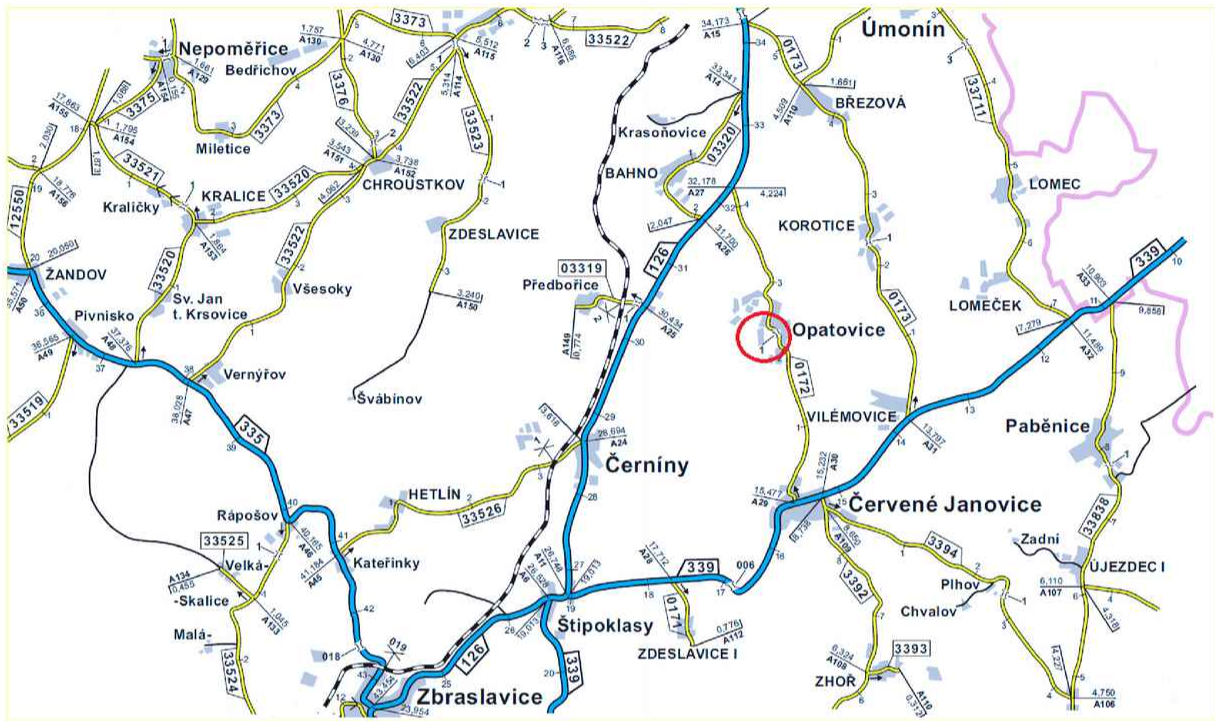


Technická specifikace

Název akce: III/0172 Opatovice, most ev.č. 0172-1 – PD

Místo realizace akce : most na silnici č. III/0172 v km 2,286 přes bezpečnostní přepad z rybníka v obci Opatovice, okres Kutná Hora, CMS: Zbraslavice



Základní popis akce

Vypracování projektové dokumentace na přestavbu mostu ev.č. 0172-1 a zajištění stability silničního tělesa na hrázi v Opatovicích. Projektová dokumentace bude zpracována v rozsahu DUR, DSP, PDPS, AD, výkon IČ k ÚR a SP, vypracování 1. hlavní mostní prohlídky a mostního listu.

Součástí PD bude odstranění stávajícího mostu, stavba mostu nového, zajištění stability silničního tělesa na hrázi, zřízení bezpečnostních prvků, zajištění právoplatného ÚR a právoplatného stavebního povolení nebo ohlášení stavby.

Zakázka bude zpracována v rozsahu:

a) Průzkumy a zaměření

Zhotovení potřebných průzkumů (diagnostický průzkum vozovky a mostu, stanovení zatížitelnosti, popř. stavebně technický, geotechnický průzkum dle TP 76, apod.) pro řádné zhotovení DUR, DSP a PDPS.

Zpracování mapového podkladu na základě zaměření a obstarání podkladů u majitelů a správců inženýrských sítí (zaměření).

Zaměření polohopisu a výškopisu lokality nezbytné pro zpracování projektové dokumentace včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, soliterních stromů od průměru 10 cm, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření.

Zákres sítí do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.

