



MHMPXP8PZO9H

Stejnopis č.: 1



## SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

### Č. INO/20/06/000595/2018

pro „Stavbu č. 0137 TV Kyje - Hutě, etapa 0008 K Hutím“ – Studie

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:



#### 1. Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1  
IČO: 00064581,  
DIČ: CZ 00064581, reg. dle § 94 z. č. 235/2004 Sb. o DPH v platném znění  
bankovní spojení:   
číslo účtu:   
zastoupeno: Ing. Martin Vlček, ředitel odboru technické vybavenosti MHMP

(dále jen „Objednatel“)

a

#### 2. BOMART spol. s r.o.

se sídlem: Ohradní 1159/65, Praha 4  
IČO: 25091905  
DIČ: CZ25091905  
zapsána: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C,  
vločka 48981  
bankovní spojení:   
číslo účtu:   
jednající: Ing. Martin Závodný

(dále jen „Dodavatel“)

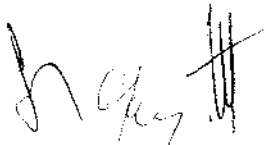
(Objednatel a Dodavatel dále též společně jen „Smluvní strany“ nebo jednotlivě „Smluvní strana“)

### I. PŘEDMĚT SMLOUVY

Předmětem této Smlouvy je závazek Dodavatele poskytnout Objednateli službu nebo služby podle žádosti Objednatele, na kterém se obě Smluvní strany dohodly (dále jen „Služby“), tj. :

#### Předmětem plnění bude:

Zpracování Studie proveditelnosti pro „Stavbu č. 0137 TV Kyje - Hutě, etapa 0008 K Hutím“. Předmětem plnění je posouzení – ověření - možnosti rozšíření komunikačního



propojení na dvoupruhovou vozovku ulice K Hutím, které je mezi ulicemi Kolbenova a Za Černým Mostem v Městské části Praha 14. Konkrétně je úsek stanoven (příloha č. 2 – Trasa S1 – varianta2, dvoupruhová vozovka). Studie bude posouzena dle aktuálních příslušných souvisejících technických norem.

Předmětem studie je ověření proveditelnosti realizace zejména v oblastech:

- 1) Podkladové a průzkumné práce
  - inženýrsko geologický průzkum a hydrogeologické rešerše pro úroveň studie proveditelnosti
  - zjištění a vynesení inženýrských sítí
  - obstarání a sestavení mapových podkladů (katastr nemovitostí, územní plán, IMIP)
- 2) Projekční práce – studie
  - úsek je stanoven (příloha č. 2 – Trasa S1 – varianta2, dvoupruhová vozovka)
  - objekty:

Komunikace

Odvodnění

Veřejné osvětlení

Horkovod

Podjezd pod železniční tratí

- majetkoprávní elaborát
- soulad s územním plánem

- 3) Projednání návrhu studie (Komise Městské části Praha 14, dotčené orgány státní správy, Policie České republiky, IPR, správci dotčených sítí, SŽDC). Z projednávání budou pořízeny stručné zápisy, případně budou specifikovány jednotlivé požadavky a následně vyhodnocena možnost vyhovět požadavku.

V případě protichůdných stanovisek, bude zorganizováno jednání pro sjednocení konfliktních vyjádření, vždy bude mimo ostatních zástupců pozvána MČ Praha 14.

- 4) Zapracování připomínek z projednávání do čistopisu
  - případný návrh etapizace do logických celků v souvislosti s nároky na veřejnoprávní projednání, nebo provádění
  - kvalifikovaný odhad investičních nákladů (zejména s ohledem na textaci v Příloze č. 3 k SOD – kolize s drážním tělesem)

Objednatel se zavazuje Služby převzít a zaplatit za ně Dodavateli Cenu v souladu s článkem III. Smlouvy.

## II. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

1. Dodavatel je povinen poskytnout Služby, které jsou předmětem plnění této Smlouvy takto:

Termín zahájení: neprodleně po nabytí účinnosti smlouvy

Termín dokončení: 5 měsíců

2. Místem plnění je Hlavní město Praha.

## III. CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

Celková cena za poskytnuté Služby náležející Dodavateli na základě této Smlouvy je stanovena na základě rozhodnutí Objednatele o přidělení veřejné zakázky ze dne 22. 5. 2018 č. j. MHMP 801080/2018 jako cena nejvýše přípustná (dále jen „Cena“) a činí:

Základní cena	437.000,- Kč
DPH	91.770,- Kč
Cena včetně DPH	528.770,- Kč

V částce Ceny jsou zahrnuty veškeré výdaje Dodavatele, zejména hotové výdaje, odměny třetích osob, jež k plnění této smlouvy Dodavatel případně použije apod.


