

Kupní smlouva

uzavřená dle § 2079 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále „NOZ“)

1 Smluvní strany

1.1 Prodávající:

Prodávající:	SICAR, spol. s r.o.
Zapsán v:	obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 25396
Sídlo:	Masojedy 59, 282 01 Masojedy
Statutární orgán:	Lenka Olmrová - jednatel
IČO / DIČ:	47541547 / CZ47541547
Bankovní spojení:	UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia a.s.
Číslo účtu:	
Kontaktní osoba:	
Tel.:	
Email:	

dále jen „Prodávající“

1.2 Kupující:

Kupující:	Zdravotnická záchranná služba Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Zapsán v:	obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl Pr, vložka 684
Sídlo:	Klatovská třída 2960/200i, 301 00 Plzeň
Jednající:	MUDr. Bc. Pavel Hrdlička, ředitel
IČO / DIČ:	45333009 / CZ45333009
Bankovní spojení:	ČSOB a.s.
Číslo účtu:	
Kontaktní osoba:	
Tel.:	
Email:	

dále jen „Kupující“

2 Předmět smlouvy

2.1 Předmětem této smlouvy je závazek prodávajícího odevzdat kupujícímu:

- 6 ks nových (kompletně vyrobených v roce 2018), plně funkčních a provozuschopných sanitních vozidel rychlé zdravotnické pomoci (dále jen „RZP“) ambulance typu B na podvozku Volkswagen Crafter skříň 35 130kW 6G 4Mot SR,
- 1 ks nového, plně funkčního a provozuschopného sanitního vozidla rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému (dále jen „RV“) na podvozku ŠKODA KODIAQ 2.0 TDI Ambition 140 kW 7°DSG 4x4,
- 1 ks nového, plně funkčního a provozuschopného zařízení pro sledování vozu značky **RADIUM**, model **CP13**.

pro poskytování přednemocniční neodkladné péče dle technické specifikace, která je nedílnou součástí této smlouvy a umožní mu nabýt vlastnické právo k předmětům této smlouvy a závazek kupujícího převzít a zaplatit za ně prodávajícímu kupní cenu za podmínek dále uvedených. Součástí předmětu smlouvy je i příslušenství a doklady potřebné pro užívání předmětů smlouvy. Předmět smlouvy bude připraven k okamžitému plnohodnotnému využití bez nutnosti pořizovat další komponenty.

- 2.2 Smlouva se uzavírá jako výsledek veřejné zakázky „**Vozidla RZP a RV pro ZZSPK 2018**“. Specifikace předmětu plnění a podmínky této smlouvy vycházejí ze zadávacích podmínek kupujícího jako zadavatele výše uvedené veřejné zakázky a nabídky prodávajícího jako vybraného dodavatele v tomto zadávacím řízení. Obě smluvní strany prohlašují, že zadávací dokumentaci kupujícího a nabídku prodávajícího podanou v zadávacím řízení mají k datu uzavření této smlouvy k dispozici.
- 2.3 Předmětem koupě jsou sanitní vozidla (dále také „SV“) dle bodu 2.1 této smlouvy, v provedení a s výbavou dle přílohy č. 1 a č. 2 této smlouvy. Předmětem koupě je také zařízení pro sledování vozu v provedení dle přílohy č. 3 této smlouvy. Zařízení pro sledování vozu bude zpracováno do SV typu RV.
- 2.4 Prodávající potvrzuje, že SV typu RZP ambulance typu B budou vyrobeny ve shodě s v nabídce uvedenou platnou a aktuální homologací sanitního vozidla, a že SV typu RZP ambulance typu B budou vyrobeny ve shodě s ČSN EN 1789+A2 a po dovybavení zdravotnickým vybavením kupujícího bude umožněno splnění vyhlášky č. 296/2012 Sb.
- 2.5 Prodávající potvrzuje, že nástavba všech SV bude provedena podle vyhlášky MZ ČR č. 296/2012 Sb. a zákona č. 56/2001 Sb., vše ve znění pozdějších předpisů.
- 2.6 Všechna nabízená SV splňují emisní normu min. EURO6.
- 2.7 Spotřeba motorové nafty pro kombinovaný provoz sanitního vozidla typ RZP činí **12** litrů / 100 km.
- 2.8 Spotřeba motorové nafty pro kombinovaný provoz sanitního vozidla typ RV činí **8,7** litrů / 100 km.

3 Dodací podmínky

- 3.1 Prodávající je povinen odevzdat kupujícímu požadovaný počet předmětů této smlouvy v dodací lhůtě nejpozději **do 165** kalendářních dnů od podpisu smlouvy oběma smluvními stranami, nejpozději však 21.12.2018 (*pozn. zadavatele - max. dodací lhůta činí 165 kalendářních dnů*). Předměty této smlouvy budou dopraveny do sídla kupujícího, nebude-li dohodnuto jinak. Ve stejné lhůtě je prodávající povinen předat technické průkazy a veškeré další doklady nutné k převzetí a užívání předmětů této smlouvy (návody k obsluze, servisní knížku vozidla a nástavby, prohlášení o shodě, záruční listy atd. v českém jazyce).
- 3.2 Při předání vozidel kupující požaduje ke každému SV typu RZP zvlášť vystavení potvrzení o shodě dle informativní přílohy A normy ČSN EN 1789+A2 prokazující, že dodané vozidlo splňuje normu ČSN EN 1789+A2 v platném znění, včetně uvedení VIN vozidla na tomto potvrzení. Při předání SV typu RV kupující požaduje předání vyplněného TP, kde bude uvedena a zapsána kompletní výroba vozidla ve druhém stupni výroby.
- 3.3 O předání a převzetí každého předmětu (SV typ RZP a SV typ RV) této smlouvy bude vždy vyhotoven písemný předávací protokol podepsaný oběma stranami. Protokol vyhotoví prodávající. Protokoly musí být podepsány v den převzetí.
- 3.4 Předaná vozidla budou čistá uvnitř i z venku. Na vozidlech bude proveden předprodejní servis v souladu s požadavkem výrobce vozidla v prvním stupni výroby.

- 3.5 Náklady na dopravu do sídla kupujícího jsou obsaženy v celkové kupní ceně.
- 3.6 Prodávající vyrozumí kupujícího nejméně 10 pracovních dnů před plánovaným datem dodání, aby byl kupující připraven poskytnout mu potřebnou součinnost a předmět koupě převzít.
- 3.7 Vlastnické právo k předmětu koupě, jakož i nebezpečí škody na něm přechází na kupujícího okamžikem jeho protokolárního převzetí. Kupující není povinen převzít předmět koupě vykazující jakoukoliv vadu nebo nedodělek.
- 3.8 Kupující je povinen prohlédnout předmět koupě co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na věci a přesvědčit se, zda odpovídá smluveným vlastnostem a zadávacím podmínkám. Za vadu se považují i vady v dokladech nutných pro užívání věci.
- 3.9 Práva z vadného plnění se řídí ustanoveními § 2099 a násl. NOZ.

4 Cena a platební podmínky

- 4.1 Jednotkové kupní ceny předmětů plnění dle bodu 2.1 této smlouvy jsou sjednány ve výši:

<i>Položka</i>	<i>Cena bez DPH</i>	<i>DPH samostatně</i>	<i>Cena vč. DPH</i>
Sanitní vozidlo typ RZP	1.870.500,- Kč	392.805,- Kč	2.263.305,- Kč
Sanitní vozidlo typ RV	1.027.000,- Kč	215.670,- Kč	1.242.670,- Kč
Zařízení pro sledování vozu	28.600,- Kč	6.006,- Kč	34.606,- Kč

- 4.2 Celková kupní cena celého předmětu této smlouvy dle bodu 2.1 této smlouvy je sjednána ve výši:

	<i>Cena bez DPH</i>	<i>DPH samostatně</i>	<i>Cena vč. DPH</i>
<i>Celková kupní cena</i>	12.278.600,- Kč	2.578.506,- Kč	14.857.106,- Kč

- 4.3 Uvedená cena bez DPH je konečná - nejvýše přípustná. Součástí kupní ceny jsou také náklady na dopravu předmětu plnění do sídla kupujícího, náklady na příslušenství a doklady potřebné pro užívání předmětu smlouvy, včetně zajištění proškolení dle čl. 9.1 této smlouvy. Prodávající není oprávněn účtovat žádné další částky v souvislosti s dodáním předmětu koupě. Změna ceny včetně DPH je možná v důsledku změny zákonné sazby DPH, v takovém případě bude cena upravena podle sazeb DPH platných v době vzniku zdanitelného plnění. Záloha nebude poskytnuta.
- 4.4 Kupující zaplatí kupní cenu za dodané předměty plnění této smlouvy na základě daňového dokladu vystaveného prodávajícím po dodání předmětů této smlouvy a jejich protokolárním převzetí kupujícím, přičemž v předávacím protokolu bude deklarována funkčnost, bezvadnost a kompletnost dodaného předmětu této smlouvy. Na dodané předměty této smlouvy uvedené v bodu 4.1 bude vystaven daňový doklad s rozepsanými položkami s rozdílnou DPH. Daňový doklad musí být vystaven **do 15 dnů** ode dne, kdy došlo k protokolárnímu převzetí každého předmětu této smlouvy. Splatnost daňového dokladu je **30 dnů** a musí být doručen kupujícímu na adresu jeho sídla **nejpozději do 5 pracovních dnů od vystavení**. Každý daňový doklad musí mít všechny zákonné náležitosti a bude na něm uvedeno číslo této smlouvy. Pokud daňový doklad nebude obsahovat některé zákonné nebo v této smlouvě sjednané náležitosti, má kupující právo vrátit ho zpět k opravě s tím, že prodávající vystaví nový bezchybný daňový doklad, pro který poběží nová lhůta splatnosti. Daňový doklad je zaplacen odepsáním účtované částky z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.

5 Záruka a záruční podmínky

- 5.1 Předmět koupě má vady, jestliže neodpovídá výsledku určenému ve smlouvě, tj. především není dodáno v množství, jakosti a provedení, jež je stanoveno v této smlouvě, popř. není-li ujednáno, tak výsledku obvyklému.
- 5.2 Prodávající odpovídá za vady, jež má předmět koupě v době jeho předání.
- 5.3 Kupující je oprávněn zdržet kupní cenu nebo její část v případě, že předmět koupě při předání vykazuje vady, popřípadě lze důvodně předpokládat, že vady bude vykazovat.
- 5.4 Prodávající přejímá závazek (záruku za jakost), že předmět koupě bude po dobu záruční doby způsobilý pro použití k obvyklému účelu.