- b) Dokumentace k územnímu rozhodnutí zpracované dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 499/2006, o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**vyhláška o dokumentaci staveb**“), ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**stavební zákon**“), v souladu s obecně závaznými právními a technickými předpisy, v souladu se souvisejícími směrnici a dle podmínek a požadavků Objednatele. DÚR bude zpracována tak, aby byl minimalizován zábor pozemků.
- c) Dokumentace pro stavební povolení zpracované dle přílohy č. 8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**vyhláška o projektové dokumentaci dopravních staveb**“), ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**stavební zákon**“), v souladu s obecně závaznými právními a technickými předpisy, v souladu se souvisejícími směrnici a dle podmínek a požadavků Objednatele
- d) Projektová dokumentace pro provedení stavby zpracovaná tak, aby odpovídala požadavkům na dokumentaci pro zadávací řízení, ve kterém bude vybrán zhotovitel stavby, tj. musí splňovat požadavky stanovené zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále jen „**zákon o VZ**“) a vyhláškou č. 69/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen „**vyhláška o předmětu stavebních prací**“). Dokumentace musí dále splňovat požadavky dle přílohy č. 9 vyhlášky o projektové dokumentaci dopravních staveb a musí být v souladu s obecně závaznými právními a technickými předpisy, podmínkami stanovenými zadávací dokumentací a požadavky Objednatele.
- e) Výkon IČ k ÚR
Předmětem je projednání dokumentace k územnímu rozhodnutí s příslušnými veřejnoprávními orgány, organizacemi, vlastníky pozemků a sousedních nemovitostí, případně dalšími dotčenými subjekty, získání dokladů a stanovisek za účelem vydání územního rozhodnutí, vypracování a podání žádosti o vydání územního rozhodnutí a po podání žádosti o vydání pravomocného územního rozhodnutí poskytnutí technické pomoci při řešení případných problémů vzniklých v rámci veřejnoprávního projednání dotčené stavby na místně příslušném stavebním úřadu. Zhotovitel je rovněž povinen se na vyzvání účastnit veškerých jednání, které souvisejí s projednáním dotčené stavby v rámci veřejnoprávního projednání a poskytnout nezbytnou součinnost související se získáním pravomocného územního rozhodnutí.
- f) Výkon IČ k SP
Předmětem je projednání projektové dokumentace ke stavebnímu řízení s příslušnými veřejnoprávními orgány, organizacemi, vlastníky pozemků a sousedních nemovitostí (oprávněný z věcného břemene), případně dalšími dotčenými subjekty a získání dokladů a stanovisek za účelem vydání stavebního povolení, vypracování a podání žádosti o povolení stavby (případně dalších povolení podmiňujících realizaci stavby, např. vodoprávní souhlas, povolení k odstranění stavby atd.), a účast při stavebním řízení. Do rámce výkonu specifikované IČ je zahrnuto též zabezpečení majetkoprávní agendy spojené s přípravou stavby včetně zabezpečení příslušných smluv (např. vstup na pozemky, věcná břemena, a pronájmy pozemků, popřípadě objektů, atd.). Nedílnou

součástí majetkoprávní agendy je i projednání s dotčenými majiteli. Součástí IČ je i zajištění prodloužení stavebního povolení v případě nezahájení stavby v termínu platnosti stavebního povolení, a to v dostatečném předstihu.

e) Výkon autorského dozoru stavby

Součástí předmětu plnění je výkon AD, který bude probíhat od zahájení stavby až do vydání kolaudačního souhlasu a který bude vykonáván na vyzvu Objednatele. Rozsah činností AD je dán přílohou č. 5 technických kvalitativních podmínek č. 1 (viz http://www.pjpk.cz/TKP_01.htm).

Popis prací:

Neurčí-li diagnostika vozovky a geologický průzkum jiné řešení, bude provedeno frézování stávajících asfaltových vrstev na hrázi, zajištění stability a zpevnění silničního tělesa v prostoru hráze, rektifikace znaků inženýrských sítí, zajištění odvodnění, pokládka nových asfaltových vrstev, zřízení bezpečnostních prvků (svodidla) dosypání krajnic, provedení nového vodorovného dopravního značení. V důsledku nestabilního silničního tělesa na hrázi dochází k utržívání (poklesu) nezpevněné krajnice a poškození majetku třetích osob (plot sousední nemovitosti za nezpevněnou krajnicí).

Popis mostu ev.č. 0172-1:

Stávající nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska, na levé straně je konstrukce rozšířena o desku chodníku betonovanou do ztraceného bednění z vlnitého plechu. Opěry a křídla jsou z lomového kamene. Římsy jsou železobetonové monolitické, zábradlí ocelové trubkové se svislou výplní. Délka přemostění 3,64 m, celková šířka 7,12 m.

