

**RÁMCOVÁ SMLOUVA O DÍLO, č. objednatele 100 17 0263,
č. zhotovitele E791-S-5345/2017**

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění
(dále také jako „NOZ“)

1. Smluvní strany:

1.1. Zhotovitel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Zapsána: v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Organizační jednotka: Technická ústředna dopravní cesty Praha, Malletova 10, 190 00 Praha 9

Se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zastoupená: Ing. Petrem Mádlem, ředitelem TÚDC Praha

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Bankovní spojení: [redacted] banka

Číslo účtu: [redacted]

Zástupce oprávněný jednat ve věcech smluvních:

[redacted]
[redacted]

Zástupce oprávněný jednat ve věcech technických:

pro subsystém „Infrastruktura“:

[redacted]
[redacted]

pro subsystém „Energie“:

[redacted]
[redacted]

pro subsystém „Řízení a zabezpečení“:

[redacted]
[redacted]

Zkušební laboratoř TÚDC, certifikace a akreditace:

[redacted]
[redacted]

Zástupce oprávněný jednat ve věcech ekonomických:

[redacted]
[redacted]

Adresa pro doručování korespondence: SŽDC, státní organizace, Technická ústředna dopravní cesty
Praha, Malletova 10, 190 00 Praha 9

dále jen „zhotovitel“

1.2. Objednatel:

Výzkumný Ústav Železniční, a.s.

Se sídlem: Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 14201

IČ: 272 57 258

DIČ: CZ27257258

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, v oddílu B, vložce 10025

zastoupená: Mgr. František Bureš, MBA, LL.M., předseda představenstva

Ing. Antonín Blažek, Ph.D., člen představenstva

kontaktní osoby:

ve věcech smluvních:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

ve věcech technických:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

bankovní spojení:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

dále jen „objednatel“

- 1.3. Smluvní strany se zavazují oznamovat si bezodkladně změny údajů uvedených v článku 1 této rámcové smlouvy, a to doporučeným dopisem. Ke změně těchto údajů není zapotřebí uzavírat dodatek k této rámcové smlouvě.

2. Předmět smlouvy

- 2.1. Zhotovitel se uzavřením této rámcové smlouvy zavazuje odborně provádět pro objednatele práce v oblasti zkoušení, jejichž druh, fáze posuzování, cena za dílo, a všechny ostatní podmínky, pokud nejsou sjednány v této rámcové smlouvě (a uvedeny v příloze č. 1 této rámcové smlouvy), budou sjednány v písemných objednávkách objednatele, potvrzených oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Písemné objednávky předvídané tímto odstavcem čl. 2. této rámcové smlouvy, podepsané oprávněnými zástupci obou smluvních stran, mají charakter dílčích smluv uzavřených v rámci této rámcové smlouvy.
- 2.2. Smluvní strany shodně konstatují, že hmotně zachyceným výsledkem díla, kterým je provádění zkoušení bude Protokol o zkouškách (dále jen „Protokol“). Objednatel se zavazuje k zaplacení ceny za provedení díla sjednaného příslušnými oboustranně potvrzenými objednávkami bez ohledu na to, zda zhotovitelem objednateli předaný Protokol bude obsahovat pozitivní či negativní výsledky zkoušek.

