

DODATEK Č. 2

ke smlouvě o dílo uzavřené dne 26. 1. 2017 (dále jen „Smlouva“) podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění

číslo smlouvy objednatele: E618-S-118/2017/Pal

číslo smlouvy zhotovitele: 49/2016

ISPROFOND: 500 372 0011

na zpracování technicko-ekonomické studie

„TES trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“

Smluvní strany

1. Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních: [REDACTED], tel.: [REDACTED]

(mimo podpisu této SOD a jejích případných dodatků)

b) ve věcech technických: [REDACTED] tel.: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00

(dále jen „objednatel“)

2. Zhotovitel:

společnost „Společnost CEDOP + EGIS pro TES trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“

Vedoucí společník

Centrum pro efektivní dopravu, z.s.

se sídlem: Praha, náměstí Winstona Churchilla 1800/2, Žižkov, PSČ 130 00, Česká republika

IČ: 228 318 60, DIČ: CZ 228 318 60

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl L, vložka 20737

zastoupený Ing. Tomášem Zárubou, ředitelem

bankovní spojení: [REDACTED] č. ú. [REDACTED]

Společník

EGIS RAIL

se sídlem: 168-170 Avenue Thiers 69455,

Lyon Cedex 06 - Francie

zapsaný v obchodním rejstříku Lyon pod číslem 968 502 559,

zastoupený: Olivier BOUVART, výkonným ředitelem

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních: [redacted] tel. [redacted] e-mail [redacted]
(mimo podpisu této SOD a jejich případných dodatků)

b) ve věcech technických: [redacted] tel. [redacted] e-mail [redacted]

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

Centrum pro efektivní dopravu, z. s., Václavské náměstí 56, 110 00 Praha 1

(dále jen „zhotovitel“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření Dodatku č. 2 je navýšení rozsahu prací a související navýšení ceny za dílo, včetně rozšíření a úpravy termínů plnění. Důvodem pro navýšení ceny za dílo a pro úpravu a rozšíření termínů plnění jsou dosavadní výsledky a výstupy technicko-ekonomické studie (dále jen TES), změna vstupních podkladů v podobě schválené aktualizace studie proveditelnosti IV. TŽK a doplňující požadavek Kraje Vysočina na prověření elektrizace trati Kostelec u Jihlavy – Telč – Slavonice.

Stávající výsledky ekonomického hodnocení ukazují, že i šířeji a velkoryseji pojaté varianty modernizace řešených tratí v podobě návrhu rozsáhlých přeložek umožňujících výrazné zkrácení jízdních dob mohou být z ekonomického hlediska přírodnější než snaha o jejich pouhou optimalizaci v maximální míře ve stávající stopě. V případě variant s rozsáhlými přeložkami tratí je rozhodujícím přínosem zejména zkrácení cestovních dob z oblasti Jindřichohradecka ve směru do Českých Budějovic i Prahy a na ose Jihlava – Telč – Dačice, které generuje významné přínosy nejen v podobě samotného zkrácení cestovních dob, ale především v podobě významného nárůstu počtu cestujících v železniční dopravě, včetně převedené dopravy z IAD. U žádné z posuzovaných variant se ale zatím nepodařilo dosáhnout pozitivních výsledků ekonomického hodnocení.

Technické a dopravně-technologické řešení i výsledky přepravní prognózy a ekonomického hodnocení řešené TES jsou navíc velmi úzce spjaty také s podobou navazující infrastruktury, mj. IV. TŽK. Dosud bylo v rámci TES v souladu se zadávacími podmínkami uvažováno v navazující části IV. TŽK Veselí nad Lužnicí – České Budějovice s modernizací tratě v tzv. „minimální“ variantě. Výsledky aktualizace studie proveditelnosti pro tuto navazující trať však prokázaly ekonomickou efektivitu také pro tzv. „maximální“ variantu, která byla v únoru 2018 schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy k budoucí realizaci. Promítnutím této zásadní změny do řešené TES lze předpokládat další navýšení přínosů z převedené dopravy, nižší jednotkové náklady na provoz železničních vozidel, další zvýšení počtu cestujících na železnici pro vybrané relace, možnost snížení investiční náročnosti v úsecích s vysokými jednotkovými náklady a tím i zlepšení celkových výsledků ekonomického hodnocení.