- 5.5 Záruční lhůta se sjednává pro následující oblasti:

Záruční lhůta na zdravotnickou nástavbu vč. výstražného zařízení a grafického značení SV typu RZP (<i>min. 48 měsíců</i>)	48 měsíců
Záruční lhůta na zdravotnickou nástavbu vč. výstražného zařízení a grafického značení SV typu RV (<i>min. 60 měsíců</i>)	60 měsíců
Záruční lhůta na transportní techniku (<i>min. 24 měsíců</i>)	24 měsíců
Záruční lhůta na zařízení pro sledování vozu (<i>min. 24 měsíců</i>)	24 měsíců
Záruční lhůta na podvozek a karoserii SV typu RZP (<i>min. 48 měsíců</i>)	48 měsíců
Záruční lhůta na podvozek a karoserii SV typu RV (<i>min. 60 měsíců</i>)	60 měsíců

- 5.6 Záruční lhůta na vozidlo v 1. stupni výroby (podvozek) SV typu RZP je omezena najetím **200.000** kilometrů (*min. 200.000km*).
- 5.7 Záruční lhůta na vozidlo v 1. stupni výroby (podvozek) typu RV je omezena najetím **150.000** kilometrů (*min. 150.000km*).
- 5.8 Záruční lhůty na zdravotnickou nástavbu vč. výstražného zařízení a grafického značení, transportní techniku a zařízení pro sledování vozu jsou poskytnuty bez omezení najetých kilometrů.
- 5.9 Všechny body záruky jsou platné ode dne předání a převzetí předmětu koupě a jeho uvedení do provozu (dle potvrzeného předávacího protokolu). Prodávající předá kupujícímu návod k obsluze v českém jazyce. Smluvní strany se dohodly na tom, že po dobu záručních lhůt odpovídá prodávající za vady předmětu koupě. Uvedení do provozu proběhne na základě proškolení uživatele prodávajícím v termínu, který bude stanoven nejpozději při předání předmětu koupě.
- 5.10 Veškeré vady zjištěné na vozidle v 1. stupni výroby (podvozek) SV typu RZP i RV budou uplatňovány kupujícím bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, v nejbližším (od sídla kupujícího) autorizovaném servisu výrobce podvozku příslušného vozidla. Reklamacie odeslaná poslední den záruční lhůty se považuje za včas uplatněnou.
- 5.11 Veškeré vady zjištěné na zdravotnické nástavbě vč. výstražného zařízení a grafického značení SV typu RZP i RV je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení (e-mailem), které bude obsahovat co nejpodrobnější specifikaci zjištěné vady. Kupující bude vady předmětu koupě oznamovat na adresu kontaktní osoby prodávajícího uvedené ve čl. 1.1 této smlouvy. Reklamacie odeslaná poslední den záruční lhůty se považuje za včas uplatněnou.

6 Servisní podmínky

- 6.1 Termín nástupu na servisní zásah k odstranění závad na zdravotnické nástavbě vč. výstražného zařízení a grafického značení SV typu RZP i RV v záruční lhůtě je stanoven v pracovních dnech do **24** hodin a mimo pracovní dny do **48** hodin po nahlášení závady prodávajícimu (*pozn. zadavatele max. 24 hod./48hod.*). Nahlášení potřeby servisního zásahu bude prováděno buď písemně emailem, nebo telefonicky s následným potvrzením emailovou formou, a to na kontaktní údaje kontaktní osoby prodávajícího uvedené ve čl. 1.1 této smlouvy. Za okamžik nahlášení se považuje čas odeslání emailu, nebo emailového potvrzení telefonického nahlášení.
- 6.2 Termín odstranění závad na zdravotnické nástavbě vč. výstražného zařízení a grafického značení SV typu RZP i RV v záruční lhůtě je stanoven do **72** hodin od nastoupení k servisnímu zásahu (*pozn. zadavatele max. 72 hod.*).
- 6.3 V záruční lhůtě bude poskytován servis bezúplatně.
- 6.4 V případě, že zjištěná závada bude závažného charakteru a oprava si vyžádá dle bodu 6.2 více než uvedený počet hodin v záruční lhůtě, musí být délka opravy navržena a odůvodněna prodávajícím a tato musí být schválena ze strany kupujícího.
- 6.5 Místo záručního servisního zásahu na nástavbě bude sídlo nebo základna kupujícího. Toto místo bude při nahlášení závady určeno konkrétně.

7 Výrobní kontroly

- 7.1 Prodávající zajistí pro kupujícího při výrobě sanitních vozidel RZP **min. 6 výrobních kontrol** a při výrobě sanitního vozidla RV **min. 5 výrobních kontrol**. Výrobní kontroly se bude účastnit 6 až 8 zástupců kupujícího a proběhne ve výrobním závodě prodávajícího. Při těchto kontrolách budou schvalovány jednotlivé postupné kroky výroby při výrobě zástavby v druhém stupni výroby.
 - 7.1.1 Kupující uhradí přiměřené náklady na přepravu jeho zástupců do výrobního závodu prodávajícího, maximálně však 250 km (celková vzdálenost) na jednu návštěvu. Náklady na přepravu nad tuto vzdálenost hradí prodávající.
 - 7.1.2 Doba kontroly včetně doby na přepravu nesmí přesáhnout 12 hodin za jeden pracovní den, přičemž doba fyzické kontroly vozidel nesmí přesáhnout 6 hodin za jeden pracovní den. Při přesáhnutí této doby je prodávající povinen na svoje náklady zajistit zástupcům kupujícího ubytování hotelového typu a stravování. Přeprava zástupců kupujícího do místa kontroly bude prováděna vozidlem (není-li dále uvedeno jinak) z důvodu přepravy zkušebního zdravotnického vybavení pro testování a schvalování rozmístění zdravotnických komponentů v zástavbě.
 - 7.1.3 Při vzdálenosti výrobního závodu prodávajícího od sídla kupujícího delší než 450 km požaduje kupující za účelem výrobních kontrol popsaných výše leteckou přepravu zástupců kupujícího v počtu 6 – 8 osob na náklady prodávajícího. V takovém případě je prodávající povinen zajistit na svoje náklady i přepravu zdravotnického materiálu potřebného při výrobních kontrolách.
- 7.2 Z každé výrobní kontroly zástupců kupujícího ve výrobním závodě prodávajícího musí prodávající vyhotovit písemný zápis. V zápise budou podrobně popsány schválené výrobní postupy ze strany zástupců kupujícího. Zápis bude odsouhlasen a podepsán zástupci obou stran.

- 7.3 Kupující může, zejména z důvodu stagnace výrobního postupu prodávajícího, ale i bez udání důvodu dle potřeby zvýšit počet výrobních kontrol za stejných podmínek popsaných výše. Počet výrobních kontrol musí vždy odpovídat potřebám dohledu nad výrobními postupy prodávajícího.

8 Sankční podmínky

- 8.1 V případě nedodržení smluvní doby k nástupu k servisnímu zásahu pro zdravotnickou nástavbu vč. výstražného zařízení v záruční době se sjednává smluvní pokuta **1.000,- Kč** za každou i započatou hodinu prodlení.
- 8.2 V případě nedodržení smluvní doby k odstranění závad zdravotnické nástavby a výstražné světelné a zvukové zařízení vozidla v záruční lhůtě i pozáruční době bez řádného odůvodnění prodávajícím a schválení kupujícím se sjednává smluvní pokuta **500,- Kč** za každou i započatou hodinu prodlení.
- 8.3 Dostane-li se prodávající do prodlení se splněním dodací lhůty dle bodu 3.1 této smlouvy, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **0,1%** z nabídkové ceny (bez DPH) příslušného vozidla za každý i započatý den prodlení za každé takto včas nedodané sanitní vozidlo. Uplatněnou smluvní pokutu je kupující oprávněn započíst na pohledávku prodávajícího na kupní cenu dle této smlouvy, a to současnou i v budoucnu vzniklou. Vznikem povinnosti hradit smluvní pokutu ani jejím zaplacením není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody (kupující má však právo na náhradu škody pouze ve výši přesahující smluvní pokutu) ani na odstoupení od této smlouvy.
- 8.4 Při prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny se sjednává úrok z prodlení ve výši **0,01%** z fakturované částky (bez DPH) za každý i započatý den prodlení.
- 8.5 V případě nedodržení smluvní doby fyzické dostupnosti náhradního dílu dle bodu 9.9 této smlouvy se sjednává smluvní pokuta **1.000,- Kč** za každou i započatou hodinu prodlení.

9 Další ujednání

- 9.1 V rámci plnění předmětu této smlouvy prodávající bezplatně zajistí proškolení zaměstnanců kupujícího v základních otázkách pravidelné a běžné údržby vozidel, jejichž dodávka je předmětem této smlouvy (pravidelné prohlídky, intervaly výměn a typy provozních náplní, výměny základních opotřebitelných dílů, určování a odstraňování elementárních poruch), včetně dodání dvou kusů manuálu (dílnských příruček) vztahených k výše uvedenému tématu. Termín a rozsah školení bude navržen prodávajícím a musí být schválen kupujícím. Následně kupující stanoví počet a jména osob, které se školení zúčastní.
- 9.2 Prodávající se zavazuje zajistit součinnost s dodavatelem technologie zařízení pro sledování pohybu vozidla. Montáž tohoto systému musí být umožněna na území ČR.
- 9.3 Komunikací v záležitostech předmětu smlouvy jsou pověřeny kontaktní osoby uvedené ve čl. 1 této smlouvy.
- 9.4 Je-li vadné plnění podstatným porušením smlouvy, má kupující právo na
- 9.4.1 odstranění vady dodáním nové nebo chybějící věci,
 - 9.4.2 opravu věci,
 - 9.4.3 odstoupit od smlouvy
 - 9.4.4 přiměřenou slevu z kupní ceny.

- 9.5 Za podstatné porušení smlouvy je považováno především
- 9.5.1 nedodání kompletního předmětu této smlouvy v termínu delším než 30 dní po uplynutí smluvní dodací lhůty uvedené v bodě 3.1 této smlouvy,
 - 9.5.2 dodání předmětu smlouvy, který nemá vlastnosti definované zadávacími podmínkami výše uvedené VZ, příslušnými právními předpisy nebo touto smlouvou,
 - 9.5.3 uvedení nepravdivých údajů v nabídce na výše uvedenou VZ.
- 9.6 Po oznámení vady nebo bez zbytečného odkladu kupující sdělí prodávajícímu, jaké výše uvedené právo si zvolil. Pokud toto kupující neučiní, náleží mu práva jako při nepodstatném porušení smlouvy.
- 9.7 Při nepodstatném porušení smlouvy má kupující právo na odstranění vady nebo na přiměřenou slevu z kupní ceny.
- 9.8 Neodstraní-li prodávající vadu věci včas nebo ji odmítne odstranit, může kupující požadovat slevu z kupní ceny nebo od smlouvy odstoupit.
- 9.9 Prodávající se zavazuje zajišťovat náhradní díly zdravotnické zástavby včetně výstražného zařízení pro všechna nabízená vozidla skladem po dobu **min. 10 let** od data uzavření smlouvy. Náhradní díl bude fyzicky dostupný v sídle kupujícího nejpozději do 24 hodin od nastoupení k servisnímu zásahu dle bodu 6.1 smlouvy.
- 9.10 Prodávající se zavazuje udržovat v platnosti pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem třetí osobě v min. výši pojistného krytí **10 mil. Kč**, po dobu min. 5 let od podpisu smlouvy oběma smluvními stranami.
- 9.11 Kupující je povinen poskytovat informace a dokumentaci oprávněným orgánům, tj. po dobu 10 let. Prodávající se zavazuje poskytnout kupujícímu součinnost při provádění úkonů spojených s činnostmi uvedenými v předchozí větě.

