

Příloha č.1 – technická specifikace

přestavby vlastního vozidla Fiat Talento na sanitní automobil DPP typ A2 podle ČSN EN 1789, zhotovitelem **FOSAN s.r.o.**, vyřizuje pan Ing. Miroslav Černý-obchodní oddělení, XXX XXX XXX, cerny@fosan.cz (dále jen zhotovitel), pro objednatele **Oblastní nemocnice Příbram, a.s.**, Gen.R.Tesaříka 80, 261 01 Příbram I, vyřizuje pan Petr Sítek-vedoucí dopravy, XXX XXX XXX, petr.sitek@onp.cz (dále jen objednatel, též konečný uživatel), v počtu 1 kus.

A) Vozidlo použité k přestavbě

Základním automobilem určeným k přestavbě na sanitní vůz, bude model FIAT Talento a jako takový není předmětem díla zhotovitele, přičemž jeho provedení a vybavení je v kompetenci dohody mezi konečným uživatelem a vybraným dealerem vozidel FIAT.

Předpokládá se však, že bude použito k přestavbě vozidlo následujících parametrů:

- Fiat Talento
- rozměrový model L2H1 (*dlouhý rozvor náprav, nízká střecha*)
- diesellový motor dle vlastního výběru
- hmotnostní kategorie vozidla min. 3.000 kg
- bílá barva
- dělicí přepážka mezi kabinou a přepravním prostorem s oknem a posuvnými skly (*posuvné okno případně zhotovíme v rámci přestavby vozidla na sanitní automobil*)
- posuvné okno v posuvných dveřích vpravo
- zadní dvoukřídlové dveře prosklené, příp. výklopné (*podle uvážení konečného uživatele*)

B) Sanitní zástavba

1. Výstražné světelné a zvukové zařízení:

- 3ks modré rotační majáky HELLA KL710 s konfigurací
 - 2ks majáků v přední části střechy
 - 1ks majáku v zadní části střechy
- siréna s reproduktory typ M42
 - zařízení umístěno na střeše vozidla
 - zařízení kryto plastovým krytem v bílé barvě
- ovládání umístěno v kabině v dosahu řidiče, přesné umístění podle dispozic konkrétního vozidla

2. Osvětlení:

- stropní osvětlení 2ks žárovkových světel DUO
 - světla jsou umístěna na stropě v ambulantním prostoru, v úrovni cca nad podélnou osou nosítek
 - ovládání jedním vypínačem v kabině + vlastní vypínač na každém světle
- pomocné osvětlení ambulantního prostoru s použitím originálního světla a s možností přepínání v modech ZAP/VYP/DVEŘE, umístění tak, aby osvětlovalo vstup posuvnými dveřmi vpravo
- přenosná dobíjecí LED svítilna
 - svítilna volně vložena do odkládací přihrádky u spolujezdce
 - součástí dodávky jsou napájecí adaptéry ze zdroje 12V a ze sítě 230V
- osvětlení prostoru za vozidlem 1ks otočného hledáčku
 - světlomet s možností natáčení ve dvou rovinách
 - s vlastním vypínačem
 - umístění v levé polovině horní části rámu dveří

Příloha č.1 – technická specifikace

3. Električka/signalizace/radiostanice:

- 2 kusy zásuvek 12V na levé stěně ambulantního prostoru u hlavy ležícího pacienta
 - *1ks zásuvka 12V v normální běžné velikosti*
 - *1ks zásuvka 12V v zapalovačové velikosti*
- zvuková signalizace k řidiči
 - *1ks tlačítka na stropu v ambulantním prostoru*
 - *umístění za tělesem ventilátoru*
- světelná signalizace otevření dveří ambulantního prostoru u řidiče (*kontrolní světlo umístěné v kabině v dohledu řidiče, případně s využitím originální kontrolky Fiat*)
- anténa pro RDS
 - *prutová kovová anténa*
 - *umístění na pravém blatníku*
 - *přesné umístění podle konkrétního vozidla, bude dořešeno později*
- příprava pro montáž RDS
 - *anténní svod a napájení zakončeno v předem dohodnutém prostoru přístrojové desky*
 - *montáž RDS není předmětem této nabídky, v případě požadavku konečného uživatele a jejího dodání ke zhotoviteli, tento může provést i její montáž do vozidla*

4. Topení/větrání:

- závislé teplovodní topení ambulantního prostoru
 - *topení je umístěno v přední uzavřené části úložného prostoru stolu nosítek, s výdechem kolmo do ambulantního prostoru celoplošnou kovovou mřížkou*
 - *alternativní umístění topení do spodní uzavřené části odkládací skříňky za přepážkou u levé stěny*
 - *termostat na zadním levém sloupku v ambulantním prostoru*
 - *trojcestný uzavírací ventil je umístěný v prostoru topení s kruhovým přístupem pro manipulaci*
 - *trojrychlostní ovládání topení bude umístěno v kabině v dosahu řidiče*
 - *ovládání bude doplněno kontrolním světlem zelené barvy, které bude svítit v okamžiku faktického chodu topení tj. v okamžiku kdy se bude točit ventilátor topení, v okamžiku kdy se ventilátor točit nebude, bude kontrolní světlo zhasnuté a to bez ohledu na polohu ovládání topení v kabině, kontrolní světlo umístěno u ovládání topení*
- střešní obousměrný ventilátor SIROCO v ambulantním prostoru, s ovládáním na stropu v ambulantním prostoru, před tělesem ventilátoru