Objednatel se zavazuje uhradit Dodavateli Cenu za Služby podle této Smlouvy na základě daňového dokladu - faktury vystavené Dodavatelem. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je den, kdy

Smluvní strany podepíší Protokol, který bude přílohou faktury. Splatnost faktury je 30 dnů od data jejího doručení Objednateli. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu. Platbou

Objednatele se rozumí prokazatelné odepsání příslušné částky z účtu Objednatele nejpozději v den splatnosti ve prospěch bankovního účtu Dodavatele.

Daňový doklad musí dále obsahovat náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a dále následující údaje:

- údaje Objednatele, sídlo, IČO, DIČ
- údaje Dodavatele, sídlo, IČO, DIČ
- evidenční číslo daňového dokladu
- bankovní spojení Dodavatele
- datum vystavení daňového dokladu
- datum uskutečnění zdanitelného plnění
- rozsah a předmět fakturovaného plnění
- číslo smlouvy
- kontrolní číslo (vyznačené vpravo nahoře na první straně smlouvy pod označením KČ)
- číslo a název stavby, popř. číslo a název etapy
- fakturovanou částku ve složení základní cena, DPH a cena celkem
- zápis v obchodním rejstříku (číslo vložky, oddíl)



- razítko a podpis oprávněné osoby, stvrzující oprávněnost, formální a věcnou správnost faktury.

Faktura bude ve dvojnásobném vyhotovení vystavena a odeslána na adresu Objednatele: Hlavní město Praha, 110 01 Praha 1, Mariánské náměstí 2.

Objednatel je oprávněn Dodavateli přede dnem splatnosti vrátit příslušný daňový doklad, pokud takový doklad nemá stanovené náležitosti nebo má jiné závady v obsahu nebo formě stanovené obecně závaznými předpisy, a to s uvedením důvodů vrácení. Dodavatel je povinen v případě vrácení daňového dokladu vyhotovit daňový doklad nový. Důvodným vrácením daňového dokladu přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta v původní délce splatnosti běží znovu ode dne doručení opraveného nebo nově vystaveného daňového dokladu.

V případě ukončení smluvního vztahu stává Odměna náležející Dodavateli za Služby do té doby poskytnuté podle Smlouvy splatnou. Postup bude projednán a předem odsouhlasen Objednatelem. Po projednání s Objednatelem Dodavatel vystaví fakturu – daňový doklad na odsouhlasenou částku.

#### IV. POVINNOSTI DODAVATELE

Dodavatel je při poskytování Služeb vázán obecně závaznými právními předpisy, v jejichž mezích příkazy Objednatele, resp. jeho pokyny, pokud nejsou v rozporu s právními předpisy. Dodavatel je dále povinen vycházet s požadavků, oznámení či informací poskytnutých ústně nebo písemně Objednatelem, případně dalších osob, které jsou pověřeny komunikací s Dodavatelem pro tyto účely.

Dodavatel se zavazuje při poskytování Služeb a plnění závazků dle Smlouvy postupovat s náležitou odbornou péčí, v souladu s profesionálními standardy, ve lhůtách a za podmínek Smlouvy a jinak v souladu s právními předpisy. Dodavatel je povinen chránit práva a oprávněné zájmy Objednatele. Dodavatel je povinen neprodleně oznámit Objednateli všechny skutečnosti, vyplývající z technického řešení nebo z jednání s třetími stranami, které zjistí v průběhu plnění, a které mají vliv na možnost plnění dle této Smlouvy.

Dodavatel se bude řídit pokyny Objednatele, zápisy, dohodami oprávněných pracovníků smluvních stran a bude informovat Objednatele o stavu poskytovaných Služeb. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění Služeb prostřednictvím oprávněných osob.

Dodavatel je povinen při ukončení předmětu smlouvy předložit oprávněné osobě Objednatele protokol o předání a převzetí předmětu Smlouvy (Dále jen protokol). Protokol bude obsahovat přehled souhrnu poskytnutých činností v rámci Služeb a předaných výstupů v rámci předmětu plnění.

#### V. POVINNOSTI OBJEDNATELE

Objednatel za účelem splnění závazků vyplývajících z této Smlouvy vynaloží veškeré úsilí na to, aby Dodavateli bez zbytečného odkladu poskytl veškeré informace, dokumenty a součinnost, které jsou nezbytné pro řádné splnění předmětu Smlouvy, s výjimkou informací, které podléhají

utajení v návaznosti na zákon č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných informací a bezpečnostní způsobilosti.

informací, které podléhají utajení v návaznosti na zákon č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných informací a bezpečnostní způsobilosti.