10 Závěrečná ustanovení

- 10.1 Práva a povinnosti touto smlouvou výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními NOZ, zejména ustanoveními § 2085 NOZ o koupi movité věci, a dále zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).
- 10.2 Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Změny smlouvy jsou přípustné jen v těch záležitostech, které nebyly předmětem zadání veřejné zakázky.
- 10.3 Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva je vyhotovena ve 3 stejnopisech s platností originálu, z nichž kupující obdrží 2 vyhotovení a prodávající 1 vyhotovení.
- 10.4 Nedílnou součástí této smlouvy je technická specifikace předmětu koupě sestavená prodávajícím v souladu s požadavky zadávací dokumentace kupujícího.
- 10.5 Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu §504 NOZ a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění v plném rozsahu bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek, příp. je prodávající povinen označit části této smlouvy, které považuje za obchodní tajemství.

10.6 Obě smluvní strany souhlasí, že tato smlouva včetně všech jejích příloh, změn a dodatků bude uveřejněna v plném znění včetně všech obsažených údajů a informací v registru smluv. Tím bude splněna povinnost uveřejnit smlouvu na profilu zadavatele v souladu s § 219 ZZVZ. Smlouvu k uveřejnění v registru smluv odešle kupující.

10.7 Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, její obsah je jim srozumitelný, a že tato smlouva byla mezi nimi uzavřena svobodně, vážně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz souhlasu s obsahem smlouvy připojují níže své podpisy.

za prodávajícího:

za kupujícího:

V Masojedech dne 9. 7. 2018

V Plzni dne 23. 7. 2018

SICAR, spol. s r.o.
Masojedy 59, 282 01 Český Brod
IČO: 47541547, DIČ: CZ47541547

Lenka Olmrová
jednatel
SICAR spol. s r.o.

**ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ
SLUŽBA
PLZEŇSKÉHO KRAJE**
Klatovská tř. 2960/2001, 301 00 Plzeň
ŘEDITEL
IČ: 45333009, DIČ: 45333009

MUDr. Bc. Pavel Hrdlička
ředitel
Zdravotnická záchranná služba Plzeňského kraje,
příspěvková organizace

Přílohy:

1. *Technická specifikace SV typu RZP*
2. *Technická specifikace SV typu RV*
3. *Technická specifikace zařízení pro sledování vozu*

Položková specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby) a zástavby sanitního vozidla rychlé zdravotnické pomoci ambulance typu B (2. stupeň výroby) dle ČSN EN 1789+A2 a v souladu s vyhláškou č. 296/2012 Sb.

Specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby)

Veškeré technické parametry motoru a převodovky vozidla musí být původní, stanovené a dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby. Zadavatel nepřipouští dosažení těchto technických parametrů (např. výkon, krouticí moment, exhalační hodnoty) dodatečnou úpravou původního vozidla v 1. stupni výroby, například zvýšení výkonu motoru zásahem do elektroniky řídicí jednotky motoru.

Dodavatel je povinen v tabulce vyplnit požadované údaje označené červeným textem „Doplň dodavatel“, resp. doplní u každé položky, kterou splňuje slovo „ANO“ či nespĺňuje slovo „NE“ nebo uvede konkrétní nabízenou hodnotu parametru.

Položka	Nabízené vozidlo Doplň dodavatel
Tovární značka vozidla	Volkswagen
Typ vozidla	Nový Crafter skříň 35 130kW 6G 4Mot SR

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Nové vozidlo min. r. v. 2018.	Ano, rok r. v. 2018
2. Najeto max. 300 km.	Ano
3. Motor přeplňovaný vznětový min. objem 1968 ccm.	1968 ccm
4. Maximální výkon motoru min. 130 kW, maximální krouticí moment min. 410 Nm.	Výkon 130 kW / 177 k, maximální krouticí moment 410 Nm
5. Motor exhalační norma min. Euro 6.	Ano, Euro 6
6. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost max. 3500 kg.	Ano
7. Kabina řidiče v konfiguraci sedadel 1+1, obě sedadla min. s 1 ks loketní opěrkou vnitřní, bederní opěrkou, výškově nastavitelná, obě sedadla vyhřívána s odděleným nastavením.	Sedadlo řidiče a spolujezdce komfort (1+1) s 1 ks loketní opěrkou vnitřní, bederní opěrkou, výškově nastavitelná, obě sedadla vyhřívána s odděleným nastavením.
8. Nastavitelná výšková poloha volantu, nastavitelná vzdálenost volantu od sedadla řidiče.	Ano.
9. Pohon všech kol s elektronickou uzávěrkou diferenciálu nebo může být nabídnuta mechanická uzávěrka diferenciálu.	Pohon všech kol s mechanickou uzávěrkou diferenciálu.
10. Asistent rozjezdu do kopce, ABS, elektronický stabilizační systém, protiprokluzový systém zajišťující přenos hnací síly od motoru na povrch vozovky, asistent pro kompenzaci bočního větru.	Asistent rozjezdu do kopce, ABS, elektronický stabilizační systém, protiprokluzový systém zajišťující přenos hnací síly od motoru na povrch vozovky, asistent pro kompenzaci bočního větru.
11. Offroad asistent pro jízdu z kopce po nezpevněném terénu.	Offroad asistent pro jízdu z kopce po nezpevněném terénu.
12. Kotoučové brzdy na všech kolech.	Ano.
13. Otáčkoměr, imobilizér.	Ano.
14. Multifunkční ukazatel palubní počítač (ukazatel min. vnější teploty, spotřeby paliva a dojezdu).	Multifunkční ukazatel palubní počítač (ukazatel min. vnější teploty, spotřeby paliva a dojezdu).
15. Třetí brzdové světlo.	Ano.

Technická specifikace sanitního vozidla RZP

16. Airbag řidiče a spolujezdce včetně předpínačů bezpečnostních pásů, boční a hlavové airbasy pro řidiče a spolujezdce.	Ano.
17. Min. manuální šestistupňová převodovka.	6-stupňová manuální převodovka.
18. Stabilizátor přední a zadní nápravy.	Stabilizátor přední a zadní nápravy.
19. Rozvor min. 3 640 mm.	Rozvor 3 640 mm.
20. Lapače nečistot vpředu i vzadu.	Lapače nečistot vpředu i vzadu.
21. Dělicí přepážka s posuvným oknem.	Dělicí přepážka s posuvným oknem
22. Boční posuvné dveře vpravo s posuvným oknem.	Boční posuvné dveře vpravo s posuvným oknem.
23. Boční posuvné dveře vlevo bez okna.	Boční posuvné dveře vlevo bez okna.
24. Tónovaná skla, minimální prosklení vozidla je kabina řidiče, boční posuvné dveře vpravo s otevíracím oknem a zadní křídlové dveře s okny. Může být nabídnuto i vozidlo celoprosklené.	Tónovaná skla, prosklení vozidla v kabině řidiče, boční posuvné dveře vpravo s otevíracím oknem a zadní křídlové dveře s okny.
25. Prodloužená záruka min. 4 roky s možným omezením najetí min. 200.000 km (dodavatel může nabídnout více).	Prodloužená záruka vozidla 4 roky nebo 200 000 km. Platí co nastane dříve.
26. Vysoká střecha lakovaná s vysokými prosklenými zadními dvoukřídlovými dveřmi, které umožní nastoupení do vozidla zezadu.	Vysoká střecha lakovaná s vysokými prosklenými zadními dvoukřídlovými dveřmi, které umožní nastoupení do vozidla zezadu.
27. Zadní nástupní schod integrovaný v nárazníku, v celé šířce nárazníku.	Zadní nástupní schod integrovaný v nárazníku, v celé šířce nárazníku.
28. Barva karoserie sírově žlutá RAL 1016, lakování od výrobce vozidla v 1. stupni výroby.	Barva karoserie sírově žlutá RAL 1016, lakování od výrobce vozidla v 1. stupni výroby.
29. Mlhové reflektory integrované v nárazníku s přisvěcováním do zatáčky.	Mlhové reflektory integrované v nárazníku s přisvěcováním do zatáčky.
30. Přední Bi xenonové nebo LED hlavní světlomety s automatickým spuštěním, LED denní svícení s automatickým spuštěním.	Přední LED hlavní světlomety s automatickým spuštěním, LED denní svícení s automatickým spuštěním.
31. Boční poziční světla.	Boční poziční světla.
32. Druhý akumulátor pro zástavbu zesílený min. 95 Ah., bezúdržbový s dělicím relé.	Druhý akumulátor pro zástavbu zesílený 95 Ah., bezúdržbový s dělicím relé.
33. Zesílený alternátor.	Zesílený alternátor.
34. Anténa autorádia, min. 2ks reproduktoru v kabině řidiče.	Anténa autorádia, 4 ks reproduktoru v kabině řidiče.
35. Centrální zamykání s dálkovým ovládním, 2 ks funkční klíč, možnost uzamčení a odemčení vozidla zevnitř z místa řidiče.	Centrální zamykání s dálkovým ovládním, 2 ks funkční klíč, možnost uzamčení a odemčení vozidla zevnitř z místa řidiče.
36. Vnější zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívána.	Vnější zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívána.
37. Elektricky ovládaná okna vpředu.	Elektricky ovládaná okna vpředu.
38. Parkovací senzory vpředu a vzadu dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby, akustické a optické upozornění řidiče na překážku.	Parkovací senzory vpředu a vzadu dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby, akustické a optické upozornění řidiče na překážku.
39. Zadní parkovací kamera se zobrazením na obrazovce autorádia.	Zadní parkovací kamera se zobrazením na obrazovce autorádia.
40. Klimatizace kabiny řidiče automatická.	Klimatizace kabiny řidiče automatická.

