

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, se sídlem Praha 4,
Na Pankráci 56, PSČ: 145 05, IČO: 65993390, zastoupená
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Jihlava, se sídlem Jihlava, Kosofovská 10a,
(dále „ŘSD ČR“)

a

Město Havlíčkův Brod, IČ: 00267449, se sídlem Havlíčkovo náměstí 57, 580 01 Havlíčkův Brod,
zapsané v registru ekonomických subjektů, jednající

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku

S M L O U V U O S P O L U P R Á C I

jejímž cílem je koordinace činností při realizaci stavby silnice „I/38 Havlíčkův Brod – jihovýchodní obchvat“ zařazené v ISPROFIN pod číslem 327 111 5034

I.

Účel a předmět smlouvy

1. Stavba „I/38 Havlíčkův Brod – jihovýchodní obchvat“ zahrnuje výstavbu silnice I/38, mimoúrovňových křižovatek MÚK Termesivy a MÚK Skalka, přeložky souvisejících komunikací, dále pak výstavbu nových mostů, přeložky inženýrských sítí, provedení sadových úprav a rekultivací terénu či stávajících silnic, trvalého i dočasného značení stavby a oplocení. Účelem výstavby přeložky silnice I/38 je výrazné zvýšení plynulosti tranzitní dopravy, bezpečnosti provozu v centru Havlíčkova Brodu a vlivem odklonění tranzitní dopravy na nový obchvat podstatné zlepšení životního prostředí ve městě.
2. Stavba zahrnuje:
 - a) objekty navržené v nezbytném rozsahu podle právních a technických předpisů tak, aby byl splněn hlavní účel stavby realizované Ředitelstvím silnic a dálnic ČR a financované z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI)
 - b) objekty zařazené nebo upravené nad standardní rozsah náhrad provozních škod na žádost zástupců Města Havlíčkův Brod financované odpovídajícím podílem z prostředků města – jedná se mimoúrovňovou křižovatku (MÚK) Termesivy, chodníky u okružní křižovatky (OK jih), podchod pro pěší a cyklisty a přeložku výtlačné kanalizace v km 1,320 – podrobný popis v čl. II této smlouvy
3. Dále uvedené objekty stavby nelze realizovat samostatně, nýbrž pouze jako celek. Na základě této skutečnosti byla projektová dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení (DSP) zpracována po předběžné dohodě obou smluvních stran (PRAGOPROJEKT, a.s., 03/2010) s rozdělením finančních nákladů v poměrné výši podle toho, jakým podílem bude každá ze smluvních stran hradit náklady další přípravy a realizace.
4. **Účelem smlouvy** je proto koordinace činností obou účastníků při přípravě a realizaci této stavby až do jejího uvedení do provozu, avšak bez sdružení finančních prostředků, věcí či jiných majetkových hodnot.
5. Účastníci smlouvy tímto deklarují, že účelem smlouvy není společné vykonávání ekonomických činností.

II.

Členění stavebních objektů pro účely této smlouvy

Stavební objekty dle čl. I.2. jsou specifikovány podle DSP v tabulce s uvedením čísla a názvu objektu, celkovými stavebními náklady v cenové úrovni r.2010, tj.k datu uzavření smlouvy, alikvotní výši nákladů a procentním podílem z celkových nákladů objektu pro každou smluvní stranu. Základem pro

stanovení výše **orientačních** nákladů je odhad (propoččet) stavebních nákladů v dokumentaci DSP v cenové úrovni r.2008, přepočtený meziročním inflačním koeficientem mezi r.2008 a 2010, vyhlášeným SFDI, a dále zvýšený o rezervní položku na věcné změny 10% a DPH ve výši 20%. V takto spočtených orientačních nákladech není dále uvedeno případné navýšení nákladů vlivem inflace po r.2010 do doby předpokládané realizace vlastní výstavby.

Obě smluvní strany berou na vědomí, že se jedná o odhad nákladů v době zpracování DSP, zpracovaný projektantem s přesností úměrnou stupni znalosti všech skutečností, které mají na stanovení ceny vliv. Uvedené procentní podíly smluvních stran budou použity pro úhradu nestavebních nákladů ve fázi technické přípravy stavby.