## VI. ODPOVĚDNOST ZA VADY

1. Dodavatel zodpovídá za vady v průběhu činnosti, jestliže byly způsobeny porušením jeho povinností.
2. Jestliže budou Objednatelem v průběhu plnění Smlouvy zjištěny nedostatky v činnosti Dodavatele, je Objednatel povinen na tyto skutečnosti neprodleně Dodavatele upozornit, a to písemnou výzvou podle článku XI Smlouvy. Dodavatel je povinen písemně oznámené vady bezplatně odstranit, a to neprodleně, nejpozději do 30 dnů od doručení písemné výzvy Objednatelem. Tímto není dotčeno právo Objednatele domáhat se smluvní pokuty podle ust. čl. VII. této smlouvy.

## VII. SANKČNÍ USTANOVENÍ

1. Dodavatel je v případě porušení své povinnosti stanovené ve Smlouvě povinen Objednateli uhradit a Objednatel je oprávněn po Dodavateli v takovém případě požadovat uhrazení smluvních pokut takto:
  - a) při porušení povinnosti Dodavatele plnit předmět Smlouvy podle článku II Smlouvy je Dodavatel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z Odměny, nejméně však 1.000,-Kč včetně DPH za každý započatý den trvání prodlení;
  - b) při porušení ostatních povinností Dodavatele ze Smlouvy je Dodavatel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,02 % z Odměny, nejméně však 1.000,-Kč včetně DPH za každé porušení a den trvání porušení.
2. Smluvní pokuta podle odst. 1 článku VII Smlouvy je splatná do 15 kalendářních dnů od okamžiku každého jednotlivého porušení Smlouvy specifikovaného v ustanoveních článku VII. odst. 1 písm. a) a b), a to na účet Objednatele. Objednatel je oprávněn smluvní pokutu, případně plnou náhradu škody, na které mu v důsledku porušení závazku Dodavatele vznikl právní nárok, započíst do kterékoliv úhrady, která přísluší Dodavateli dle Smlouvy.
3. Ustanovením článku VII. Smlouvy není dotčeno právo Objednatele domáhat se náhrady škody.

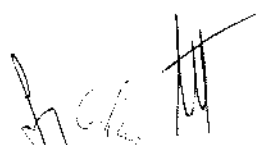
## VIII. VYŠŠÍ MOC

1. Smluvní strany se osvobozují od odpovědnosti za částečné nebo úplné nesplnění smluvních závazků, jestliže se tak stalo v důsledku okolností, které vznikly po uzavření Smlouvy v důsledku Smluvními stranami nepředvídaných a neodvratitelných událostí, mimořádné a neodvratitelné povahy a mají bezprostřední vliv na plnění předmětu Smlouvy (dále jen „Vyšší moc“). Za Vyšší moc se považují především živelné pohromy, válečné události, případně opatření příslušných správních orgánů na území ČR.
2. Nastane-li Vyšší moci, prodlužuje se doba plnění o dobu, po kterou budou okolnosti vyšší moci působit. Tato doba bude vzájemně odsouhlasena dodatkem ke Smlouvě, nebude-li

dohodnuto jinak.

