazatelně upozornil a objednatel na dodržení příkazu výslovně i přes toto upozornění trval.

3. V případě odstoupení od smlouvy ze strany objednatele ve smyslu občanského zákoníku smlouva zaniká ke dni doručení odstoupení zhotoviteli a zhotovitel má nárok na zaplacení ceny části díla, která byla provedena do okamžiku, kdy obdržel odstoupení od smlouvy ze strany objednatele.
4. Objednatel si vyhrazuje právo změny termínu realizace, pokud to dopravní nebo jiné podmínky budou vyžadovat (požadavek ODA MHMP, PČR atd.). Zhotovitel bere toto ujednání na vědomí, neboť je srozuměn s tím, že s ohledem na charakter díla je nezbytné respektovat dopravní a jiné podmínky.

5. Zhotovitel prohlašuje, že je seznámen s místními poměry stavby a ujišťuje objednatele, že dílo lze provést za podmínek stanovených touto smlouvou.
6. Zhotovitel se zavazuje k provedení případných víceprací požadovaných vůči objednateli investorem, event. kolaudačními orgány, a to v termínech jimi předepsanými. Vícepráce sjednané nad rámec smlouvy formou dodatku ke smlouvě budou zapsány v samostatném deníku víceprací (SD) a odsouhlaseny objednatelem. V případě neodsouhlasení těchto prací v SD nebudou tyto práce objednatelem zaplacený.  

Vícepráce s odhadem ceny (vycházející z položek uvedených v soupisu prací (VV) a z maximální ceny uvedené v ceníku URS v případě, že se položka v soupisu prací nevyskytuje) budou předloženy bez podrobného vyčíslení TDI, který nechá okamžitě tyto vícepráce schválit řediteli úseku speciálních staveb objednatele. Vícepráce mohou být zahájeny až po souhlasu ředitele úseku speciálních staveb, v naléhavých případech, kdy vícepráce přímo ovlivňují splnění termínu vydaného DIR nebo brání dalším navazujícím pracím, může být dán souhlas telefonicky.
7. Při přerušení nebo zastavení prací na díle z důvodů na straně objednatele zaplatí objednatel zhotoviteli skutečně vynaložené náklady s tím spojené.
8. Zhotovitel odpovídá za škody vzniklé při provádění díla objednateli nebo třetím osobám.
9. Zhotovitel uvádí v příloze smlouvy seznam svých poddodavatelů nad 5 % objemu prací z celkové ceny díla. Zhotovitel se zavazuje v případě zájmu o zadání prací poddodavatelé neuvedenému v příloze vyžádat si předem souhlas objednatele.
10. Zhotovitel se zavazuje dodržovat při provádění díla podmínky stavebního povolení, ohlášení stavby a veškerých dalších vyjádření orgánů státní správy a dotčených organizací.
11. Při realizaci díla budou strany akceptovat podmínky provádění díla dle závazných rozhodnutí orgánů státní správy.
12. Zhotovitel dodrží podmínky DIR a podmínky dopravní obslužnosti a uhradí jakékoliv sankce za jeho porušení. V případě, že oprava nebude dokončena v termínu dle DIRu, si zhotovitel sám a na vlastní náklady zajistí projednání a prodloužení (vydání) DIRu k řádnému dokončení práce.
13. Osazení dopravního značení bude provedeno odbornou firmou. Zhotovitel se zavazuje, že dopravní značení bude realizováno dle technických předpisů objednatele.
14. Zhotovitel se zavazuje, že se bude v průběhu provádění díla řídit technickými normami a předpisy, které předložil k odsouhlasení objednateli před podpisem smlouvy, a že při realizaci budou použity asfaltové směsi, jejichž průkazní zkoušky předložil před podpisem smlouvy ke schválení objednateli.
15. Zhotovitel se zavazuje, že předloží při předání díla kontrolní zkoušky materiálů, které byly na stavbě použity, dále přijímací zkoušky hotové úpravy provedené zkušební laboratoří akreditovanou pro tento typ zkoušek.
16. Zhotovitel si na vlastní náklady zajistí zařízení staveniště, včetně projednání jeho umístění, jeho vytýčení příp. projednání záboru jeho plochy, zákresy stávajících inženýrských sítí a jejich vytýčení a měření vibrací během stavby.
17. Před předáním díla předá zhotovitel objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) a veškeré doklady potřebné k řádnému dokončení stavby: nakládání s odpady, výsledky předepsaných zkoušek, prohlášení o shodě na všechny použité materiály, protokoly o materiálu předaném či vyzvednutém ze skladu objednatele, případně další zkoušky předepsané laboratoří objednatele.
18. Zhotovitel event. zajistí zábor veřejného prostranství.