3. Provádění díla

- 3.1. Při provádění díla je zhotovitel povinen řídit se pokyny objednatele, nejsou-li v rozporu s podmínkami akreditace zhotovitele. Výše uvedeným není vyloučena aplikace ustanovení § 2594 a § 2595 NOZ.
- 3.2. Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý a je oprávněný provádět práce dle čl. 2. této rámcové smlouvy a to v souladu s obecně závaznými právními předpisy i zvláštními předpisy. Způsobilost zhotovitele byla objednatelem ověřena na základě doporučení pro užití, tj. RFU-STR-022, vydání 04, vydaném koordinační skupinou notifikovaných osob NB-RAIL.
- 3.3. Objednatel je povinen poskytnout zhotoviteli součinnost nezbytnou pro provedení díla dle této rámcové smlouvy. V rámci dané zkoušky umožní zhotovitel účast zástupců ČIA při witness auditech ze strany objednatele, tj. Výzkumného Ústavu Železničního, a.s.
- 3.4. Za účelem zajištění objektivně správného a nezpochybnitelného provedení prací dle čl. 2 této smlouvy může zhotovitel tyto práce provádět za účasti objednatele. Zhotovitel s účastí zaměstnanců objednatele při provádění výše uvedených prací souhlasí.
- 3.5. Objednatel v plném rozsahu přebírá odpovědnost za výsledky předané zhotovitelem dle čl. 2 této smlouvy.
- 3.6. Zhotovitel prohlašuje, že při plnění subdodávek dle čl. 2 této smlouvy, naplní ve vztahu k zaměstnancům provádějícím zkoušky a měření tyto podmínky:
 - Zhotovitel, jeho ředitel a zaměstnanci odpovídající za provádění zkoušek se neúčastní, ať již přímo, nebo jako zmocnění zástupci, projektování, výroby, konstrukce, marketingu či údržby součástí interoperability nebo subsystémů nebo jejich užívání. To nevylučuje možnost výměny technických informací mezi výrobcem nebo konstruktérem a těmito orgány.
 - Zhotovitel a jeho zaměstnanci odpovídající za provádění zkoušek součástí a subsystémů provádí svou činnost s co největší odbornou systematickostí a s co největší technickou způsobilostí a jsou osvobozeni od jakéhokoliv tlaku a podnětů, zejména finančního druhu, které by mohly ovlivnit jejich úsudek nebo výsledky prohlídky, a rovněž tlaků a podnětů, vyvolávaných osobami, nebo skupinami osob dotčenými výsledky kontrol. Zejména zaměstnanci odpovědní za provádění zkoušek jsou smluvně, hierarchicky a funkcionálně nezávislí na drážních správních úřadech a Drážní inspekci.
 - Zhotovitel dbá na to, aby zaměstnanci odpovídající za provádění zkoušek měli
 - a) řádný technický a odborný výcvik,
 - b) potřebné znalosti požadavků týkajících se zkoušek, které provádějí, a dostatečnou praxi v těchto zkouškách,
 - c) schopnost vyhotovovat Protokoly, zápisy a zprávy tvořící formální zápis o provedených zkouškách.
 - Zhotovitel zajistí nestrannost svých zaměstnanců odpovídajících za zkoušky. Žádný zaměstnanec není odměňován na základě počtu provedených zkoušek nebo jejich výsledků.

- Zaměstnanci zhotovitele zachovávají mlčenlivost týkající se všeho, co zjistí při vykonávání svých povinností (s výjimkou předávání informací příslušným správním úřadům ve státě, kde provádějí tyto činnosti), a to ve shodě s nařízením Evropské unie nebo jakýmkoliv ustanovením vnitrostátních právních předpisů provádějících směrnice Evropské unie o interoperabilitě.

4. Dokončení a předání díla

- 4.1. Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným dokončením a předáním ve lhůtách uvedených v oboustranně potvrzených objednávkách. Předáním díla se rozumí předání Protokolu objednateli, způsobem uvedeným v odst. 4. 2. této rámcové smlouvy.
- 4.2. O předání, resp. převzetí předmětu díla, které se uskuteční v sídle zhotovitele, v termínu dohodnutém smluvními stranami, nejpozději však v poslední den lhůty určené k provedení díla, nebude-li dohodnuto prodloužení termínu, bude vždy sepsán předávací protokol, který se stane nedílnou součástí příslušné oboustranně potvrzené objednávky.

5. Cena za dílo

- 5.1. Smluvní strany se zavazují sjednat v oboustranně potvrzených objednávkách celkovou cenu díla v souladu s nabídkou zpracovanou zhotovitelem.

