

S M L O U V A

O VYPOŘÁDÁNÍ NĚKTERÝCH PRÁV A POVINNOSTÍ SOUVISEJÍCÍCH S REALIZACÍ STAVBY „I/44 Bludov obchvat“

*kteřá byla uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku,
mezi těmito smluvními stranami (účastníky):*

A/

Ředitelství silnic a dálnic ČR

sídlo: Na Pankráci 546/56, Praha 4, PSČ 145 05

IČ: 65993390

DIČ: CZ65993390

zastoupené: [redacted]

zástupce ve věcech technických [redacted]

(dále jen ŘSD ČR)

a

B/

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

zastoupená: [redacted]

zástupce ve věcech technických:

(dále jen SŽDC)

Číslo smlouvy ŘSD ČR:

14PT-000524

Číslo smlouvy SŽDC:

E791-S-2725/201P

č. 14613/201P

t a k t o :

I.

Úvodní ustanovení

(1) Konstatuje se, že ŘSD ČR realizuje investiční akci – stavbu s názvem: „ I/44 Bludov obchvat “ (dále jen Stavba). Na tuto Stavbu bylo vydáno Městským úřadem Šumperk, odborem výstavby, územní rozhodnutí č.j. MUSP 111012 dne 8.11.2016, které nabylo právní moci 2.3.2017.

(2) Výše uvedenou Stavbou bude mimo jiné dotčen i majetek technické infrastruktury ve vlastnictví SŽDC a na tomto majetku budou provedeny nezbytné úpravy v rámci odstranění provozních škod, vzniklých při realizaci citované Stavby. Tyto nezbytné úpravy budou provedeny v takovém rozsahu, aby dotčený majetek mohl sloužit svému původnímu účelu. Úpravy budou provedeny realizací následujících stavebních objektů:

SO 654 – Ochrana sdělovacích kabelů SŽDC v žkm 6,100

Koncepce řešení

V rámci stavby silnice I/44 kolem obce Bludov bude realizovaný silniční nadjezd nad železniční tratí Zábřeh na Moravě – Šumperk v žkm 6,100. Po levé straně trati (dle staniční) v prostoru výstavby silničního nadjezdu se nachází stávající kabelová trasa SŽDC, která obsahuje mimo jiné tyto kabely: traťový optický kabel 36 vláken SM v trubce HDPE40/33, záložní trubka HDPE40/33, traťový kabel 10XN0,8. V této trase jsou i stávající zabezpečovací kabely SŽDC. Na železničním mostě v km 6,102 přes řeku Moravu jsou tyto kabely uloženy ve žlabu. Po pravé straně trati vede kabelová trasa SŽDC obsahující metalický kabel DK36 (2XV1,3 + 2XPi1,2 + 16DM0,9). Kabel vede pode dnem řeky Moravy, na obou březích je ukotven.

Technické řešení

Kabely TOK, TK a rezervní HDPE trubka budou na dobu výstavby mostních pilířů přemístěny do provizorní trasy těsně u koleje. Po dokončení výstavby mostních pilířů budou přesunuty zpět do původní trasy. Kabelová trasa, ve které jsou uloženy kabely TOK, TK a rezervní HDPE se odkryje (žkm 6,165 – 6,045) – část je společná s MK. Kabely se stranově přeloží do provizorní trasy. V předmětném úseku je kabelová rezerva na TOK v délce 21m v kabelové komoře. Celková délka provizorní trasy je o cca 6m delší než stávající trasa. Pro prodloužení TOK se využije stávající rezerva TOK, kabel TK se prodlouží kabelovou vložkou o délce cca 10m (včetně délek na dvě spojky). Záložní trubka HDPE se nebude překládat do provizorní trasy, ani nastavovat, pouze se zabezpečí proti vniknutí vody a nečistot koncovkou. Dotčený úsek záložní HDPE se po dobu stavby demontuje. Provozní HDPE s s TOK se prodlouží dělenou HDPE. Kabelová komora se provizorně přeloží společně s TOK. Délka provizorní i definitivní přeložky je cca 120m.

Kabel DK36 bude v délce 250m nahrazen novým vložným kabelem stejného nebo podobného typu v nové trase, vedené mimo mostní pilíře a nový silniční násep v úseku od řeky Moravy po Bludovský potok. V tomto úseku se vyhloubí rýha do hloubky 120cm (výkop 50/120) a do této nové rýhy se kabel uloží do nového betonového žlabu. Žlab se obetonuje, aby vznikla kontinuální chránička. Kabely se v oblasti staveniště překryjí silničními panely, aby nedošlo k jejich poškození během stavby při přejezdu těžkou technikou.