19. Před zahájením stavby předá zhotovitel objednateli pasportizaci.
20. Zhotovitel bere na vědomí, že použití náhradních hmot, materiálů nebo výrobků musí odsouhlasit objednatel a zpracovatel PD.
21. Zhotovitel předá na odd. inf. rozvoje a GIS dokumentaci skutečného provedení stavby v papírové formě (referenční systém Bpv), geodetické zaměření (papírově a digitálně) a potvrzení o předání na IPR Praha. Doklad k potvrzení zhotovitel obdrží od TDI dané akce (oznámení o ukončení prací).

## **XII. Pojištění**

1. Zhotovitel se zavazuje mít po dobu trvání této Smlouvy sjednáno pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě, a to tak, aby limit pojistného plnění sjednaný zhotovitelem na základě takové pojistné smlouvy činil pro jednu škodnou událost minimálně **1 000 000,- Kč**. Tento limit nelze nahradit kumulací pojistných plnění na základě více pojistných smluv.
2. Zhotovitel je povinen předložit kdykoliv po dobu trvání této smlouvy na žádost objednatele uzavřenou pojistnou smlouvu, pojistku nebo potvrzení příslušné pojišťovny, příp. potvrzení pojišťovacím zprostředkovatele (insurance broker), prokazující existenci pojištění v rozsahu požadovaném v předchozím odstavci.

## **XIII. Závěrečná ujednání**

1. Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s povahou a předmětem díla a jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci díla a disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu díla nezbytné. Zhotovitel prohlašuje, že se před podpisem smlouvy podrobně seznámil se všemi dokumenty tvořícími její přílohy. Kontrolou dokumentace zhotovitel nezjistil jakékoliv nesrovnalosti, které by mu bránily provést dílo úplné, odpovídající kvality, schopné funkce a předání objednateli. Současně zhotovitel prohlašuje, že správně vyhodnotil a ocenil veškeré práce trvalého či dočasného charakteru včetně materiálů, které jsou obsaženy v předané projektové dokumentaci. Prohlašuje také, že do ceny díla jsou zahrnuty též veškeré práce, jejichž provedení by měl zhotovitel v rámci své odborné způsobilosti předpokládat.
2. Zhotovitel se zavazuje, že na základě předloženého harmonogramu prací vypracuje ve spolupráci s objednatelem platební kalendář.
3. Změny této smlouvy mohou být realizovány pouze formou písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
4. Otázky touto smlouvou neupravené se budou řídit příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
5. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu.
6. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
7. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl.m. Prahy, a.s., která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu.
8. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek, v platném znění.