6. Platební podmínky:

- 6.1. Platby prováděné na podkladě oboustranně potvrzených objednávek uzavřených v rámci této rámcové smlouvy se uskuteční bezhotovostním platebním stykem, převodem na účet zhotovitele uvedený v záhlaví této rámcové smlouvy, a to na základě faktury, kterou vystaví zhotovitel bez odkladů po provedení díla (viz čl. 4 této rámcové smlouvy).
- 6.2. Lhůta splatnosti faktur je stanovena na 30 dnů od data doručení objednateli. V případě neuhrazení faktury objednatelem má zhotovitel právo odmítnout další objednávku objednatele až do doby vyrovnaní splatného závazku objednatele vůči zhotoviteli.
- 6.3. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu, jinak je objednatel oprávněn fakturu vrátit. Vrácením faktury se běh lhůty splatnosti zastavuje. Doručením nové nebo opravené faktury objednateli, začíná běžet nová lhůta splatnosti.

7. Odpovědnost zhotovitele za provedené dílo:

- 7.1. Zhotovitel odpovídá za škody vzniklé objednateli v důsledku prokazatelně nesprávného odzkoušení dle této rámcové smlouvy a příslušné oboustranně potvrzené objednávky učiněné v rámci této rámcové smlouvy.

8. Ostatní ujednání:

- 8.1. Zhotovitel se zavazuje k mlčenlivosti o obchodních a technických informacích, které mu byly svěřeny v souvislosti s provedením díla. Zavazuje se, že uvedené informace nezpřístupní třetím osobám pro jiné účely než pro plnění podmínek této rámcové smlouvy.
- 8.2. Tato rámcová smlouva se řídí právním řádem České republiky a uzavírá se na dobu neurčitou.

9. Závěrečná ustanovení:

- 9.1. Tato rámcová smlouva plně nahrazuje původní rámcovou smlouvu č. 100 9 0124 a č.j. zhotovitele D/E/202/100/2009 TUDC, ze dne 20.08.2009, včetně příloh. Současně se ruší Dodatek č. 1 ze dne 28.5.2013 k uvedené rámcové smlouvě a to včetně všech příloh k této rámcové smlouvě.
- 9.2. Rámcová smlouva nabývá platnosti dnem podepsání poslední stranou této rámcové smlouvy. Obě strany souhlasí se všemi ujednáními, která jsou obsažena v této rámcové smlouvě.
- 9.3. Měnit nebo doplňovat text této rámcové smlouvy je možné jen formou písemných dodatků, které budou platné tehdy, budou-li řádně potvrzené oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 9.4. Vztahy, které nejsou touto rámcovou smlouvou konkrétně upraveny, se řídí obecně závaznými předpisy, zejména občanským zákoníkem v platném znění. Případné spory budou řešeny přednostně dohodou a nedojde-li k ní, pak na návrh některé ze stran příslušným soudem ČR.

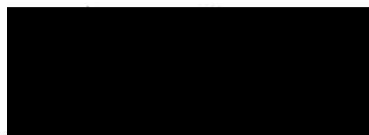
- 9.5. Tato rámcová smlouva je vypracována v českém jazyce ve dvou výtiscích, z nichž každý má platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží jeden originální výtisk.
- 9.6. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva ve svém úplném znění, včetně metadat, byla zveřejněna v rámci informací zpřístupňovaných veřejností prostřednictvím dálkového přístupu. Smluvní strany se dohodly, že tuto smlouvu k uveřejnění zašle správci registru smluv zhotovitel.
- 9.7. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v této smlouvě nejsou předmětem obchodního tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez ustanovení jakýchkoli dalších podmínek. Smluvní strany dále prohlašují, že údaje uvedené v této smlouvě nejsou informacemi požívajícími ochrany důvěrnosti majetkových poměrů. Osobní údaje zhotovitele a objednatele (e - maily, telefonní čísla) uvedené na straně 1, 2 této smlouvy nebudou uveřejněny. Podpisy zhotovitele a objednatele na straně 5 této smlouvy nebudou uveřejněny.
- 9.8. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
- 9.9. Nedílnou součástí této rámcové smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1: Rámcový rozsah požadovaného díla a způsob ověření způsobilosti zhotovitele pro provedení díla