Popis objektů:

Všeobecné a předběžné položky

Tento objekt zahrnuje položky rozpočtu stavby, ve kterých je obsaženo např. zajištění prostorů, vybavení, služby a obsluhy pro objednatele, zkoušení materiálů, konstrukcí a prací, ochrana inženýrských sítí, průzkumné práce geotechnické, hydrologické a archeologické, diagnostické průzkumy, průzkumné práce protikorozní a bludných proudů, zeměměřická a geodetická měření, ochrana životního prostředí, vypracování dokumentace a mostních listů, posudky, kontroly, odborný dozor, revizní zprávy, oprava stávajících komunikací po skončení stavby, oprava železničního tunelu, zpevnění přístupů k mostům, náhradní zdroje vody, průzkum poddolování území, provizorní přemostění Sázavy a Šlapanky (pronájem mostních konstrukcí), pasportizace objektů před stavebními a trhacími pracemi, monitoring sedání násypů, skládkovné za uložení přebytečné zeminy a odpadů na skládkách či jiných plochách, doplňkový geotechnický průzkum, sanace skládky, sanace poddolovaného území, zpevnění přístupů ke stavbě v rozsahu dočasného záboru, ochrana VN kabelu u SO 129, náklady BOZP, dočasné oplocení stavby, monitoring zdrojů vody, hlásič náledí, provizorní obtoky mostů, akustická studie dle požadavků KHS apod.

Podíl nákladů obou smluvních stran byl stanoven odborným odhadem projektanta a bude dále upřesněn ve stupni VD-ZDS.

SO 101.3 Dopravní značení silnice I/38

Vznik nové mimoúrovňové křižovatky (MÚK Termesivy) znamená výrazné zvýšení nákladů na označení této křižovatky oproti variantě, kdy by se zde žádná křižovatka nebudovala. Je nutno příslušným dopravním značením (vodorovnými i svislými) vyznačit přítomnost této křižovatky, návěsti a značky pro odbočení, přednosti v jízdě apod. Podíl města Havlíčkův Brod zahrnuje u tohoto stavebního objektu financování všech značek, potřebných pro předepsané označení a vybavení MÚK Termesivy.

SO 101.4 Dopravní značení silnic III. třídy

Na silnici III/03810 bude nutné vyznačit přítomnost MÚK, tj. zejména směry na křižovatce a přednosti v jízdě. V rámci celého SO 101.4 se jedná pouze o mírné cenové navýšení tohoto stavebního objektu.

SO 101.5 Dopravní značení MK

Pro výstavbu MÚK je nutné pouze nepatrné navýšení ceny tohoto SO, zahrnující úpravu značení napojení účelové komunikace k Juliinu Dvoru do průsečné křižovatky s větvemi MÚK Termesivy a sil. III/03813.

SO 101.7 Dopravně inženýrské opatření během stavby

Při výstavbě MÚK bude zapotřebí složitějších dopravně inženýrských opatření oproti variantě bez křižovatky. Výstavbu je nutno rozdělit do několika fází, které bude nutno řádně vyznačit přechodným dopravním značením. Navýšení ceny dopravního opatření při stavbě pro výstavbu MÚK bylo provedeno odborným odhadem dle obdobných staveb.

SO 102 Mimoúrovňová křižovatka MÚK Termesivy

Hlavní trasa – přídatné pruhy na silnici I/38 (odbočovací pruhy vpravo, připojovací pruhy) jsou navrženy pouze z důvodu výstavby MÚK Termesivy. Pokud by se nebudovala žádná křižovatka, těchto pruhů by zde nebylo zapotřebí. Cena těchto pruhů zahrnuje potřebné zemní práce, sanační vrstvy, zlepšení zemin, konstrukci vozovky atd., vše pouze v rozsahu samotných přídatných pruhů (tj. v pomyslné svislé rovině v šířce pruhů).

Větve MÚK - výstavba kompletních větví mimoúrovňové křižovatky, tj. větví č. 1-4. Větve č. 1,3 a 4 mají délku do 170 m, ovšem větev 2 je dlouhá téměř 450 m a tvoří druhé rameno MÚK spolu s protilehlou přeložkou silnice III/03813. Cena těchto větví zahrnuje opět potřebné zemní práce, sanace, konstrukci vozovky atd. související s výstavbou MÚK.