Technická specifikace sanitního vozidla RZP

41. Přihříváč chladicí kapaliny motoru naftový s automatickým spouštěním ohřevu chladicí kapaliny funkční min. při spuštění studeného motoru vozidla.	Přihříváč chladicí kapaliny motoru naftový s automatickým spouštěním ohřevu chladicí kapaliny funkční min. při spuštění studeného motoru vozidla.
42. 1 ks DIN šachta pod stropem v kabině řidiče.	1 ks DIN šachta pod stropem v kabině řidiče.
43. Čtecí světlo vpředu.	Čtecí světlo vpředu
44. Vnitřní zpětné zrcátko s možností odclonění.	Vnitřní zpětné zrcátko s možností odclonění.
45. Zesílené tlumiče pérování, stabilizátor přední nápravy.	Zesílené tlumiče pérování, stabilizátor přední nápravy.
46. Lakování předního nárazníku v barvě sivožluté (RAL 1016), lakování nárazníku v rozsahu určeném výrobcem v 1. stupni výroby, podle typu nabídnutého vozidla.	Lakování předního nárazníku v barvě sivožluté (RAL 1016), lakování nárazníku v rozsahu určeném výrobcem v 1. stupni výroby, podle typu nabídnutého vozidla.
47. Systém umožňující nechat motor uzamčeného vozidla v chodu, se zataženou ruční brzdou, bez klíče v zapalování, včetně uzamčení vozu dálkovým ovladačem v klíčku od vozidla.	Systém umožňující nechat motor uzamčeného vozidla v chodu, se zataženou ruční brzdou, bez klíče v zapalování, včetně uzamčení vozu dálkovým ovladačem v klíčku od vozidla.
48. Osazení vozidla typem pneumatik odpovídajícím zatížení jednotlivých náprav po instalaci zástavby.	Osazení vozidla typem pneumatik odpovídajícím zatížení jednotlivých náprav po instalaci zástavby.
49. Středové kryty kol, kola min. 16“.	Středové kryty kol, kola 16“.
50. Plnohodnotné rezervní kolo včetně heveru a klíče na kola.	Plnohodnotné rezervní kolo včetně heveru a klíče na kola.
51. S ohledem na podmínky při budoucím provozování vozidla, zadavatel požaduje dodání vozidla na celoročních pneumatikách schváleného typu, včetně rezervního kola.	Celoroční pneumatiky včetně rezervního kola.
52. Autorádio s min. 5,8“ barevným displejem, originální autorádio od výrobce vozidla v 1. stupni výroby,	Rádio "Composition Media", 8“ barevným displejem, originální autorádio od výrobce vozidla v 1. stupni výroby
53. USB vstup, bluetooth telefonování.	USB vstup, bluetooth telefonování zahrnuto v autorádiu
54. Kontrola poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách.	Kontrola poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách.
55. Kontrola opotřebení brzdového obložení obou náprav.	Kontrola opotřebení brzdového obložení obou náprav.
56. Palivová nádrž min. 75 lit.	Palivová nádrž 75 lit.
57. Délka nákladového prostoru (měřeno na podlaze) od přepážky dozadu min. 3 365 mm.	Délka nákladového prostoru (měřeno na podlaze) od přepážky dozadu (křídlové dveře) 3 450 mm.
58. Délka vozidla max. 5 990 mm, měřeno bez zadního nástupního schodu.	Délka vozidla 5 986 mm, měřeno bez zadního nástupního schodu.
59. Multifunkční elektronické rozhraní pro připojení externích zařízení dodavatele zdravotnické zástavby.	Multifunkční elektronické rozhraní pro připojení externích zařízení dodavatele zdravotnické zástavby. Typ IS3.
60. Tažné oko vpředu a vzadu.	Tažné oko vpředu a vzadu.

<p>61. Výbava: 2 ks výstražný trojúhelník, sada náhradních žárovek a pojistek, tažné lano s háky min. 4 t, výstražná vesta oranžová, gumové koberce v kabině řidiče, 2 ks zakládací klín.</p>	<p>Výbava: 2 ks výstražný trojúhelník, sada náhradních žárovek a pojistek, tažné lano s háky min. 4 t, výstražná vesta oranžová, gumové koberce v kabině řidiče, 2 ks zakládací klín.</p>
<p>Veškeré výše uvedené hodnoty a parametry jsou získány z běžně dostupných informačních zdrojů výrobců jednotlivých vozidel. Zadavatel nenes odpovědnost za případné chyby v těchto informačních zdrojích.</p>	

Sanitní zástavba (2. stupeň výroby sanitního vozidla)

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
<p>1. Veškeré komponenty zástavby ambulantního prostoru musí být dodány a namontovány v souladu s ilustrativním nákresem (příloha TS č. 1).</p>	<p>ANO</p>
<p>2. Maximální počet přepravovaných osob na sedadlech a lůžku včetně řidiče je min. 5.</p>	<p>Maximální počet přepravovaných osob na sedadlech a lůžku včetně řidiče je 5.</p>
<p>3. Klimatizace ambulantního prostoru napojená na klimatizaci v kabině řidiče. Ovládání mechanické integrované do ovládacího panelu v ambulantním prostoru, případně ovládání automatické nastavením teploty ambulantního prostoru z kabiny řidiče (automaticky regulovaná teplota). V případě použití neoriginálního výparníku a rozvodu klimatizace k němu zadavatel požaduje dodání písemného vyjádření výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto zařízení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. Dodavatel vyjádření doloží v nabídce.</p>	<p>ANO – klimatizace je dodaná výrobcem v 1. stupni výroby.</p>
<p>4. Teplovodní topení s min. dvou rychlostním ventilátorem (nebo automaticky ovládaným ventilátorem) v ambulantním prostoru napojené na chladicí systém motoru vozidla. Ovládání mechanické integrované do ovládacího panelu v ambulantním prostoru, případně ovládání automatické nastavením teploty ambulantního prostoru z kabiny řidiče (automaticky regulovaná teplota). V případě použití neoriginálního teplovodního výměníku a rozvodu chladicí kapaliny k němu, zadavatel požaduje, dodání písemného vyjádření výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto zařízení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. Dodavatel doloží vyjádření v nabídce.</p>	<p>ANO - teplovodní topení se čtyř rychlostním ventilátorem v ambulantním prostoru napojené na chladicí systém motoru vozidla. Topení je dodané výrobcem v 1. stupni výroby.</p>
<p>5. Nezávislé naftové topení pro ambulantní prostor o minimálním výkonu 3,5 kW s digitálním ovladačem integrovaným do ovládacího panelu v ambulantním prostoru.</p>	<p>ANO – Nezávislé naftové topení ambulantního prostoru 3,5 kW dodávané výrobcem v 1. stupni výroby. Digitální ovladač integrovaný do ovládacího panelu v ambulantním prostoru.</p>
<p>6. Teplovzdušné topení 230V o minimálním výkonu 2 kW v ambulantním prostoru uchyceno na nehořlavé podložce, s termostatickým spínačem, zapojené do zásuvky 230V barevně (červeně) rozlišené.</p>	<p>ANO – Defa Termini 2100W</p>
<p>7. Zadní náprava pneumaticky odpružená, min. tři polohy nastavení výšky vozidla, ovládání v dosahu řidiče.</p>	<p>ANO - Vbairsuspension</p>
<p>8. 2 ks antén radiostanic s koaxiálním kabelem na střeše s vývodem mezi přední sedadla s dostatečnou rezervou 1 ks 80 MHz, 1 ks 400 MHz Matra, rozmístění vysílaček upřesní zadavatel dle nabídnutého typu vozidla.</p>	<p>2 ks antén radiostanic s koaxiálním kabelem na střeše s vývodem mezi přední sedadla s dostatečnou rezervou 1 ks 80 MHz, 1 ks 400 MHz Matra</p>
<p>9. Příprava napájení pro 2 ks vysílaček, včetně jejich montáže, vyvedená mezi sedadla v kabině řidiče s dostatečnou rezervou, rozmístění vysílaček upřesní zadavatel dle nabídnutého typu vozidla.</p>	<p>ANO</p>

Technická specifikace sanitního vozidla RZP

10. Osvětlení ambulantního prostoru min. 2 ks pásu z LED diod se stmívačem a s vypínači u zadních dveří, bočních dveří a v ovládacím panelu u bočního sedadla. Osvětlení musí umožnit noční modrý svit s možností regulace intenzity světla. LED pásy umístěné souběžně s podélnou osou vozidla s maximálním využitím celé délky ambulantního prostoru. Provedení osvětlení odsouhlasí zadavatel před instalací do vozidla.	ANO
11. Pomocné nouzové osvětlení ambulantního prostoru a schodu bočních dveří.	ANO
12. Lékařské halogenové bodové otočné světlo zapuštěné do stropu nad nosítky 2 ks.	ANO
13. Flexibilní lampička LED provedení s dlouhým krkem na A sloupku u spolujezdce s vypínačem a 1ks zásuvka 12V přístrojová na palubní desce před spolujezdcem samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti a se záslepkou proti vniknutí cizího předmětu.	ANO
14. Optická signalizace otevřených dveří pro řidiče.	ANO
15. Stropní ventilátor obousměrný.	Stropní ventilátor obousměrný, A.D.T 452, 700 m ³ /h
16. Nabíječka obou akumulátorů 12/230V min. 25A s min. třemi výstupy a automatickou ochranou proti přebíjení pro oba akumulátory.	ANO – 12/230V/30A se třemi výstupy
17. Vstup a rozvod 230V s 15m připojovacím kabelem s koncovkami, automatický mžikový systém odpojení přípojky 230 V, v kovovém nerezovém provedení Rettbox (kompatibilita se stávajícími rozvody 230 V), přesné umístění připojovací zásuvky pro vstup 230V do vozidla určí zadavatel dle nabídnutého typu podvozku. Rozvod 230V sjističí za sedadlem řidiče, s kontrolkou připojení 230V na přístrojové desce, podrobné schéma zapojení s revizní správou.	ANO - Rettbox
18. 1 ks dvojitá zásuvka 230V na levé stěně v ambulantním prostoru, přesné umístění zásuvky určí zadavatel.	ANO
19. 1ks zásuvka 230V jednoduchá umístěná v zadní levé části zástavby, napojená na měnič 230V, barevně (modře) rozlišená, přesné umístění určí zadavatel.	ANO
20. Měnič napětí 12/230V sinusový se stálým výkonem min. 1,2 kW.	ANO - Měnič napětí 12/230V sinusový o stálém výkonu 1,2 kW
21. 6 ks zásuvka 12V přístrojová na levé stěně ambulantního prostoru a 1 ks zásuvka pro inkubátor Dartin umístěná v zadní levé části zástavby, každá zásuvka samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti, přesné rozmístění všech zásuvek určí zadavatel.	ANO
22. 2 ks zásuvka USB umožňující propojení tabletu Panasonic FZ-G1 a tiskárny HP Office Jet 100. Zásuvky umístěny 1x v blízkosti držáku tiskárny a 1x v odkládacím boxu mezi sedadly řidiče a spolujezdce. Přesné umístění zásuvek určí zadavatel.	ANO
23. Výztuhy karoserie hliníkovým plechem.	ANO
24. Levá stěna v místech určených pro montáž držáků přístrojů do ambulantního prostoru zpevněná hliníkovým plechem.	ANO
25. Obložení stěn, stropu a podběhů zadních kol v provedení ze schválených netřítivých materiálů s minimem spár, včetně jejich zatmelení.	ANO
26. Protiskuzová vodovzdorná podlaha modré barvy, zatmelení spár.	ANO – podlahovina ALTRO
27. Olištováním podlahy ambulantního prostoru u vstupů z boku a zezadu hliníkovým profilem s integrovaným černo žlutým značením, profil a značení musí být plně zátěžově pochozí.	ANO
28. Tepelná a hluková izolace sanitního prostoru z pěněných samo zhášejících materiálů.	ANO