9. Zhotovitel neposkytne žádné informace týkající se prováděného díla dalším osobám, s výjimkou oprávněných zástupců objednatele.
10. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č. ██████ Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí objednatel.
11. Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), které jsou uveřejněny na webových stránkách objednatele, zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. ██████ Sb.
12. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:
- Oceněný položkový rozpočet
  - Seznam poddodavatelů
  - Důvodová zpráva ČVUT

**Příloha k záměru zadat stavby - Zabezpečení rámové konstrukce a výplňového zdiva inundačního mostu X-656 (U Loděnice, Libeň. most, objekt č. 6-994a)**

popis činnosti	výměra	m.j.	cena	
			j.c.	cena (v Kč bez DPH)
<b>vypracování dokumentace</b>	1	celk	270 000,00	270 000,00
<b>sanace stojky S5-2 - sekce K</b>	1	celk		104 987,25
očištění povrchu	3,5	m2	846,00	2 961,00
lešení	24	m3o	3 847,50	92 340,00
sanace do 10 cm	3,5	m2	2 767,50	9 686,25
<b>sanace trámu T4-2 - sekce K</b>	1	celk		200 090,70
očištění povrchu	3,2	m2	846,00	2 707,20
lešení	49	m3o	3 847,50	188 527,50
sanace do 10 cm	3,2	m2	2 767,50	8 856,00
<b>sanace trámu T4-8 - sekce K</b>	1	celk		206 956,35
očištění povrchu	5,1	m2	846,00	4 314,60
lešení	49	m3o	3 847,50	188 527,50
sanace do 10 cm	5,1	m2	2 767,50	14 114,25
<b>podélná betonová stěna - sekce K</b>	1	celk		827 975,88
žb. Základ 100 cm	16,5	m3	11 940,00	197 010,00
žb.stěna 55 cm	31,63	m3	13 320,00	421 311,60
výztuž	5,7756	t	36 300,00	209 654,28
<b>výplňová stěna rámu M-N vlevo, část RP7</b>	1	celk		488 437,50
demolice stávající stěny (vč. oken a dveří)	62,5	m2	825,00	51 562,50
zesílení základu	1	celk	24 000,00	24 000,00
okna	12,5	m2	15 000,00	187 500,00
dveře	5	m2	12 000,00	60 000,00
nové zdivo 30 cm (vč. překladů a omítky)	45	m2	3 675,00	165 375,00
<b>obetonování stojky S8-3 - sekce L</b>	1	celk		720 455,70
očištění povrchu	14,8	m2	846,00	12 520,80
lešení	24	m3o	3 847,50	92 340,00
kotvy	148	ks	3 502,50	518 370,00
bednění	14,8	m2	4 200,00	62 160,00
beton	2,22	m3	15 795,00	35 064,90
<b>SUMA</b>				<b>2 818 903,38</b>

**Poznámka :**

- položky obsahují náklady spojené s dopravou a uložením vybouraných hmot na skládce
- výkaz výměr plně definuje předmět díla
- případné odchylky ve výměrách je nutno zohlednit v jednotkových cenách
- položky obsahují náklady spojené se zajištěním přístupů, zpevněných ploch a veškerých pomocných konstrukcí
- položky neobsahují náklady spojené s případnými přeložkami IS (zajistí objednatel)
- položky neobsahují náklady spojené s případnými náklady spojenými s pronájmy ploch a DIO (zajistí objednatel)

## ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

### Seznam poddodavatelů

Společnost: SMP CZ, a.s.,

se sídlem: Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 9654,

jakožto uchazeč v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce „**Zabezpečení rámové konstrukce a výplňového zdiva inundačního mostu X-656 (U Loděnice, Libeň. most, objekt č. 6-994a), Praha 8**“ (dále jen „uchazeč“), tímto

čestně prohlašuje, že:

- práce spojené s realizací zakázky „**Zabezpečení rámové konstrukce a výplňového zdiva inundačního mostu X-656 (U Loděnice, Libeň. most, objekt č. 6-994a), Praha 8**“, uvažuje uchazeč realizovat vlastními kapacitami, tj. bez využití poddodavatelů

Obchodní jméno, sídlo subdodavatele a právní forma	IČ	Část plnění VZ, kterou hodlá uchazeč zadat subdodavateli	% podíl na plnění VZ

