

Dnešního dne uzavírají

České vysoké učení technické, Fakulta dopravní
se sídlem Konviktská 20, 110 00 Praha 1
zastoupena děkanem ČVUT FD doc. Ing. Pavlem Hrubešem, Ph.D.
IČ: 68407700
(dále jen „**ČVUT FD**“)
na straně jedné

a

F AIR s.r.o.
se sídlem v Bystřici, letiště Benešov, Nesvačily 126
jednajícím jednatelem Ing. Michalem Markovičem
IČ: 00662381, DIČ: CZ00662381
(dále jen „**F AIR**“)
na straně druhé

a

DSA a.s.
Se sídlem Mladoboleslavská 58, 197 00 Praha 9 – Kbely
Jednajícím prostřednictvím Ing. Michala Šťastného
IČ: 63216744; DIČ: CZ63216744
(dále jen „**DSA**“)
na straně třetí

tuto smlouvu

o dlouhodobé vzájemné spolupráci při výcviku profesionálních pilotů

I.

Preamble

1. **ČVUT FD** je fakultou vysoké školy, jejímž posláním je uskutečňování vzdělávací, výzkumné, vývojové a další tvůrčí činnosti. FD je držitelem osvědčení CZ/ATO-010, vydaného Úřadem pro civilní letectví ČR, s oprávněním poskytovat teoretické kurzy ATPL(A) v souladu s Částí FCL. Teoretická výuka v souladu s Částí FCL probíhá v bakalářském studijním oboru „Profesionální pilot“, nebo i mimo tento obor.

ČVUT FD určuje osobou zodpovědnou za naplňování této smlouvy [REDACTED]
[REDACTED], Horská 3, 128 03 Praha 2.

2. **F AIR** je společností, která provádí výcvik profesionálních pilotů na letounech. F AIR je držitelem osvědčení CZ/ATO-001, vydaného Úřadem pro civilní letectví ČR, s oprávněním poskytovat integrovaný kurz ATP(A), dále modulový kurz teorie ATPL(A), modulové kurzy CPL(A), IR(A), PPL(A) a instruktorské výcviky v souladu s Částí FCL.

F AIR určuje osobou zodpovědnou za naplňování této smlouvy [REDACTED]
[REDACTED], kontakt: Letiště Benešov, Nesvačily 126, 257 51 Bystřice u Benešova.

3. **DSA** je společnost, která provádí výcvik profesionálních pilotů na letounech. DSA je držitelem osvědčení CZ/ATO-006, vydaného Úřadem pro civilní letectví ČR, s oprávněním poskytovat integrovaný kurz ATP(A), dále modulový kurz teorie ATPL(A), modulové kurzy CPL(A), IR(A), PPL(A) a instruktorské výcviky v souladu s Částí FCL.

DSA určuje osobou zodpovědnou za naplňování této smlouvy [redacted] kontakt: Mladoboleslavská 58, 197 00 Praha 9 – Kbely

4. Smluvní strany konstatují, že
- dosavadní dlouhodobá spolupráce probíhala ke spokojenosti všech stran, s tím že frekventanti výuky realizované ve spolupráci leteckých škol smluvních stran dosáhli velmi dobrých výsledků, které jim umožnili uplatnění získaných kvalifikací u českých, ale i zahraničních leteckých dopravců
 - poznatky od leteckých dopravců i od frekventantů kurzů potvrzují velmi vysokou profesionální úroveň prováděných výcvikových kurzů
 - díky výše zmíněným důvodům se strany dohodly na pokračování této dlouholeté spolupráce a uvedly eminentní zájem ohledně rozvoje společných projektů a to jak na území ČR, tak i v zahraničí včetně dalšího rozvoje souvisejícího se zvyšováním kvality
5. ČVUT FD konstatuje, že v zájmu zvyšování kvality výuky přijala opatření, na základě kterého má zájem v budoucnu spolupracovat při zajišťování teoretické a praktické výuky v českém jazyce pro své studenty pouze se subjekty, které budou splňovat tyto náležitosti:
- budou schopni zajistit minimálně 90% praktické výuky na vlastních letounech nebo na letounech, jichž jsou provozovatelem zapsaným v leteckém rejstříku ÚCL
 - budou zajišťovat výcvik studentů převážně prostřednictvím vlastních letových instruktorů, (tedy zejména instruktorů, kteří budou zaměstnáni u těchto subjektů)
 - budou schopni zajistit údržbu letadel ve vlastním servisním středisku pro zajištění kontinuity výcviku, nezávislé na subdodavatelích
 - provozují leteckou školu, která po dobu nejméně 10 let poskytuje integrovaný výcvik na letounech
 - provozují vlastní trenažér letových a navigačních postupů, vhodný pro výcvik pilotů nebo mají s jiným subjektem smluvně zajištěný přednostní přístup k takovému trenažéru
 - disponují učebnou pro minimálně 15 posluchačů, komplexně vybavenou audiovizuální technikou a vhodnými výukovými prostředky odpovídajícími moderním způsobům výuky, včetně vlastní dokumentace JEPPESEN pro plánování a provádění letů IFR, která odpovídá jednotně používané dokumentaci leteckých dopravců
 - jsou nositeli certifikátu kvality ISO
 - jsou držiteli auditu od ČVUT FD

F AIR a DSA tímto potvrzují, že shora uvedené náležitosti splňují.