SO 151 Úpravy chodníků a autobusových zastávek

Součástí tohoto objektu v prostoru okružní křižovatky Havlíčkův Brod – jih je levostranný chodník s nástupištěm podél stávající silnice I/38 před navrženou OK ve směru na Jihlavu, který je poté převeden na druhou stranu komunikace a pokračuje podél OK k paprsku místní komunikace k Selské jizbě, přes nějž je opět převeden místem pro přecházení. Poté je chodník rozdělen na dvě části, přičemž jedna jeho část vede podél pravé strany stávající silnice I/38 ve směru na Jihlavu a je ukončena nástupištěm u autobusové zastávky. Druhá část chodníku obloukem míří pod navržený podchod pro pěší, za nímž je ukončena na stávající místní komunikaci. Jelikož v současné době v předmětném místě žádný chodník neexistuje, nemůže být jeho výstavba náhradou provozní škody k tíži ŘSD ČR.

SO 191 Provizorní komunikace v km 1,223

Rozsah provizorní objížďky potřebný pro výstavbu MÚK Termesivy je o něco větší, než u varianty bez křižovatky. Rozdíl zahrnuje potřebné zemní práce, zlepšení podloží, konstrukci vozovky atd. v rozsahu zvětšení délky provizorní objížďky.

SO 212 Podchod pro pěší a cyklisty u OK jih

Podchod slouží k převedení pěšího provozu a cyklistů pod silnicí I/38. Podchod je řešen přesypanou konstrukcí, která je tvořena uzavřenou ocelovou skruží. Délka podchodu je 32,9 m. Podchod bude v plné výši financovat Město Havlíčkův Brod.

SO 303 Přeložka výtlačné kanalizace v km 1,320

Přeložka potrubí uloženého v zájmovém území stavby v době, kdy již bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí, objekt je vlastnictvím Města Havlíčkův Brod.

SO 463 Přeložka místních sdělovacích kabelů v km 1,300

Výstavbou MÚK Termesivy dojde k výraznému zvětšení rozsahu přeložky kabelů, než u varianty bez křižovatky. Kabely musí obejít větve MÚK i zvětšenou provizorní objížďku. Délka přeložky kabelů je 406 m, v případě varianty bez křižovatky by byla více než o polovinu kratší.

SO 504 Přeložka STL plynovodu v km 1,275

Přeložku by bylo nutno vybudovat i při variantě bez MÚK Termesivy, výstavbou MÚK však dojde k prodloužení přeložky plynovodu o více než 60% (140 m + 90 m).

SO 801 Rekultivace stávajících vozovek

Rekultivace stávající silnice III/03813 v prostoru MÚK Termesivy, v jejímž rámci bude příslušná plocha silnice III/03813 rozebrána.

SO 802 Rekultivace opuštěných pruhů a ploch ZS

V rámci stavby bude nutné provést rekultivaci všech ploch v dočasném záboru, rozsah rekultivací je zvětšen o mezikřižovatkové prostory, vzniklé výstavbou MÚK Termesivy. Pokud by křižovatka nebyla realizována, žádné takové plochy by zde nevznikly.

SO 901.1 Vegetační úpravy silnice I/38

Rozsah celkových vegetačních úprav je zvětšen ozeleněním vzniklých mezikřižovatkových prostor MÚK Termesivy, které jsou pro tento účel vhodnými prostory pro náhradní výsadbu.

III. Financování akce

1. Finanční prostředky, věci či jiné majetkové hodnoty účastníků nebudou sdružovány.
2. Každý účastník smlouvy bude náklady hradit na základě samostatných a oddělených faktur vystavovaných dodavateli přípravných a projektových prací a služeb a zhotovitelem stavby pro každého účastníka zvlášť a to v souladu s rozdělením podle článku II. této smlouvy.
3. Pro účely průběžné evidence čerpání finančních prostředků stavby jako celku bude Město Havlíčkův Brod informovat ŘSD ČR o nákladech své části stavby poskytováním kopií faktur za provedené práce.
4. Výše předpokládaných stavebních nákladů uváděných v článku II. této smlouvy je orientační, stanovená projektantem v průběhu zpracování DSP a bude následně upřesněna po dokončení dokumentace stavby ve stupni VD-ZDS, jejíž součástí bude rovněž oceněný soupis prací – kontrolní rozpočet. Procentní podíly nákladů smluvních stran uvedené v čl.II u jednotlivých objektů zůstanou nadále zachovány, s výjimkou těch, které bude možno na základě položkového soupisu prací přesněji specifikovat. Změna se předpokládá zejména u položky „Všeobecné a předběžné položky“, jejíž konkrétní obsah a rozsah nelze v současné úrovni znalostí potřeb přesněji vyjádřit. Před realizací stavby budou náklady upřesněny nabídkou v rámci výběru zhotovitele stavby. Odpovídajícím procentním podílem budou hrazeny nestavební náklady během realizace.
5. Po dokončení stavby zpracují obě strany společné závěrečné vyúčtování stavby.