<p>29. Sestava úložných prostor, skříněk pro uložení zdravotnického materiálu a rozmístění jednotlivých komponentů v zástavbě viz ilustrativní náčrty (příloha TS č. 1).</p>	<p>ANO</p>
<p>30. Úložný, plně oddělený prostor pro transportní techniku a zdravotnický materiál za levými bočními posuvnými dveřmi. Oddělení od ambulantního prostoru stupňovitou přepážkou, která umožní co nejlepší využití ambulantního prostoru. V tomto úložném prostoru fixace batohu s obvazovým materiálem a kyslíkové tašky. Fixace formou poliček a dvoubodových bezpečnostních pásů se snadným rozepnutím. V tomto prostoru dále dle ČSN EN 1789+A2 certifikovaný úchyt schodolezu (typ Evac+chair) výplň za úchytem opatřena dostatečnou ochranou proti poškození při manipulaci se schodolezem. V tomto prostoru fixace složené celotělové vakuové matrace, jejíž část bude možné zasunout do skříňky nad levým zadním podběhem. Fixace matrace formou dvou dvoubodových pásů se snadným rozpojením. Veškeré úložné prostory v tomto odděleném prostoru osvětleny LED pásky. Osvětlení v činnosti vždy při otevření bočních dveří. Rozmístění komponentů v tomto prostoru určí zadavatel. Dodavatel doloží certifikát držáku schodolezu v nabídce.</p>	<p>ANO</p>
<p>31. Skříňka s úložným prostorem v co největší délce nad levým zadním podběhem, s ochranným plechem vzadu proti poškození při nakládání nosítek, s odklopným horním víkem se zajištěním v otevřeném i uzavřeném stavu.</p>	<p>ANO</p>
<p>32. Kombinovaná skříň na přepážce vozidla u bočního vstupu, se čtyřmi zásuvkami, s kovovou nerezovou pracovní deskou se zvýšeným oblým okrajem, s odkládacím prostorem pro 1 ks přenosný batoh uložený na stojato v dosahu bočních dveří, prostor pro batoh s kovovou nerezovou spodní částí. Součástí skříňky ohřívací spodní vysouvací zásuvka (termobox), s možností uložení min. 3 ks 0,5 l infuzí, s funkcí dle vyhlášky č. 296/2012 Sb.</p>	<p>ANO</p>
<p>33. 1 ks držák tiskárny HP Office Jet 100, certifikovaného dle ČSN EN 1789+A2, umístěný na horní desce kombinované skříňky. Poblíž tohoto držáku zásuvka USB a 12V zapalovačová pro napájení tiskárny samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti, přesné umístění zásuvek a držáku upřesní zadavatel. Dodavatel doloží certifikát držáku tiskárny v nabídce.</p>	<p>ANO – typ DT2</p>
<p>34. V ambulantním prostoru vpravo u bočních dveří odkládací pultík s integrovaným panelem s ovladači zástavby a s vodorovnou odkládací plochou s lehce zvýšeným zaobleným okrajem. Pultík musí umožnit plnohodnotné odložení desek formátu A4. Odkládací pultík musí být v dosahu sedící osoby na sedadle umístěného na pravém boku ambulantního prostoru, pod ním umístěn odpadkový koš. Osvětlení pultíku LED páskem s možností samostatného vypnutí na ovládacím panelu. Rozmístění upřesní a schválí před montáží zadavatel.</p>	<p>ANO</p>
<p>35. Nad pultíkem min. 10 ks vyklápěcích boxů pro drobný materiál ve dvou řadách nad sebou, velikost boxu 60 x 108 x 165 mm, nad horní řadou boxů řada šesti menších vyklápěcích boxů, velikost boxu 600 x 74 x 114 mm. Nad sestavou vyklápěcích boxů umístěné ampulárium. Rozmístění upřesní a schválí před montáží zadavatel.</p>	<p>ANO</p>
<p>36. Zapuštěné ampulárium nad bočním sedadlem vpravo, kryté posuvnými dvířky, podsvícené páskem z LED diod, min. pro 44 ampulek. Podsvícení musí být funkční při rozsvícení hlavního osvětlení ambulantního prostoru a při pomocném nouzovém osvětlení tohoto prostoru. Podsvícení</p>	<p>ANO</p>

ampulária nesmí oslňovat osobu sedící na sedadle u pravého boku v ambulantním prostoru.	
37. Vedle sedadla vpravo umístěn síťový kapsový program s minimálně třemi kapsami pro umístění drobného zdravotnického materiálu. Velikost kapes a jejich rozmístění upřesní a schválí před montáží zadavatel.	ANO
38. Ovládací panel integrovaný do odkládacího pultíku obsahující ovladače pro osvětlení, bodové osvětlení strop, osvětlení pultíku, ovladač teplovodního topení a klimatizace s nastavením teploty (pokud není topení a klimatizace ambulantního prostoru ovládána automaticky nastavením teploty tohoto prostoru na ovladači v kabině řidiče), reproduktory strop, redukční ventil kyslíku, ventilátor strop, nezávislé topení, zvuková signalizace k řidiči, zapalovačová zásuvka 12V s krytkou, samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti vše v dosahu sedící osoby na otočném sedadle umístěné na pravém boku ambulantního prostoru.	ANO
39. V dosahu otočného sedadla na pravém boku držák tabletu Panasonic FZ-G1, certifikovaný dle ČSN EN 1789+A2, umožňující vyjmutí tabletu osobou sedící na tomto sedadle. Dodavatel doloží certifikát v nabídce.	ANO
40. 1ks sklopné a otočné sedadlo M1 s odklopným sedákem, nastavitelnou opěrkou hlavy a 2 ks loketními opěrami a polohovatelnou zádovou opěrou umístěné vpravo vzadu. Tříbodový pás o délce min 2450 mm umístěný pod plastovým krytem zádové opěry, umístění sedadla odsouhlasí zadavatel, sedadlo musí umožnit vizuální kontakt sedící osoby na tomto sedadle s pacientem v polo sedu na nosítkách zasunutých v zádržném systému stolu nosítek.	ANO
41. 1 ks otočné sedadlo M1 s odklopným sedákem, nastavitelnou opěrou zad, nastavitelnou opěrkou hlavy, 2 ks loketní opěrkou, ukotveno v podlaze u hlavy pacienta. Tříbodový pás o délce min 2450 mm umístěný pod plastovým krytem zádové opěry, umístění sedadla odsouhlasí zadavatel. Mezi sedadlem a přepážkou nízká skříňka s odklopnou vrchní částí. Na této skříňce držák pro chladničku Waeco Tropicool classic o objemu 7 litrů včetně napájení. Chladnička s možností snadného vyjmutí. Napájení chladničky 12V zásuvkou s optickou kontrolou funkčnosti.	ANO
42. Pevný, celo nerezový stůl pod nosítka s certifikací dle ČSN EN 1789+A2. Pod stolem úložný prostor pro Scoop rám včetně jeho fixace, úložný prostor zakrytý ze všech stran, zadní přístupová strana otevřená. Dodavatel doloží certifikát stolu v nabídce.	ANO – typ SN3
43. Nerezová plošina stolu nosítek se sklopným nájezdovým čelem a s kotvením podvozku nosítek dle ČSN EN 1789+A2, hladký přechod ze sklopné nájezdové rampy na plochu stolu. Dodavatel doloží certifikát zámku a kotvení podvozku nosítek v nabídce.	ANO
44. Podstropní skříňky na levé straně v celé délce ambulantního prostoru s posuvnými průhlednými dvířky nebo roletkou v nehlučném vedení. V případě zakrytí roletkou zadavatel požaduje podsvícení tohoto prostoru LED páskem. LED osvětlení se sepne otevřením roletky.	ANO
45. Podstropní skříňky na pravé straně v celé délce od bočních dveří dozadu, s posuvnými průhlednými dvířky nebo roletkou v nehlučném vedení. V případě zakrytí roletkou zadavatel požaduje podsvícení tohoto prostoru LED páskem. LED osvětlení se sepne otevřením roletky.	ANO
46. Uzamykatelná skříňka na opiáty integrovaná do podstropní skříňky na pravém boku.	ANO
47. V prostoru mezi podstropními skříňkami a skříňkou nad levým zadním podběhem místo pro montáž držáků pro monitor Corpuls 3, Oxylog 2000+	ANO

Technická specifikace sanitního vozidla RZP

a odsávačky Accuvac Lite.	
48. 1 ks držák injekčního dávkovače B Braun. Držák musí být schopen pojmout min. dva dávkovače společně. Umístění držáku odsouhlasí zadavatel.	ANO
49. Posuvný držák infuzních lahví v nerezovém provedení, 1 ks tyč u stropu, 3 ks jednoduchý háček.	ANO
50. Centrální rozvod kyslíku s min. pěti rychlospojkami dle platné ČSN. Redukční kyslíkový ventil integrovaný v ovládacím panelu odkládacího pultíku u bočního sedadla, s vývodem pro připojení hadičky s polomaskou ve stropě nad nosítky. Ve stropě úložný prostor pro polomasku s hadičkou zakrytý posuvnou roletkou. Vše dle ilustrativního nákresu (příloha TS č. 1). Rozmístění komponentů kyslíkového rozvodu odsouhlasí před montáží zadavatel.	ANO
51. Držák pro dvě desetilitrové LIV kyslíkové lahve vzadu na pravé straně, certifikovaný dle ČSN EN 1789+A2. Dodavatel doloží certifikát v nabídce.	ANO – typ DR10 O ₂
52. 1 ks držák pro jednu 2 l LIV kyslíkovou láhev certifikovaný dle ČSN EN 1789+A2, umístění na levé straně dole. Dodavatel doloží certifikát v nabídce.	ANO – typ DR2 O ₂
53. Montáž hasicího přístroje 2 kg v kabině řidiče, nebo v prostoru levých bočních posuvných dveří. Hasicí přístroj dodá zadavatel.	ANO
54. Mezi sedadly řidiče a spolujezdce úložný středový box pro montáž vysílaček. Barva boxu korespondující s barvou interiéru vozidla. V tomto boxu 2 ks DIN rámečku pro vysílačky, úložný prostor pro dokumentaci min. 3 přihrádky pro uložení desek s dokumentací ve formátu A4, šířka desek min. 30 mm, 1 ks držák tabletu typ Panasonic FZ-G1 certifikovaný dle ČSN EN 1789+A2 umístěný ve středovém boxu v dosahu osoby sedící na sedadle spolujezdce. V boxu zásuvka 12V zapalovačová pro dobíjení tabletu samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti a zásuvka USB. Dodavatel doloží certifikát v nabídce.	ANO
55. Na přepážce mezi sedadly vpředu 1ks držák krabice s jednorázovými rukavicemi a 2 ks držák ochranné přilby. Držák musí zajistit bezpečné uchycení přileb, musí být rychloupínací a musí zajistit nehlučnost připevněných ochranných přileb.	ANO
56. 1 ks pravouhlá LED přenosná svítlna s certifikací ATEX do zóny 0, Li-Ion akumulátorem, držákem s nabíječkou 12/230V, LED signalizace nabíjení, IP 66, utěsnění O kroužky, LED světelný zdroj C4 s životností 50 000 hod., světelný výkon 175 lumenů, červené nylonové tělo svítlny, možnost zavěšení na oděv pomocí klipu s pružinou, možnost zavěšení na kovový D kroužek, doba svitu na plný výkon 3,5 hod., zajištění akumulátoru kovovým šroubem. Umístění svítlny v kabině řidiče. Přesné umístění odsouhlasí před montáží zadavatel.	ANO – SURVIVOR ATEX LED
57. Okno v přepážce s možností zastínění proti průniku světla z ambulantního prostoru k řidiči.	ANO
58. 1 ks držák dávkovače desinfekce z nerezové oceli umístěný na přepážce v dosahu od pravých bočních dveří, držák musí umožnit použití několika různých typů nádob desinfekčních přípravků.	ANO
59. 3 ks držák krabice s jednorázovými rukavicemi umístěný na přepážce v dosahu od pravých bočních dveří. Držák musí zamezit pohybu krabic za jízdy. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO

Technická specifikace sanitního vozidla RZP

60. 1 ks nádoba na infekční odpad umístěná na přepážce nad pracovní deskou kombinované skříně (kompatibilita s typem používaným u ZZSPk). Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
61. Digitální hodiny umístěné na přepážce, zobrazený čas musí být dobře viditelný ze sedadla na pravém boku. Zobrazení času, venkovní a vnitřní teploty.	ANO
62. Montáž držáku ventilátoru, držák dodá zadavatel.	ANO
63. Montáž držáku na defibrilátor, držák dodá zadavatel.	ANO
64. Montáž držáku na odsávačku, držák dodá zadavatel.	ANO
65. Montáž držáků na zdravotnické přístroje dle upřesnění zadavatele.	ANO
66. Nástupní nerez madla po obou stranách bočních dveří.	ANO
67. Nástupní nerez madlo na pravém boku u pravých zadních dveří.	ANO
68. Dva přídavné reproduktory napojené na autorádio v ambulantním prostoru ve stropu vpředu s vypínačem v ovládacím panelu.	ANO
69. Zástavba umožňující nastoupení ze zadní i pravé boční strany.	ANO
70. Maximální výška horní plochy prvního schodu od povrchu vozovky na rovině u bočních dveří zadavatel stanovuje na 470 mm, pro dosažení této hodnoty zadavatel připouští montáž automaticky elektricky výsuvného schodu chráněného zástěrkou proti sněhu a vodě s optickou kontrolou vysunutého stavu. Vysunutí a zasunutí schodu automaticky při pohybu bočních dveří. Vzhledem k požadavku na použití vzduchového odpružení zadní nápravy vozidla, se požadovaná maximální výška vztahuje na střední provozní polohu podvozku. Této hodnoty nelze dosáhnout snížením standardní výšky podvozku. Uvedená hodnota je naměřena na různých typech nových vozidel v majetku zadavatele a při předání dodaného vozidla bude přeměřena. Měření se provádí u vozidla zatíženého na provozní hmotnost včetně zástavby a vybavení dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Tolerance + 20 mm.	ANO
71. Minimální výška v ambulantním prostoru po instalaci čisté podlahy a stropu v nejvyšším bodě oblastí I, II, III, dle ČSN EN 1789+A2 stanovuje zadavatel na 1810 mm.	ANO
72. Veškeré výše popsané komponenty zástavby musí být dodavatelem dodány a namontovány jako součást zástavby vozidla a s vozidlem v prvním stupni výroby musí tvořit jeden celek za splnění podmínek homologace sanitního vozidla ambulance typu B.	ANO

Grafické značení karoserie vozidla

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplní dodavatel
1. Grafické značení vozidla v retroreflexním mikroprismatickém provedení, odpovídající značení vozidla rychlé zdravotnické pomoci dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Žluté obdélníky musí být limetkového odstínu s flourescentním provedením. Dva pruhy na bocích	ANO

vytvářející vzhled šachovnice, dle ilustrativních fotografií (příloha TS č. 2). Velikost některých obdélníků a krajních obdélníků dle tvaru a možností karoserie vozidla.	
2. Veškeré grafické značení vozidla dle ilustrativních fotografií (příloha TS č. 2).	ANO
3. Na střeše, obou předních blatnicích a na zadních dveřích volací znak polep černá barva. Volací znaky upřesní zadavatel.	ANO
4. Veškerá okna v ambulantní části zatemněna fólií s propustností 5%, v místě zástavby může být fólie nahrazena plechem černé barvy.	ANO
5. Polep spodní poloviny vnitřní strany oken k zamezení průhledu do ambulantního prostoru fólií „pískované sklo“.	ANO
6. Na obou bocích logo zadavatele a Plzeňského kraje. Podklady dodá zadavatel.	ANO
7. Zvýraznění boční siluety pod hranou střechy vozidla střídajícími se obdélníky žluté a zelené v retroreflexním mikroprismatickém provedení na obou bocích.	ANO
8. Grafické značení celé plochy zadní části vozidla v retroreflexním mikroprismatickém provedení ve formě střídajících se pruhů flourescentní oranžové a žluté limetkové barvy.	ANO
9. Reflexní označení zadních dveří v otevřeném stavu zevnitř ve formě proužků v retroreflexním mikroprismatickém provedení flourescentní oranžové a žluté limetkové barvy.	ANO
10. Grafické značení přední části vozidla v retroreflexním mikroprismatickém provedení ve formě pruhů flourescentní oranžové a žluté limetkové barvy.	ANO
11. Nad čelním sklem nápis AMBULANCE, materiál polepu červený reflex, výška písmen min 150 mm.	ANO
12. Nad čelním sklem nad nápisem ambulance 2 ks polep modrá hvězda života o velikosti min. 200 mm v provedení reflex s konturou. Přesnou velikost a umístění určí zadavatel dle nabídnutého typu vozidla.	ANO
13. Na přední kapotě polep modrá hvězda života o min. velikosti 400 mm v provedení reflex s konturou.	ANO
14. Na obou bocích vzadu nebo oknech polep modrá hvězda života o min. velikosti 300 mm v provedení reflex s konturou.	ANO
15. Vzadu na obou oknech zadních dveří polep modrá hvězda života o min. velikosti 300 mm v provedení reflex s konturou.	ANO
16. 3 ks polep telefon 155 na oba boky a zád' vozu. Barva polepu podle jeho umístění černá nebo bílá. 1ks polep bílé barvy www.zzspk.cz na zád' vozu. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
17. Detail materiálu grafického značení a ilustrativní fotografie v příloze TS č. 2.	ANO
18. Na obou bocích název zadavatele dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. v provedení červená reflex.	ANO
19. Veškeré grafické značení předložit ve formě grafického návrhu zadavateli k odsouhlasení.	ANO
20. Veškeré výše popsané grafické značení musí dodavatel dodat a	ANO

nainstalovat na vozidlo. Instalace musí být v souladu s vyhláškou č. 296/2012 Sb.

Výstražné světelné a zvukové zařízení, vnější osvětlení

Veškeré použité díly musí být dodány a namontovány do vozidla v souladu s platnou legislativou, především s předpisy EHK 65 R a 10.04 (a vyšší) R

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Skrytá instalace sirény o minimálním výkonu 180W se čtyřmi tóny včetně hornu. Horn tón lze spustit při jakékoliv funkci sirény. Ovládání sirény pomocí spínačů nebo klaksonem vozidla. Sirénu lze spustit pouze při zapnuté majákové rampě. Přesné zapojení bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby.	ANO – Federal Signal VAMA, typ AS 320
2. Reproductor kompatibilní s dodávanou sirénou v počtu pro dosažení celkového výkonu celého systému min. 180W. Instalace musí být v přední části vozidla (před chladičem) tak, aby konstrukce vozidla netlumila zvuk sirény. Přesné umístění bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby.	ANO – dva reproduktory Federal Signal VAMA
3. Světelná rampa v LED diodovém provedení s modrým svitem, nízko profilová max. 80 mm výšky a min. 1 300 mm délky. Čiré provedení krytů, nebo v kombinaci s modrou barvou. Plně osazené rohy a boky světelné rampy. Světelná rampa doplněna v přední části minimálně čtyřmi páry modrých modulů, s možností vypnutí současně s přídatnými předními světly v nárazníku a na bocích vpředu. Zadavatel připouští alternativní náhradu světelné rampy integrovanými světly ve střeše vozidla, která musí obsahovat minimálně stejný počet světelných bodů jako požadovaná světelná rampa. Nabídnutá zapuštěná světla musí splňovat požadované funkce světelné rampy.	ANO – Federal Signal VAMA, typ Legend, výška 64 mm, délka 1339 mm, kombinace modré vrchní části s čírymi boky
4. Jeden světelný modul v rampě musí obsahovat min. tři světelné body, může být nabídnuta světelná rampa s větším celkovým počtem světelných bodů.	ANO – jeden modul obsahuje tři LED světelné body
5. Vyvedení + pólu od základních modrých výstražných světel do prostoru přístrojové desky s min. 1 m rezervou, umožnění napojení na systém sledování pohybu vozidla.	ANO
6. Přídatná dálková LED světla umístěná v majákové rampě dva páry světelných modulů, napojená na dálková světla vozidla s možností samostatného vypnutí.	ANO
7. Zadní maják dvojřadý modré barvy nebo modře svítící osazen LED moduly, moduly celkem s minimálně třiceti světelnými body. Zadavatel připouští alternativní nahrazení zadního majáku integrovanými světly ve střeše vozidla, která budou plnohodnotně nahrazovat parametry zadního majáku.	ANO - Federal Signal VAMA, typ LP 800
8. Doplňkový pár zvláštních výstražných světel modré barvy v LED diodovém provedení instalován v přední části vozidla (maska vozidla), vyzařující světlo vpřed s minimálně 6 světelnými body. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí.	ANO – typ Nanoled
9. Přídatný pár zvláštních výstražných světel modré barvy v LED diodovém provedení instalován na boku v přední části vozidla (přední blatník), vyzařující světlo do boku s minimálně 6 světelnými body. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se	ANO – typ Nanoled

světelnou rampou s možností samostatného vypnutí současně s párem světel v přední části vozidla.	
10. Přídavný pár zvláštních výstražných světel modré barvy v LED diodovém provedení instalován na boku střechy vzadu nahoře, vyzařující světlo do boku s minimálně 6 světelnými body. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou.	ANO – typ Nanoled
11. 1 ks zásuvka 12V zapalovačová zapuštěná v přístrojové desce uprostřed pod čelním sklem, napojená na přídavná modrá světla v nárazníku, příprava pro přídavné světlo připevněné na sklo pomocí přísavek. Přesné umístění zásuvky určí zadavatel. Zásuvka bez optické kontroly.	ANO
12. Na levém a pravém boku u hrany střechy celkem 4 ks bílé LED diodové pracovní světlo s min. 36 ks světelnými body v každém LED světle, ve žlutém krytu na osvětlení okolí vozidla, ovládané z místa řidiče vypínači, samostatně zapínatelné strany.	ANO
13. Přídavná zpětná pracovní LED diodová světla 2 ks na zadní hraně střechy vozidla osvětlující prostor za vozidlem, napojené na zpátečku, s možností zapnutí u zadních dveří, s optickou kontrolou v zorném poli řidiče. Světlo musí osvětlit dostatečně prostor za vozidlem.	ANO
14. Zvuková signalizace pro chodce při couvání.	ANO
15. LED diodová střešní směrová světla vzadu vpravo a vlevo svítící dozadu krytá žlutým kovovým krytem, min. 12 ks LED světelných bodů v každém světle.	ANO
16. Veškeré instalace výstražných světelných a zvukových zařízení odsouhlasí před montáží zadavatel.	ANO

