



KUPNÍ SMLOUVA A DOHODA O UKONČENÍ SMLOUVY O NÁJMU ZAŘÍZENÍ

uzavřená dle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen občanský zákoník)

Číslo smlouvy:

000421/18/S/MP

I. Smluvní strany

1. Kupující:

Sídlo:

Osoby oprávněné jednat
ve věcech smluvních:

IČ:

DIČ:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Město Šternberk

Horní náměstí 16, 78501 Šternberk

Michal Oborný - místostarosta

00299529

CZ 00299529

Česká spořitelna, a.s.

(dále též „**kupující**“)

na straně jedné

a

2. Prodávající:

Sídlo:

Osoby oprávněné jednat
ve věcech smluvních:

IČ:

DIČ:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

M&T s.r.o.

Praha 9, Štverákova 2779, PSČ 193 00

Ing. Miloš Týfa, MBA - jednatel

27894452

CZ27894452

Raiffeisen BANK

(dále též „**prodávající**“)

na straně druhé

II. Předmět plnění

1. Předmětem této smlouvy je koupě dvou jednopruhových smyčkových rychloměrů UnicomSPEED již nainstalovaných na ulicích Jívavská a Olomoucká ve Šternberku a zároveň koupě licence pro databázový systém s webovým rozhraním UnicomAgenda. Licence je platná pro užívání dvou rychloměrů UnicomSPEED.
2. Parametry rychloměrů unicomSPEED i databázového systému UnicomAGENDA jsou nedílnou součástí této smlouvy a jsou specifikovány v příloze 1.1. a 1.2. této smlouvy.

3. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za něj sjednanou kupní cenu uvedenou v článku IV. odst. 1 této smlouvy, včetně DPH, způsobem a v termínech stanovených touto smlouvou.

III. Doba a místo plnění

1. Zboží uvedené v článku II této smlouvy bude předáno nejpozději do 14 dnů ode dne podpisu smlouvy oběma smluvními stranami. Okamžikem předání se rozumí pro potřeby této smlouvy podpis předávacího protokolu oběma smluvními stranami, ve kterém bude uveden obsah předání, datum, jména a podpisy zástupců smluvních stran, oprávněných k převzetí.
2. Místem plnění pro zařízení s příslušenstvím pro stacionární měření rychlosti motorových vozidel je: město Šternberk, 785 01 Šternberk, Olomoucká ulice a Jívavská ulice.
3. Místem plnění pro dodávku softwarového nástroje je ČSA 30, 785 01 Šternberk.

IV. Cena předmětu plnění a platební podmínky

1. Kupní cena zboží se sjednává jako cena pevná a nejvýše přípustná a je stanovena následovně:

Cena za zboží a služby bez DPH: 1 983 000 Kč

(slovy jeden milion devět set osmdesát tři tisíc korun)

DPH 21 %: 416 430 Kč

Cena celkem vč. 21 % DPH: 2 399 430 Kč

2. Tato cena je schválena smluvními stranami a změnu lze provést jen po písemném souhlasu obou stran formou číslovaného dodatku.
3. Záloha nebude poskytnuta.
4. Prodávající vystaví jednu konečnou fakturu na dodávku, a to na základě převzetí kupujícím formou předávacího protokolu. Faktura je splatná ve lhůtě 14 kalendářních dnů od data zdanitelného plnění, kterým je podpis předávacího protokolu oběma smluvními stranami.
5. Jestliže faktura nebude obsahovat náležitosti stanovené pro daňové doklady je kupující oprávněn ji do pěti pracovních dnů od doručení vrátit prodávajícímu s uvedením vad. V takovém případě se přeruší lhůta splatnosti a počne běžet znovu ve stejné délce doručení opravené faktury do sídla kupujícího.

V. Předání a převzetí zboží, vlastnické právo

1. Prodávající se zavazuje, že předá kupujícímu zboží dle č. II této smlouvy.
2. Předmětem předání je úplné, vizuálně bezvadné a funkční zboží dle přílohy 1.1. a 1.2. této smlouvy, včetně dokladu o posledním ověření Českým metrologickým institutem.
3. Povinností zástupce kupujícího je provést fyzickou převzetí. Nekompletnost a vady zjevné při dodání zboží je kupující povinen sdělit prodávajícímu při jeho převzetí.
4. Kupující se zavazuje, že zboží převezme a zaplatí za ně smluvní cenu včetně DPH uvedenou v čl. IV odst. 1 této smlouvy dle platebních podmínek uvedených v této smlouvě.

5. Vlastnické právo ke zboží dle čl. II této smlouvy bude převedeno na kupujícího dnem zaplacení celé kupní ceny kupujícím.

VI. Odpovědnost za vady – záruka

1. Smluvní strany se dohodly, že veškeré případné vady budou řešeny následně mezi městem Šternberkem a výrobcem zařízení.

VII. Ukončení platnosti smlouvy o nájmu zařízení

1. Smluvní strany se dohodly, že změnou vlastnického práva se zároveň ukončuje platnost smlouvy o nájmu o zařízení a o poskytnutí služeb s nájmem zařízení spojených, která byla uzavřena dne 21. 5. 2014 ve znění dodatku 1 a 2 a zároveň ukončením nájemní smlouvy budou vzájemné závazky vyplývající z nájemní smlouvy zcela vypořádány.

VII. Platnost smlouvy

1. Tato smlouva je platná pouze za předpokladu, že předmět smlouvy dle článku II byl v souladu s článkem III této smlouvy řádně předán formou písemného předávacího protokolu nejpozději do 14 dnů ode dne podpisu smlouvy a v termínu dle článku IV bylo řádně zaplaceno. V případě, že zařízení nebylo řádně předáno ve stanoveném termínu anebo za něho nebylo nejpozději do 14 dnů od předání na základě faktury zaplaceno, je tato smlouva neplatná.

IX. Závěrečná ujednání

1. Nebezpečí škody na předmětu plnění přechází na kupujícího okamžikem převzetí předmětu plnění.
2. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platnými právními předpisy České republiky.
3. Prodávající potvrzuje, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní, kvantitativní a jiné nezbytné podmínky k bezchybné realizaci předmětu plnění a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu plnění potřebné.
4. Veškeré spory budou smluvní strany řešit především společným jednáním s cílem dosáhnout smírného řešení.
5. Změny a doplňky této smlouvy mohou být provedeny na základě dohody smluvních stran. Dohoda musí mít písemnou formu očíslovaných dodatků, podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Veškeré dodatky a přílohy vzniklé po dobu plnění smlouvy se stávají její nedílnou součástí.
6. Účastníci této smlouvy výslovně prohlašují, že jsou obsahem této smlouvy právně vázáni a že nepodniknou žádné úkony, které by mohly zmařit její účinky. Současně prohlašují, že pro případ objektivních překážek k dosažení účelu této smlouvy si poskytnou vzájemnou součinnost a budou jednat tak, aby i za změněných podmínek mohlo být tohoto účelu dosaženo. Vědomé uvedení nepravdivých skutečností v této smlouvě zakládá druhé straně právo odstoupit od smlouvy a požadovat náhradu škody, včetně ušlého zisku.
7. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, přičemž každá strana obdrží dvě vyhotovení.

8. Smluvní strany souhlasí s tím, že obsah smlouvy není obchodním tajemstvím a smluvní strany mohou smlouvu zveřejnit v rozsahu a za podmínek, jež vyplývají z obecně závazných právních předpisů.
9. Smluvní strany souhlasí s tím, že smlouva bude zveřejněna v registru smluv dle příslušných ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní kupující, tj., Město Šternberk.
10. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

Přílohy smlouvy:

Příloha č. 1: Specifikace rozsahu 2x jednopruhového smyčkového rychloměru

Příloha č. 2: Specifikace databázového systému s WEBovým rozhraním

Příloha č. 3: Vzor předávacího protokolu

Doložka platnosti právního jednání dle ustanovení § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Na straně kupujícího rozhodla o uzavření této smlouvy Rada města Šternberka dne 16.07.2018 usnesením č. 2796/74.

Ve Šternberku dne:

V Praze dne:

Za kupujícího:

Za prodávajícího:

.....

Michal Oborný, místostarosta

.....