5. Výklopný nerezový schod u posuvných dveří vpravo:

- na 2x sklopený
- v přepravní poloze je situován uvnitř na stojato a zajištěn proti nárazu do dveří

6. Dělicí přepážka:

- úprava originální přepážky
- rozsah úpravy podle předmětného vozidla, včetně nutnosti jejího lakování ze strany ambulantního prostoru na bílo, ze strany kabiny je v původním provedení (*rozhodnuto až podle šetření předmětného vozidla*)
- montáž do vozidla
- montáž okna s posuvnými skly (*v případě nutnosti*)
- montáž neprůsvitné roletky na posuvné okno ze strany kabiny řidiče

Příloha č.1 – technická specifikace

7. Příprava ambulantního prostoru:

- výztuhy karoserie pro uchycení sanitní zástavby
- tepelná a hluková izolace ambulantního prostoru, včetně utěsnění přepážky
- vyrovnání podlahy a její obložení protismykovým desinfikovatelným materiálem – ALTRO (*šedomodrá barva*)
- obložení stěn a stropu plastovým desinfikovatelným materiálem – FOREX (*bílá barva*)
- zatmelení všech spojů obložení v ambulantním prostoru

8. Sedačky:

- 1ks pevné samostatné sedadlo INTAP, s integrovanou opěrkou hlavy a tříbodovým pásem
 - *sedáčka umístěna u pravé hrany stolu nosítek vpředu*
 - *sedáčka má pravou a levou loketní opěrku*
 - *sedáčka v modré barvě, orientace ve směru jízdy, sedáčka schválena dle ČSN EN 1789*
- 2ks pevné samostatné sedadlo INTAP, s integrovanou opěrkou hlavy a tříbodovým pásem
 - *sedáčky umístěny z pravé strany stolu nosítek a v úrovni cca za posuvnými dveřmi*
 - *sedáčky nemají loketní opěrky*
 - *sedáčky v modré barvě, orientace ve směru jízdy, sedáčky schváleny dle ČSN EN 1789*

9. Stůl nosítek:

- stůl je ve vozidle uložen svoji přední částí vlevo (*pro získání místa na přední pevné sedačky umístěné vedle sebe*)
- na konci stolu je nakládací plošina sklopná směrem nahoru
- stůl má úložný prostor
 - *zadní výklopná dvířka*
 - *posuvná neprůhledná plexi dvířka na boku*
- na horní ploše stolu je zhotovena příprava pro montáž fixačního zařízení pro nosítka

10. Fixační zařízení transportní techniky:

- dodání a montáž úchytného systému ROLFIX pro nosítka Mediol, s jeho montáží na horní plochu stolu nosítek
- příprava pro montáž úchytného systému pojízdného křesla vpravo vzadu na podlaze
- dodání a montáž úchytného systému CLUBFIX pro pojízdné křeslo Mediol, s montáží na podlahu

11. Zadní nakládací duralová rampa:

- AL rampa pro pojízdné křeslo, jedenkrát lomená, umístěná v pravé polovině otvoru zadních dveří
- uchycení rampy ve vozidle-konzoly s gumovými špunty-umístit a připevnit ke karoserii tak, aby při jejím vkládání a vykládání z vozidla nedocházelo k nadměrnému namáhání konzol a nýtovacích matic a tím pádem k jejich postupnému uvolňování, pokud možno využít profil rámu zadních dveří

12. Madla:

- nástupní po obou stranách otvoru bočních dveří
 - *madlo vlevo otvoru posuvných dveří, krátké*
 - *madlo vpravo otvoru posuvných dveří, dlouhé*
 - *madla lakována do oranžové barvy*

Příloha č.1 – technická specifikace

- přidržovací vodorovné madlo na přepážce
 - *madlo lakováno do oranžové barvy*
- stropní madlo nad nosítky
 - *madlo z leštěné nerezové oceli*

13. Držáky/odpadní nádoba/hasicí přístroj:

- držák na infuzní lahve a vaky nerez (*2ks dvojháčku pevně umístěného na stropu v prostoru nad přední a zadní části nosítek, pojízdný a odnímatelný držák s popruhy umístěný na madle nad nosítky s možností jeho vyklápění do boku a přesouvání po stropním madle v jeho délce*)
- držák na kyslíkovou láhev 2 litry
 - *držák umístěn pravděpodobně na zadním levém sloupku*
 - *důvodem je přední vyosení stolu nosítek a tedy nedostatek místa na levé stěně u hlavy ležícího pacienta*
- odpadní nádoba v ambulantním prostoru
 - *umístění pravděpodobně na čelní stěně odkládací skříňky za přepážkou u levého boku ambulantního prostoru, případně jinde podle dispozic konkrétního vozidla*
- hasicí přístroj 2 kg, umístěný v kabině řidiče v úložném prostoru dvojsedačky spolujezdce