Zadavatel požaduje dodat s vozidlem následující dokumentaci a technickou podporu

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplní dodavatel
1. Návod k obsluze a údržbě vozidla a zástavby v českém jazyce.	ANO
2. Podrobné schéma rozvodu 230V zástavby s popisem v českém jazyce.	ANO
3. Podrobné schéma rozvodu 12V zástavby s popisem v českém jazyce.	ANO
4. Výchozí revizní zprávu rozvodu 230V v českém jazyce.	ANO
5. Podrobný přehled osazení pojistek a relé 12V pro zástavbu v českém jazyce.	ANO
6. Záruční listy od dodaných samostatných komponentů zástavby.	ANO
7. Návod pro odstranění základních závad zástavby v českém jazyce.	ANO
8. Proškolení pověřených zástupců zadavatele (7 osob) v ovládnání a údržbě dodaného vozidla. Proškolení se uskuteční v sídle zadavatele.	ANO
9. V případě dodání zástavby ovládané elektronicky či softwarem, zadavatel požaduje, dodání diagnostického systému či programu, který umožní zadavateli zajištění běžných oprav a nastavení softwarového systému zástavby vozidla. Dodavatel uvede v nabídce, jakým typem ovládnání zástavby bude nabízené vozidlo vybaveno.	ANO

Barevné odstíny

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplní dodavatel
1. Podlaha modrá, skříňky světle bílé, hrany modré, sedadla modrá omyvatelná.	ANO
2. Obložení stěn a stropu světle bílé, zadavatel nepřipouští zažloutnutí obkladového materiálu v závislosti na čase.	ANO
3. Případné barevné změny materiálů závislé na čase budou zadavatelem předloženy dodavateli k odstranění v rámci záruky.	ANO

Transportní technika

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplní dodavatel
1. Nosítka s oddělitelným polohovatelným podvozkem a matrací s integrovaným dětským zádržným systémem. Vše odpovídající ČSN EN 1865-1:2010 a s certifikací dle ČSN EN 1789+A2. Nosnost nosítek min. 250 kg. Podvozek nosítek min. sedm výškových pozic, přední kola otočná s možností zajištění do přímé polohy, brzdy zadních kol, dvouokruhový systém odjištění nohou při nakládání do vozidla, reflexní prvky, kola o průměru min. 200 mm a šířky 50 mm. Podvozek musí umožnit jednočlennou obsluhu. Nosítka s výsuvnými madly, boční madla nosítek musí umožnit odjištění jednou rukou, polohovatelný podhlavník, opěra hlavy, podnožník a lýtková část pomocí plynových pružin. Celková maximální hmotnost sestavy podvozku a nosítek bez matrace max. 50 kg. Podvozek a nosítka umožňující tlakové mytí. Uchazeč doloží v nabídce certifikát splnění ČSN EN 1789+A2.	ANO – Mediroi VIVERA CLINIC s odnímatelným podvozkem EXTRERO výškovým polohováním a madly pro přenášení

Zadavatel uvádí, že výše uvedené technické podmínky jsou podmínkami **minimálními** a zájemci mohou nabídnout vozidla technicky výhodnější.

Zadavatel uvádí, že nabízená vozidla musí splňovat technickou specifikaci výše uvedenou.

Položková specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby) a zástavby vozidla rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému

Vozidlo musí splňovat požadavky vyhlášky č. 296/2012 Sb.

Specifikace vozidla (podvozku) v prvním stupni výroby

Veškeré technické parametry dodaného podvozku (vozidla) musí být původní, stanovené a dodané výrobcem vozidla v prvním stupni výroby. Zadavatel nepřipouští dosažení technických parametrů vozidla (např. výkon, krouticí moment, exhalační hodnoty, světlá výška) dodatečnou úpravou původního vozidla v 1. stupni výroby.

Dodavatel je povinen v tabulce vyplnit požadované údaje označené červeným textem „Doplň dodavatel“, resp. doplní u každé položky, kterou splňuje slovo „ANO“ či nespĺňuje slovo „NE“ nebo uvede konkrétní nabízenou hodnotu parametru.

Položka	Nabízené vozidlo Doplň dodavatel
Tovární značka vozidla	ŠKODA
Typ vozidla	KODIAQ 2.0 TDI Ambition 140 kW 7°DSG 4x4

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Nové vozidlo rok výroby 2018.	ANO
2. Najeto max. 300 km.	ANO
3. Motor vznětový přeplňovaný minimálně čtyřválcový.	ANO
4. Výkon motoru min. 140 kW, maximální krouticí moment min. 400 Nm.	140kW, 400Nm
5. Zdvihový objem motoru min. 1968 ccm.	1968 ccm
6. Celková hmotnost max. 2880 kg.	2352 kg
7. Šířka vozidla min. 1882 mm bez zrcátek.	1882 mm
8. Výška vozidla se střešním nosičem bez výstražného světelného zařízení min. 1676 mm.	1676 mm
9. Délka vozidla min. 4697 mm bez tažného zařízení.	4697 mm
10. Rozvor kol min. 2788 mm.	2788 mm
11. Kabina pětimístná, typ vozidla SUV.	ANO
12. Pohon všech kol s asistentem pro jízdu z kopce a pro jízdu po nebezpečném terénu.	ANO
13. ABS, elektronický stabilizační systém, elektronické rozdělování brzdné síly provádějící samočinnou úpravu brzdného tlaku mezi přední a zadní nápravou, protiprokluzový systém zajišťující přenos hnací síly od motoru na povrch vozovky.	ANO
14. Multikolizní brzda.	ANO
15. Sledování odstupu od vpředu jedoucího vozidla včetně automatického zpomalení a brždění.	ANO
16. Asistent rozjezdu do kopce.	ANO
17. Imobilizér, otáčkoměr, třetí brzdové světlo.	ANO
18. Maximální rychlost vozidla min. 210 km/h.	210 km/h
19. Převodovka automatická min. sedmistupňová.	7st. automat
20. Nezávislé zavěšení všech kol.	ANO
21. Lemy blatníků chráněny plastovými kryty tmavé barvy, originální díl od výrobce vozidla.	ANO
22. Tónovaná skla.	ANO
23. Tempomat.	ANO

Technická specifikace sanitního vozidla RLP v setkávacím systému

24. Min. dvou zónová klimatizace s elektronickou regulací.	Dvouzónová automatická klimatizace
25. Airbagy řidiče a spolujezdce, boční vpředu, hlavové vpředu, kolenní pro řidiče.	ANO
26. Centrální zamykání s dálkovým ovládním, 2 ks klíče s ovládním.	ANO
27. Start bez použití klíče ve spínací skřínce.	ANO
28. Otevírání a zavírání pátých dveří elektrické.	ANO
29. Motor exhalační norma min. Euro 6.	Euro 6
30. Čtecí světlo vpředu 2 ks.	ANO
31. Elektromechanická parkovací brzda.	ANO
32. Přední mlhové světlomety s funkcí přísvicení do zatáček.	ANO
33. LED koncová světla.	ANO
34. LED světla pro denní svícení.	ANO
35. Bi-xenonové hlavní světlomety nebo Full LED hlavní světlomety s automatickou výškovou regulací.	Full LED hl. světlomety s automatickou výšk. regulací
36. Dešťový senzor předních stěračů.	ANO
37. Vyhřívání trysky ostřikovačů čelního skla.	ANO
38. Ostřikovače předních světlometů.	ANO
39. Kotoučové brzdy přední a zadní, signalizace opotřebení brzdového obložení na přední nápravě.	ANO
40. Zesílené spodní krytí vozidla a pohonné jednotky.	ANO
41. Elektrické stahování předních a zadních oken.	ANO
42. Stěrač zadního okna s ostřikovačem.	ANO
43. Střešní nosič (hagus).	ANO
44. Vnější zpětné zrcátko řidiče elektricky nastavitelné, vyhřívání, elektricky sklopné.	ANO
45. Vnější zpětné zrcátko u spolujezdce elektricky nastavitelné, vyhřívání, elektricky sklopné.	ANO
46. Výškově nastavitelné opěrky hlavy předních a zadních sedaček.	ANO
47. Posilovač řízení.	ANO
48. Autorádio s min. 8" barevnou obrazovkou, originální autorádio od výrobce vozidla v prvním stupni výroby.	Infotainment Bolero 8"
49. Vstup USB a SD, bluetooth telefonování.	ANO
50. Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.	ANO
51. Vnitřní zpětné zrcátko s funkcí automatického odclonění.	ANO
52. Barva karoserie žlutá RAL 1016, zadavatel připouští lakování karoserie min. do hran vozidla, zadavatel nepřipouští celo polepení karoserie.	ANO, originální lak z prvovýroby
53. Prodloužená záruka min. na 5 let a 150.000 km.	5let / 150.000km
54. Objem palivové nádrže min. 60 lit.	60 l
55. Základní objem zavazadlového prostoru min. 697 lit.	698 l
56. Min. hloubka dna zavazadlového prostoru je 974 mm.	1165 mm
57. Palubní počítač barevné zobrazení.	ANO
58. Rezervní kolo min. ocelové dojezdové včetně zvedáku a klíče na kola.	ANO
59. Povinná výbava dle platné legislativy.	ANO
60. Výškově nastavitelná sedadla vpředu, včetně bederních opěrek, vyhřívání předních sedadel.	ANO
61. Minimální světlá výška podvozku 187 mm.	187 mm
62. Hrdlo nádrže umístěné v prostoru PZ blatníku.	ANO
63. Signalizace vzdálenosti při parkování vpředu a vzadu, zadní parkovací kamera se zobrazením na obrazovce autorádia.	ANO
64. Kola z lehkých slitin min. 17".	17" kola, disk z lehkých slitin
65. Tažné zařízení min. mechanicky sklopné.	ANO
66. Možnost zapojení brzděného přívěsu o hmotnosti min. 2 500 kg.	ANO
67. Lapače nečistot vpředu a vzadu.	ANO
68. Gumové koberce vpředu a vzadu.	ANO
Veškeré výše uvedené hodnoty a parametry jsou získány z běžně dostupných informačních zdrojů výrobců jednotlivých vozidel. Zadavatel nenes odpovědnost za případné chyby v těchto informačních zdrojích.	