Ing. Miloš Týfa, jednatel

Příloha č.1

Specifikace rozsahu požadované dodávky

Obsah

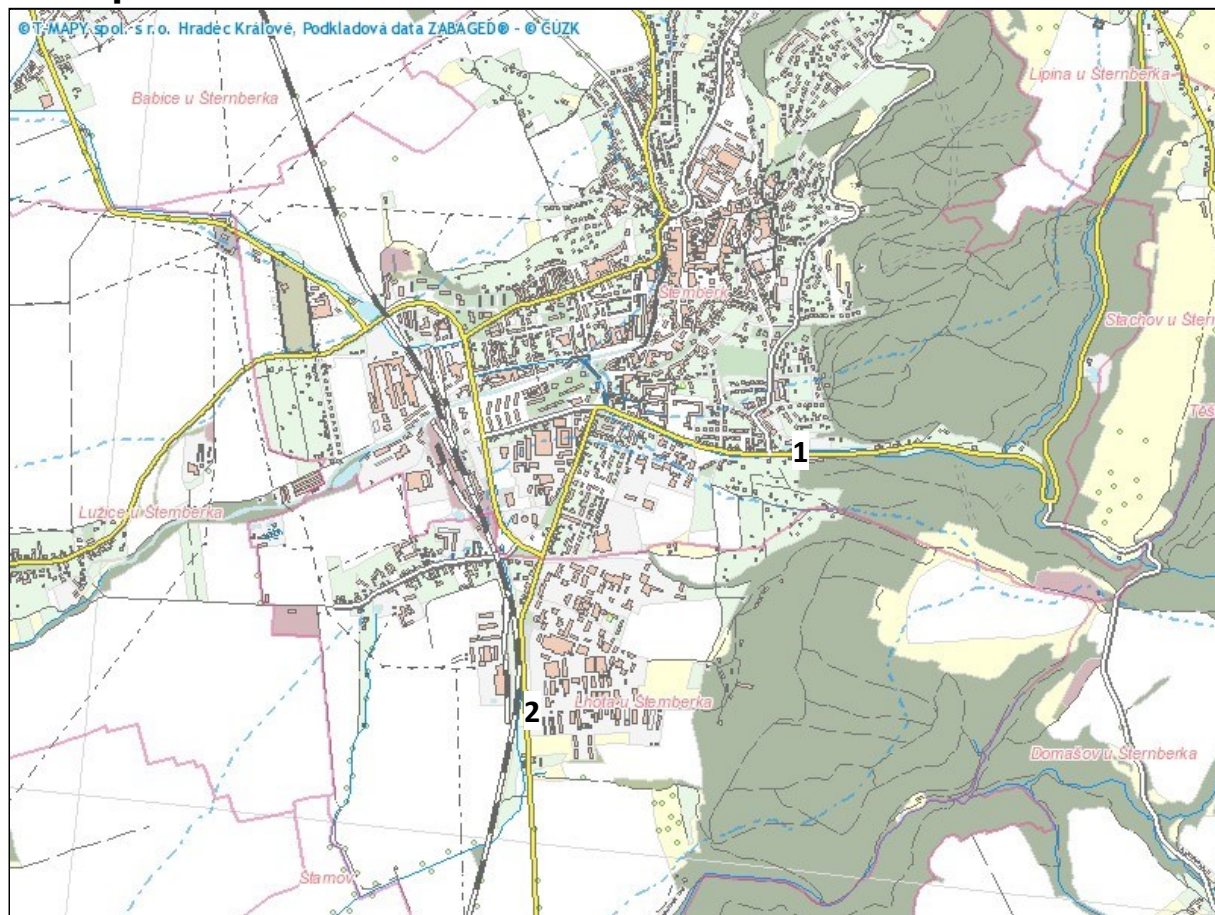
1. PŘEDMĚT DODÁVKY	3
2. MAPA ŠTERNBERKA S OZNAČENÍM LOKALIT	3
3. MĚŘENÍ OKAMŽITÉ RYCHLOSTI NA ULICI JÍAVSKÁ	4
3.1. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.2. NAPÁJENÍ	5
3.3. KOMUNIKACE	5
3.4. INDUKČNÍ SMYČKY	6
4. MĚŘENÍ OKAMŽITÉ RYCHLOSTI NA ULICI OLOMOUCKÁ	6
4.1. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	6
4.2. NAPÁJENÍ	7
4.3. KOMUNIKACE	8
4.4. INDUKČNÍ SMYČKY.....	8
5. ENERGETICKÁ BILANCE	8
5.1. BATERIOVÉ NAPÁJENÍ	8
6. VYHODNOCOVACÍ SERVER	9
7. FOTO LOKALIT JÍAVSKÁ (VLEVO) A OLOMOUCKÁ (VPRAVO)	9
8. POPIS ZAŘÍZENÍ MĚŘENÍ OKAMŽITÉ RYCHLOSTI UNICAMSPEED	10
8.1. ÚVOD	10
8.2. ZÁKLADNÍ METROLOGICKÉ CHARAKTERISTIKY	11
8.3. DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	11
8.4. DOBA PLATNOSTI OVĚŘENÍ	11
8.5. PŘESNOST MĚŘENÍ RYCHLOSTI	11
8.6. PŘÍKLADY	12
8.6.1.	
8.6.2.	12
8.6.3.	12
8.7. KOMPONENTY ZAŘÍZENÍ PRO MĚŘENÍ OKAMŽITÉ RYCHLOSTI	12
8.8. NAPÁJECÍ JEDNOTKA ROZVADĚČ	12
8.9. VYHODNOCOVACÍ JEDNOTKA	13

8.10. MĚŘICÍ JEDNOTKA	13
8.11. KAMEROVÁ JEDNOTKA	13
8.12. OSVĚTLOVACÍ JEDNOTKA	13
8.13. ZÁBLESKOVÁ JEDNOTKA	13
8.7.1. Osvětlovací soustava pro měření úsekové rychlosti jízdy vozidel – noční režim	13
8.14. INDUKČNÍ SMYČKY	15
8.15. KABELOVÉ PROPOJENÍ MEZI INDUKČNÍ SMYČKOU A VYHODNOCOVACÍ JEDNOTKOU.....	15
8.16. UMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ	15
8.17. NAPÁJENÍ	16
8.18. KOMUNIKACE	16
8.19. PROGRAMOVÉ VYBAVENÍ RYCHLOMĚRU	16
8.20. VÝSTUPNÍ (PŘESTUPKOVÉ) DOKUMENTY	17
8.21. AUTOMATICKÉ ČTENÍ SPZ/RZ VOZIDEL	18
8.22. SBĚR DOPRAVNÍCH INFORMACÍ	19
8.23. SOFTWARE PRO OCHRANU OSOBNÍCH ÚDAJŮ	19

1. Předmět dodávky

2x jednopruhový smyčkový rychloměr UnicomSPEED instalovaný na ulicích Jívavská a Olomoucká ve Šternberku

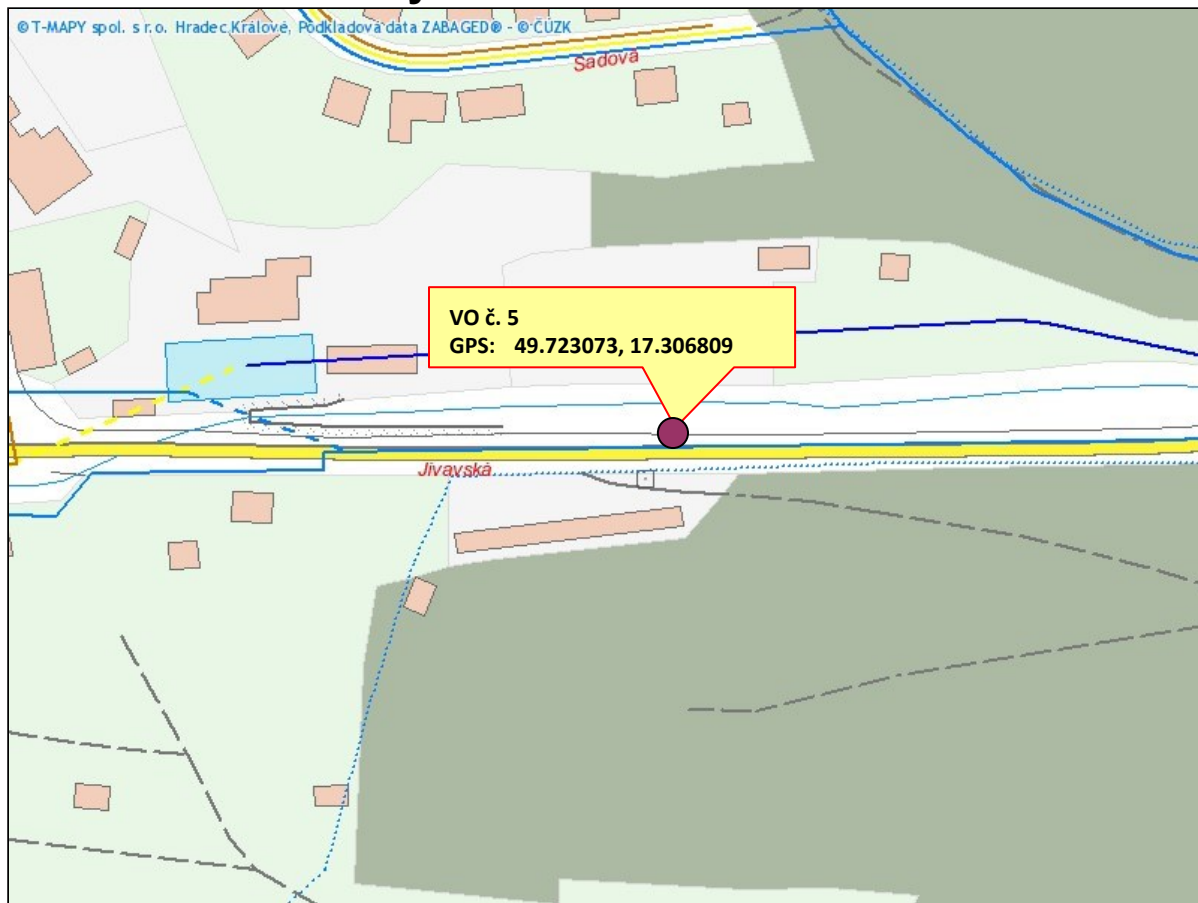
2. Mapa Šternberka s označením lokalit



Obr. 1 Lokality

- 1) Měření okamžité rychlosti na ulici Jívavská – směr do centra
- 2) Měření okamžité rychlosti na ulici Olomoucká – směr do centra

3. Měření okamžité rychlosti na ulici Jívavská



obr. 2 Situační pohled na lokalitu

Systém je umístěn na VO č. 5 (betonový stožár).

GPS google: 49.723073, 17.306809

Maximální povolená rychlost v místě měření je 50 km/hod.

Šířka vozovky 10 metrů, jsou osazena svodidla.

Dotčené pozemky na ulici Jívavská:

Katastrální území Šternberk (Olomouc), kód k.ú. 763527

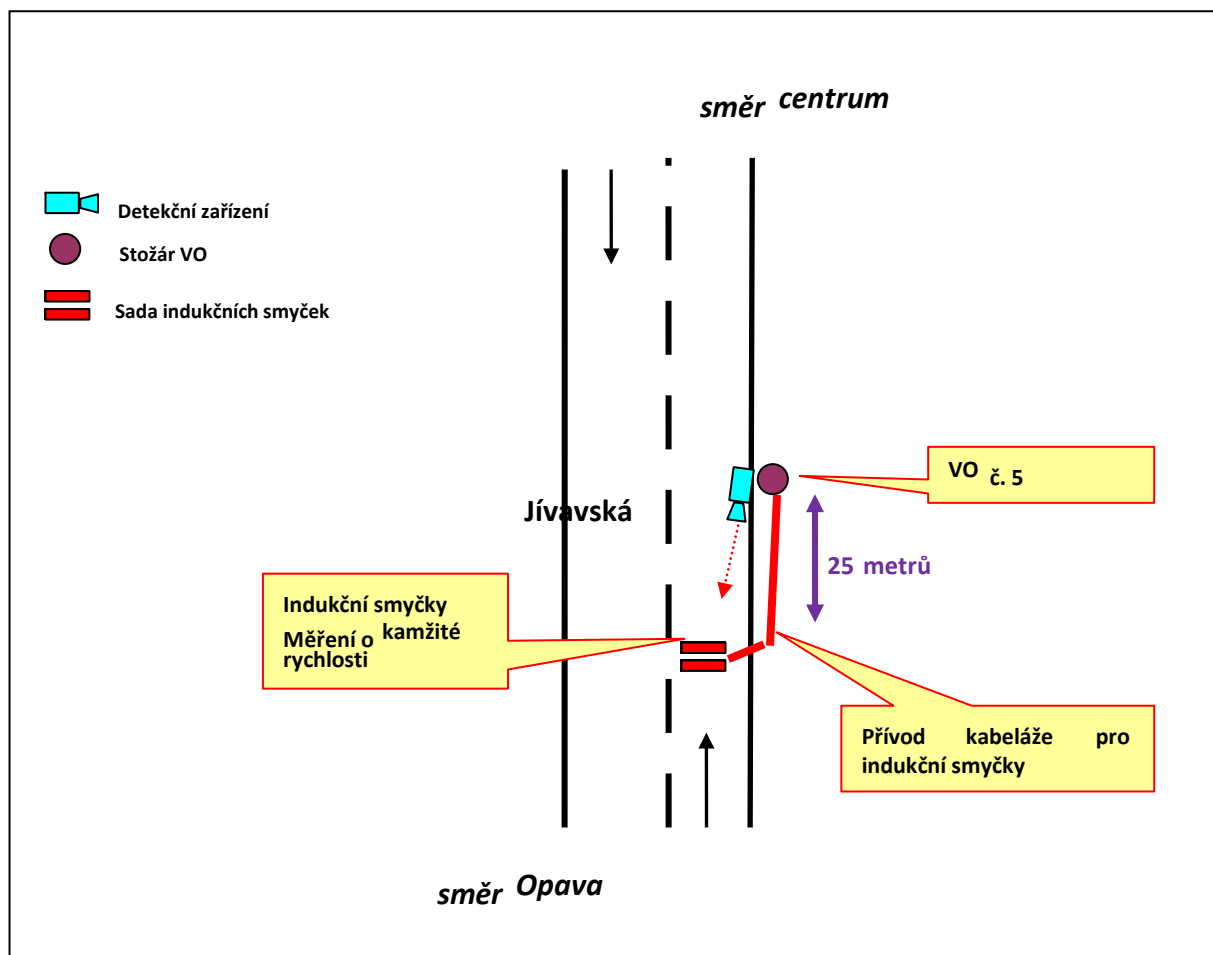
- p. č. 5965/1
- p. č. 1489/1
- p. č. 1489/2
- p. č. 1489/4