- změna poddodavelského zajištění zakázky bude odsouhlasena zadavatelem

# Důvodová zpráva

k záměru zadat díla

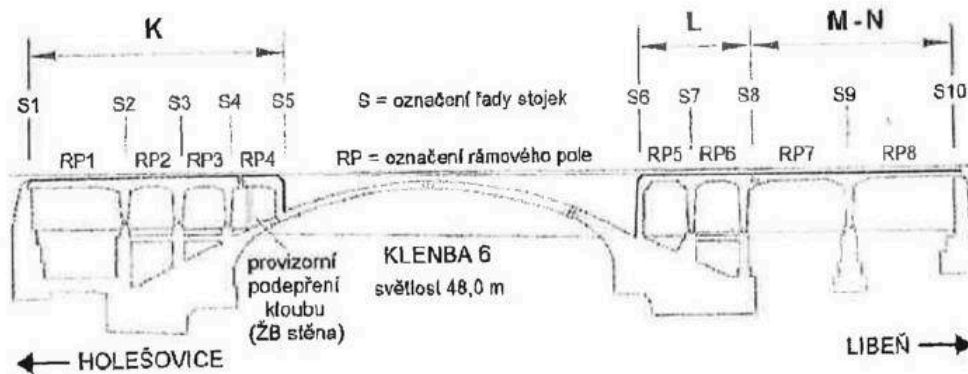
na rámových konstrukcích mostu X-656 (inundační)

Zpráva uvádí výsledky diagnostiky a výpočet zatížitelnosti rámových konstrukcí inundačního mostu X-656 Libeňského soumostí.

Zprávu zpracovali pracovníci ČVUT v Praze, Kloknerův ústav, který je zapsán v seznamu ústavů, kvalifikovaných pro znaleckou činnost, podle ustanovení §21 odst. 3, zákona č. [redacted] Sb. a vyhlášky č. [redacted] Sb., ve znění pozdějších předpisů, uveřejněném v Ústředním věstníku ČR, ročník 2004, částka 2, ze dne 14.10.2004, přílohy ke sdělení Ministerstva spravedlnosti ze dne 13.7.2004, č.j. 228/2003-Zn.

Expertní zpráva č.1800 J 067 – 01

Datum vydání zprávy: 29. března 2018



Z podkladů expertní zprávy vypracoval dne 23.5.2018

Příloha: 1 – návrh opatření

2 - situace v bloku K

3 – situace v bloku I

## 7. NÁVRH OPATŘENÍ

Na základě výsledků diagnostiky a výsledků stanovení zatížitelnosti rámových konstrukcí inundačního mostu X-656 navrhujeme provést níže uvedená opatření.

Navrhovaná opatření jsou provizorní a řeší zjištěný aktuální stav mostu ze statického hlediska a z hlediska jeho zatížitelnosti. Neřeší trvanlivost mostu ani návrh jeho případné opravy.

