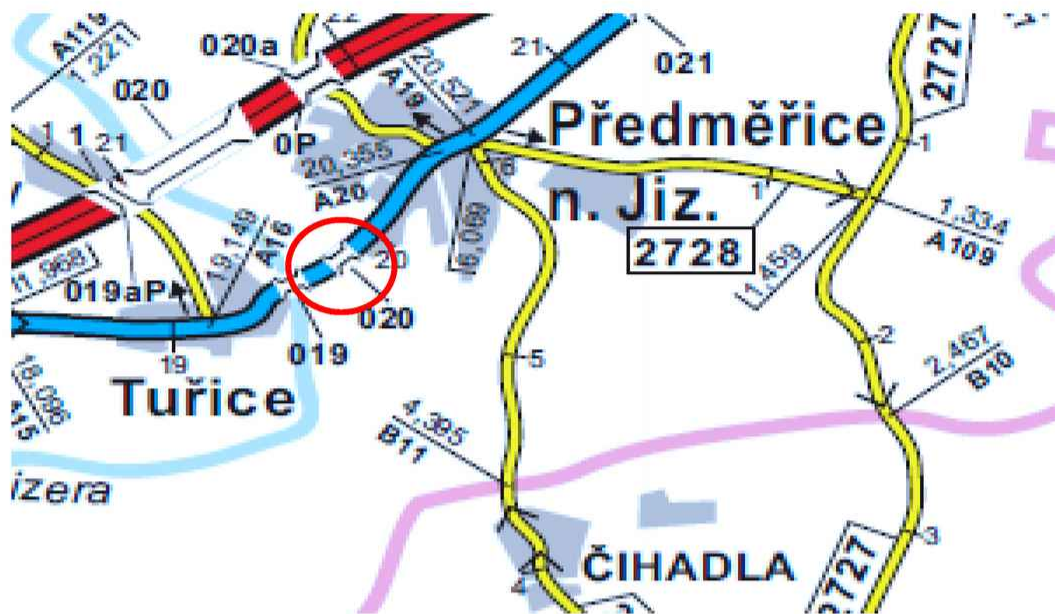


# Technická specifikace

Název akce:

„II/610 Předměřice, most ev.č. 610-020 přes inundaci Jizery u Předměřic-PD“



Staničení provozní v km : 19,824 km, CMS: Benátky nad Jizerou

## 1. Současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:

Jedná se o inundační, pětipolový klenbový most postavený v r.1888 a rozšířený v r.1941.

Klenby jsou půlkruhové z pískovcových kvádrů tl. 0,70m, rozšířené trámy prostými v. 0,8m. Délka přemostění je 47,05m. Šířka mezi obrubami je 7,50m. V omítce dřívků opěr a křídel jsou otevřené trhliny. Na bocích a spodním líci klenbového pasu ve všech polích jsou výrazné poruchy spárování a podélné trhliny ve zdivu. Masivní kamenné opěry s šikmými i rovnoběžnými křídly. 4 vnitřní kamenné pilíře, boky pilířů a opěr nabetonovány a tvoří podpory rozšíření NK. Zděné čelní zdi, po úroveň rozšíření. Víceméně ve všech polích jsou u obou železobetonových rozšíření významné poruchy způsobené průsaky, nízkou kvalitou betonu a nedostatečnou tloušťkou krycí vrstvy. Dochází k degradaci betonu, k rozpadu betonu v oblastech uložení, k intenzivní korozi nosné výztuže spojenou s oslabením průřezové plochy až o 50 % i k separaci krycí vrstvy nad korodující výztuží. V krytu vozovky je množství trhlín, na mnoha místech se tvoří výtlučky. Beton chodníků degraduje, těsnění dilatačních spar je nefunkční. Beton říms degraduje, zejména na spodním líci říms dochází ke korozi výztuže a separaci krycí vrstvy nad touto výztuží. Zábradlí je po obou stranách sestávající z betonových sloupků s panely s ocelovou svislou výplní. Spojovací materiál výplně zábradlí koroduje. Beton sloupků zábradlí degraduje. **Most je v seznamu mostů chráněných NPÚ. Pod mostem vede vodovodní přivaděč z vodního zdroje.** V současné době jsou na mostě v celé jeho délce z důvodu velmi špatného stavebního stavu instalována po obou stranách betonová svodidla, která umožňují vjezd pouze v jednom jízdním pruhu v podélné ose NK. Zároveň je významně omezena zatížitelnost mostu.

**Stavební stav NK – VI. Velmi špatný, SS – V. Špatný**

### **Výčet požadovaných oprav:**

Úplná rekonstrukce mostu s ohledem na skutečnost, že **most je chráněnou památkou**, a s ohledem na **přivaděč vodního zdroje jenž podchází pod mostem**. Most musí mít dostatečné šířkové uspořádání pro převádění komunikace II. třídy a normový záchytný systém. Poloha mostu mezi obcemi Předměřice a Tuřice vyžaduje také oboustranný chodník. Požadována je také plná zatížitelnost mostu.

Součástí projektových prací bude zjištění inženýrských sítí a případné provizorní přeložky s požadavkem na trvalé přeložení sítí pryč z mostu, inženýrská činnost, potřebná vyjádření a smlouvy pro získání povolení k zahájení stavebních prací na opravě mostu.

Dále zjištění vlastníků pozemků a uzavření smluv o smlouvách budoucích případně kupních smluv pro odkoupení trvalých záborů a souhlasy, případně smlouvy o pronájmu pro dočasné záборы všech dotčených a sousedících pozemků nebo smlouvy o právu provádět stavbu.

PD bude vyhotovena dle platných norem, TP a TKP.

Součástí zakázky bude i provedení hlavní mostní prohlídky včetně uložení do BMS a vypracování ML.

### **2. Náklady stavby jsou dány odhadem:**

**Stavba: 50 000,- tis. Kč bez DPH**, tj. 60 500,- tis. Kč s DPH 21%

Cena je stanovena velmi hrubým odhadem. K upřesnění dojde po jednání s NPÚ a správcí vodního zdroje v návaznosti na jejich požadavky.

### **3. Rozpisy položek viz. samostatná příloha žádanky**

### **4. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:**

- Most včetně napojení navazující komunikace
- DIO
- Přeložky inženýrských sítí - dle zjištěné skutečnosti.

### **5. Územně-technické podmínky**

- Oprava se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského kraje, za úplné uzavírky provozu .

### **6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:**

- Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

### **7. Termín realizace**

- **PD:** Viz smlouva
- **Stavba (TDI): předpoklad zahájení v r. 2019 -2020**

**Kontakt :**

**Miroslav Dostál**, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, xxxxxxxxxxxx

**Jan Boček**, mostní technik oblast M. Hradiště, xxxxxxxxxxxx

Zpracoval: Jan Boček

Datum : 22.5.2018

Přílohy : Oceněný soupis prací  
Neoceněný soupis prací  
Hlavní prohlídka mostu

## **Fotodokumentace**