3.1. Technické řešení

Jsou nainstalovány následující komponenty systému:

- 1x detailová kamerová jednotka UnicomD2 BW s integrovaným infračerveným přisvícením UnicomINFRA,
- 2x indukční smyčka – 1 měřený jízdní pruh,

- 1x napájecí rozvaděč,
- 1x komunikační jednotka,
- 1x vyhodnocovací jednotka,
- 1x vyhodnocovací jednotka indukčních smyček,
- 1x infračervený blesk UnicamFLASH,
- 1x bílá referenční čára na vozovce (označuje místo měření).



obr. 3 Technické řešení

3.2. Napájení

Bateriové napájení:

- Systém je napojen do stožárové svorkovnice stávajícího stožáru VO č. 63. V noci během svícení lamp VO dochází k nabíjení baterií umístěných v rozvaděči systému. K plnému nabití baterií dochází po 8 hodinách.
- Napájecí napětí 230 V, 50 Hz, 1 fáze, síť typu TN-C-S.
- Maximální příkon instalovaného systému je 600 W.

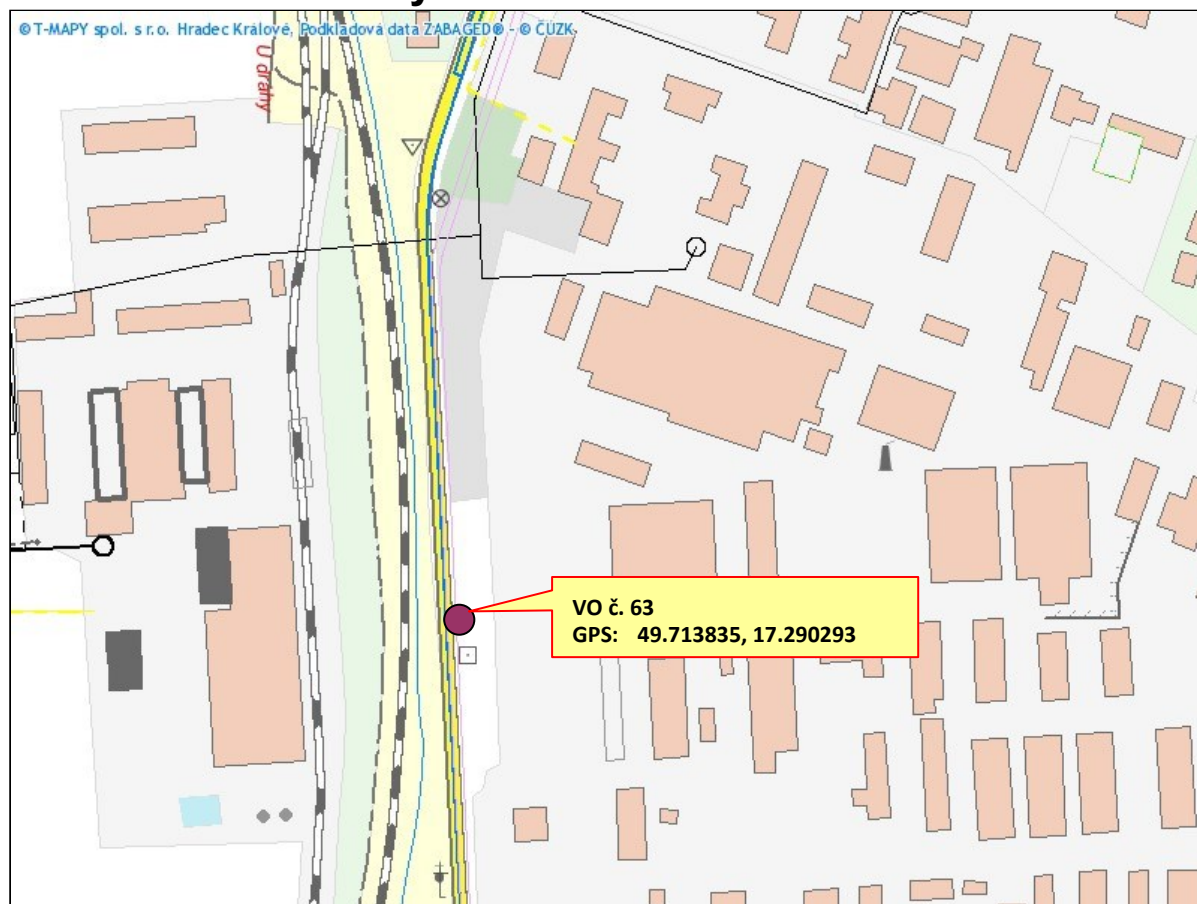
3.3. Komunikace

Komunikace probíhá pomocí bezdrátového přenosu dat pomocí modemů mobilních operátorů.

3.4. Indukční smyčky

Pro instalaci systému okamžitého měření rychlosti UnicomSPEED byly do vozovky zařezány indukční smyčky. Indukční smyčky jsou vždy dvě pro každý měřený jízdní pruh. Smyčky se zařezávají do obrusné vrstvy. Kabeláž od indukčních smyček je svedena ke kraji komunikace a pokračuje do vyhodnocovací jednotky systému okamžitého měření rychlosti.

4. Měření okamžité rychlosti na ulici Olomoucká



obr. 4 Situační pohled na lokalitu

Systém je umístěn na VO č. 63 (ocelový stožár s paticí).

GPS google: 49.713835, 17.290293

Je měřen jeden jízdní pruh ve směru centra.

Maximální povolená rychlost v místě měření je 50 km/hod.

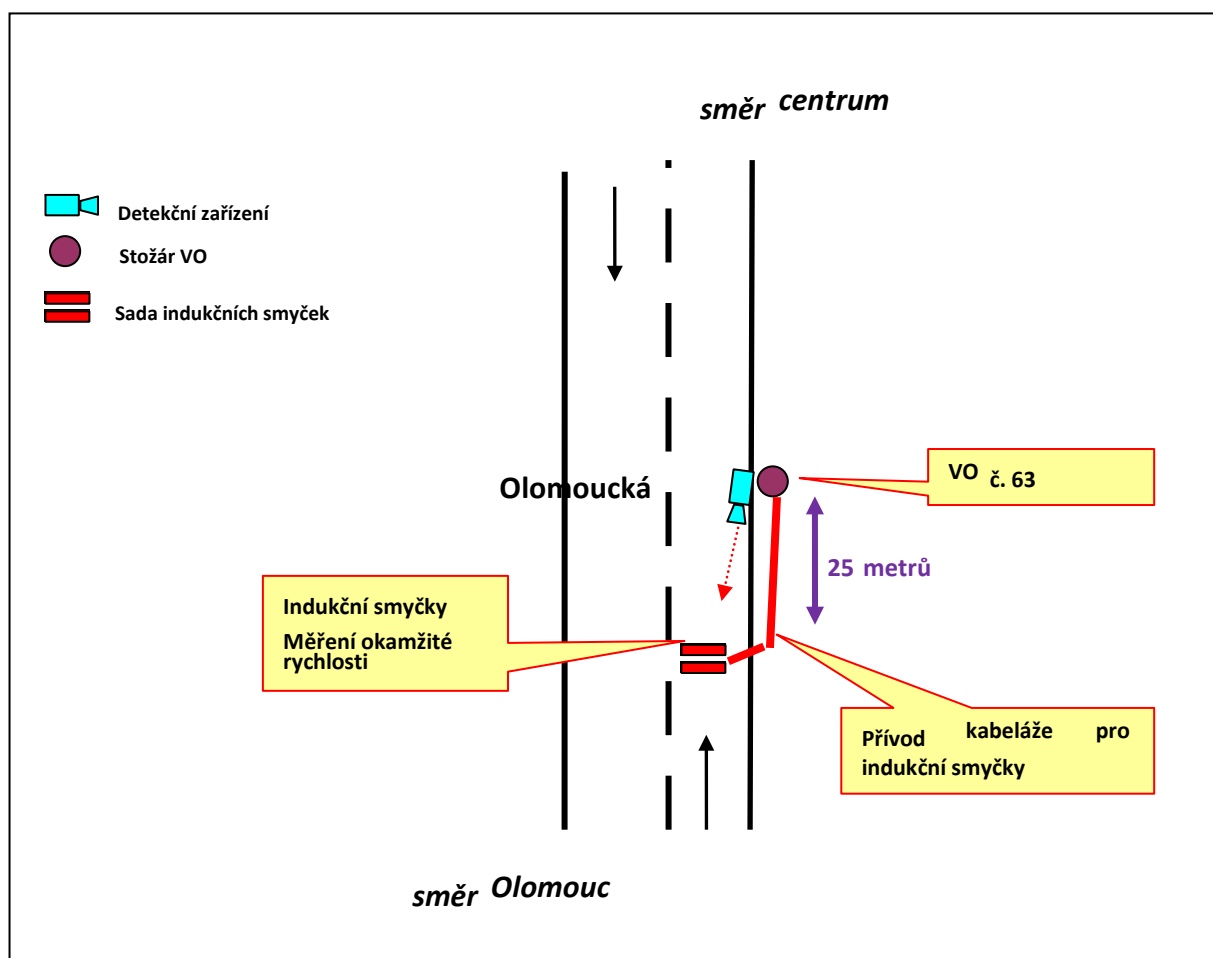
Šířka vozovky 8 metrů, bez svodidel.