II. Účel smlouvy

1. Smluvní strany vedeny společným zájmem na pokračování spolupráce v českém regionu v podmínkách znění předpisů Části FCL, společným zájmem na neustálém zvyšování kvality a odborné úrovně výuky a výcviku a společným zájmem o vytvoření podmínek pro úspěšné uplatnění studentů v budoucím praktickém profesním životě, uzavírají tuto novou smlouvu o dlouhodobé spolupráci při výcviku studentů denního bakalářského studijního oboru „Profesionální pilot“ a magisterského studijního oboru „Provoz a řízení letecké dopravy“.

2. Všechny strany jsou si vědomi, že specifické know-how smluvních stran podléhá ochranně a výsledky spolupráce smluvních stran jsou duševním vlastnictvím.
3. Cílem a účelem této smlouvy je dohodnout a realizovat oboustranně prospěšnou spolupráci a na jejím základě udržovat vzájemně podporující se partnerské vztahy.
4. Smluvní strany se zaručují, že nebudou využívat výsledky spolupráce získané podle této Smlouvy bez souhlasu ostatních smluvních stran, přičemž se takto získané výsledky a další informace podle této Smlouvy považují za důvěrné.
5. Smluvní strany budou respektovat právo na ochranu duševního vlastnictví (zejména autorská práva ke studijním materiálům a „know how“ leteckých škol) ostatních smluvních stran a zajistí, aby nedošlo k jeho zneužití nebo neoprávněnému užití cizím subjektem. Za společné duševní vlastnictví považují především Koordinační směrnici pro výcvik studentů ČVUT FD schválenou leteckým úřadem.

III.

Zajištění teoretické výuky

1. ČVUT FD zajistí výuku realizovanou kvalifikovanými lektory dle závazných požadavků vyplývajících z příslušných předpisů, určujících podmínky pro provádění teoretické výuky v integrovaných kurzech ATP(A) a případně modulových kurzech magisterského studia.
2. Teoretický výcvik realizovaný ČVUT FD bude prováděn na náklad ČVUT FD s tím, že pokud není hrazen v rámci řádného denního studia, je jeho případná úhrada ze strany studentů výhradně předmětem dohody mezi ČVUT FD a studentem.
3. Případné finanční příspěvky, které budou ČVUT FD poskytovány jednotlivým studentům na částečnou úhradu praktického výcviku, mohou být se souhlasem studenta, kterému je příspěvek určen, poukázány přímo na účet společnosti F AIR a DSA. F AIR a DSA se zavazují v takovém případě tyto finanční prostředky použít výlučně v souladu s jejich určením a řádně tyto studentům vyúčtovat po jejich vyčerpání.
4. F AIR a DSA budou podporovat teoretickou výuku finančním obnosem ve výši 150.000,- Kč bez DPH (slovy: sto padesát tisíc korun českých) ročně. Tato částka je vztažena k minimálnímu počtu 10 studentů v praktickém výcviku jak v F Air tak DSA . Toto ustanovení lze měnit písemným dodatkem k této smlouvě, který musí být podepsán všemi zúčastněnými stranami.

IV.

Zajištění praktického výcviku

1. F AIR a DSA zajistí převážně prostřednictvím vlastních kvalifikovaných letových instruktorů kompletní praktický výcvik studentů pro splnění požadavků k získání pilotní licence nebo kvalifikace, a to formou integrovaných kurzů ATP(A), případně též modulových kurzů, to vše v souladu s platnými leteckými předpisy, zejména z mezinárodní normou Část FCL.
2. ČVUT FD je oprávněna kontrolovat úroveň a výsledky praktického výcviku formou účasti svých lektorů při praktickém výcviku. Poznatky a zkušenosti plynoucí z provázanosti teoretické výuky a praktického výcviku budou strany implementovat do teoretické výuky a praktického výcviku tak, aby příprava profesionálních pilotů byla co nejkvalitnější.