Závady mostu:

Pod pravou římsou jsou na boku průsaky, v místě rozšíření je výrazně zkorodovaný vlnitý plech ztraceného bednění, v krajní části plech zcela chybí, beton hloubkově degraduje. Na opěrách je kamenné zdivo narušené s vyplaveným spárováním, na dřících průsaky. Beton říms je degradovaný, na spodním líci beton říms hloubkově degradovaný s obnaženou korodující výztuží, některé pruty zcela prorezlé. Izolace mostu nefunkční. Zábradlí koroduje. Ve vozovce na začátku mostu je příčná trhлина.

Nosná konstrukce mostu je provizorně podepřena dřevěnou bářkou.

Současný stavební stav mostu je špatný – st. V, zatížitelnost normální je snížena na 11 t.

Požadované práce: Vypracování projektové dokumentace na přestavbu mostu ev.č. 0172-1. Součástí PD bude odstranění stávajícího mostu, stavba mostu nového, dopravní opatření. Projektová dokumentace bude vyhotovena dle platných norem, TP a TKP.

PD bude vyhotovena dle platných norem, TP, TKP a na základě výsledků diagnostiky vozovky a mostu. Zajištění pravomocného územního rozhodnutí a pravomocného stavebního povolení. Součástí PD budou i všechny potřebné průzkumy, posouzení a zaměření. Budou vyřešeny případné přeložky inženýrských sítí, POV a DIO.

Veškeré navržené technologie budou dle platných norem a TP, dojde ke sjednocení a provedení VDZ v plastu, pročištění nebo obnovení odvodnění, osazena veškerá nutná bezpečnostní zařízení (svodidla, zábradlí, směrové sloupky...), vyrovnaní inženýrských uzávěrů.

Celý úsek vykazuje závady prasklin, mozaikových trhlin, nestabilní, odtržené krajnice, příčné a podélné nerovnosti.

Zdůvodnění záměru akce:

Zlepšení průjezdnosti silnice č. III/0172, které je limitované omezenou zatížitelností mostu ev.č.0172-1 s hodnotami V_n : 11 t, V_r = 44 t, F_e = 11,0 t (tj. normální, výhradní, na nápravu). Současný stavební stav je špatný – st.V.; výrazně zkorodovaný vlnitý plech ztraceného bednění, v krajní části plech zcela chybí, beton hloubkově degraduje, kamenné zdivo je narušené s vyplaveným spárováním, na dřících průsaky. Beton říms je degradovaný, na spodním líci beton říms hloubkově degradovaný s obnaženou korodující výztuží, některé pruty zcela prorezlé. Izolace mostu nefunkční. Zábradlí koroduje. Ve vozovce na začátku mostu je příčná trhlina.

Nosná konstrukce mostu je provizorně podepřena dřevěnou bárkou.

Odstranění nestabilního stavu silničního tělesa dopravně velmi zatížené silnice III.třídy (četný pohyb zemědělské techniky) ohrožující bezpečnost silničního provozu.

Podklady pro majetkoprávní vypořádání a smluvní vztahy.

Kontakt :

Petr Holan, vedoucí TSÚ, oblast Kutná Hora, mobil: [redacted] e-mail: p[redacted]
Ján Kukura, silniční technik + DOSS, [redacted] email: j[redacted]
Ing. Jiří Čapek, mostní technk KSÚS SK, mobil: 7 [redacted] email: j[redacted]

Fotodokumentace



Pohled po směru staničení.



Podhled NK, provizorní podepření nosné konstrukce a opěra O1



Rozšíření pod chodníkem vlevo.



Pravé křídlo opěry O1.



Detail levé římsy.



Projektová dokumentace : III/0172 Opatovice, most ev.č.0172-1 - PD

Rozpočet:

Název položky	Cena bez DPH	Cena s DPH
Diagnostický průzkum vozovky/most/propustek	45 000,00 Kč	54 450,00 Kč
Geodetické zaměření, zajištění mapových podkladů	25 000,00 Kč	30 250,00 Kč
Hydrotechnický výpočet	25 000,00 Kč	30 250,00 Kč
Zajištění pravomocného územního rozhodnutí	20 000,00 Kč	24 200,00 Kč
Zajištění pravomocného stavebního povolení/ohlášení stavby	50 000,00 Kč	60 500,00 Kč
1. HP, ML	15 000,00 Kč	18 150,00 Kč
Položkový rozpočet/výkaz výměr	40 000,00 Kč	48 400,00 Kč
Zajištění AD	33 000,00 Kč	39 930,00 Kč
Projektová dokumentace ve stupni DUR	130 000,00 Kč	157 300,00 Kč
Projektová dokumentace ve stupni DSP	382 000,00 Kč	462 220,00 Kč
Projektová dokumentace ve stupni PDPS	159 000,00 Kč	192 390,00 Kč
Celkem	924 000,00 Kč	1 118 040,00 Kč