V návaznosti na nově schválenou tzv. „maximální“ variantu IV. TŽK v úseku České Budějovice – Veselí nad Lužnicí bude na základě tohoto Dodatku č. 2 v rámci doplnění/dopracování řešené TES odpovídajícím způsobem upraven návrh technického a dopravně-technologického řešení, aktualizována přepravní prognóza a proveden přepočít ekonomického hodnocení. Dopravně technologická část pak bude rozšířena o úseky České Budějovice – Veselí nad Lužnicí a Veselí nad Lužnicí – Tábor.

V rámci dalšího zpracování studie bude kromě výše uvedeného prověřena také možnost elektrizace trati Kostelec u Jihlavy – Telč – Slavonice, dále budou prověřeny další různé kombinace projektových variant pro dílčí úseky tratě a hledána jejich optimální kombinace a prověřena také možnost snížení investiční náročnosti projektových variant s cílem dosáhnout pozitivních a stabilních výsledků ekonomického hodnocení.

V návaznosti na shora uvedené se smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení čl. 10 odst. 2. Smlouvy na úpravě článků 4 a 5 Smlouvy – rozšíření a úprava termínů plnění a navýšení ceny za provedení díla v návaznosti na navýšení rozsahu projekčních prací.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy o dílo (č. smlouvy objednatele E618-S-118/2017/Pal, č. smlouvy zhotovitele 49/2016) ve znění Dodatku č. 1 takto:

Článek 4 – Termíny plnění

RUŠÍ se text tohoto odstavce ve znění Dodatku č. 1:

1. **zahájení prací** **ihned po podpisu Smlouvy o dílo**
2. **První dílčí termín** – vyhodnocení stávajícího stavu a projednání podkladů
do 3 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo
(odevzdání: 2x listinná forma, 10x CD (z toho 1x CD s uzavřenou i otevřenou formou – doc, xls, dwg/dgn))
3. **Druhý dílčí termín** – návrh technického a dopravně-technologického řešení, rámcové stanovení investičních nákladů, přepravní prognózy a CBA
do 6 měsíců od podpisu Smlouvy o dílo
(odevzdání: 2x listinná forma, 10x CD (z toho 1x CD s uzavřenou i otevřenou formou – doc, xls, dwg/dgn))
4. **Třetí dílčí termín** – finální návrh technického a dopravně-technologického řešení, finalizace investičních nákladů, přepravní prognózy, analýzy CBA
do 12 měsíců od podpisu Smlouvy o dílo
(odevzdání: 2x listinná forma, 10x CD (z toho 1x CD s uzavřenou i otevřenou formou – doc, xls, dwg/dgn))
5. **Čtvrtý dílčí termín** – koncept studie k připomínkám
do 15 měsíců od podpisu Smlouvy o dílo
(odevzdání: 4x listinná forma, 10x CD (z toho 1x CD s uzavřenou i otevřenou formou – doc, xls, dwg/dgn))
6. **Konečný termín** – konečné odevzdání se zapracovanými připomínkami
do 17 měsíců od podpisu Smlouvy o dílo
(odevzdání: 4x listinná forma, 10x CD (z toho 1x CD s uzavřenou i otevřenou formou – doc, xls, dwg/dgn))

a **NAHRAZUJE** dále uvedeným zněním:

1. **zahájení prací** **ihned po podpisu Smlouvy o dílo**
2. **První dílčí termín** – vyhodnocení stávajícího stavu a projednání podkladů
do 3 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo
(odevzdání: 2x listinná forma, 10x CD (z toho 1x CD s uzavřenou i otevřenou formou – doc, xls, dwg/dgn))
3. **Druhý dílčí termín** – návrh technického a dopravně-technologického řešení, rámcové stanovení investičních nákladů, přepravní prognózy a CBA
do 6 měsíců od podpisu Smlouvy o dílo