IV. Vlastnictví majetku

1. Rozdělení trvalých objektů podle budoucích vlastníků (správců):

Česká republika (Ředitelství silnic a dálnic ČR):

- 101.1 Silnice I/38 – km 0,000 až 1,900
- 101.2 Silnice I/38 – km 1,900 až KÚ 4,123
- 101.3 Dopravní značení silnice I/38
- 101.6 Portály
- 102 Mimoúrovňová křižovatka MÚK Termesivy
- 103 Mimoúrovňová křižovatka MÚK Skalka
- 104 Okružní křižovatka Havlíčkův Brod - jih
- 201 Most na sil. I/38 přes trať ČD, řeku Sázavu a trať ČD
- 202 Most na sil. I/38 přes potok a biokoridor
- 203 Most na sil. I/38 přes polní cestu a biokoridor
- 206 Most na sil. I/38 přes řeku Šlapanku a trať ČD
- 208 Most na sil. I/38 přes potok a biokoridor
- 210 Most na silnici I/38 přes polní cestu a Stříbrný potok
- 211 Most na sil. I/38 přes místní komunikaci
- 301 Silniční kanalizace
- 424.2 Přeložka kabelu NN proměnného dopravního značení na KÚ

- 711 Protihluková opatření
- 901.1 Vegetační úpravy silnice I/38

Kraj Vysočina (Krajská správa a údržba silnic Vysočiny):

- 101.4 Dopravní značení silnic III. třídy
- 112 Přeložka silnice III/03810
- 114 Přeložka silnice III/03813
- 118 Přeložka silnice III/03811
- 205 Most na sil. III/03810 přes silnici I/38
- 207 Most na sil. III/03811 přes silnici I/38
- 901.2 Vegetační úpravy silnic III. třídy

Město Havlíčkův Brod (Technické služby Havlíčkův Brod):

- 101.5 Dopravní značení místních komunikací
- 115 Přeložka místní komunikace „U Nové silnice“
- 116 Místní komunikace k Novotného Dvoru
- 119 Přeložka účelové komunikace u MÚK Skalka k obalovně
- 121 Přeložka polní cesty v km 1,027
- 122 Přeložka polní cesty v km 2,822
- 123 Přeložka polní cesty v km 3,152
- 124 Přeložka místní komunikace u OK Havlíčkův Brod – jih
- 125 Přeložka účelové komunikace MÚK Termesivy - Juliin Dvůr
- 129 Přeložka polní cesty v km 0,550
- 141 Zpřístupnění pozemků u místní komunikace „U Nové silnice“
- 142 Zpřístupnění pozemků v prostoru OK Havlíčkův Brod – jih
- 143 Zpřístupnění pozemků v prostoru MÚK Skalka
- 151 Úpravy chodníků a autobusových zastávek
- 209 Most na polní cestě přes silnici I/38
- 212 Podchod pro pěší a cyklisty u OK Havlíčkův Brod – jih
- 425 Přeložka kabelového vedení veřejného osvětlení Novotného Dvůr
- 425.1 Přeložka veřejného osvětlení u MK Novotného Dvůr
- 426 Přeložka kabelového vedení veřejného osvětlení okružní křižovatka H.B. - východ
- 901.3 Vegetační úpravy místních komunikací

Město Havlíčkův Brod (Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod a.s.):

- 301 Silniční kanalizace
(pouze stoka K4 v úseku pod podchodem pro pěší)
- 302 Přeložka výtlačné kanalizace v km 2,436
- 302.1 Přeložka NN kabelu kanalizace v km 2,436
- 303 Přeložka výtlačné kanalizace v km 1,320
- 351 Přeložka vodovodu v km 2,436
- 351.1 Přeložka NN kabelu vodovodu v km 2,436
- 352 Přeložka vodovodu v km 3,610 - KÚ
- 352.1 Přeložka NN kabelu vodojemu VaK na KÚ
- 353 Přeložka vodovodu PVC 90 v KÚ

SŽDC s.o. (Správa SEE, Správa SSZT):