Po pravé krajnici při pohledu do centra jsou poklopy kanalizace.

4.1. Technické řešení

Budou nainstalovány následující komponenty systému:

- 1x detailová kamerová jednotka UnicomD2 BW s integrovaným infračerveným přisvícením UnicomINFRA,
- 2x indukční smyčka – 1 měřený jízdní pruh,
- 1x napájecí rozvaděč,
- 1x komunikační jednotka,
- 1x vyhodnocovací jednotka,
- 1x vyhodnocovací jednotka indukčních smyček,
- 1x infračervený blesk UnicomFLASH, • 1x bílá referenční čára na vozovce (označuje místo měření).



obr. 5 Technické řešení

4.2. Napájení

Bateriové napájení:

- Systém je napojen do stožárové svorkovnice stávajícího stožáru VO č. 63. V noci během svícení lamp VO dochází k nabíjení baterií umístěných v rozvaděči systému. K plnému nabití baterií dochází po 8 hodinách.
- Napájecí napětí 230 V, 50 Hz, 1 fáze, síť typu TN-C-S.
- Maximální příkon instalovaného systému je 600 W.

4.3. Komunikace

Komunikace probíhá pomocí bezdrátového přenosu dat pomocí modemů mobilních operátorů.

4.4. Indukční smyčky

Pro instalaci systému okamžitého měření rychlosti UnicamSPEED byl do vozovky zařezány indukční smyčky. Indukční smyčky jsou vždy dvě pro každý měřený jízdní pruh. Smyčky se zařezávají do obrusné vrstvy. Kabeláž od indukčních smyček je svedena ke kraji komunikace a pokračuje do vyhodnocovací jednotky systému okamžitého měření rychlosti.

5. Energetická bilance

Napěťová soustava přípojného místa: 230V, 50Hz, TN–C–S z rozvodu veřejného osvětlení (pod napětím pouze v době svícení VO).

Kompensace účinníku: s ohledem na charakter odběru není realizována

Hlavní jistič v rozvaděči: 1x 6A, vypínací charakteristika B

Ochrana před úrazem el. proudem je dle ČSN 33 2000-4-41 samočinným odpojením od zdroje.

Ochrana proti zkratu a přetížení: jistící prvky v rozvaděči

Použitý kabel přípojky: musí splňovat ΔU 5%

Provozní napětí rozvaděče: 230V, 50Hz, TN–C–S

Min. krytí el. zařízení: IP54

Zemnicí soustava: stávající, max. hodnota odporu 5 ohmů

Měření odběru: s ohledem na charakter odběru není realizováno

- V rozváděcích může být namontován elektroměr pro účely informativního odečtu odběru.

Vnější vlivy: dle ČSN 33 2000-3 a ČSN 33 2000-5-51 tab. 51A

Vnější prostor: AA2, AA5, AB8, AC1, AD3, AE3, AF2, AN3, AQ3, AR4, AS2, BA4, BA5, BC3 prostory nebezpečné

5.1. Bateriové napájení

Instalovaný příkon při bateriovém napájení:

Rozvaděč (napájecí zdroj):	600 VA
Topení:	0 VA
Manipulační zásuvka:	500 VA - používá se pouze během servisních zásahů
Celkem:	max. 1100 VA

Proudové zatížení: $I_{\max} = 1100/230$

= 6,52 A

Maximální roční spotřeba:

Typ napájení	Příkon [kW]	Hodiny	Dny	Celkem ročně cca [kWh]
Bateriové napájení	0,6	8	365	1752

6. Vyhodnocovací server

Vyhodnocovací server je umístěn v prostorách Městského úřadu Šternberk.

7. Foto lokalit Jívavská (vlevo) a Olomoucká (vpravo)



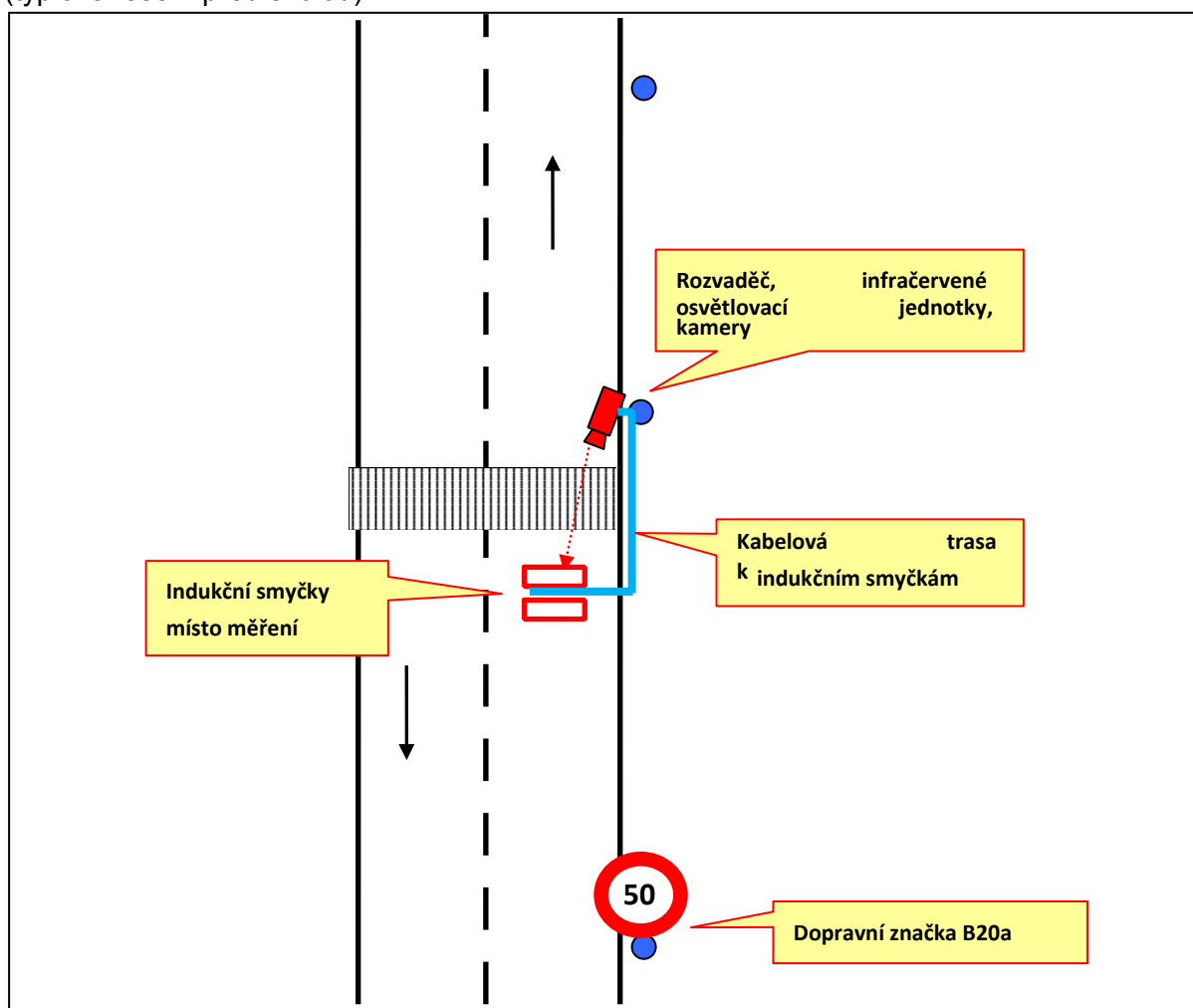
8. Popis zařízení měření okamžité rychlosti UnicamSPEED

8.1. Úvod

Tento dokument popisuje technické zařízení pro měření okamžité rychlosti silničních vozidel (silniční rychloměr) UnicomSPEED.

Silniční rychloměr UnicomSPEED je stanovené měřidlo určené pro měření okamžité rychlosti motorových vozidel. Zařízení UnicomSPEED má certifikát o schválení typu měřidla vydaný ČMI, značka schválení typu – TCM 162/08-4634. V následujících odstavcích jsou popsány jednotlivé funkce systému.

Silniční rychloměr UnicomSPEED je původní český výrobek, který byl vyvinut a je vyráběn brněnskou firmou CAMEA, spol. s r.o.. Silniční rychloměr je určen k certifikovanému měření okamžité rychlosti vozidel pomocí indukčních smyček instalovaných ve vozovce. Na následujícím obrázku je uveden příklad instalace rychloměru u přechodu pro chodce (typické řešení před školou).



Obr. 1: Příklad instalace rychloměru

8.2. Základní metrologické charakteristiky

Rozsah měřené rychlosti:	5 km.h ⁻¹ až. 250 km.h ⁻¹	
Maximální chyba měření rychlosti:	do 100 km.h ⁻¹	±3 km.h ⁻¹
	nad 100 km.h ⁻¹	±3 %

8.3. Důležitá upozornění

Silniční rychloměry používané při kontrole dodržování pravidel silničního provozu jsou dle Vyhlášky Ministerstva průmyslu a obchodu (MPO) č. 345/2002, v platném znění, zařazeny

mezi **stanovená měřidla** (ve smyslu zákona č. 505/1990 Sb. o metrologii v platném znění), která podléhají schválení typu a **povinnému ověřování**.

8.4. Doba platnosti ověření

Doba platnosti ověření silničních rychloměrů je stanovena Vyhláškou MPO č. 345/2002, ve znění Vyhlášky MPO č. 65/2006, na **jeden** rok. Ověření rychloměru spočívá v posouzení shody se schváleným typem a přezkoušení metrologických a technických vlastností každého jednotlivého rychloměru a jeho kladný výsledek je deklarován vydáním ověřovacího listu a umístěním úředních značek na rychloměr. Údaj o době platnosti je uveden v ověřovacím listu. Toto ověření jsou oprávněny provádět pouze zákonem o metrologii k tomu zmocněné subjekty. Platnost ověření rychloměru zaniká podle vyhlášky MPO č. 262/2000 v platném znění, jestliže

1. uplynula doba jeho ověření,
2. byly provedeny změny nebo úpravy rychloměru, jež mohou ovlivnit jeho metrologické vlastnosti,
3. rychloměr byl poškozen tak, že mohl ztratit některou vlastnost rozhodnou pro jeho ověření,
4. byla znehodnocena, popřípadě odstraněna úřední značka, nebo
5. je zjevné, že i při neporušeném ověření rychloměru ztratil rychloměr požadované metrologické vlastnosti.

Pokuta až do výše 1 000 000 Kč může být uložena subjektu, který použil rychloměr bez platného ověření k měření rychlosti za účelem postihu.