### 7.1. OKAMŽITÁ OPATŘENÍ

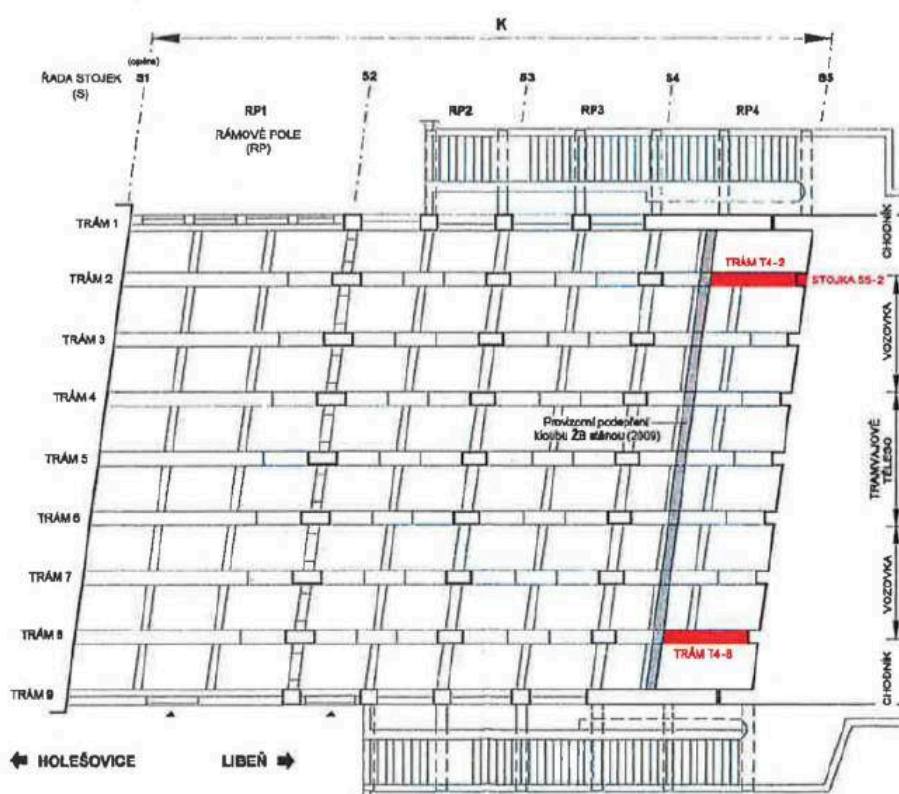
- 1) **Omezit zatížitelnost mostu silničními vozidly** a vyznačit ji dopravním značením
  - normální zatížitelnost  $V_n = 6 \text{ t}$
  - výhradní zatížitelnost  $V_r = 20 \text{ t}$
- 2) Stávající dopravní opatření z 02/2018 omezuje přejezd tramvají po celé délce rámu K tzv. střídavou jízdou (tramvaje se nesmí potkat nad rámcem K). Vzhledem ke stavu konstrukcí rámu K v rámovém poli RP4 doporučujeme toto dopravní opatření zachovat a s přihlédnutím ke stavu ostatních konstrukcí mostu **doporučujeme zavést střídavou jízdu tramvají po celé délce mostu X-656** (podr. kap. 5.2, bod 7).
- 3) Doporučujeme, aby vozidla na mostě X-656 pojížděla ve stávajících vymezených jízdnicích pružích (tj. podél obrubníků). Z tohoto důvodu považujeme za vhodné stávající vodorovné dopravní značení, tj. plnou bílou čáru mezi jízdnicím pruhem a tramvajovým pásem, doplnit dalšími zábranami, např. přenosným dopravním značením Z4.

### 7.2. STŘEDNĚDOBÁ A DLOUHODOBÁ OPATŘENÍ

- 1) Vzhledem k rozsahu zjištěné degradace a aktivní korozi betonářské výztuže je ze statického hlediska nutné v horizontu cca 6 měsíců **provést podepření nebo zesílení některých konstrukčních prvků** rámových konstrukcí. Jedná se tyto konstrukční prvky (str. 23, 24):
  - a) **Trámy T4-2 a T4-8** v rámovém poli RP4 a **stojka S5-2**, která navazuje na trám T4-2 (rám K). Podepření doporučujeme provést formou vylehčené betonové podélné stěny pod poškozenými trámy, čímž bude rovněž zesílena i stojka S5-2 (obr. 3 - 5, str. 10, 11).
  - b) **Stojka S8-3** (rám L). Zesílení doporučujeme provést kotvenou obetonávkou, stejně jako byla zesílena sousední stojka S8-2 v únoru 2018 (obr. 8, str. 13).