- 411 Přeložka kabelu 6kV v km 0,511 sil. I/38, žkm 115,876
- 422 Přeložka osvětlovací věže OV 21-2 v km 2,137 sil. I/38, žkm 222,668
- 431 Úpravy trakčního vedení ČD v km 0,528 sil. I/38, žk 115,876 trati Brno - Havlíčkův Brod
- 432 Úpravy trakčního vedení ČD v km 2,076 sil. I/38, žkm 222,688 trati Havlíčkův Brod - Jihlava
- 441 Úprava zabezpečovacího zařízení v km 0,300 sil. I/38, žkm 1,705 trati Havlíčkův Brod - Rosice nad Labem
- 442 Úprava zabezpečovacího zařízení v km 0,528 sil. I/38, žkm 115,876 trati Brno - Havlíčkův Brod
- 443 Úprava zabezpečovacího zařízení v km 2,076 sil. I/38, žkm 222,688 trati Havlíčkův Brod - Jihlava

SŽDC s.o. (ČD-Telematika a.s.):

- 461 Přeložky a ochrana DK, MK v km 0,410 sil. I/38, podél trati Brno - Havlíčkův Brod, žkm 115,8
- 471 Přeložky a ochrana DK ČD Havlíčkův Brod – Pardubice v km 0,290

- 472.1 Ochrana DK 44 Havlíčkův Brod – Jihlava v žkm 222,6
- 472.2 Ochrana DK 44 Havlíčkův Brod – Jihlava v žkm 117,1
- 481 Úprava a ochrana závěsného optického kabelu (ZOK) na TV žkm 115,876
- 482 Ochrana dálkového optického kabelu ZOK ČD-Telematika
- 483 Přeložka dálkového optického kabelu DOK ČD-Telematika v km 2,020 sil. I/38, žkm 222,6 trati Havlíčkův Brod - Jihlava

Čepro a.s. :

- 490 Přeložka anodového uzemnění SKAO Termesivy

VČP Net, s.r.o. (RWE Distribuční služby, s.r.o.):

- 501 Přeložka VTL plynovodu v km 4,050 - křižovatka Havlíčkův Brod - jih
- 502 Přeložka STL plynovodu v km 4,050 - křižovatka Havlíčkův Brod - jih
- 503 Přeložka STL plynovodu v km 2,436 - MÚK Skalka
- 504 Přeložka STL plynovodu v km 1,275 - MÚK Termesivy
- 505 Přeložka STL plynovodu v km 0,019

Telefónica O2 Czech Republic a.s. :

- 462 Přeložka místních sdělovacích kabelů v km 0,000
- 463 Přeložka místních sdělovacích kabelů v km 1,300
- 464 Přeložka místního sdělovacího kabelu v km 1,600
- 465 Přeložka místního a dálkového kabelu v km 2,400
- 466 Přeložka místního sdělovacího kabelu v km 3,100
- 467 Přeložka samonosného sdělovacího kabelu v km 3,600
- 468 Přeložka místního a dálkového kabelu v km 4,000
- 484 Přeložka dálkového optického kabelu v km 1,6

Vlastníci příslušných pozemků (ŘSD ČR)

- 361 Úprava potoka pod mostem C 202 na sil. I/38 v km 0,711

- 2. Stavební objekty uvedené v čl.II. budou od zhotovitele přejímány za účasti zástupců obou smluvních stran a trvalé úpravy na objektech ostatních vlastníků (odstranění provozních škod) předávány jejich vlastníkům příslušnými protokoly.

V.

Ujednání pro fázi technické přípravy stavby

- 1. ŘSD ČR zajistí potřebné průzkumné, přípravné a projektové práce stavby a její projednávání s orgány státní správy, organizacemi a dalšími dotčenými subjekty až po přípravu žádosti o stavební povolení.
- 2. Město Havlíčkův Brod se zavazuje k úhradě nákladů na díla a služby zajištěné dle čl.V.1. částkou ve výši 2,958% ceny konkrétního díla nebo služby, zejména dokumentace ve stupni VD-ZDS a geometrického plánu pro majetkoprávní přípravu stavby. Toto ujednání se netýká nákladů (správní poplatky apod..), které by ŘSD ČR muselo ve stejné výši vynaložit i bez zařazení a úpravy objektů uvedených v čl. I.2.
- 3. O potřebě uzavření smluvního závazku na zajištění díla nebo služby s finančním podílem obou smluvních stran bude ŘSD ČR druhou smluvní stranu včas informovat, včetně náležitostí příslušného smluvního závazku a výběru konkrétního dodavatele. Do těchto smluvních závazků bude město Havlíčkův Brod vstupovat s právy a povinnostmi jako druhý objednatel.
- 4. Dílo nebo službu dle čl.V.3. převezmou oba objednatelé v počtu dohodnutém podle charakteru a konkrétní potřeby.
- 5. Úhrada nákladů plynoucích ze smluvních závazků dle čl. V.3. bude prováděna na základě samostatných faktur každému objednateli zvlášť, přičemž Město Havlíčkův Brod poskytne ŘSD ČR kopii své faktury pro účely průběžné evidence financování stavby jako celku.