## IX. ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

1. Plnění Dodavatele, které vykazují již v průběhu provádění nedostatky nebo jsou prováděny v rozporu se Smlouvou, je Dodavatel povinen nahradit bezvadným plněním. Pokud Dodavatel ve lhůtě podle článku VI Smlouvy, takto zjištěné nedostatky neodstraní, může Objednatel od Smlouvy odstoupit. Vznikne-li z těchto důvodů Objednateli škoda, je Dodavatel průkazně vyčíslenou škodu povinen uhradit.
2. Jestliže Objednatel v průběhu plnění předmětu Smlouvy zjistí, že dochází k prodlení se zahájením nebo prováděním prací oproti smluvnímu ujednání z důvodů na straně Dodavatele, stanoví Dodavateli lhůtu, do kdy má nedostatky odstranit. V případě, že Dodavatel neodstraní nedostatky ve stanovené lhůtě, může Objednatel od Smlouvy odstoupit. Škodu, která Objednateli z těchto důvodů vznikne, je Dodavatel povinen uhradit.
3. Bude-li Dodavatel nucen z důvodů na straně Objednatele přerušit práce po dobu delší jak pět měsíců, může od Smlouvy odstoupit, nebude-li dohodnuto jinak.
4. V případě odstoupení od Smlouvy jednou ze Smluvních stran, bude k datu účinnosti odstoupení vyhotoven protokol o předání a převzetí poskytování služeb.
5. Do doby vyčíslení oprávněných nároků Smluvních stran a do doby dohody o vzájemném vyrovnání těchto nároků, je Objednatel oprávněn zdržet Dodavateli veškeré fakturované a splatné platby.
6. Každá ze Smluvních stran je oprávněna písemně odstoupit od Smlouvy, pokud nastane Vyšší moc, kdy dojde k okolnostem, které nemohou Smluvní strany ovlivnit a které zcela a na dobu delší než 90 dnů znemožní některé ze Smluvních stran plnit své závazky ze Smlouvy.
7. Vznik některé skutečnosti uvedené v odst. 6 je Smluvní strana povinna oznámit druhé Smluvní straně. Pro uplatnění práva na odstoupení od Smlouvy však není rozhodující, jakým způsobem se oprávněná Smluvní strana dozvěděla o vzniku skutečností opravňujících k odstoupení od Smlouvy.
8. Pokud odstoupí od Smlouvy Objednatel z důvodů uvedených v odst. 1 a 2 nebo Dodavatel z důvodu v odst. 3 či některá ze Smluvních stran z důvodu v odst. 6, sepsí Smluvní strany protokol o stavu poskytovaných služeb ke dni odstoupení od Smlouvy; protokol musí obsahovat zejména soupis veškerých uskutečněných prací ke dni odstoupení od Smlouvy. Závěrem protokolu Smluvní strany uvedou finanční hodnotu dosud provedených Služeb. V případě, že se Smluvní strany na finanční hodnotě neshodnou, nechají vypracovat příslušný znalecký posudek soudním znalcem. Smluvní strany se zavazují přijmout tento posudek jako konečný ke stanovení finanční hodnoty díla. K určení znalce, jakož i k úhradě ceny za zpracování posudku je příslušný Objednatel.
9. Vzájemné pohledávky Smluvních stran vzniklé ke dni odstoupení od Smlouvy podle odst. 1, 2, 3 a 6 se vypořádají vzájemným zápočtem, přičemž tento zápočet provede Objednatel.
10. Za den odstoupení od Smlouvy se považuje den, kdy bylo písemné oznámení o odstoupení oprávněné Smluvní strany doručeno druhé Smluvní straně způsobem uvedeným v článku XII Smlouvy. Odstoupením od Smlouvy nejsou dotčena práva Smluvních stran na úhradu splatné smluvní pokuty a na náhradu škody.
11. V dalším se v případě odstoupení od Smlouvy postupuje dle příslušných ustanovení



občanského zákoníku v platném znění.

12. Odstoupení od této Smlouvy je vždy s účinky EX NUNC (tedy ke dni zániku Smlouvy).

## X. ZVLÁŠTNÍ UJEDNÁNÍ

1. Dodavatel se zavazuje zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech a informacích, se kterými se seznámí při plnění této Smlouvy a v souvislosti s ní. Veškeré tyto informace se považují za důvěrné (dále jen „Důvěrné informace“).
2. Dodavatel se zavazuje, že Důvěrné informace, které mu budou svěřeny Objednatelem nebo které jinak získá v průběhu plnění této Smlouvy, využije pouze ke splnění svých úkolů na základě této Smlouvy a v souvislosti s nimi a žádným způsobem je nepřístupní třetím osobám bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Dodavatel je však oprávněn zveřejnit Důvěrné informace v souladu s příslušnými právními předpisy České republiky či v souladu s předpisy regulačních orgánů či jakýchkoli jiných orgánů České republiky, pokud výše uvedené předpisy takové zveřejnění vyžadují.
3. Smluvní strany souhlasí s tím, že informace a skutečnosti označené jako Důvěrné informace, které se stanou veřejně známé nebo všeobecně veřejně dostupné z jiného zdroje než prostřednictvím Dodavatele bez porušení ustanovení této Smlouvy, nejsou Důvěrnými informacemi.
4. Důvěrné informace jsou chráněny bez ohledu na médium, na kterém jsou přenášeny.

## XI. KOMUNIKACE

1. Kdekoliv Smlouva předpokládá schválení nebo vydání souhlasu, potvrzení, určení, oznámení, výzvy a žádosti, budou tato sdělení písemná. Písemnosti dle předchozí věty se doručují osobně (proti potvrzení). Pokud to povaha písemnosti připouští, lze je dále doručit kurýrem na následující poštovní adresu:

OTV MHMP, sekretariát  
Vyšehradská 51  
128 00 Praha 2

2. Schválení, potvrzení, souhlas, určení, oznámení a žádosti nebudou bezdůvodně zdržovány nebo zpoždovány.
3. Jestliže příjemce oznámí změnu příslušné adresy, je tato změna účinná uplynutím 3 dnů od jejího prokazatelného oznámení a od té doby je druhá Smluvní strana povinna doručovat na novou adresu. Pokud příjemce neuvede při žádosti o schválení nebo souhlas jinak, může být písemnost zaslána na adresu, z níž byla odeslána žádost.
4. Veškerá oznámení, informace či jiná sdělení podaná ve věcech Smlouvy se považují za doručená (i) dnem, kdy je adresát osobně převezme (za osobní převzetí se v případě adresáta – právnické osoby považuje převzetí kterýmkoliv z jejich zaměstnanců, pracovníků či osob zastávajících v této právnické osobě určitou funkci), (ii) dnem, kdy dojde adresátovi na adresu jeho sídla zapsaného v obchodním rejstříku nebo na adresu uvedenou ve Smlouvě, (iii) dnem, kdy se do datové schránky přihlásí osoba, která má s ohledem na rozsah svého oprávnění přístup k dodanému dokumentu.
5. Nebyl-li příjemce na adrese uvedené ve Smlouvě zastížen, písemnost se prostřednictvím poštovního doručovatele uloží na poště. Nevyzvedne-li si účastník zásilku do deseti kalendářních dnů od uložení, považuje se poslední den této lhůty za



den doručení.

## XII.

### ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Smlouva je platná dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami, účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona 340/2015 Sb., o registru smluv.
2. Smlouva je vyhotovena v sedmi stejnopisech s platností originálu, z nichž šest obdrží Objednatel a jeden Dodavatel.
3. V případě, že kterékoli ustanovení Smlouvy je nebo se stane či bude shledáno neplatným nebo nevymahatelným, neovlivní to (v maximálním rozsahu povoleném právními předpisy) platnost a vymahatelnost zbývajících ustanovení Smlouvy. Smluvní strany se v takovém případě zavazují nahradit neplatné či nevymahatelné ustanovení sjednáním ustanovení platného a vymahatelného, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako mělo ustanovení, jež má být nahrazeno.
4. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hl. m. Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ust. § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
5. Smluvní strany berou na vědomí, že Objednatel je povinen na dotaz třetí osoby poskytovat informace v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění, a souhlasí s tím, aby veškeré informace obsažené v této Smlouvě byly bez výjimky poskytnuty třetím osobám, pokud o ně požádají.
6. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí hl. m. Praha.
7. Ve věcech souvisejících s plněním podle této Smlouvy je za Objednatele oprávněn jednat:
  - ve věcech smluvních: Ing. Martin Vlk, ředitel OTV MHMP
    - i. ve věcech technických: Ing. Ivo Freimann, vedoucí odd. dopravní a vodohospodářské infrastruktury OTV MHMP
    - ii. Ing. Jiří Teplý, referent odd. dopravní a vodohospodářské infrastruktury staveb OTV MHMP
8. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu řádně přečetly, jejímu obsahu porozuměly, její obsah je srozumitelný a určitý, že jim nejsou známy žádné důvody, pro které by tato smlouva nemohla být řádně plněna nebo které by způsobovaly neplatnost této smlouvy a že je projevem jejich pravé, svobodné a vážné vůle prosté omylu, projevené při plné způsobilosti právně jednat, a dále že tato smlouva nebyla ujednána v rozporu se zákonem





a nepřičí se dobrým mravům a veškerá prohlášení v této smlouvě odpovídají skutečnosti, což vše níže stvrzují svými podpisy.

9. V souladu s přílohou č. 1 k usnesení Rady HMP č. 3040 ze dne 5. 12. 2017 o svěřeni nevyhrazených pravomocí Rady HMP Magistrátu hl. m. Prahy je uzavření této smlouvy v plné kompetenci ředitele zadávajícího odboru MHMP.

10. Nedílnou součástí Smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 : Rozsah Studie proveditelnosti

Příloha č. 2 : Trasa S1 – varianta2, dvoupruhová vozovka (náskres rozsahu)

Příloha č. 3 : Textový popis k rozsahu studie

**OBJEDNATEL**

Hlavní město Praha

Podpis: \_\_\_\_\_

Ing. Martin Vlk

ředitel odboru technické vybavenosti  
Magistrátu hl. m. Prahy

Datum: 19 -07- 2018

**DODAVATEL**

BOMART spol. s r.o.