Autorský dozor

Předpokládaná hod sazba	předpokládaný počet hodin
600	55

P l n á m o c

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

zastoupena: Bc. Zdeňkem Dvořákem, ředitelem

IČO: 00066001, DIČ: CZ000660010

osoba oprávněná jednat ve věcech smluvních: Bc. Zdeněk Dvořák
(zmocnitel)

uděluje plnou moc

společnosti IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

se sídlem Vodní 970/1, 602 00 Brno

IČO: 276 89 328

zapsané v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně oddíl C, vložka 52262

jednající Ing. Martin Vašák, jednatel společnosti

(zmocněnec)

k tomu, aby zmocnitele zastupovala při všech právních jednáních, které souvisejí s výkonem inženýrské činnosti pro vydání pravomocného územního rozhodnutí a pravomocného stavebního povolení (se zajištěním doložek o nabytí právní moci) pro stavební akci:

„III/0172 Opatovice, most ev.č. 0172-1 - PD“

Zmocněnec je podle této plné moci oprávněn k jednání jménem zmocnitele a k jeho zastupování zejména v následujících činnostech a právních jednáních:

a) Ve vztahu k územnímu řízení

- jednání se třetími osobami, dotčenými orgány a organizacemi, správci inženýrských sítí a s účastníky správních řízení za účelem vydání veškerých dokumentů, stanovisek, vyjádření, povolení, souhlasů a dalších správních rozhodnutí nutných pro vydání pravomocného územního rozhodnutí,
- uskutečňování všech nezbytných právních jednání a procesních úkonů jménem zmocnitele, zejm. podepisování, podávání a předkládání žádostí, návrhů a podání podle zákona č. 183/2006 Sb. („stavební zákon“) a č. 500/2004 Sb. (správní řád), případně dalších právních předpisů, zastupování zmocnitele ve správních řízeních, vč. přebírání veškerých souvisejících písemností a rozhodnutí správních orgánů, zastupování zmocnitele při ústních jednáních, podávání opravných prostředků proti správním rozhodnutím a vzdávání se jménem zmocnitele práva odvolání do těchto rozhodnutí.

b) Ve vztahu ke stavebnímu řízení

- jednání se třetími osobami, dotčenými orgány a organizacemi, správci inženýrských sítí a s účastníky správních řízení za účelem vydání veškerých dokumentů, stanovisek, vyjádření, povolení, souhlasů a dalších správních rozhodnutí nutných pro vydání pravomocného stavebního povolení,

- uzavírání příslušných smluv (kupní smlouvy, smlouvy o zřízení služebnosti, smlouvy nájemní apod.) s každým jednotlivým vlastníkem pozemku, na němž má být umístěna předmětná stavba, nebo který má být v souvislosti s realizací této stavby dotčen dočasným zábohem, zřízením služebnosti atp.,
- zajišťování vkladů vlastnického nebo jiného práva do katastru nemovitostí,
- uskutečňování všech nezbytných právních jednání a procesních úkonů jménem zmocnítele, zejm. podepisování, podávání a předkládání žádostí, návrhů a podání podle zákona č. 183/2006 Sb. („stavební zákon“) a č. 500/2004 Sb. (správní řád), případně dalších právních předpisů, zastupování zmocnítele ve správních řízeních, vč. přebírání veškerých souvisejících písemností a rozhodnutí správních orgánů, zastupování zmocnítele při ústních jednáních, podávání opravných prostředků proti správním rozhodnutím a vzdávání se jménem zmocnítele práva odvolání do těchto rozhodnutí.

Zmocněnec bude právní úkony, k nimž je touto plnou mocí oprávněn, vykonávat prostřednictvím pracovníků pověřených k tomu interními předpisy, popř. těmi pracovníky, u nichž je to vzhledem k jejich pracovnímu zařazení obvyklé.

Plná moc je vystavena do doby vydání kolaudačního souhlasu pro předmětnou stavbu.

V Říčanech dne

.....
 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
 příspěvková organizace
 Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel

Plnou moc přijímám dne

.....
 IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
 Ing. Martin Vašák, jednatel společnosti