14. Další odkládací prostory:

- skříňka „peřináč“ za přepážkou u levého boku ambulantního prostoru
 - *skříňka s horním otvíráním*
 - *ve spodní části je uzavřený prostor pro možné uložení závislého teplovodního topení-pokud nebude uloženo v přední části stolu nosítek*
 - *v zadní čelní stěně je vykroužený otvor jako přístup k uzavíracímu ventilu topení (pokud není topení umístěno ve stole nosítek)*

15. Polepy vozidla/fólie:

- celoplošné tmavá fólie po obvodě karoserie od „B“ sloupku dozadu, fólie s propustností 5% a atestem
- výstražný červený (*obyčejný nereflexní*) pruh po obvodě vozidla v úrovni klik dveří + tenký pruh lemující hranu přední kapoty
- modré hvězdy života
 - *1ks velká na okně vpravo vzadu*
 - *1ks velká na okně vlevo vzadu*
 - *2ks velká/malá na okně zadních dveří*
- nápisy na vozidle
 - *nápis **AMBULANCE***
 - *inverzní provedení*
 - *modrá fólie, barevně shodná s modrými hvězdami života*

C) Transportní technika

1. Komplet nosítek s podvozkem MEDIROL typ **VIVERA SANIC EXTERO**:
 - podvozek odnímatelný, s polohovací výškou (*7 výškových poloh*), sklopnýma nohama, velkými pojezdovými pogumovanými koly, možností rejdivání všemi čtyřmi koly, dvoustupňovým odjišťováním předních nohou při nakládání nosítek do vozidla, nosností podvozku 275kg

Příloha č.1 – technická specifikace

- nosítka s polohovatelným podhlavníkem a polohovací nožní částí (*polohování v kterémkoliv bodě pomocí plynové vzpěry*), sklopnými bočními madly, výsuvnými madly na nošení, nožním obloukem, s anatomickou matrací a polštářem, dvěma bezpečnostními pásy + čtyřbodový ramenní pásový systém (*je uznávaný jako zádržný systém pro dospělé*), nosnost nosítek 250kg, celý komplet nosítek s podvozkem je homologován dle ČSN EN 1789 ve spojení s fixačním systémem Medirol Rolfix F102
2. Pojízdné infarktové křeslo MEDIROL typ **CLUBMAN K116**:
- nepolohovatelné s integrovanou opěrou hlavy, loketními opěrami, čtyřbodovým pásem a výsuvnými rukojeťmi vpředu a výklopnými a výsuvnými vzadu, ergonomická černo-oranžová matrace, nožní brzda na zadních kolečkách, nosnost křesla 250kg, křeslo homologováno podle ČSN EN 1789 ve spojení s fixačním systémem Medirol Clubfix F202

D) Konfigurace sedaček (lehátka) a celkový počet míst v sanitním vozidle

Konfigurace sedaček v kabině:	Konfigurace sedaček v ambulantním prostoru:	Celkový počet sedaček ve vozidle:
1- řidič 2- spolujezdec	1 – pevná sedačka před stolem vpravo 2 – pevné sedačky vedle stolu vzadu za pos. dveřmi 1 – pojízdne křeslo vpravo vzadu 1 - lůžko u levého boku vozidla v ose vozidla	8

Homologace/legislativa:

Sanitní vozidlo FIAT Talento–DPP typ A2 – výrobek FOSAN s. r.o. Ivančice, bude zhotovený v souladu s nejpřísnějšími požadavky normy ČSN EN 1789 a dále bude jeho provedení respektovat současně platnou Vyhlášku č. 296/2012 Sb. Totéž platí i o použitých dílech.

Sanitní vozidlo rovněž splňuje technické požadavky předpisu pro provoz motorových vozidel na pozemních komunikacích v ČR.

Sanitní vozidlo bude vyrobeno na základě tzv. národní homologace, která je použitelná pro přestavbu vozidel již provozovaných, tj. takových vozidel, která jsou evidována v registru vozidel místně příslušného magistrátu. V praxi to představuje následující:

- vozidlo se přihlásí na místně příslušném odboru dopravy konečného uživatele na RZ (*vozidlo bude přihlášeno tak, jak bude vyrobeno výrobním závodem*)
- do takového již přihlášeného TP provede zhotovitel (*FOSAN*) sanitního vozidla zápis o provedené přestavbě vozidla
- na místně příslušném odboru dopravy konečného uživatele se provede změna v TP na základě zápisu zhotovitele, konečnému uživateli bude vydáno nové OTP a dále bude provedena změna v intervalu STP na 1 rok
- přestavbou vozidla se mění/doplňuje:
 - v prvním řádku TP na VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ
 - ve druhém řádku TP na SANITNÍ AUTOMOBIL
 - kategorie vozidla na M1
 - druh vozidla SANITNÍ DPP
 - výška vozidla
 - počet míst/lůžek na celkem 8, k sezení-7, lůžek-1
 - provozní hmotnost
 - doplňuje se vozidlo o výstražné světelné zařízení modré barvy a výstražné zvukové zařízení