Podpis: \_\_\_\_\_

Jméno Ing. Martin Závodný

Funkce: jednatel společnosti

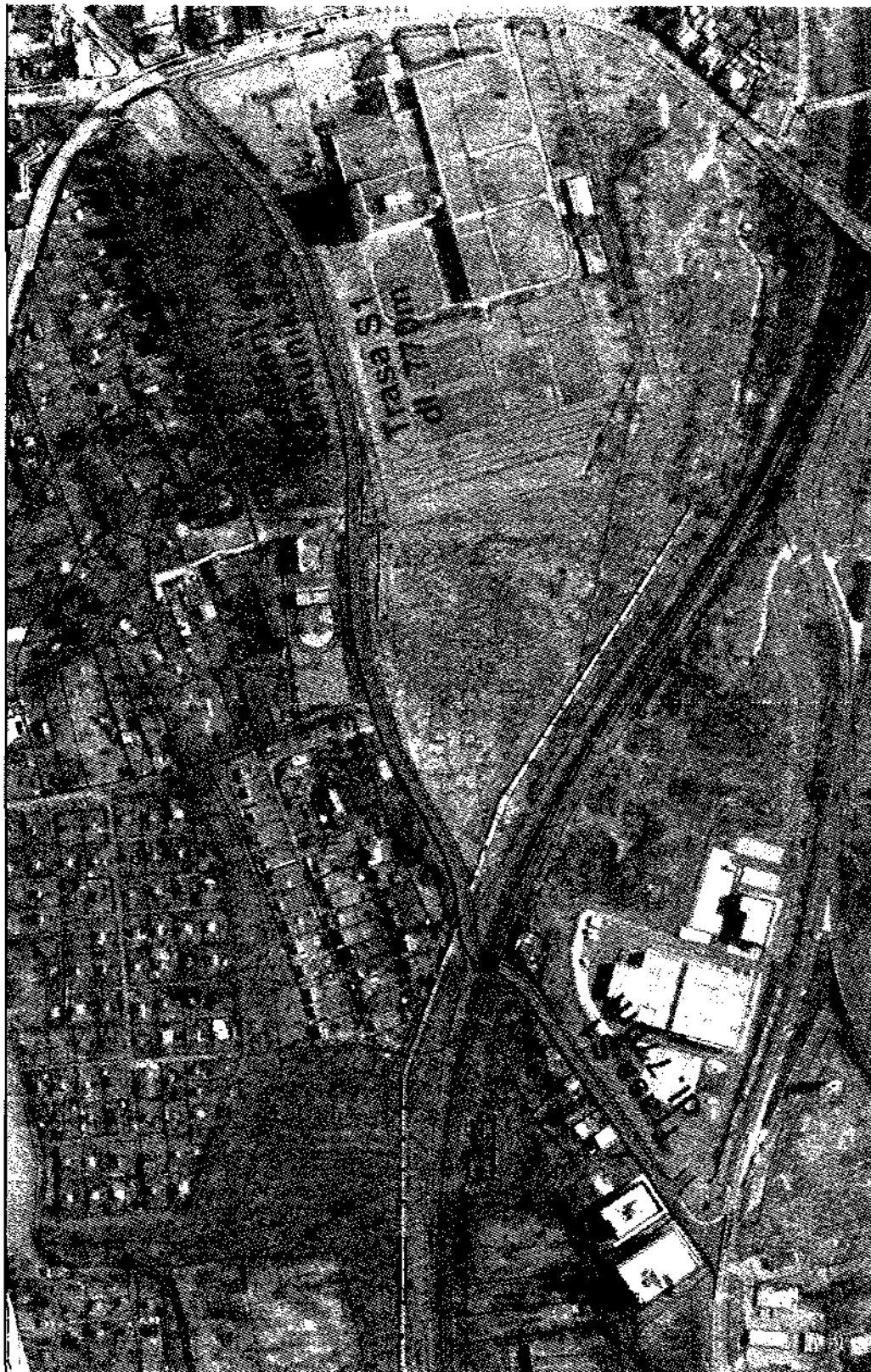
Datum: 26 -06- 2018

## Příloha 1 : Rozsah Studie proveditelnosti

Předmětem studie je zpracování či zajištění následujících prací :

- 5) Podkladové a průzkumné práce
  - inženýrsko geologický průzkum a hydrogeologické rešerše pro úroveň studie proveditelnosti
  - zjištění a vynesení inženýrských sítí
  - obstarání a sestavení mapových podkladů (katastr nemovitostí, územní plán, IMIP)
- 6) Projekční práce – studie
  - úsek je stanoven (příloha č.2 – Trasa S1 – varianta2, dvoupruhová vozovka)
  - objekty:
    - Komunikace
    - Odvodnění
    - Veřejné osvětlení
    - Horkovod
    - Podjezd pod železniční tratí
  - majetkoprávní elaborát
  - soulad s územním plánem
- 7) Projednání návrhu studie (Komise Městské části Praha 14, dotčené orgány státní správy, Policie České republiky, IPR, správci dotčených sítí, SŽDC). Z projednávání budou pořízeny stručné zápisy, případně budou specifikovány jednotlivé požadavky a následně vyhodnocena možnost vyhovět požadavku.  
V případě protichůdných stanovisek, bude zorganizováno jednání pro sjednocení konfliktních vyjádření, vždy bude mimo ostatních zástupců pozvána MČ Praha 14.
- 8) Zpracování připomínek z projednávání do čistopisu
  - případný návrh etapizace do logických celků v souvislosti s nároky na veřejnoprávní projednání, nebo provádění
  - kvalifikovaný odhad investičních nákladů