SO 655 – Ochrana sdělovacích kabelů SŽDC v žkm 46,070

Koncepce řešení

V rámci stavby silnice I/44 kolem obce Bludov bude realizovaný silniční nadjezd nad železniční tratí Šumperk - Krnov v žkm 46,070. V současnosti je po pravé straně trati (dle staničení) v prostoru výstavby silničního mostu (nadjezdu) vedena stávající kabelová trasa SŽDC, která obsahuje tyto kabely: traťový optický kabel (TOK) 36 SM vláken v trubce HDPE40/33, záložní trubka HDPE40/33, traťový metalický kabel (TK) 15XN0,8. Na železničním mostě v km 46,083 jsou tyto kabely uloženy mezi římsou a kolejí. Ve stejné trase s kabely SŽDC vede stávající dálkový optický kabel DOK ČDT s 36 SM vlákny v trubce HDPE (viz SO656). Po pravé straně trati vede ve vzdálenosti cca 20-30m od trati kabelová trasa SŽDC dálkového metalického kabelu DK36 (2XV1,3 + 2XPi1,2 + 16DM0,9). Kabel vede pode dnem vodního toku (žkm 46,083) a pod opěrou nového silničního mostu (podélná osa mostu v žkm 46,066). Trasa vodního toku bude v rámci stavby upravena s ohledem na kolizi s trasou nové silnice.

Stavební práce na silničním nadjezdu silnice I/44 budou u žkm 46,070 kolidovat s umístěním

těchto kabelů SŽDC, z tohoto důvodu musejí být kabely TOK, TK a trubka HDPE chráněny po dobu provádění stavebních prací a na dálkovém kabelu musí být provedena přeložka.

Technické řešení

Kabely TOK a TK zůstanou v době výstavby mostu ve stávající trase beze změny. Po dobu provádění stavebních prací je nutné tyto kabely chránit před pojížděním stavebních strojů a mechanismů. Na TOK, TK a rezervní trubce HDPE bude provedeno kontrolní měření před zahájením stavebních prací a na jejich konci.

Kabel DK36 bude v délce cca 110m nahrazen novým kabelem stejného nebo obdobného typu od žkm 46,15 do žkm 46,01 v nové trase, vedené po mostě v žkm 46,083 a na železničním náspu. Po dobu provádění stavebních prací je nutné kabel chránit (jak ve stávající tak i v nové trase) před pojížděním stavebních strojů a mechanismů.

SO 657 – Přeložka sdělovacích kabelů SŽDC v žkm 7,000

Koncepce řešení

V současnosti je po levé straně trati (dle staničení) v prostoru úrovňového přejezdu v žkm 6,97 vedena stávající kabelová trasa SŽDC, která obsahuje tyto kabely: traťový optický kabel (TOK) 36 SM vláken v trubce HDPE40/33, záložní trubka HDPE40/33, traťový metalický kabel TK 10XN0,8 a místní metalický kabel MK 5XN0,6 k venkovnímu telefonnímu objektu VTO. Tato trasa nebude stavebními pracemi dotčena. Po pravé straně trati vede kabelová trasa SŽDC obsahující metalický kabel DK36 (2XV1,3 + 2XPi1,2 + 16DM0,9). Tato trasa bude u úrovňového přejezdu v žkm 6,97 dotčena pracemi na přeložce silnice 3. třídy. Stavební práce na úrovňovém přejezdu v žkm 6,970 kolidují s trasou dálkového metalického kabelu DK36, z tohoto důvodu bude kabel přeložen v délce cca 35 m do nové trasy.

Technické řešení

Kabel DK36 bude v délce cca 35m přemístěn do nové trasy. Vzhledem ke krátkému úseku je možné úpravu kabelu resp. jeho přeložku řešit jako stranovou. K jeho přeložení resp. prodloužení trasy bude využita stávající kabelová rezerva (dle poskytnutých údajů z kabelové knihy je deklarovaná rezerva 40 m). Silnice 3. třídy bude překonána překopem. Před zahájením a po ukončení přeložky budou na DK provedena stejnosměrná a střídavá kontrolní měření,

a to dle projektové dokumentace vypracované firmou Dopravoprojekt Brno a.s. 11/2017 (dále jen Projektová dokumentace) a v rozsahu z této Projektové dokumentace vyplývajícím. Rozsah stavebních objektů a jejich koncepční řešení vychází ze zpracované dokumentace pro územní rozhodnutí a vydaného a pravomocného územního rozhodnutí pro tuto stavbu.

SŽDC příslušnou dokumentací dokládá, případně závazně prohlašuje, že uvedený majetek (stavební objekty) vlastní, a to včetně pozemků, na kterých se nachází, resp. k jeho existenci má zřízeno právo věcného břemene.

(3) Majetek SŽDC uvedený v článku I. odst. (2) této smlouvy, který bude dotčen Stavbou uvedenou v článku I. odst. (1) této smlouvy, k jehož úpravě, přesunu či opětovnému vybudování dojde je a nadále zůstane ve vlastnictví SŽDC. Na této konstataci nemění nic ani skutečnost, že SŽDC případně některý takto dotčený majetek (stavební objekt) protokolárně nepřevzme.

II.

Předmět smlouvy

Sjednává se, že ŘSD ČR je oprávněno v rámci provádění své Stavby upravit, přesunout či opětovně vybudovat objekty, které jsou specifikovány v článku I. odst. (2) této Smlouvy. Smluvní strany prohlašují, že za podmínek dále uvedených

v této Smlouvě dojde k předání upravených, přesunutých či opětovně vybudovaných stavebních objektů SŽDC protokolem o předání a převzetí. SŽDC s úpravou, přesunutím či opětovným vybudováním stavebních objektů souhlasí a současně se zavazuje k jejich následnému převzetí.

III. Závazky smluvních stran

(1) Veškeré náklady spojené s úpravou, přesunem a případným opětovným vybudováním stavebních objektů, které jsou předmětem této smlouvy, nese výlučně ŘSD ČR, které je také zahrne do nákladů Stavby specifikované v článku I. odst. (1) této smlouvy.

(2) ŘSD ČR se dále zavazuje:

- a) přizvat SŽDC k předání stavebních objektů uvedených v této smlouvě v čl. I odst.(2).
- b) nejpozději do vydání kolaudačního souhlasu (právní moci kolaudačního rozhodnutí) provést majetkoprávní vypořádání pozemků, na nichž se stavební objekty nachází
- c) nejpozději do vydání kolaudačního souhlasu (právní moci kolaudačního rozhodnutí) předat SŽDC dokumentaci skutečného provedení stavebních objektů. Vzhledem k tomu, že se vlastnictví Stavbou dotčeného majetku nemění, budou podpisem protokolu veškeré majetkoprávní vztahy mezi smluvními stranami vypořádány.

(3) SŽDC se zavazuje:

- a) zúčastnit se tohoto předání a převzetí a uplatnit při něm své případné připomínky a námítky, které budou zohledněny v protokolu o předání a převzetí stavebních objektů. V tomto protokolu budou také uvedeny všechny vady a nedodělky včetně způsobu, podmínek a termínů jejich odstranění.
- b) Stavbou dotčený majetek (stavební objekty) převzít i v případě, že bude vykazovat drobné vady a nedodělky, nebránící jeho uvedení do provozu.
- c) zajišťovat jeho následný provoz.

(4) Protokol podepíše zhotovitel stavebního objektu, ŘSD ČR a příslušný zástupce SŽDC. Při předání stavebních objektů bude SŽDC předána i dokumentace jejich skutečného provedení. Cena stavebních objektů bude uvedena v předávacím protokolu pouze jako informativní, neboť je zahrnuta dle platných právních předpisů do celkových nákladů Stavby uvedené v článku I. odst. (1) této smlouvy.

(5) Odstranění vad a nedodělků uvedených v protokole o předání a převzetí, jakož i případných vad, které se vyskytnou v průběhu záruční doby, bude u zhotovitele Stavby uplatňovat SŽDC. Zhotovitel, byl na tuto skutečnost ze strany ŘSD ČR upozorněn a projevil s ní souhlas.

(6) Konstatuje se, že ke stavebním objektům zhotovitel poskytuje záruku v délce 36 měsíců. ŘSD ČR se zavazuje ve smlouvě se zhotovitelem Stavby poskytnutí této záruky zajistit.

IV. Závěrečná ustanovení

(1) Smluvní strany jsou seznámeny a výslovně souhlasí se skutečností, aby tato smlouva byla vedena v evidenci smluv SŽDC, která je přístupná dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení smlouvy a datum jejího uzavření.

(2) Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství a udělují svolení k jejich zpřístupnění ve smyslu zák. č. 106/1999 Sb. a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

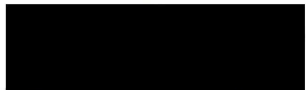
(3) Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

(4) SŽDC bere na vědomí, že tato smlouva bude v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv uveřejněna prostřednictvím registru smluv, přičemž uveřejnění této smlouvy se zavazuje zajistit na své náklady a nebezpečí ŘSD ČR. ŘSD ČR se zavazuje také zajistit znečitelnění důvěrných informací před zveřejněním.

(5) Veškeré změny a doplnění této smlouvy mohou být činěny jen písemnými, datovanými, číslovanými a řádně podepsanými dodatky.

(6) Smlouva je sepsána v pěti vyhotoveních, z nichž ŘSD ČR obdrží dvě a SŽDC zbylé tři výtisky.

V Olomouci dne 4.7.2018


Za Ředitelství silnic a dálnic ČR


ředitel Správy Olomouc


Za Správu železniční dopravní cesty,
státní organizaci 
ředitel Technické ústředny dopravní
cesty