(odevzdání: 2x listinná forma, 10x CD (z toho 1x CD s uzavřenou i otevřenou formou – doc, xls, dwg/dgn))

4. **Třetí dílčí termín** – finální návrh technického a dopravně-technologického řešení, finalizace investičních nákladů, přepravní prognózy, analýzy CBA

do 12 měsíců od podpisu Smlouvy o dílo

(odevzdání: 2x listinná forma, 10x CD (z toho 1x CD s uzavřenou i otevřenou formou – doc, xls, dwg/dgn))

5. **Čtvrtý dílčí termín** – koncept studie k připomínkám

do 15 měsíců od podpisu Smlouvy o dílo

(odevzdání: 4x listinná forma, 10x CD (z toho 1x CD s uzavřenou i otevřenou formou – doc, xls, dwg/dgn))

6. **Pátý dílčí termín** – zpracování doplňkových variant po úpravě zadání (technicko-technologické řešení, přepravní prognóza, CBA), doporučení výsledné kombinace variant

do 11. 10. 2018

(odevzdání: 10x CD (z toho 1x CD s uzavřenou i otevřenou formou – doc, xls, dwg/dgn))

7. **Šestý dílčí termín** – koncept studie po úpravě zadání k připomínkám

do 13. 12. 2018

(odevzdání: 2x listinná forma, 10x CD (z toho 1x CD s uzavřenou i otevřenou formou – doc, xls, dwg/dgn))

8. **Konečný termín** – konečné odevzdání se zpracovanými připomínkami

do 28. 2. 2019

(odevzdání: 4x listinná forma, 10x CD (z toho 1x CD s uzavřenou i otevřenou formou – doc, xls, dwg/dgn))

Článek 5 - Cena za provedení díla

RUŠÍ se původní znění tohoto odstavce:

1.	Cena za provedení díla celkem bez DPH1 320 000,- Kč
	DPH (základní sazba)277 200,- Kč
	Cena za provedení díla celkem včetně DPH1 597 200,- Kč

2. Z toho dle předmětu plnění

a) Z celkové ceny vlastní technicko - ekonomické studie:

Cena bez DPH	1 245 000,- Kč
DPH (základní sazba).....	261 450,- Kč
Celková cena.....	1 506 450,- Kč

b) Z celkové ceny digitální zpracování technicko - ekonomické studie:

Cena bez DPH	75 000,- Kč
DPH (základní sazba).....	15 750,- Kč
Celková cena.....	90 750,- Kč

3. Z toho dle termínů dílčích plnění:

- a) Rozsah plnění dle 1. a 2. dílčího termínu plnění v termínu
- do 6 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo**
- (fakturace ceny ve výši
- 30 %**
- celkové ceny díla):

Cena bez DPH.....	396 000,- Kč
DPH (základní sazba).....	83 160,- Kč
Celková cena.....	479 160,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části díla.

- b) Rozsah plnění dle 3. dílčího termínu plnění v termínu
- do 9 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo**
- (fakturace ceny ve výši
- 30 %**
- celkové ceny díla):

Cena bez DPH.....	396 000,- Kč
DPH (základní sazba).....	83 160,- Kč
Celková cena.....	479 160,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části díla.

- c) Rozsah plnění dle 4. dílčího termínu plnění v termínu
- do 12 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo**
- (fakturace ceny ve výši
- 20 %**
- celkové ceny díla):

Cena bez DPH.....	264 000,- Kč
DPH (základní sazba).....	55 440,- Kč
Celková cena.....	319 440,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části díla.

- d) Rozsah plnění dle konečného termínu plnění v termínu
- do 14 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo**
- (fakturace ceny ve výši
- 20 %**
- celkové ceny díla):

Cena bez DPH.....	264 000,- Kč
DPH (základní sazba).....	55 440,- Kč
Celková cena.....	319 440,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části díla.