Podepření / zesílení těchto konstrukčních prvků **je možné provést za stávajícího provozu na mostě**, a to na základě zpracované projektové dokumentace.
- 2) Kontrolovat a sledovat provizorní podepření a zesílení rámových konstrukcí dle zpracovaného "*Projektu sledování a údržby provizorních konstrukcí Libeňského mostu, V-009 a X-656*" (Pontex 02/2018).
- 3) Vzhledem ke stavu rámových konstrukcí doporučujeme provádět pravidelné hlavní prohlídky konstrukce v intervalu max. 1 x za 6 měsíců.

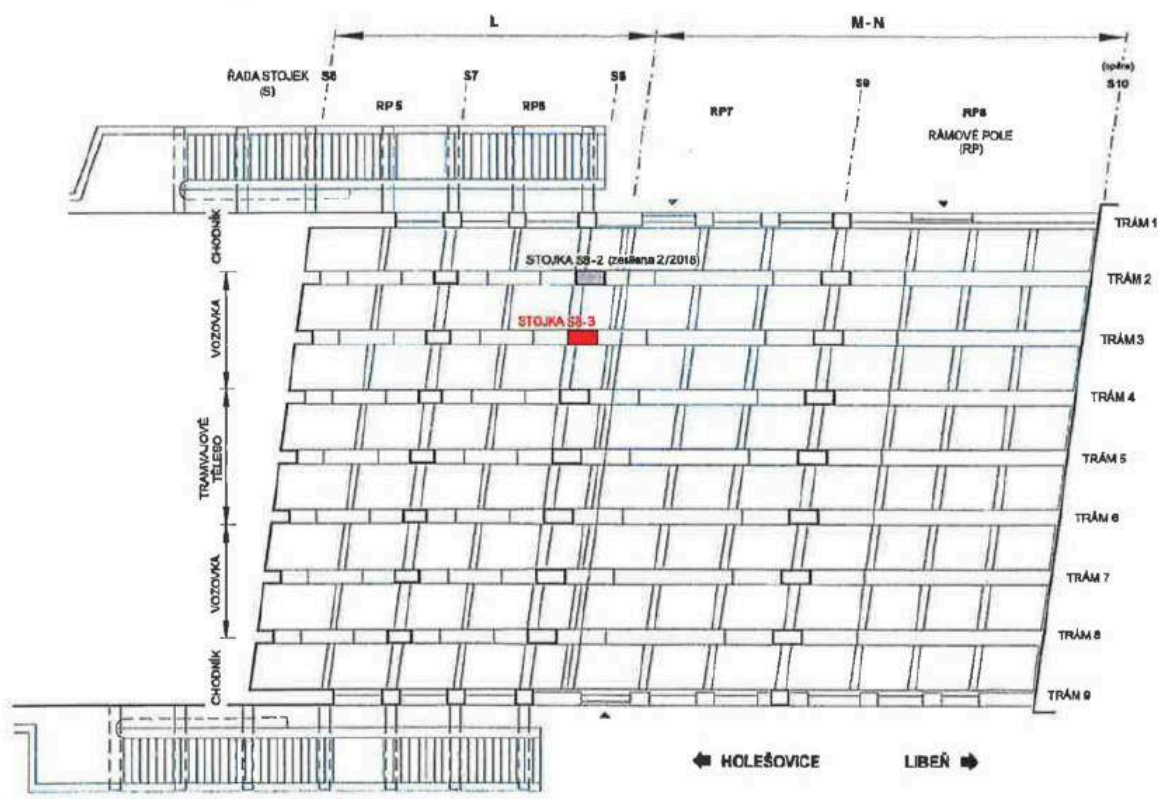
Plán 2



Obr. 14: Schéma rámu K; rozsah nutného podepření / zesílení konstrukčních prvků v horizontu cca 6 měsíců (vyznačené trámy a stojky jsou na obr. 3 - 5, str. 10, 11)



DRÁŽICE 3



Obr. 15: Schéma rázů L a M-N; rozsah nutného zesílení konstrukčních prvků v horizontu cca 6 měsíců (vyznačená stojka je na obr. 8, str. 13)