8.5. Přesnost měření rychlosti

Přesnost měření rychlosti jedoucích vozidel silničním rychloměrem je dána **maximálně povolenou chybou** rychloměru, která je **± 3 km/h** při rychlostech do 100 km/h včetně, nebo **± 3 %** při rychlostech vyšších než 100 km/h. Znamená to, že **skutečná rychlost** měřeného vozidla byla v okamžiku měření rychloměrem v pásmu rychlostí

[údaj rychloměru ± 3 km/h] při rychlostech do 100 km/h včetně,
nebo [údaj rychloměru ± 3 %] při rychlostech vyšších než
100 km/h.

Důležitou okolností s tím související je to, že rychloměr sám ani obsluha rychloměru neprovádí korekce naměřené rychlosti na skutečné chyby konkrétního rychloměru zjištěné při ověření (a ty navíc nemusí být v celém rozsahu měření rychloměru stejné). Aby tedy bylo (při případném následném sporu) nezpochybnitelné, že skutečná rychlost vozidla byla nad dovolenou rychlostní mezí, musí být maximální dovolená chyba rychloměru pro ověření zohledněna ve smyslu „zvýhodnění“ měřeného vozidla (tedy odečítána – viz následující příklady). Z hlediska formálního je tento postup správný s ohledem na to, že právní předpisy

pro dopravu stanovují limity pro skutečnou (tedy „pouze naměřenou“) rychlost vozidla a ta musí být zjištěna nezpochybnitelně.

8.6. Příklady

8.6.1.

V místě měření rychlosti je povolena maximální hodnota rychlosti 50 km/h. Silniční rychloměr změřil rychlost 51 km/h, skutečná rychlost měřeného vozidla tedy byla v pásmu rychlostí 48 km/h až 54 km/h, neboť $51 - 3 = 48$ a $51 + 3 = 54$. Řidič měřeného vozidla by tedy neměl být postihován za překročení maximálně povolené rychlosti, neboť mohl jet i rychlostí 48 km/h, tedy rychlostí menší, než je max. povolená rychlost 50 km/h v místě měření.

Pokud by se použila „nulové tolerance“, tj. postihovalo by se překročení maximálně povolené rychlosti již o 1 km/h, musel by silniční rychloměr naměřit rychlost 54 km/h. Skutečná rychlost měřeného vozidla by v tomto případě ležela v pásmu 54 ± 3 km/h, což je 51 km/h až 57 km/h a v takovém případě je to hodnota již pro příslušné řízení nezpochybnitelná.

8.6.2.

V místě měření rychlosti je povolena maximální rychlost 130 km/h. V případě „nulové tolerance“, tj. když by se postihovalo překročení maximálně povolené rychlosti o 1 km/h, bylo by s ohledem na dovolené chyby rychloměru nezpochybnitelné, že rychlost 131 km/h byla dosažena, pokud by silniční rychloměr indikoval hodnotu 135 km/h, neboť 3 % ze 130 km/h jsou 3,9 km/h, zaokrouhleně 4 km/h.

Praktický výpočet hodnoty **maximální povolené chyby** měření rychlosti v **km/h** při měření rychlostí **vyšších než 100 km/h**:

[3 krát velikost naměřené rychlosti děleno 100]

8.6.3.

Rychloměrem byla změřena rychlost 156 km/h. Hodnota maximální povolené chyby se vypočte tak, že se nejprve provede násobení třemi ($3 \times 156 = 468$) a poté dělení stem ($468 : 100 = 4,68$). Výsledek se zaokrouhlí na celé číslo, tedy maximálně povolená chyba je ± 5 km/h a minimální rychlost měřeného vozidla byla $156 - 5 = 151$ km/h.

8.7. Komponenty zařízení pro měření okamžité rychlosti

Rychloměr se skládá z několika následujících základních komponent, popsanych v následujících odstavcích:

8.8. Napájecí jednotka - rozvaděč

Elektronika rychloměru je umístěna v rozvaděči (obchodní název UnicamPWR), který obsahuje vyhodnocovací jednotku (obchodní název UnicamDUOCOMP) a napájecí část. V

případě, že v dané lokalitě není k dispozici trvalé napájení, lze systém napájet ze sloupů veřejného osvětlení. V rozvaděči jsou pak umístěny baterie, které se v noci (když veřejné osvětlení svítí) nabíjí a ve dne pak napájí rychloměr. Součástí napájecí části jsou jističe přepětové ochrany, aby nedošlo k poškození zařízení v důsledku přepětí/podpětí v napájecí síti. Rozměry a umístění napájecí jednotky UnicamPWR na stožáru jsou součástí výkresové části dokumentace.

8.9. Vyhodnocovací jednotka

Vyhodnocovací jednotka slouží k řízení procesu měření, vyhodnocování dat z měřicí jednotky a vytváření přestupkových dokumentů. Vyhodnocovací jednotka je umístěna uvnitř napájecího rozvaděče. Obsahuje průmyslový počítač a jednotku přesného času. Zjištěné dopravní údaje se ukládají na interní záznamovou jednotku. Po vyhodnocení údajů je statistický výstup pomocí bezdrátové komunikační trasy odeslán do vyhodnocovacího stanoviště, kde je možné k těmto údajům získat přístup.

8.10. Měřicí jednotka

Měřicí jednotka (obchodní název UnicamL) slouží jako generátor kmitů v indukčních smyčkách, zabudovaných ve vozovce a zároveň jako převodník frekvence oscilací do číslkové podoby. K jednotce je možné připojit až 8 indukčních smyček a měřit tak rychlost až ve 4 jízdních pruzích.

8.11. Kamerová jednotka

Kamerová jednotka (obchodní název UnicamD2) slouží k pořizování snímků obrazové dokumentace.

8.12. Osvětlovací jednotka

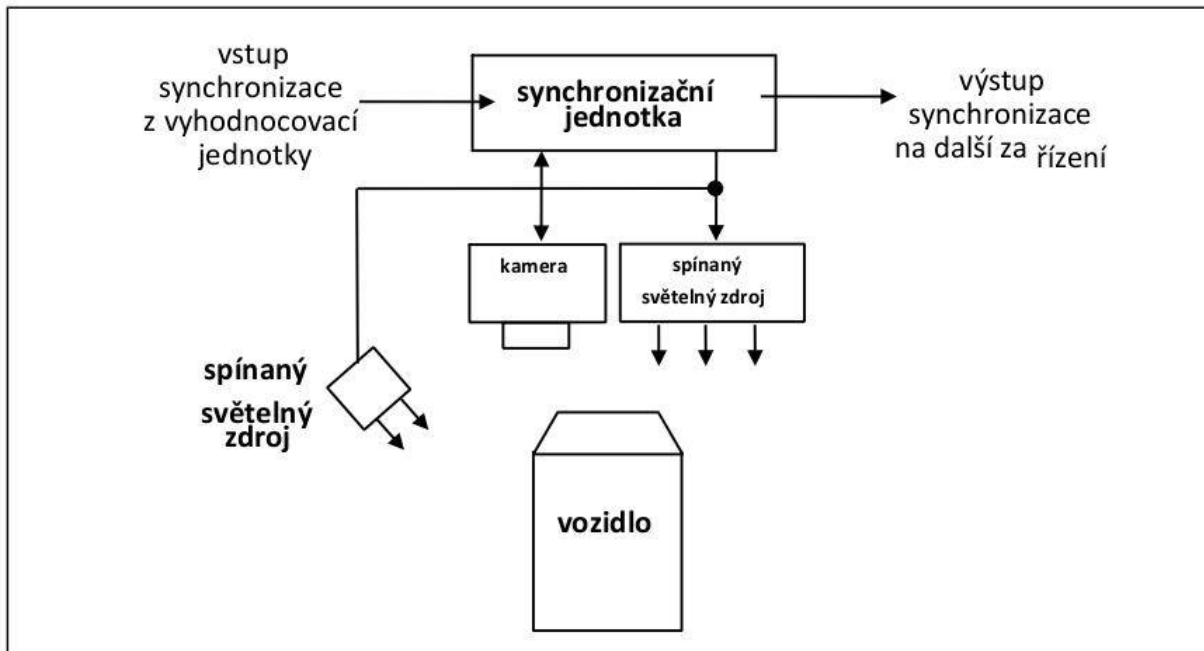
Infračervená osvětlovací jednotka (obchodní název UnicamINFRA) slouží pro pořízení ostrých (nerozmazaných) snímků rychle jedoucích vozidel a je v takové kvalitě, aby bylo možno spolehlivě (automatizovaně) rozpoznat RZ vozidla i za nepříznivých světelných podmínek (v noci). Osvětlovací jednotka může být také integrována v kamerové jednotce UnicamD2. Umístění a počet osvětlovacích jednotek je vždy specifikován v dokumentaci k jednotlivým lokalitám s odkazem na variantu použitého řešení.

8.13. Záblesková jednotka

Infračervená záblesková jednotka (obchodní název UnicamFLASH) slouží pro pořízení ostrých (nerozmazaných) snímků rychle jedoucích vozidel a je v takové kvalitě, aby bylo možno spolehlivě (automatizovaně) rozpoznat typ vozidla a obličej řidiče i za nepříznivých světelných podmínek (v noci). Umístění a počet zábleskových jednotek je vždy specifikován v dokumentaci k jednotlivým lokalitám s odkazem na variantu použitého řešení.

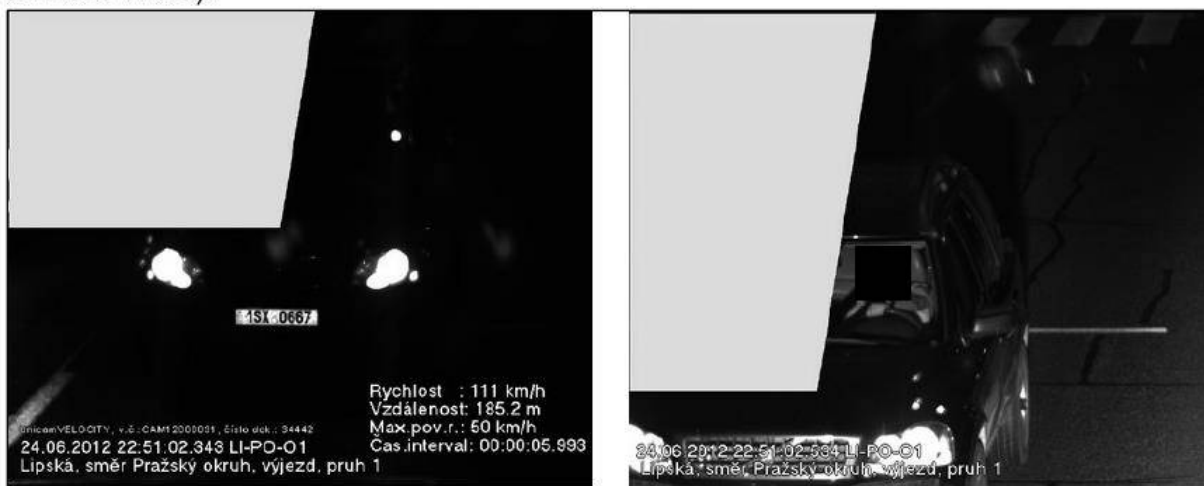
8.13.1. Osvětlovací soustava pro měření úsekové rychlosti jízdy vozidel – noční režim

Vzhledem k legislativě ČR, která vyžaduje pro vyřízení přestupku identifikaci řidiče, byla vyvinuta osvětlovací soustava, která umožní za nepříznivých světelných podmínek zajistit čitelnost registrační značky vozidla současně s obličejem řidiče. Uspořádání jednotlivých komponent soustavy je znázorněno na obr. 1: Geometrické rozmístění jednotlivých komponent se přizpůsobuje optickým zvláštnotem měřicího stanoviště.



obr. 6: Blokové schéma osvětlení snímané scény pro jeden jízdní pruh.