6. Na stanovení poměrné částky a způsobu úhrady finančních odvodů za vynětí pozemků ze ZPF a PUPFL se obě strany dohodnou následně až po vyhotovení geometrického plánu – podle konkrétního záboru pozemků zvětšeného z důvodů uvedených v čl.1.2. této smlouvy.
7. Žadatelem o stavební povolení na objekty 151, 212 a 303 bude Město Havlíčkův Brod, na všechny ostatní objekty ŘSD ČR.

VI.

Ujednání pro fázi majetkoprávní přípravy stavby

1. Majetkoprávní příprava stavby zahrnuje opatření veškerých podkladů pro smluvní jednání s vlastníky pozemků a staveb v trvalém a dočasném záboru stavby a uzavření smluv podmiňujících vydání stavebních povolení na všechny stavební objekty.
2. Pro majetkoprávní přípravu a její úhradu nelze jako základnu použít poměrné rozdělení podle čl.II, proto před zahájením majetkoprávní přípravy uzavřou smluvní strany dodatek této smlouvy o spolupráci, kde budou blíže stanoveny úkony, které každá ze smluvních stran zajistí. Podmínkou projednání a uzavření dodatku je vyhotovení geometrického plánu – teprve na jeho základě lze specifikovat zvýšený rozsah trvalého a dočasného záboru pozemků a rozsah věcných břemen v souvislosti s objekty dle čl. 1.2. této smlouvy.
3. Rámcově se obě strany dohodly na těchto zásadách:
 - ŘSD ČR zajistí a uhradí podklady pro majetkoprávní přípravu (výpisy z listů vlastnictví a znalecké posudky)
 - pozemky ve vlastnictví Města Havlíčkův Brod budou předmětem převodu vlastnických práv po dokončení stavby, po zaměření skutečného provedení stavebních objektů
 - ŘSD ČR zajistí převod pozemků (výkupy) ve vlastnictví třetích osob v trvalém záboru stavby včetně zajištění úkonů v event. vyvlastňovacích řízeních
 - ŘSD ČR zajistí uzavření smluv na věcná břemena včetně úkonů v event. vyvlastňovacích řízeních kromě objektu 303, finanční úhrada plynoucí z těchto smluv vůči povinným stranám bude spočtena v návaznosti na GPL ve smyslu čl.IV.2
 - vlastní majetkoprávní příprava (smluvní závazky k pozemkům) může být zahájena až po nabytí účinnosti této smlouvy o spolupráci

VII.

Ujednání pro fázi realizace stavby

Před zahájením stavebních prací a v jejich průběhu se budou obě strany společně podílet na následujících činnostech, které bude koordinovat ŘSD ČR výkonem funkce hlavního inženýra stavby:

1. v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, a podle vnitřních normativních aktů vydaných generálním ředitelem ŘSD ČR zajištění výběru **dodavatele stavebního dozoru** pro kontrolu množství a kvality prací, dodržování technických norem a technologických postupů při budování objektů jak ŘSD ČR, tak i města Havlíčkův Brod, a **koordinátora BOZP** na staveništi ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.
2. zajištění **archeologické prospekce, archeologického průzkumu a dohledu**
3. zpracování zadávací dokumentace a zajištění výběru **zhotovitele stavby** v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, a podle vnitřních normativních aktů vydaných generálním ředitelem ŘSD ČR, za člena a náhradníka hodnotící komise navrhne ŘSD ČR rovněž zástupce Města Havlíčkův Brod
4. jistota za nabídku bude uchazeči složena na účet ŘSD ČR nebo poskytnuta ve formě bankovní záruky vystavené ve prospěch ŘSD ČR

5. rozhodnutí o výběru vybraného zhotovitele a oznámení tohoto rozhodnutí jak vybranému zhotoviteli, tak ostatním uchazečům
6. uzavření smlouvy o dílo s vybraným zhotovitelem
7. předání staveniště zhotoviteli
8. kontrola průběhu stavby při pravidelných kontrolních dnech a sledování plnění pravidelně aktualizovaného věcného a finančního harmonogramu prací
9. rozhodování o „Všeobecných a předběžných položkách“
10. vyžadování autorského dozoru stavby v potřebném rozsahu
11. podávání žádostí o předčasné užívání a kolaudaci stavby nebo jejich samostatně provozovaných částí
12. zajištění archivace veškeré dokumentace týkající se akce na dobu nejméně 10 let po dokončení akce včetně zajištění nezbytné součinnosti při provádění kontrol
13. účinná spolupráce při stanovení systému oběhu dokumentace při předávání a fakturaci díla v rámci akce mezi objednateli a zhotoviteli.