Příloha č. 2: Prohlášení o zajištění nestrannosti a nezávislosti Technické ústředny dopravní cesty při provádění zkoušek pro posuzování shody výrobků

Za zhotovitele:

V Praze dne: 25. 4. 2018



ředitel Technické ústředny dopravní cesty
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Za objednatele:

V Praze dne: - 1 -06- 2018



Mgr. František Bureš, MBA, LL.M.
předseda představenstva
Výzkumný Ústav Železniční, a.s.



Ing. Antonín Blažek, Ph.D.
člen představenstva
Výzkumný Ústav Železniční, a.s.

**Příloha č. 1 k rámcové smlouvě o dílo č. rámcové smlouvy objednatele 100 17 0263,
č. smlouvy zhotovitele E791-S-5345/2017 (SŽDC, TÚDC)**

Zkoušky pro posouzení shody v rozsahu nařízení Komise (EU) 2016/919 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ“ železničního systému v Evropské unii.

Posuzovaná vlastnost dle technických specifikací pro interoperabilitu (TSI), kap. 4	Předpisy či dokumenty stanovící metodu ověřování vlastnosti (příslušný bod TSI), kap. 5 nebo 6	Způsob ověření způsobilosti zhotovitele
TSI CCS 4.2 Funkční a technické specifikace subsystémů „Řízení a zabezpečení“	4.2.4. Funkce mobilní komunikace pro železnice GSM-R	Subdodavatel není akreditovanou zkušební laboratoří, je to však jediný renomovaný tuzemský kooperující subjekt, vybavený příslušným zařízením. VÚZ má výborné zkušenosti z dlouhodobé spolupráce. Doklad o plnění kritérií způsobilosti, uvedených v doporučení RFU-STR-022, vydání 04, vydaném koordinační skupinou osob NB-RAIL, zřízenou Evropskou komisí ve smyslu směrnic o interoperabilitě evropského železničního systému, je uveden v poznámce.

Zkoušky pro posouzení shody v rozsahu nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkající se subsystému „ENERGIE“ železničního systému v Evropské unii.

Posuzovaná vlastnost dle technických specifikací pro interoperabilitu (TSI), kap. 4	Předpisy či dokumenty stanovící metodu ověřování vlastnosti (příslušný bod TSI), kap. 5 nebo 6	Způsob ověření způsobilosti zhotovitele
TSI ENE 4.2 Funkční a technické specifikace subsystému „Energie“ 5.2 Výkon a specifikace prvků	4.2.9 Geometrie trolejového vedení 4.2.11 Střední přítlaková síla 4.2.12 Dynamické chování a jakost odběru proudu 5.2.1.1 Geometrie trolejového vedení 5.2.1.2 Střední přítlaková síla 5.2.1.3 Dynamické chování a jakost odběru proudu 5.2.1.4. Prostor pro zdvih bočního držáku	Subdodavatel není akreditovanou zkušební laboratoří, je to však jediný renomovaný tuzemský kooperující subjekt, vybavený příslušným zařízením. VÚZ má výborné zkušenosti z dlouhodobé spolupráce. Doklad o plnění kritérií způsobilosti, uvedených v doporučení RFU-STR-022, vydání 04, vydaném koordinační skupinou osob NB-RAIL, zřízenou Evropskou komisí ve smyslu směrnic o interoperabilitě evropského železničního systému, je uveden v poznámce.

Zkoušky pro posouzení shody v rozsahu nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkající se subsystému „INFRASTRUKTURA“ železničního systému v Evropské unii.

