

Číslo smlouvy objednatele: 887/2017
Číslo dodatku č. 1 objednatele: 413/2018
Ev. číslo:

Číslo smlouvy zhotovitele

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO **„III/15289 BRNO EVROPSKÁ, MOST 15289-1“**

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje


sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná u Krajského soudu v Brně
zastoupená Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO: 70932581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL

IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.

sídlem: Albertova 229/21, 779 00 Olomouc
zapsaná u Krajského soudu v Ostravě
zastoupený 

IČO: 25869523
sp. zn. B 2419

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XVI. odst. 7. smlouvy o dílo uzavřené dne 4. 10. 2017 (dále jen „Smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 1.

Zdůvodnění:

- Náhrada celomonolitických říms za římsy monolitické s lícím prefabrikátem – Změna technologie provádění mostních říms za účelem minimalizace výluk na železniční trati. Tyto jsou dle vyjádření SŽDC k dispozici pouze v omezeném rozsahu.

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

79.570.588,86 Kč

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti

Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.

Tento dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že dodatek č. 1 bude uveřejněn objednatelem.

Nedílnou součástí dodatku č. 1 je příloha č. 1 – vyčíslené méněpráce a vícepráce.

V Olomouci, dne 17.7.2018

V Brně, dne 23.7.2018



Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

PŘÍLOHA Č. 1 - VYČÍSLENÉ MÉNĚPRÁCE A VÍCEPRÁCE