VIII.

Rozhodování smluvních stran

1. Při obstarávání činností ve fázi realizace stavby, kterými smluvní strany zabezpečují výstavbu jednotlivých objektů stavby bez finančního podílu druhé smluvní strany, zejména financování, stavební dozor, kontrola kvality prací a dodržení technologie na nich, uhrazování faktur a přebírání dostavěných objektů či jejich částí, jednají smluvní strany navenek každá samostatně svými smluvními zástupci nebo pověřenými osobami.
2. Ve věcech společně vykonávaných činnostech zejména podle článku VII. této smlouvy rozhodují smluvní strany navenek společně a jednomyslně, pokud v konkrétním případě nestanoví jinak.

IX.

Průběh spolupráce

1. Závazky z této smlouvy zanikají splněním vzájemných závazků ke dni nabytí právní moci posledního kolaudačního rozhodnutí na objekty jmenovitě uvedené v čl. II. této smlouvy nebo závěrečným vyúčtováním stavby dle čl. III.5. této smlouvy podle toho, která skutečnost nastane později.
2. Povinnost plnit závazky může zaniknout i před touto právní skutečností, a to odstoupením od smlouvy.

X.

Ostatní ujednání

1. Vztahy účastníků smlouvy jsou založeny na dobrovolnosti, rovnosti a právu společně rozhodovat o otázkách spolupráce.
2. Účastníci smlouvy jsou povinni řádně a včas plnit všechny závazky v souladu s touto smlouvou.
3. Účastníci smlouvy se zavazují řádně spolupracovat a včas se navzájem informovat o všech podstatných okolnostech, které mohou mít vliv na řádné plnění účelu této smlouvy.
4. Účastníci smlouvy jsou povinni zdržet se jakékoliv činnosti, která by mohla ztížit dosažení účelu této smlouvy.
5. V případě neplnění závazků vyplývajících z této smlouvy některou ze smluvních stran bude zahájeno jednání k dosažení nápravy. Nebude-li dohody o nápravě dosaženo, má druhá strana právo od této smlouvy odstoupit podle článku IX. odst. 2 této smlouvy. Pokud z důvodů neplnění závazků z této smlouvy nebo odstoupením od smlouvy dojde k přerušení stavby, veškeré náklady s tím spojené ponese strana, která tento stav zavinila.

6. Po dokončení stavby budou trvalé objekty postupně předávány písemným protokolem jednotlivým vlastníkům (správcům) podle čl. IV. s právem reklamovat vady těchto objektů do konce záruční doby.
7. Veškeré majetkové vztahy mezi účastníky této smlouvy budou výše uvedeným způsobem vypořádány a tito nebudou vůči sobě žádné další majetkové nároky uplatňovat.

XI. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní vztahy výslovně neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku a předpisů souvisejících.
2. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.
3. Veškeré změny této smlouvy lze provést pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci smluvních stran.
4. Práva a povinnosti z této smlouvy vyplývající zůstávají v platnosti i v případě eventuální změny názvu účastníků smlouvy.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely vážně, srozumitelně, pro obě strany určitě, na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní či za jinak nápadně nevýhodných podmínek.
6. Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Zastupitelstva města Havlíčkův Brod č. 218/10 ze dne 21.6.2010
7. Smlouva je platná dnem podpisu smluvních stran a nabývá účinnosti dnem schválení aktualizace investičního záměru ministerstvem dopravy.

V Jihlavě dne 24.6.2010

V Havlíčkově Brodě dne ...29.6.2010...