Příloha č.2: Trasa S1 – varianta 2, dvoupruhová vozovka“ (přehledná situace, rozsah zadávané studie)



Trasa S1 - varianta 2, dvoupruhová vozovka  
Studie dopravní dostupnosti oblasti Hutě - Hloubětín

### Příloha č.3: Textový popis k rozsahu studie

#### Trasa komunikační S1 Hutě – Hloubětín, ulice K Hutím

Délka komunikace je 770 m, šířka je proměnlivá cca 2,5 – 6 m. Komunikace je v celé délce ve správě Technické správy komunikací hl. m .Prahy. Ve zpracované studii, která je obsahem Generelu dopravy, je tento úsek navržen jako „Trasa komunikační S1 Hutě- Hloubětín“ a je dělena na části S1a, S1b, kde dělicím bodem je podjezd pod železniční tratí. Trasa vede z ulice Kolbenovy do ulice Za Černým mostem. Z hlediska rozvíjející se výstavby lokality Hutě jde spolu s prodloužením - výstavbou ulice Ocelkovy o naprosto nezbytné řešení komunikačního napojení oblasti Hutě s páteřními komunikacemi. V současné době je část komunikace s asfaltovým povrchem různé kvality a část bez povrchové úpravy. V délce cca 100 m od ulice Kolbenova je na západní straně vybudován jednostranný chodník ze zámkové dlažby s obrubníkem. Veřejné osvětlení je jen v části od ul. Kolbenova k železničnímu podjezdu. Srážkové vody nejsou odvedeny do kanalizace, odvodnění je řešeno vsakováním v přilehlé zeleni. V současné době je komunikace označena dopravní značkou „Obytná zóna“ a dopravní značkou B1 – zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou E12 – mimo dopravní obsluhu.

Obsahem zadání bude vypracování studie proveditelnosti změny stávající komunikace co do dopravního významu, tj. rozšíření, doplnění chodníkem dle platných technických norem a vybudování veřejného osvětlení. Současně také řešení odvodnění komunikace.

Upozorňujeme, že komunikace vede pod železniční tratí a podjezd nemá vyhovující výšku a šířku pro obousměrný provoz. Stavbu bude nutno projednat se Správou železniční a dopravní cesty.

Návrh podkladních a nosných vrstev bude nutno v následné projektové dokumentaci upravit dle vyhodnocení hydrogeologických a stavebních sond.

\*) V koeficientu je zahrnut odhad doby zdržení zákazníků v daném cíli (a tedy i obrát parkoviště) a obsazenost parkoviště.  
 \*\*) Kapacita parkoviště v tomto případě odpovídá potřebnému počtu parkovacích stání dle počtu bytů. Ve výpočtu je uvažováno, že polovina majitelů osobních vozů nikam nepojede nebo k tomu využije MHD.  
 \*\*\*) Intenzita převzata z CSD 2010 dle údajů ŘSD. Ve výpočtu uvažováno, že nedojde k navýšení intenzity vlivem nemožnosti napojení na silnici R1 ani ke změně chování HDKÚ ve volbě trasy.

Vypočtená hodnota 35.000 vozidel za den v obou směrech je velmi podobná hodnotě, se kterou uvažoval model dopravy TSK.

Při zohlednění dále možných variant příjezdu (od D11 a R1 a od Vysočanské radiály), zejména realizace propojení Lipnická – Ocelkova, je tímto odhadem uvažována intenzita na předmětném úseku ulice Chlumecké v hodnotě 28.000 – 30.000 vozidel za den v obou směrech.

Při zrušení MÚK Chlumecká by tedy došlo k žádoucímu efektu v podobě snížení intenzit dopravy na velmi vytížené komunikaci. Byly by navíc vytvořeny příznivější podmínky pro dodržení limitů pro vzdálenosti křižovatek na příslušném typu komunikací a podmínky pro osazení směrového dopravního značení v rozsahu předepsaném příslušnou legislativou.