3. V zájmu co nejlepšího přenosu zkušeností a informací mezi teoretickou výukou a praktickým výcvikem se strany zavazují vydávat souhlas svým zaměstnancům, aby uzavřeli vedlejší pracovní poměr nebo obchodní smlouvu na pedagogickou činnost při výuce teorie nebo létání s jinou stranou za předpokladu, že taková smlouva nebude bránit řádnému výkonu povinností plynoucích z jejich hlavního pracovního poměru.
4. Studenti, pro které bude F AIR a DSA zajišťovat praktický výcvik na základě této smlouvy o spolupráci budou určeni seznamem vytvořeným ČVUT FD, který zároveň poskytne letecké škole F AIR a DSA dokumentaci, prokazující rozsah absolvované teoretické výuky jednotlivých studentů.
5. F AIR a DSA se zavazuje, že pro zajištění praktického výcviku uzavře se studenty, uvedenými v seznamu vypracovaném ČVUT FD a kteří o to projeví zájem, smlouvu o praktickém výcviku, která stanoví úroveň požadované kvalifikace, konkrétní podmínky a cenu výcviku. F AIR či DSA je oprávněna od smlouvy se studentem odstoupit v případě, že by v průběhu výcviku nebyly studentem řádně a včas hrazeny platby, k nimž je povinen dle smlouvy o praktickém výcviku, uzavřené mezi ním a F AIR nebo DSA, nebo z jiných důvodů, z kterých lze studenta dle uzavřené smlouvy z výcviku vyloučit (letecká nekázeň, ztráta zdravotní způsobilosti apod.)
6. Vzhledem k zájmu o zajištění vysoké kvality výcviku se F AIR a DSA zavazuje udržovat po dobu účinnosti této smlouvy platnost svého certifikátu kvality ISO, jehož je již několik let držitelem.
7. Koordinace kurzu (tedy souběh teoretické výuky a praktického výcviku) je řešena na základě koordinační směrnice podepsané a schválené všemi stranami.

VI.

Zásady spolupráce obou leteckých škol

1. Všechny smluvní strany budou při plnění závazků z této smlouvy vyplývajících postupovat s maximální odborností, budou si poskytovat vzájemně potřebnou součinnost v zájmu udržení maximální možné kvality výcviku jednotlivých studentů. Vůči třetím osobám budou vystupovat společně tak, aby nebyly poškozovány zájmy ostatních stran. Společně budou postupovat zejména při jednání s Úřadem pro civilní letectví, Ministerstvem dopravy, Ministerstvem školství, leteckými dopravci, jakožto budoucími zaměstnavateli studentů-absolventů, a to v celé oblasti předmětu této smlouvy.
2. Každá ze smluvních stran odpovídá za řádné vedení dokumentace o vědomostech a získaných dovednostech studentů, které získali při činnosti té které smluvní strany dle této smlouvy, a to v souladu se závaznými leteckými předpisy, přičemž jsou povinny si navzájem poskytovat informace o těchto skutečnostech. Jsou při tom povinny respektovat práva studentů vyplývající ze zákona na ochranu osobních dat.
3. Mezi smluvními stranami je nesporné, že navzájem nemají exkluzivní vztah pro činnosti, jichž se tato smlouva týká.
4. Za účelem prohloubení praktických znalostí a dovedností studentů ČVUT FD se F AIR a DSA zavazují umožnit zájemcům z řad studentů ČVUT FD bezplatnou studijní stáž v provozu letecké školy a v provozu údržby letadel.

VII. Závěrečná ustanovení

1. Tuto smlouvu lze měnit pouze číslovanými písemnými dodatky. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou s tím, že se stává účinnou dnem podpisu oprávněných zástupců smluvních stran.
2. Tuto Smlouvu může kterákoliv ze Smluvních stran vypovědět pouze v případě, že jiná Smluvní strana závažným způsobem porušuje závazky, z této Smlouvy vyplývající, v takové míře, že další trvání Smlouvy nelze po této Smluvní straně spravedlivě požadovat. Výpověď musí být písemná, musí v ní být konkretizován výpovědní důvod a musí být doručena druhé Smluvní straně. V případě výpovědi činí výpovědní doba dva měsíce, s tím, že počíná plynout od prvního dne měsíce následujícího po doručení jejího písemného vyhotovení jiné Smluvní straně.
3. V případě zániku smluvního vztahu odpovídá samostatně každá strana za dokončení výcviku studentů, kteří v době trvání smluvního vztahu zahájili teoretickou výuku nebo praktický výcvik. V souvislosti s tímto ustanovením se strany zavazují v maximální možné míře chránit zájmy studenta na dokončení kompletního výcviku pro získání dané pilotní licence nebo kvalifikace a splnění požadavků předepsaných studijním plánem FD ČVUT.
4. Tato smlouva byla vyhotovena ve třech stejnopisech, které mají stejnou platnost, z nichž každá ze smluvních stran obdrží jeden.
5. Smlouva byla uzavřena svobodně, vážně a nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek. Smluvní strany se s jejím obsahem seznámily, jemu porozuměly a s ním souhlasí, čemuž na důkaz připojují podpisy oprávněných zástupců.
6. Smluvní strany souhlasí s uveřejněním této Smlouvy v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, které zajistí ČVUT v Praze; pro účely jejího uveřejnění nepovažují Smluvní strany nic z obsahu této Smlouvy ani z metadat k ní se vztýčících za vyloučené z uveřejnění, a to s výjimkou osobních údajů.
7. Smluvní strany berou na vědomí, že České vysoké učení technické v Praze je povinným subjektem ohledně poskytování informací ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím a pro tyto účely nepovažují nic z obsahu této smlouvy za vyloučené z poskytnutí, a to s výjimkou osobních údajů.

V Praze dne 25.06.2018

.....
Doc. Ing. Pavel Hrubeš, Ph.D.
Za ČVUT FD

.....
Daniel Tuček
DSA a.s.

.....
Ing. Michal Markovič
F AIR, spol. s r.o.