Realizace výstavby je řešena podle užitého vzoru „Zařízení pro monitorování vozidel elektronickým kamerovým systémem“ drženého společností CAMEA, spol. s r.o. (dále jen užitého vzoru).



obr. 7: Snímek RZ vozidla a obličeje řidiče jedoucího rychlostí 111 km/hod pořízený v noci



obr. 8: Snímek RZ vozidla jedoucího rychlostí 156,4 km/hod pořízený v noci. vozidla jedoucího rychlostí 156,4 km/hod.

obr. 9: Snímek masky a obličeje řidiče téhož rychlostí 156,4 km/hod pořízený v noci. vozidla jedoucího rychlostí 156,4 km/hod.

8.13.1.1. Blikání reflektoru pouze na základě detekce vozidla

Systém infračerveného bočního přisvícení je rozšířený o funkci blikání infračerveného reflektoru pouze v okamžiku průjezdu vozidla. Povel k bliknutí (typicky 2 bliky) vydává kamerová jednotka na základě detekce vozidla v místě měření.

Aktivací této funkce dochází k menšímu opotřebení infračervených reflektorů a nižším energetickým nárokům zařízení a hlavně je to součástí požadavků PČR kvůli menší četnosti blikání, což je lepší pro vnímání řidičů.

8.14. Indukční smyčky

Indukční smyčky jsou tvořeny závitami vodiče o průměru 1,5 mm² (průřez vodiče CSA) umístěnými pod povrchem vozovky. Indukční smyčky jsou uloženy ve vozovce v místě měření, vždy dvě smyčky pro každý jízdní pruh v přesně definované vzdálenosti od sebe. Instalace se provádí zalitím indukční smyčky zálivkou do drážky vyfrézované v komunikaci, vyplněná drážka je poté zabroušena na úroveň vozovky. Instalace je prováděna pod dohledem odborně vyškoleného pracovníka, který přihlédne ke stavu vozovky a k místním technickým podmínkám na komunikaci tak, aby došlo k optimálnímu umístění smyčky a tím k zajištění stabilních podmínek pro sběr dopravních dat. Indukční smyčky se umísťují ve vozovce na místa, kde nedochází ke křížení inženýrských sítí, při kterém může např. poklop kanalizace zkreslovat výsledky měření.

8.15. Kabelové propojení mezi indukční smyčkou a vyhodnocovací jednotkou

Kabelové propojení mezi indukční smyčkou a vyhodnocovací jednotkou slouží pro přenos změřených analogových údajů. Ve vozovce je kabelová trasa umístěna ve vyfrézované drážce. Rozměr a provedení drážky je obdobné jako provedení drážky pro indukční smyčku.

Při pokládce propojovacích kabelů do dalších ploch (zeleň, chodník) jsou propojovací kabely uloženy v ochranných HDPE trubkách (chráničky kabelů), polohy trubek jsou ve výkopu označeny identifikační fólií. Po ukončení instalace jsou zasažené plochy uvedeny do

původního stavu. Dále je provedena fotodokumentace stavby. V případě křížení inženýrských sítí je postupováno v souladu s normami ČSN, zejména s ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a ČSN 33 2000-5-52 - Výběr soustav a stavba vedení.

U stožáru VO (veřejného osvětlení), na kterém je umístěn napájecí rozvaděč s vyhodnocovací jednotkou, je HDPE trubka vyvedena z podloží a pokračuje po vnější straně stožáru VO k rozvaděči. Ke stožáru je HDPE trubka připevněna pomocí nerezového upínacího systému a nedochází k zásahům do těla stožáru. Maximální hodnota stejnosměrného napětí v kabelovém propojení mezi rozvaděčem a smyčkou nepřesáhne 15 V.

8.16. Umístění zařízení

Veškeré zařízení bude umístěno na stávajících stožárech VO. Rozvaděč a výložník bude na stožáru připevněn pomocí nerezového upínacího systému Bandimex.

Stožárová svorkovnice bude doplněna o svorky pro připojení napájecího kabelu do rozvaděče, kabel bude CYKY 3x1,5. Stožárová svorkovnice bude dále doplněna o jistící prvky.

Provedení veškerých prací souvisejících se zásahem do stožárů VO bude objednáno u správce stožáru veřejného osvětlení.



Obr. 2: Ukázka instalace systému UnicamSPEED na sloupu VO (kamerová jednotka, osvětlovací a záblesková jednotka, rozváděč s elektronikou)

8.17. Napájení

Systém je napájen ze stávajících stožárů VO. Napájecí napětí 230 V, 50 Hz, 1 fáze, síť typu TN-C-S, bateriové. Maximální příkon instalovaného systému je 1000 W. V noci během svícení lamp VO dochází k nabíjení baterií umístěných v rozvaděči systému. K plnému nabití baterií dochází po 8 hodinách.

8.18. Komunikace

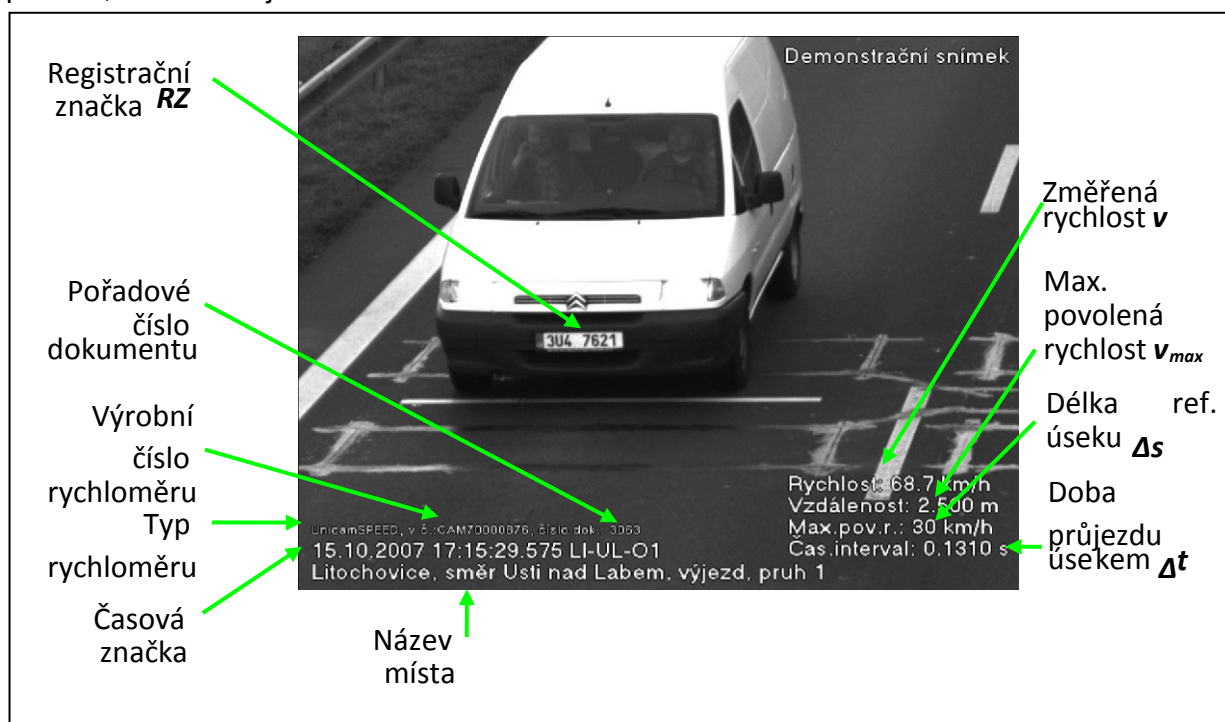
Komunikace probíhá pomocí bezdrátového přenosu dat pomocí modemů mobilních operátorů.

8.19. Programové vybavení rychloměru

Programové vybavení rychloměru je popsáno v následujících odstavcích.

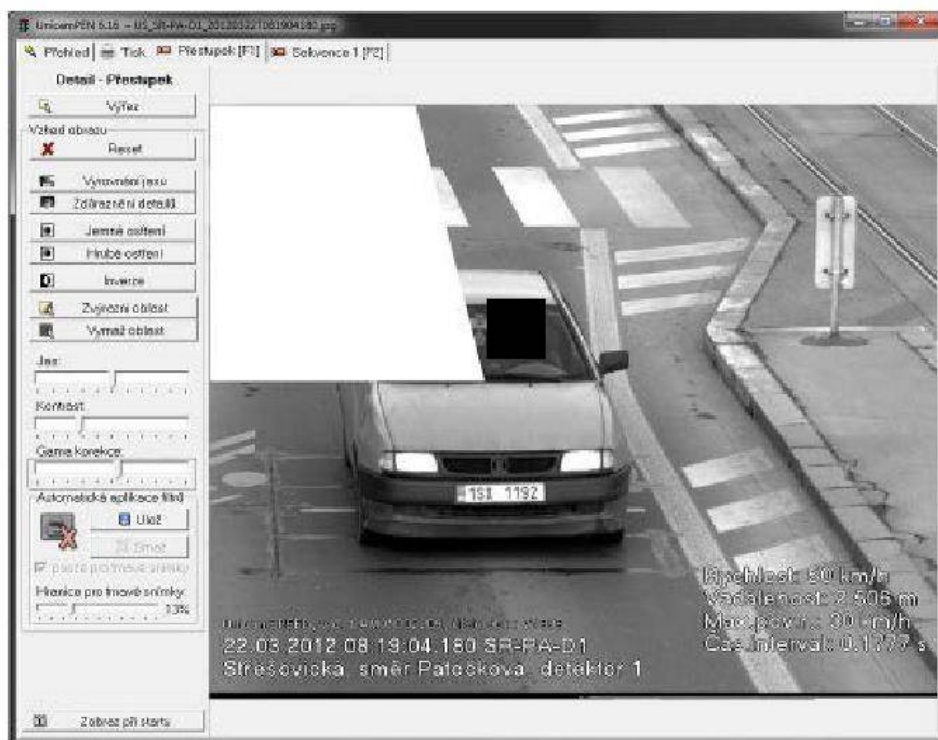
8.20. Výstupní (přestupkové) dokumenty

Dokladem o přestupku je snímek vozidla, který je doplněn o údaje potřebné k prokázání přestupku, tj. časovým razítkem, identifikací a názvem měřicího místa, ve kterém byl snímek pořízen, viz následující obrázek.