4. Cena za provedení díla je stanovena jako cena pevná a nejvýše přípustná.
5. Zadavatel si vyhrazuje právo ukončit práce po jakémkoliv dílčím termínu plnění, v takovém případě nebudou další dílčí termíny fakturace plněny a hrazeny.

a **NAHRAZUJE** dále uvedeným zněním:

1. Cena za provedení díla celkem bez DPH	1 610 000,- Kč
DPH (základní sazba)	338 100,- Kč
Cena za provedení díla celkem včetně DPH.....	1 948 100,- Kč

2. Z toho dle předmětu plnění

- a) Z celkové ceny vlastní technicko - ekonomické studie:

Cena bez DPH.....	1 535 000,- Kč
DPH (základní sazba).....	322 350,- Kč
Celková cena.....	1 857 350,- Kč

- b) Z celkové ceny digitální zpracování technicko - ekonomické studie:

Cena bez DPH.....	75 000,- Kč
DPH (základní sazba).....	15 750,- Kč
Celková cena.....	90 750,- Kč

3. Z toho dle termínů dílčích plnění:

- a) *Rozsah plnění dle 1. a 2. dílčího termínu plnění v termínu do 6 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (fakturace ceny ve výši 24,6 % celkové ceny díla):*

Cena bez DPH	396 000,- Kč
DPH (základní sazba)	83 160,- Kč
Celková cena	479 160,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů po předání a převzetí této části díla.

- b) *Rozsah plnění dle 3. dílčího termínu plnění v termínu do 12 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (fakturace ceny ve výši 24,6 % celkové ceny díla):*

Cena bez DPH	396 000,- Kč
DPH (základní sazba)	83 160,- Kč
Celková cena	479 160,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů po předání a převzetí této části díla.

- c) *Rozsah plnění dle 4. dílčího termínu plnění v termínu do 15 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (fakturace ceny ve výši 16,4 % celkové ceny díla):*

Cena bez DPH	264 000,- Kč
DPH (základní sazba)	55 440,- Kč
Celková cena	319 440,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů po předání a převzetí této části díla.

- d) *Rozsah plnění dle 5. dílčího termínu plnění v termínu do 11. 10. 2018 (fakturace ceny ve výši 16,4 % celkové ceny díla):*

Cena bez DPH	264 000,- Kč
DPH (základní sazba)	55 440,- Kč
Celková cena	319 440,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů po předání a převzetí této části díla.

- e) *Rozsah plnění dle šestého a konečného termínu plnění v termínu do 28. 2. 2019 (fakturace ceny ve výši 18,0 % celkové ceny díla):*

Cena bez DPH	290 000,- Kč
DPH (základní sazba)	60 900,- Kč
Celková cena	350 900,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů po předání a převzetí této části díla.

4. Cena za provedení díla je stanovena jako cena pevná a nejvýše přípustná.
5. Zadavatel si vyhrazuje právo ukončit práce po jakémkoliv dílčím termínu plnění, v takovém případě nebudou další dílčí termíny fakturace plněny a hrazeny.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen zákon o registru smluv).
2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 2 v registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, v platném znění. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku č.1 nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo (č. smlouvy objednatele E618-S-118/2017/Pal, č. smlouvy zhotovitele 49/2016) nedotčená tímto dodatkem č. 2 zůstávají v platnosti.
4. Tento dodatek č. 2 je vyhotoven v sedmi (7) stejnopisech, z nichž pět (5) vyhotovení obdrží objednatel dvě (2) vyhotovení zhotovitel.

V Praze dne: 26.6.2018

V Praze dne: 22. VI. 2018

Objednatel:**Zhotovitel:**

.....
Ing. Petr Hofhanzl
 ředitel

Stavební správa západ

Správa železniční dopravní cesty,
 státní organizace

Tomáš Záruba
 ředitel

Centrum pro efektivní dopravu, z.s.
 Vedoucí člen konsorcia

Olivier Bouvart
 výkonný ředitel
Egis Rail
 Člen konsorcia

Lyon, le 19/6/18

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **88918**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: b61729ae-e3ef-4fad-bc4f-66b72906491e

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **26.07.2018 14:50:02**



52e33713-90e6-4a44-b460-0c1ee75dbef2