Posuzovaná vlastnost dle technických specifikací pro interoperabilitu (TSI), kap. 4	Předpisy či dokumenty stanovící metodu ověřování vlastnosti (příslušný bod TSI), kap. 5 nebo 6	Způsob ověření způsobilosti zhotovitele
TSI INF 4.2 Funkční a technické specifikace oblasti „infrastruktura“	4.2.3.1 Průjezdny průřez 4.2.3.4 Minimální poloměr oblouku kolejí 4.2.4.2 Převýšení	Subdodavatel není akreditovanou zkušební laboratoří, je to však jediný renomovaný tuzemský kooperující subjekt, vybavený příslušným zařízením. VÚZ má výborné zkušenosti z dlouhodobé spolupráce. Doklad o plnění kritérií způsobilosti, uvedených v doporučení RFU-STR-022, vydání 04, vydaném koordinační skupinou osob NB-RAIL, zřízenou Evropskou komisí ve smyslu směrnic o interoperabilitě evropského železničního systému, je uveden v poznámce.

Poznámka: dle doporučení pro užití, tj. RFU-STR-022, vydání 04, vydaném koordinační skupinou notifikovaných osob NB-RAIL, zřízenou evropskou komisí ve smyslu směrnic o interoperabilitě evropského železničního systému, k využití výsledků zkoušek od subjektů mimo okruh notifikovaných osob, ověřil Výzkumný ústav železniční, a. s. jako notifikovaná osoba, že subdodavatel výsledků zkoušek, zhotovitel, splňuje následující základní kritéria:

a. Všeobecné požadavky:

1. Pracoviště zhotovitele jsou vybavena příslušným technickým zařízením a disponují odborně způsobilými zaměstnanci pro provádění zkoušek.
2. Pracoviště zhotovitele mají zaveden a certifikován systém řízení kvality odpovídající ČSN EN/ISO IEC 9001 a systém řízení informací dle ČSN ISO/IEC 27001. Součástí TÚDC je Zkušební laboratoř TÚDC, která má zaveden systém řízení dle ČSN EN ISO/IEC 17025 a usiluje o získání akreditace na vybrané zkoušky.
3. Osoby vykonávající zkoušky jsou nezávislé na projektování, výrobě, konstrukci, marketingu či údržbě zkoušeného prvku interoperability a/nebo subsystému interoperability.

b. Způsobilost:

- Osoby zodpovědné za provádění zkoušek mají:

1. Vhodné technické školení.
2. Dostatečnou znalost požadavků vztahujících se k vykonávaným zkouškám.
3. Dostatečnou praxi pro provádění zkoušek.

c. Uznávání výsledků:

Protokoly TÚDC o výsledcích zkoušek obsahují:

1. Odkaz na použité zkušební metody.
2. Definici požadavků TSI a jiných požadavkových norem vztahujících se ke zkouškám.
3. Popis podmínek zkoušek.
4. Jednoznačné stanovení výsledků zkoušek.

Prohlášení o zajištění nestrannosti a nezávislosti Technické ústředny dopravní cesty při provádění zkoušek pro posuzování shody výrobků podle nařízení vlády č. 133/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Generální ředitel Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC), zapsané v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, se sídlem v Praze 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, IČ: 70994234, jakožto statutární orgán této organizace,

prohlašuje:

1. Organizační jednotka SŽDC Technická ústředna dopravní cesty (dále jen TÚDC) se sídlem Malletova 10/2363, PSČ 190 00 Praha 9, IČ: 70994234, jejímž základním posláním dle Statutu organizace (schváleného správní radou a odvolávanou vládou České republiky) je zabezpečení měření a vyhodnocování prostorové průchodnosti trati, diagnostické a provozní měření stavu železničního svršku, trakčního vedení a dalších zařízení a systémů železniční infrastruktury, působí jako složka zcela nezávislá na složkách SŽDC zajišťujících správu uvedeného majetku. Tato nezávislost je zajištěna interními řídicími akty SŽDC.
2. TÚDC působí jako zcela nezávislá složka jak ve sféře výroby, tak potencionálních uživatelů prvků a subsystémů interoperability.
3. TÚDC (jako zhotovitel zkoušek pro objednatele – Výzkumný Ústav Železniční, a.s., se sídlem Novodvorská 1698, PSČ 142 01 Praha 4, IČ: 252 57 258), její ředitel a zaměstnanci odpovídající za provádění zkoušek se neúčastní, ať již přímo nebo jako zmocnění zástupci, projektování, výroby, konstrukce, marketingu či údržby součástí interoperability nebo subsystémů nebo jejich užívání.
4. TÚDC a její zaměstnanci odpovídající za provádění zkoušek součástí a subsystémů provádí svou činnost s co největší odbornou systematičností a s co největší technickou způsobilostí a jsou osvobozeni od jakéhokoliv tlaku a podnětů zejména finančního druhu, které by mohly ovlivnit jejich úsudek nebo výsledky provedených zkoušek a rovněž tlaků a podnětů vyvolávaných osobami nebo skupinami osob dotčenými výsledky provedených zkoušek. Zejména zaměstnanci odpovědní za provedení zkoušek jsou smluvně, hierarchicky a funkcionálně nezávislí na Drážním úřadu a Drážní inspekci.
5. TÚDC dbá na to, aby zaměstnanci odpovídající provádění zkoušek měli
 - a) řádný technický a odborný výcvik
 - b) potřebné znalosti požadavků týkajících se provádění zkoušek a dostatečnou praxi
 - c) schopnost vyhotovovat protokoly, zápisy a zprávy tvořící formální zápis o uvedených zkouškách.
6. TÚDC zajistí nestrannost svých zaměstnanců odpovídajících za provádění zkoušek. Žádný zaměstnanec není odměňován na základě počtu provedených zkoušek nebo jejich výsledků.
7. Zaměstnanci TÚDC zachovávají mlčenlivost týkající se všeho, co zjistí při vykonávání svých povinností a to ve shodě s nařízením Evropské unie nebo jakýmkoliv ustanovením vnitrostátních právních předpisů provádějících směrnice Evropské unie o interoperabilitě.
8. Při používání výsledků zkoušek prováděných TÚDC jako zkušebním orgánem mimo okruh notifikovaných osob budou plněna kritéria uvedená v doporučení pro použití - RFU-STR-022, vydání 04, vydaném koordinační skupinou notifikovaných osob NB-RAIL, zřízenou evropskou komisí ve smyslu směrnic o interoperabilitě evropského železničního systému, k využití výsledků zkoušek od subjektů mimo okruh notifikovaných osob. Zaměstnanci výše uvedeného objednatele se mohou zúčastňovat těchto zkoušek a spolupodepisovat protokoly TÚDC o výsledcích těchto zkoušek.

9. TÚDC má zaveden a certifikován systém řízení kvality dle ČSN EN ISO 9001 a systém řízení informací dle ČSN ISO/IEC 27001. Součástí TÚDC je Zkušební laboratoř TÚDC, která má zaveden systém řízení dle ČSN EN ISO/IEC 17025 a usiluje o získání akreditace na vybrané zkoušky.
10. TÚDC má samostatný finanční rozpočet. Její působnost je upravena Organizačním řádem TÚDC. TÚDC, jako samostatná organizační složka, je oprávněna poskytovat služby mimo SŽDC.
11. Ředitel TÚDC je oprávněn na základě Podpisového řádu TÚDC jednat jménem SŽDC, s. o. ve věcech činnosti a působnosti TÚDC v plném rozsahu.

V Praze dne:10.-05-2018.....

.....
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **87762**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 36dc6abf-a512-40e2-a670-7e3f709ea606

Ověřující osoba: **Systém**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **24.07.2018 13:25:03**



b3a1a515-0392-4c4a-afd1-9936deaaece1