Obr. 3: Snímek vozidla při průjezdu měřeným místem

Dále je snímek opatřen aktuálně nastaveným limitem maximální povolené rychlosti v_{max} a naměřenou rychlostí vozidla v . Výstupní dokumenty se archivují na záznamové médium rychloměru. Výstupní dokumenty jsou při tzv. přestupkovém řízení kontrolovány školeným operátorem pomocí specializovaného software (obchodní název UnicamPEN).



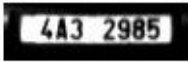
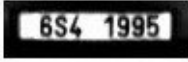
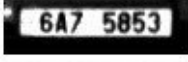
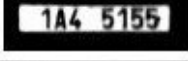
Obr. 4: Ukázka snímku vozidla ve vyhodnocovacím software s aplikovaným filtrem pro ochranu osobních údajů spolujezdců



Obr. 5: Ukázka snímků vozidla za sněžení (vlevo) a deště (vpravo)

8.21. Automatické čtení SPZ/RZ vozidel

Tato funkce umožňuje automatizované rozpoznání (čtení) registračních značek (RZ) a státních poznávacích značek (SPZ) vozidel sejmutých (vyfocených) kamerami systému. Poznámka: SPZ je označení pro značky ve starším formátu, např. ABC 01-23. RZ je označení novějších značek ve formátu např. 1A2 0123. Funkce automaticky detekuje vozidlo opatřené RZ či SPZ v zorném poli HDTV kamery a následně poznávací značku přečte. Tyto procesy probíhají v reálném čase a výsledná rozpoznaná značka je k dispozici bezprostředně po detekci vozidla (do 1 sec). Zařízení je schopno rozpoznávat české SPZ/RZ s pravděpodobností vyšší než 90%. Úhel mezi kamerou a SPZ/RZ může být až $\pm 30^\circ$.

	4A32985	MR-TS-I1	2007-11-26 14:45:37.249
	6S41995	MR-TS-I1	2007-11-26 14:45:20.814
	6A75853	MR-TS-I1	2007-11-26 14:45:07.959
	1A45155	MR-TS-I1	2007-11-26 14:44:46.290
	7A16513	MR-TS-I1	2007-11-26 14:44:45.326

Obr. 6: Ukázka výsledků automatického čtení RZ

8.22. Sběr dopravních informací

Systém umožňuje sběr následujících dopravních informací:

- 3) obsazenost místa detekce pro každý jízdní pruh,
- 4) klasifikace projíždějících vozidel v členění na třídy – osobní vozidla, nákladní těžká vozidla (včetně autobusů) a neurčená vozidla,
- 5) hustotu silničního provozu (počet vozidel v daném úseku a daném časovém rastru),
- 6) identifikaci jednotlivých vozidel podle jejich registrační značky.

8.23. Software pro ochranu osobních údajů

Součástí dodávky je licence software pro ochranu osobních údajů. Každý přestupek je zpracován tak, že vjezdový snímek má pouze viditelnou masku vozidla a registrační značku, výjezdový snímek má rozmazaný pouze obličej spolujezdce.

Příloha č.2

Vlastnosti softwarového zařízení

Evidence dopravních přestupků

UNICAM[®] AGENDA

UnicamAGENDA je moderní databázový systém určený pro komplexní zpracování, evidenci a archivaci zdokumentovaných dopravních přestupků.

Agenda podporuje veškeré procesní kroky prováděné v rámci blokových a přestupkových řízení v dopravě v působnosti obecních (městských) policií. Systém nabízí vysokou míru ergonomie, automatizace a kontroly jednotlivých procesních kroků a pokrytí celého postupu zpracování přestupkových dokumentů od jejich

pořízení až po vyřešení s přestupcem.

Základní rysy

- adresná správa (přidělování, manipulace, logování) přístupových práv jednotlivých uživatelů pro vyloučení neoprávněného či nezákonného přístupu a manipulace s veškerými údaji
- plná podpora přestupkového řízení včetně citací příslušných zákonů v platném znění ▪ automatická kontrola zákonných lhůt spojených s veškerými úkony řízení
- plná, nemodifikovatelná archivace všech kroků při řízeních. Možnost jejich zpětného zobrazení, kontroly, atd.
- plně automatizované generování předvolání na vybraný termín. Plánování počtu předvolaných na určitý den a hodinu, atd.
- integrace se software pro práci s přestupkovými dokumenty systému Unicam
- tisk předvolánek a poučení, vyplňování poštovních poukázek, tisk doručovací knihy pro poštu, atd.
- funguje v běžném internetovém prohlížeči (IE)
- odporuje funkce jako jsou statistické výstupy, zobrazení historie stavů přestupku, automatická instalace přídatných modulů

Podporované přestupky

- detekce jízdy na červenou ▪ rychloměry pro měření úsekové rychlosti ▪ laserové rychloměry ▪ rychloměry s indukčními smyčkami
- překročení povolené hmotnosti
- překročení povolené výšky

unicam® SYSTÉM PRO MONITOROVÁNÍ DOPRAVY

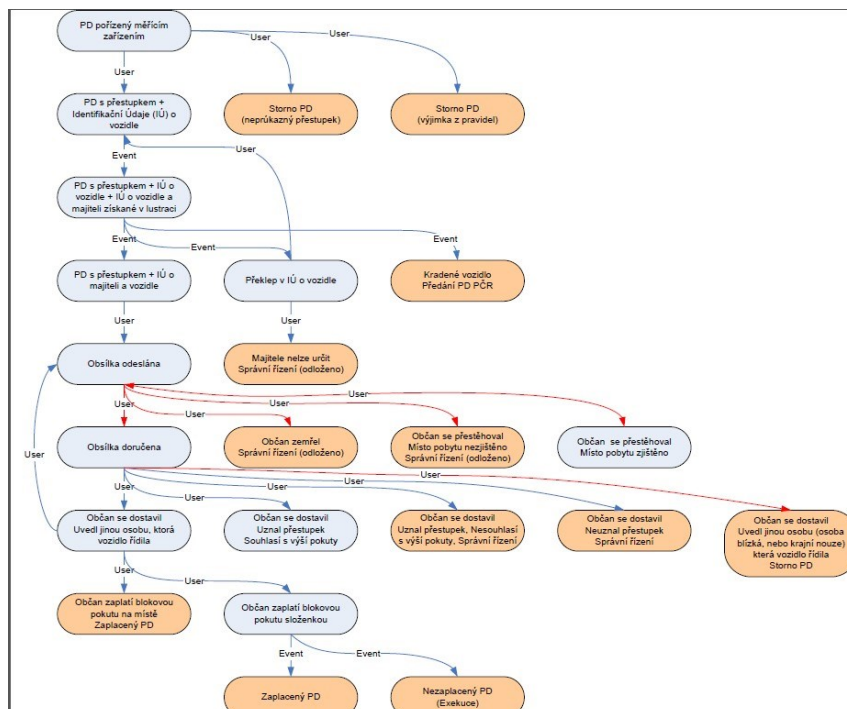
Prostředí aplikace

Aplikace UnicamAGENDA je databázový systém s webovým rozhraním založený na principu server-klient. Aplikaci lze využívat s pomocí internetového prohlížeče Internet Explorer, který je součástí každé instalace PC se systémem Windows.

Stav přestupku	Počet
Záznam pořízený měřicím zařízením	
Přestupek s rozpoznanou RZ	
Lustrace v registru vozidel	
Úspěšná lustrace	
Zaslané předvolání	
Uznání přestupku řidičem	
Vystavený BPN	
Vystavený doklad o zaplacení	
Storno - Osoba blízká	
Storno - výjimka	0
Storno - neprůkazný přestupek	1
Správní řízení	1
Přestupek s identifikačními údaji o vozidle	1
Neúspěšná lustrace	0
Dohledávání informací	0

Rozhraní systému UnicamAGENDA – Hlavní přehled

Systém umožňuje nastavení procesních stavů dle požadavků zákazníka. Následující obrázek ukazuje základní nastavení procesních stavů aplikace.



Základní nastavení procesních stavů aplikace

V následujících odstavcích jsou ukázány některé z funkcí aplikace.

Na úvodní stránce je zobrazen seznam všech stavů systému s počtem záznamů v jednotlivých stavech.

Hlavní přehled

Hromadné zpracování

Přestupky se mohou zpracovávat hromadně nebo každý zvlášť.



Agenda

Modul: Agenda

Uživatel: Agenda Demo - [Odhlásit](#)

unicam

Údlosti

Tiskové šablony

Postup instalace

Typ přestupku: Překročení rychlosti
Stav: PD pořízený měřicím zařízením

Jdi !

Překročení rychlosti :: PD pořízený měřicím zařízením

Od

Do

RZ

Místo

Podtyp

Hledat

Třídít podle

Zamknuto

Vzestupně

Sestupně

Označit vše

Odznačit vše

Zpracovat vybrané

24 záznamů

Zamknuto	Datum/čas	RZ	Místo	Podtyp	Poznámka	
☒	2007-07-13 11:30:56	4A9xxxx	5.května, směr Centrum, výjezd, pruh č. 2	Překročení povolené rychlosti o 20km/h	Velo = 103.0, VeloLimit = 80, LocID = KV-CE-O2	Zpracovávat
☒	2007-07-13 11:20:22	7A2xxxx	5.května, směr Centrum, výjezd, pruh č. 1	Překročení povolené rychlosti o 40km/h	Velo = 124.3, VeloLimit = 80, LocID = KV-CE-O1	Zpracovávat
☒	2007-07-13 11:18:57	2A6xxxx	5.května, směr Centrum, výjezd, pruh č. 1	Překročení povolené rychlosti o 20km/h	Velo = 102.4, VeloLimit = 80, LocID = KV-CE-O1	Zpracovávat
☒	2007-07-13 11:18:55	1Z3xxxx	5.května, směr Centrum, výjezd, pruh č. 1	Překročení povolené rychlosti o 30km/h	Velo = 112.2, VeloLimit = 80, LocID = KV-CE-O1	Zpracovávat
☐	2007-07-13 11:14:24	3S8xxxx	5.května, směr Centrum, výjezd, pruh č. 1	Překročení povolené rychlosti o 10km/h	Velo = 99.8, VeloLimit = 80, LocID = KV-CE-O1	Zpracovávat
☐	2007-07-13 11:10:32	AHTxxxx	5.května, směr Centrum, výjezd, pruh č. 1	Překročení povolené rychlosti o 20km/h	Velo = 104.0, VeloLimit = 80, LocID = KV-CE-O1	Zpracovávat

Import a úvodní předzpracování

Nové přestupky jsou automaticky importovány do systému (typicky 1 x denně). Je nutné provést úvodní předzpracování, tzn. kontrolu přestupků strážníkem s případným vyřazením nesprávně zaznamenaných přestupků (např. vozidla s pávem přednosti v jízdě).