12MP-000086

**Dodatek č.1
ke Smlouvě o spolupráci ze dne 29.6.2010**

Smluvní strany:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, se sídlem Praha 4, Na Pankráci 56,
PSČ: 145 05, IČ: 65993390, zastoupená se sídlem
Jihlava, Kosovská 10a,
(dále „ŘSD ČR“)

a

Město Havlíčkův Brod, IČ: 00267449, se sídlem Havlíčkovo nám. 57, 580 01 Havlíčkův Brod,
zapsané v registru ekonomických subjektů, jednající

které spolu uzavřely dne 29.6.2010 pod č. 12-MP-000086

SMLOUVU O SPOLUPRÁCI,

se v souladu s jejím ustanovením dle čl. XI.3 a v návaznosti na aktuální odhad stavebních nákladů zpracovaný podle materiálu SFDI „Aktualizace ukazatelových cen pro ocenění stavebních prací u projektových dokumentací ve stupni DÚR a DSP na cenovou úroveň roku 2012“ dohodly na těchto změnách:

I.

V článku II. se upravuje text úvodního odstavce a tabulka členění stavebních objektů:

Stavební objekty dle čl. I.2. jsou specifikovány podle DSP v tabulce s uvedením čísla a názvu objektu, celkovými předpokládanými stavebními náklady dle „Aktualizace ukazatelových cen pro ocenění stavebních prací u projektových dokumentací ve stupni DÚR a DSP na cenovou úroveň roku 2012“, alikvotní výši nákladů a procentním podílem z celkových nákladů objektu pro každou smluvní stranu. V takto spočtených nákladech bez DPH není uvedena rozpočtová rezerva a případná změna nákladů vlivem inflace po r.2012 do doby předpokládané realizace vlastní výstavby.

Obě smluvní strany berou na vědomí, že se jedná o odhad nákladů podle aktuální metodiky SFDI pro stupeň DSP, zpracovaný projektantem s přesností úměrnou stupni znalosti všech skutečností, které mají na stanovení ceny vliv. Uvedené procentní podíly smluvních stran budou použity pro úhradu nestavebních nákladů ve fázi technické přípravy stavby.

II.

V článku V.2. se mění původní procentní podíl ve výši 2,958% na aktuální procentní podíl 3,43%.

III.

Vkládají se nové články:

XI.8

Dodatek č.1 smlouvy je vyhotoven ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.

XI.9

Uzavření dodatku č.1 této smlouvy bylo schváleno usnesením Zastupitelstva města Havlíčkův Brod č. 364/13 ze dne 9. září 2013.

V Jihlavě dne: 12.9.2013

V Havlíčkově Brodě dne: 10.09.2013

**Dodatek č.2
ke Smlouvě o spolupráci ze dne 29.6.2010**

Smluvní strany:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, se sídlem Praha 4, Na Pankráci 56,
PSČ: 145 05, IČ: 65993390, zastoupená se sídlem
Jihlava, Kosovská 10a,
(dále „ŘSD ČR“)

a

Město Havlíčkův Brod, IČ: 00267449, se sídlem Havlíčkovo nám. 57, 580 01 Havlíčkův Brod,
zapsané v registru ekonomických subjektů, jednající |

které spolu uzavřely dne 29.6.2010 pod č. 12-MP-000086

SMLOUVU O SPOLUPRÁCI,

se v souladu s jejím ustanovením dle čl. XI.3 a v návaznosti na sdělení ministra dopravy ze dne 11.3.2016, č.j. 84/2016-520-DOP/1 dohodly na těchto změnách:

I.

V článku II. se doplňuje text úvodního odstavce a tabulka členění stavebních objektů:

V návaznosti na změnu financování budou vypuštěny z textu a tabulky následující stavební objekty:

SO 101.3 Dopravní značení silnice I/38,
SO 101.4 Dopravní značení silnic III. třídy,
SO 102 Mimoúrovňová křižovatka MÚK Termesivy,
SO 191 Provizorní komunikace v km 1,223 (sil. III/03813),
SO 463 Přeložka místních sdělovacích kabelů v km 1,300,
SO 504 Přeložka STL plyn. v km 1,275 – MÚK Termesivy,
SO 801 Rekultivace stávajících vozovek,
SO 802 Rekultivace opuštěných man. pruhů a ploch ZS,
SO 901.1 Vegetační úpravy silnice I/38.

II.

V článku V.2. se mění původní procentní podíl ve výši 3,43 % na aktuální procentní podíl 1,00 %.

III.

Vkládají se nové články:

XI.8

Dodatek č.2 smlouvy je vyhotoven ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.

XI.9

Uzavření dodatku č.2 této smlouvy bylo schváleno usnesením Zastupitelstva města Havlíčkův Brod č. 126/16 ze dne 11. dubna 2016.

V Jihlavě dne: 15.5.2016

V Havlíčkově Brodě dne: 13.4.2016