### B.3 Komunikační síť v oblasti Kyje-Hutě

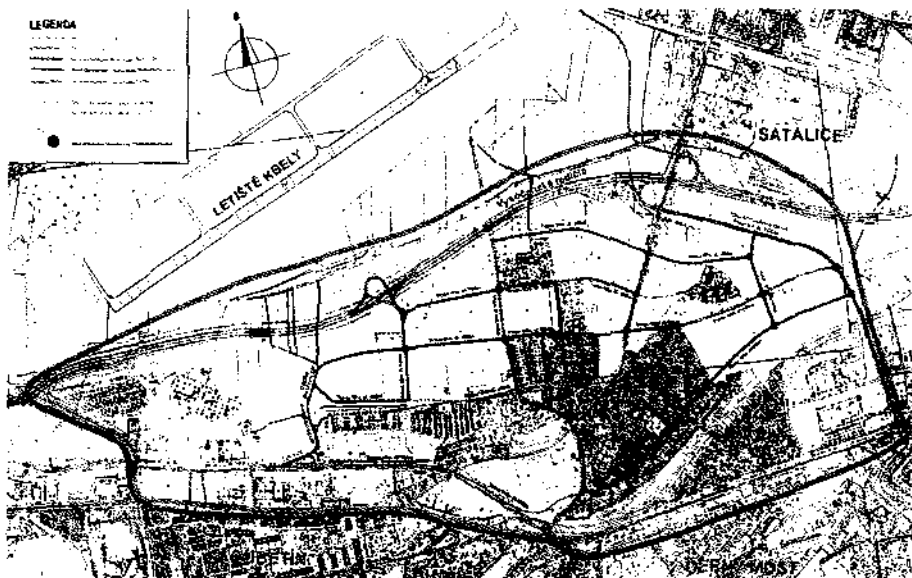
Odfíznutí oblasti Hutí od zbyvajících městských částí je charakterizováno takto:

Propojení ulic Zálužanskou na Kolbenovu překonává sklon přes 15% a má význam pouze pro obsluhu zahrádkářské kolonie. Propojení ulice K Hutím je limitováno podjezdem pod železnici s podjezdnou výškou 2,2m a v současné době má význam pouze pro pěší a cyklistickou dopravu. Propojení ulic Borská, K viaduktu ulic Svatojánskou po Vodňanské na ulici Chlumeckou je určeno pouze pro osobní auta, pěší a cyklisty, přičemž průjezd je zde nežádoucí a je omezen příčnými prahy a značkami „Obytná zóna“. Šířka průjezdu je limitována podjezdem pod dráhou.

Jediným využitelným dopravním napojením oblasti Kyje-Hutě na zbyvající oblasti Prahy 14 je v současné době křižovatka ulic Za Černým Mostem/Cíglerova. Jedná se o úrovnňovou neřízenou stykovou křižovatku. Ta byla v rámci analýzy podrobena kapacitnímu posouzení, z něhož vyplynula úroveň kvality dopravy na hlavní komunikaci stupně A, a na vedlejší komunikaci stupně C.

Intenzita dopravy na komunikaci Za Černým Mostem v roce 2013 byla 6500voz/den. V dlouhodobém výhledu však vzhledem k rozsahu plánované výstavby bude výrazně stoupat, což vzhledem k neexistujícímu alternativnímu dopravnímu propojení oblasti Hutí bude mít za následek přetížení stávající křižovatky Za Černým Mostem/Cíglerova, což nutně vyvolá její stavební úpravy.

Návrh spočívá v realizaci alternativního dopravního napojení oblasti Hutě některou z variant rozpracovaných ve studii „Studie dopravní propustnosti Kyje-Hutě“, ta nabízí varianty v podobě jednosměrné nebo obousměrné ulice K Hutím.



Obrázek 7 - Návrh tras komunikací dle studie dopravní propustnosti

Jako nejvhodnější se jeví obousměrná varianta, jelikož svede jiho-západní směr jízdy mimo křižovatku Za Černým Mostem/Cíglérova, a tím se v této křižovatce sníží zatížení dopravou.

#### B.4 Nemožnost levého odbočení z ulice Objízdná

V současné době chybí na křižovatce Průmyslová/Objízdná možnost levého odbočení, to je dáno poptávkou po spojení průmyslové zóny při ulici Nedokončená a centrální části Prahy, eventuálně po napojení na nadřazenější komunikace (ulice Průmyslová a Štěrboholská spojka).

Což má za následek zbytečný odklon přibližně 400 nákladních vozidel denně z ulice Objízdná na komunikace Českobrodskou a Broumarskou.

Návrhem pro střednědobý horizont je tedy zřízení světelně řízené křižovatky Průmyslová/Objízdná, kde by bylo použito betonových svodidel pro znemožnění vjezdu z ulice Objízdná, přímo na přilehlou čerpací stanici pohonných hmot, čímž by docházelo k nežádoucímu dopravnímu konfliktu s vozidly jedoucími v odbočovací pruhu k této čerpací stanici. Nevýhodou je nemožnost levého odbočení z Průmyslové na Objízdnou.