Dle aktuálních světelných podmínek v době měření je možné či nemožné jednoznačně identifikovat tvář řidiče vozidla:



Lustrace

System vytváří seznam požadovaných dotazů do centrálního registru vozidel v následujícím formátu:

[illegible]

Historie a strom stavů

U přestupku si lze zobrazit historii, strom stavů nebo jinou možnost z nabídky podle aktuálního stavu.

Agenda Modul: Agenda
Uživatel: Agenda Demo - [Odhlásit](#)

unicam

Události Tiskové šablony Postup instalace

Typ přestupku: Překročení rychlosti Stav: PD pořízený měřicím zařízením [Jdi !](#)

Překročení rychlosti :: PD pořízený měřicím zařízením

Zamknuto:	
Datum/čas:	2007-07-13 11:30:56
RZ:	4A9 XXXX
Místo:	5.května, směr Centrum, výjezd, pruh č. 2
Podtyp:	Překročení povolené rychlosti o 20km/h
Poznámka:	Velo = 103.0, VeloLimit = 80, LocID = KV-CE-O2

Akce	Popis
Návrat	Návrat beze změn
Historie přestupku	Zobrazení historie stavů přestupku
Strom stavů	Zobrazit strom stavů
Zpracování	Zpracování přestupku

[Tisková šablona Popis](#)

Strom stavů

- PD pořízený měřicím zařízením
- PD vystornován (výjimka z pravidel)
- PD vystornován (neprůkazný přestupek)
- PD s jasným přestupkem a rozpoznanou RZ
 - PD s přestupkem a IU o vozidle
 - Probíhá lustrace
 - Úspěšná lustrace
 - Předvolání zasláno
 - Uznání přestupku
 - Vystavený BPN
 - Ukončení řízení
 - Ukončení řízení - doklady o zaplacení
 - Vymáhání pokuty
 - Ukončení řízení - doklady o zaplacení
 - Správní řízení
 - Úspěšná lustrace
 - Storno - Osoba blízká
 - Neúspěšná lustrace
 - Správní řízení
 - Dohledávání informací
 - Správní řízení
 - Úspěšná lustrace

Legenda:

Zelená: Stav, kterými přestupek již prošel

Oranžová: Aktuální stav přestupku

Modrá: Další možné stavy přestupku.

Černá: Nedostupné stavy.

[Zavřít](#)

Nastavení událostí

Zde lze nalézt seznam tzv. událostí, které lze manuálně spouštět nebo automaticky spouštět. Jedná se např. o importování nových přestupků, smazání stornovaných přestupků, atp.

Agenda Modul: Agenda
Uživatel: Agenda Demo - [Odhlásit](#)

unicam

Události Tiskové šablony Postup instalace

Typ přestupku: Překročení rychlosti Stav: PD pořízený měřicím zařízením [Jdi !](#)

Události

Import přestupků

Import přestupků do databáze

[IMPORT](#)

Události

Události související s vybraným typem přestupku

Překročení rychlosti

3 záznamy

Operace	Přechod stavu
Import PD	PD nenaimportován >> PD pořízený měřicím zařízením Provést
Smazat stornovaný záznam (neprůkazné)	PD vystornování (neprůkazný přestupek) >> PD Vymazán Provést
Smazat stornovaný záznam (výjimka z pravidel)	PD vystornován (výjimka z pravidel) >> PD Vymazán Provést

Tiskové šablony

Pomocí tiskových šablon lze nastavit pro různé stavy různé tiskové sestavy. Uživatel může každou sestavu volně editovat (např. v MS Word) s použitím tzv. tiskových značek, které jsou při tisku nahrazeny odpovídajícím textem.

Modul: Agenda

Uživatel: Agenda Demo - [Odhlásit](#)

unicam

Události

Tiskové šablony

Postup instalace

Typ přestupku: Překročení rychlosti

Stav: PD pořízený měřicím zařízením

Jdi!

Tiskové šablony

Jméno

Náhráno uživatelem

Hledat

Třídít podle: Datum/čas vytvoření

Vzestupně

Sestupně

Vytvoření nové šablony

3 záznamy

Kód	Jméno	Náhled tiskové šablony	Datum/čas vytvoření	Datum/čas poslední změny	Náhráno uživatelem
ZAD_1	Žádost o doplnění informací	Žádost o doplnění informací	2008-09-16 10:36:40	2008-09-16 10:36:40	guest Edice

TISKOVÉ ZNAČKY		
Kód značky	Název značky	Popis značky
[[BARVA]]	Barva vozidla	Lze používat až od stavu PD s jasným přestupkem a rozpoznanou RZ
[[CP]]	Bydliště - číslo popisné	Lze používat až od stavu PD s jasným přestupkem a rozpoznanou RZ
[[DATUM]]	Datum a čas přestupku	Lze používat až od stavu PD s jasným přestupkem a rozpoznanou RZ
[[JMENO]]	Jméno vlastníka vozidla	Lze používat až od stavu PD s jasným přestupkem a rozpoznanou RZ
[[LIMIT]]	Rychlostní limit úseku	Lze používat až od stavu PD s jasným přestupkem a rozpoznanou RZ
[[MESTO]]	Bydliště - město	Lze používat až od stavu PD s jasným přestupkem a rozpoznanou RZ
[[MISTO]]	Místo přestupku	Lze používat až od stavu PD s jasným přestupkem a rozpoznanou RZ
[[PRIJMENI]]	Příjmení vlastníka vozidla	Lze používat až od stavu PD s jasným přestupkem a rozpoznanou RZ
[[PSO]]	Bydliště - poštovní směrovací	Lze používat až od stavu PD s jasným přestupkem a rozpoznanou RZ

VÝZVA K PODÁNÍ VYSVĚTLENÍ

dle § 11 zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii

Dostavte se laskavě dne **23.7.2007**
v úředních hodinách na Útvar řešení přestupků Městské policie Hradec Králové, Dlouhá 211, Hradec Králové,

za účelem podání vysvětlení k přestupku proti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, "Překročení rychlosti o 20 až 40 v obci a o 30 až 50 mimo obec", podle § 22, odst. 1, písm. f) bod 3 zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích ve znění pozdějších změn a doplňků, spáchaného dne 24.4.2007 16:00 Vaším motorovým vozidlem registrační značky: XXXXXXXXXX, typ: Volkswagen, v Praze 5, ulici Strahovský tunel, směr Patočkova.

Vezměte s sebou průkaz totožnosti a tuto výzvu.

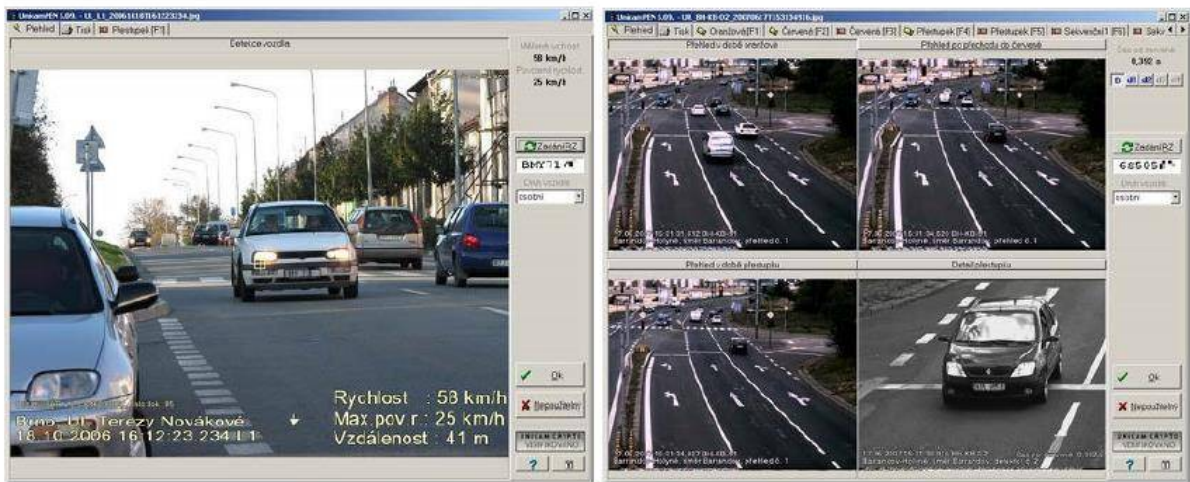
Nemůžete-li se dostavit ve stanovenou dobu, volejte na telefon č. XXXXXXXXXX (fax: XXXXXXXXXX), kde můžete sjednat v době od 7:30 do 15:30 hod. náhradní termín.

Úřední hodiny Útvaru řešení přestupků ÚČÚ MP: **8:00 17:30**

Upozornění: Nedostavíte-li se bez dostatečné omluvy, nebo bez závažných důvodů, můžete být předveden(a) podle § 11 odst. 8 zákona č. 553/1991 sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů.

Výkonný grafický prohlížeč fotodokumentace

Součástí aplikace UnicamAGENDA je i prohlížeč přestupkových dokumentů UnicamPEN, který umožňuje velmi kvalitní zobrazení a případné zpracování pořízených snímků (zvýraznění tváře řidiče apod.).



Příloha č.3

Vzor předávacího protokolu:

Předávací protokol – PP

Objednatel: Město Šternberk
Sídlo: Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
Odpovědný pracovník:

Zhotovitel: M&T s r.o.
Adresa firmy: Štverákova 2779, 193 00 Praha
Odpovědný pracovník:

Předmět předání: Dva jednopruhové smyčkové rychloměry unicom SPEED instalovaných na ulicích Jívavská a Olomoucká ve Šternberku databázový systému s webovým rozhraním UnicomAgenda

Popis: Plnění předmětu smlouvy:
KUPNÍ SMLOUVA A DOHODA O UKONČENÍ SMLOUVY O NÁJMU ZAŘÍZENÍ
Na straně kupujícího rozhodla o uzavření této smlouvy Rada města Šternberka dne usnesením

Lokalita: Šternberk, ulice. Jívavská, ulice Olomoucká, Městský úřad

Poznámka: Výše uvedená dodávka včetně souvisejících služeb byla provedena odborně a v odpovídající kvalitě bez vad a nedodělků. Dílo bylo otestováno, příslušní pracovníci proškoleni. Byla předána veškerá požadovaná dokumentace.

Ve Šternberku dne 30.7.2018

za zhotovitele:

za odběratele: