

-175120199

Nabídka na realizaci objednávky
č. 9/165110280

Smluvní strany

Ministerstvo: Česká republika – Ministerstvo obrany Tychonova 1, 160 00 Praha 6 IČO: 601 62 694	Dodavatel: TATRA DEFENCE VEHICLE a.s. Kodaňská 521/57 101 00 Praha 10 - Vršovice IČO: 241 52 269
Jehož jménem jedná: Ing. Tomáš DVOŘÁČEK	Jehož jménem jedná: Ing. Vladimír MATYÁŠ
Kontaktní osoba: Ing. Jiří Gottvald Telefon: [REDACTED] e-mail: [REDACTED]	Kontaktní osoba: Richard Směja Telefon: [REDACTED] e-mail: [REDACTED]

Požadovaná servisní činnost:	Provedení defektace a opravy vozidla KBVP PANDUR II 8X8CZ po DN. Defektaci provést s cílem stanovení potřebného rozsahu opravy v členění dle čl. 6 dohody. Z důvodu stanovení celkové výše škody na vozidle zdokumentovat položky (práce, ND), u kterých je naprosto zřejmá příčinná souvislost zjištěného poškození s dopravní nehodou vozidla. V rámci defektace vozidla zdokumentovat a posoudit technický stav vozidla.	
Identifikace a dislokace techniky	Označení: Výrobní číslo: VPZ: Dislokace:	KBVP PANDUR II 8X8CZ 335.20.01.044 371-33-72, věžové číslo 215 VÚ 1825 Tábor
Označení uživatele techniky	VÚ/VZ: Adresa:	VÚ 1825 Tábor, kpt. Jaroše, 390 02 Tábor
Zástupce uživatele techniky	Jméno: Telefon: e-mail:	por. Ing. Ladislav Kadlec [REDACTED]
Zástupce Ministerstva	Jméno: Telefon: e-mail:	Ing. Luboš Stuchlý [REDACTED]
Zástupce Dodavatele	Jméno: Telefon: e-mail:	Richard Směja [REDACTED]

Bližší popis požadovaného servisu (popis vady, nefunkčnosti, její projevy a pod):

Podle objednávky – výzvy k podání nabídky č. 9/165110282, podepsané ze strany Ministerstva dne 12. 6. 2017 a zaslané Dodavateli dne 12. 6. 2017, Ministerstvo požaduje provedení defektace a opravy vozidla po dopravní nehodě. V uvedené objednávce je poškození vozidla specifikováno uživatelem následovně:

Specifikace poškození uživatelem:

- utržený sloupek řízení
- nefunkční posilovač řízení (hadice)
- poškozené pružné zavěšení a konzoly podskupin – palivová nádrž, muniční schránka a CDB
- poškození mechanismu poklopu řidiče
- výrazná deformace středové přepážky (řidič-motor) – deformovaná korba v přední části
- deformace uložení sedačky řidiče

1021071-

- deformace hlavního vypínače AKB
- deformace uložení čelního krytu motoru
- deformace uložení horního krytu motoru (sací žaluzie)
- destrukce vlnolamu
- destrukce obou hlavních světlometů včetně krytů
- destrukce větrného štítu včetně motorku a mechanismu stěrače
- posunutí a poškození PWP (cca 2cm vpřed)
- deformace konzol sedaček SO a V

Z důvodu potřeby zjištění skutečného poškození vozidla, stanovení rozsahu opravy a předložení nabídky na opravu vozidla, Dodavatel nabízí realizovat objednávku Ministerstva ve dvou etapách následujícím způsobem:

1. etapa - defektace vozidla, která bude obsahovat následující činnosti:

- a) převzetí vozidla od uživatele (s provozní dokumentací, bez lafetovaného kulometu a příslušenství vozidla),
- b) kompletní demontáž vozidla,
- c) defektace korby vozidla a všech demontovaných skupin, podskupin a dílů vozidla.

Vzhledem k poškození vozidla během dopravní nehody a uživatelem uvedenému poškození vozidla, Dodavatel navrhuje provedení kompletní demontáže vozidla za účelem zjištění skutečného rozsahu poškození korby vozidla a všech skupin, podskupin a dílů vozidla a současně posouzení a zdokumentování technického stavu vozidla.

Výsledkem 1. etapy bude zpracování „Protokolu o výsledcích defektace“, který nahrazuje „Zápis o ukončení servisu“ podle čl. 5.2.2 rámcové dohody (dále jen „protokol“) a jeho předání zástupci Ministerstva, čímž bude smluvními stranami považována 1. etapa za splněnou a Dodavateli vznikne právo fakturovat dohodnutou cenu dle této nabídky.

Protokol musí obsahovat zejména stanovení rozsahu opravy, potřeby náhradních dílů pro provedení opravy, doby potřebné pro provedení opravy a nabídkovou cenu za provedení opravy vozidla v členění podle čl. 6.3 rámcové dohody.

Pro potřebu stanovení celkové výše škody na vozidle, způsobené dopravní nehodou, budou v protokolu označeny položky (rozepsané na materiál a práci), u kterých je naprosto zřejmá příčinná souvislost zjištěného poškození dopravní nehodou.

Za účelem zvyšování odborné kvalifikace, Dodavatel umožní přítomnost max. 2 specialistů AČR při demontáži a defektaci vozidla, prováděné v provozovně Dodavatele.

Současně s předáním protokolu Dodavatel předloží Ministerstvu „Návrh dodatku č. 1 k podepsané nabídce č. 9/165110280“ (dále jen „návrh dodatku“), jehož předmětem bude nabídka na provedení opravy vozidla. Ministerstvo se k předloženému dodatku vyjádří nejpozději do 50 dnů ode dne jeho předložení. V případě podepsání návrhu dodatku Ministerstvem v uvedeném termínu nastane realizace 2. etapy. V případě nepodepsání návrhu dodatku Ministerstvem v uvedeném termínu vyzve Dodavatel Ministerstvo k převzetí vozidla, ke kterému musí dojít do 50 dnů ode dne obdržení výzvy.

2. etapa – oprava vozidla podle ustanovení rámcové dohody a podepsaného dodatku.

Předmět 2. etapy bude odpovídat výsledkům defektace.

Místo provedení servisu: provozovna Dodavatele

Místo předání/převzetí techniky: provozovna Dodavatele

Přepřevážku do/z místa předání techniky zabezpečí: VÚ 1825 Tábor

Servis provede: Dodavatel s využitím Poddodavatele.

Požadavek na provedení SOJ (vyplní zpracovatel objednávky):

V rámci 1. etapy nebude prováděno SOJ.

Datum zahájení/ukončení servisu:

- Zahájení ihned po nabytí platnosti a účinnosti této nabídky
- Ukončení 1. etapy bude do 4 měsíců od podepsání této Nabídky ze strany Ministerstva.

Poskytnutá záruka:

Na provedení defektace předmětného vozidla se nevztahuje záruka ve smyslu čl. 13. Rámcové dohody č. 165110280.

Nabídková cena (Kč):

Druh nákladů	Stručný popis/obsah	Jednotková cena	Počet jednotek	Cena za náklad
Dodavatel TATRA DEFENCE				
vlastní výkony	<p>Převzetí vozidla od uživatele (vystavení protokolů o převzetí a předání vozidla, kontrola funkce skupin podvozkové a věžové části, pořízení fotodokumentace atd.)</p> <p>Demontáž vozidla (demontáž vozidla na jednotlivé skupiny a podskupiny, očištění demontovaných skupin, podskupin a dílů, označení a zabalení demontovaných skupin, podskupin a dílů, jejich zaskladnění).</p> <p>Defektace všech demontovaných skupin, podskupin a dílů vozidla (posouzení demontovaných podskupin, podskupin a dílů, vydefinování potřeby opravy nebo nákupu potřebných ND, pořízení fotodokumentace).</p>			
materiálové	Materiál (čisticí a odmašťovací a balící prostředky)			
ostatní	Skladování ZS (do doby stanovené pro podpis dodatku na provedení opravy).			
Pododavatel – METROSTAV				
vlastní výkony	Provedení změření korby a zpracování protokolu z měření			
Celkem bez DPH:				901 600,00 Kč
Částka DPH (sazba 21 %):				189 336,00 Kč
Celkem včetně DPH:				1 090 936,00 Kč
<p>Slovy: Jedemmiliondevadesátitřicetdevětsetšest korun českých</p> <p>Ceny bez DPH za jednotlivé druhy nákladů jsou cenami nejvýše přípustnými a nepřekročitelnými.</p>				

Ostatní informace, sdělení a požadavky Dodavatele:

Nabídka na provedení defektace neřeší opravu předmětného vozidla ani jeho zpětnou kompletaci, toto bude řešeno návrhem dodatku č. 1 k této nabídce, který bude následně předložen Ministerstvu.

Tato nabídka na realizaci Etapy I objednávky č. 9/165110280 je platná do 31.7.2017

Závěrečná ujednání:

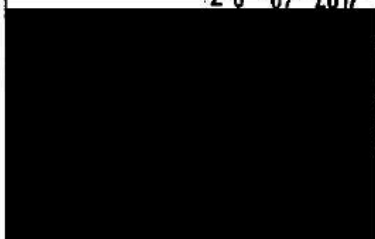
Pro realizaci této „Nabídky na realizaci objednávky č. 9/165110280“ platí podmínky uvedené v rámcové smlouvě č. 165110280 uzavřené mezi Ministerstvem a Dodavatelem dne 28.4.2017

Tato „Nabídka na realizaci objednávky č. 9/165110280“ je vyhotovena ve dvou originálních výtiscích o 4 stranách bez příloh s tím, že každá ze smluvních stran obdrží jeden výtisk.

Podepsáním této „Nabídky na realizaci objednávky č. 9/165110280“ Ministerstvem se stává tato Nabídka platná a dnem doručení

podepsané Nabídky Dodavateli se stává tato nabídka účinná.

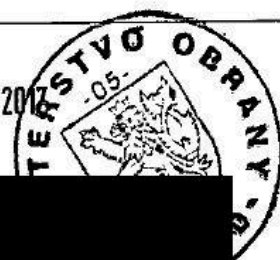
V Praze dne 20 -07- 2017



TATRA
DEFENCE
VEHICLE
: 24 152269

TATRA DEFENCE VEHICLE a.s.
Kodaňská 521/57
101 00 Praha 10
www.tatradv.cz

V Praze dne 20 -07- 2017



Inj