Zdravotnická zástavba, druhý stupeň výroby

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Zástavba vozidla odpovídající vyhlášce č. 296/2012 Sb.	ANO
2. Zástavba vozidla v souladu s platnou legislativou, včetně zápisu v TP vozidla jako VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ typ SG s počtem míst k sezení pro 3 osoby.	ANO
3. Systém umožňující ponechat vozidlo s nastartovaným motorem, uzamčené a se zataženou ruční brzdou, bez přítomnosti klíče uvnitř vozidla. Zamčení a odemčení vozidla při aktivování této funkce musí být umožněno dálkovým ovladačem v klíčku vozidla.	ANO
4. V příloze č. 1 informativní fotodokumentace zavazadlového prostoru se zástavbou a skříňkou. Přesné rozmístění přístrojů včetně jejich uchycení určí zadavatel. Rozměry skříňky určí zadavatel ve spolupráci s dodavatelem.	ANO
5. Vyjmuté levé a střední opěradlo a odstraněný levý a střední sedák v druhé řadě sedadel z důvodu umístění skříňky v tomto prostoru. Tvar a přibližné rozměry skříňky v příložené fotodokumentaci. Skříňka opatřena jedním šuplíkem v horní části, který lze vysunout po otevření LZ dveří. Šuplík opatřen aretací proti samovolnému otevření, výška šuplíku min. 180 mm. Pod šuplíkem volný prostor pro uložení materiálu s čelem do 1/3 výšky tohoto prostoru. Barva skříňky identická s barvou interiéru vozu, hrany černé.	ANO
6. Zavazadlový prostor oddělený od prostoru pro cestující přepážkou, která zabrání případnému průniku výbavy do prostoru pro cestující (kovová mříž), včetně prostoru mezi sedadlem v druhé řadě a skříňkou.	ANO
7. Vstup 230V do vozidla zásuvkou čtvercového typu Karavan (kompatibilita se současnými rozvody 230V u ZZSPK) na levém zadním blatníku, rozvod 230 V s 15m připojovacím kabelem s koncovkami, s jističi na zadní straně skříňky, se signalizací připojení na přístrojové desce, akustická a optická signalizace neodpojení připojovacího kabelu při startu vozidla, podrobné schéma zapojení a výchozí revizní zpráva.	ANO
8. Nabíječka akumulátoru 12 V/20 A min. s třemi výstupy pro nabíjení a s automatickou ochranou proti přebíjení.	Nabíječka akumulátoru 12 V/20 A min. s třemi výstupy pro nabíjení a s automatickou ochranou proti přebíjení.
9. Veškeré komponenty 230V včetně nabíječky umístěny v zavazadlovém prostoru na zadní stěně skříňky.	ANO
10. Boční okna od B sloupku dozadu a zadní okno zatmaveny fólií s propustností 5 %.	ANO
11. V zavazadlovém prostoru plně výsuvné plato nebo min. 90 % výsuv, v rozměru korespondujícím s rozměrem podlahy zavazadlového prostoru, maximální využití podlahové plochy.	ANO
12. Úložné místo pod výsuvným platem v celé ploše dna zavazadlového prostoru pro uložení celotělové vakuové matrace a ostatních vakuových dlah dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Výšku tohoto prostoru určí zadavatel s ohledem na nabídnutý typ vozidla. Přesné rozmístění určí zadavatel.	ANO
13. Výsuvné plato bude osazeno 2ks kovovou nerezovou konstrukcí pro umístění držáků monitoru Corpuls 3 a odsávačky Accuvac Lite včetně montáže obou držáků (držáky dodá zadavatel), držákem přístroje Lucas 2, držákem tašky s kyslíkovou LIV lahví 2lit., držákem na chladničku 12V objem 7 lit. Rozmístění vybavení dle příložené fotodokumentace v příloze č. 1 a seznamu vybavení. Přesné rozmístění určí zadavatel.	ANO
14. 1 ks chladnička 12V o minimálním objemu 7 litrů.	ANO - WAECO TropiCool 7 l
15. 1 ks držák dávkovače desinfekce v kovovém nerezovém provedení, 4 ks popruhu ve formě dvoubodového bezpečnostního pásu pro uchycení batohů a ostatního vybavení. Rozmístění vybavení dle příložené fotodokumentace v příloze č. 1 a seznamu vybavení. Přesné rozmístění určí zadavatel.	ANO
16. Výsuvné plato vybaveno aretací minimálně ve dvou bodech (celkem min. čtyři	ANO

Technická specifikace sanitního vozidla RLP v setkávacím systému

body) pro zajištění v otevřené i zavřené poloze, odjištění jedním tlačítkem, zajištění v obou polohách automaticky dojezdem výsuvného platu bez nutnosti zajišťování obsluhou.	
17. Na platu 4x zásuvka 12V se samostatným jištěním s optickou kontrolou funkčnosti, pro napájení Corpuls 3, odsávačky, chladničky a rezerva. Přesné umístění zásuvek určí zadavatel.	ANO
18. Na krytu PZ podběhu u bočního skla 2x zásuvka 12V samostatně jištěné s optickou kontrolou pro dobíjení lineárního dávkovače a rezerva. Přesné umístění zásuvek určí zadavatel.	ANO
19. Na dělicí mříži zezadu držák lineárního dávkovače B Braun, přesné umístění určí zadavatel.	ANO
20. Na dělicí mříži zezadu příprava a montáž držáku vyprošťovacích nůžek Spencer. Forma přípravy nerezový podkladní plech dostatečné velikosti. Držák dodá zadavatel. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
21. Na dělicí mříži z prostoru pro cestující 2 ks držák ochranné přilby. Držák musí zajistit bezpečné uchycení přileb. Přilby nesmí být uchyceny popruhem volně z důvodu hluku při jejich pohybu za jízdy. Držák musí být rychloupínací pro možnost okamžitého použití přilby. Typ přilby a umístění držáků upřesní zadavatel.	ANO
22. Osvětlení zavazadlového prostoru led páskem studené bílé barvy na stropě kolmo k podélné ose vozidla o maximální délce dle možností konstrukce vozidla. Sepnutí a vypnutí světla otevřením a zavřením pátých dveří, možnost vypnutí světla při otevřených dveřích samostatným vypínačem umístěným na pátých dveřích. Světlo nesmí být závislé na časovém spínači osvětlení zavazadlového prostoru. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
23. Osvětlení pod otevřenými pátými dveřmi led páskem studené bílé barvy, umístěným na pátých dveřích kolmo k podélné ose vozidla v maximální délce dle možností konstrukce vozidla. Sepnutí a vypnutí světla otevřením a zavřením pátých dveří, možnost vypnutí světla při otevřených dveřích samostatným vypínačem umístěným na pátých dveřích. Světlo nesmí být závislé na časovém spínači osvětlení zavazadlového prostoru. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
24. Zvuková signalizace pro chodce při couvání napojená na couvací světla.	ANO
25. Na skříňce 1 ks držák tiskárny HP Office Jet 100 certifikovaný dle ČSN EN 1789+A2, LED flexibilní lampička s dlouhým krkem se samostatným vypínačem, 4 ks zásuvka 12V zapalovačová samostatně jištěné s optickou kontrolou funkčnosti pro napojení tiskárny a přenosné svítilny + rezerva. Umístění určí zadavatel. Dodavatel doloží certifikát v nabídce.	ANO – typ držáku tiskárny DT2
26. Na skříňce 1 ks pravouhlá LED přenosná svítilna s certifikací ATEX do zóny 0, Li-Ion akumulátorem, držákem s nabíječkou 12/230V, LED signalizace nabíjení, IP 66, utěsnění O kroužky, LED světelný zdroj C4 s životností 50 000 hod., světelný výkon 175 lumenů, červené nylonové tělo svítilny, možnost zavěšení na oděv pomocí klipu s pružinou, možnost zavěšení na kovový D kroužek, doba svitu na plný výkon 3,5 hod., zajištění akumulátoru kovovým šroubem. Přesné umístění odsouhlasí před montáží zadavatel.	ANO - SURVIVOR ATEX LED
27. Na skříňce vpředu montáž radiostanice 80 MHz včetně dodání antény a napájení. Připojovací kabely a kabel antény s dostatečnou rezervou. Radiostanice s držákem dodá zadavatel.	ANO
28. 1 ks certifikovaný držák tabletu Panasonic FZ-G1 dle ČSN EN 1789 + A2 na středovém tunelu u levé nohy spolujezdce. Přesné umístění určí zadavatel. Dodavatel doloží certifikát v nabídce.	ANO – typ Drtab01
29. 2 ks zásuvka 12V zapalovačová samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti pro dobíjení tabletu a rezerva. Umístění zásuvek určí zadavatel.	ANO
30. 1 ks hasicí přístroj práškový 2 kg s držákem, umístění pod přední stranou skříňky v prostoru pro nohy. Přesné umístění určí zadavatel dle typu vozidla.	ANO
31. 2 ks držák krabice s jednorázovými rukavicemi na přední straně skříňky. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
32. Na skříňce vpravo směrem ke spolujezdci vzadu úložný prostor v područce	ANO

(součást skříňky) dle informativní přílohy č. 1. V těchto místech dostatečně dimenzované polstrování skříňky a područky pro ochranu přepravované osoby. Barva polstrování shodná s barvou čalounění sedadel vozidla.	
33. Montáž držáku ruční radiostanice Matra na přední straně skříňky, včetně dodání ziskové antény a napájení. Držák a radiostanici dodá zadavatel. Kabeláž vyvedena s dostatečnou rezervou. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
34. 1 ks sada pro sledování vozu, popis v příloze č. 2.	ANO - Radium
35. Veškeré výše popsané komponenty zástavby musí být dodavatelem dodány a namontovány jako součást zástavby vozidla a s vozidlem v prvním stupni výroby musí tvořit jeden celek.	ANO

Grafické značení karoserie vozidla

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Veškeré grafické značení vozidla dle přiložených ilustrativních fotografií příloha č. 3.	ANO
2. Grafické značení vozidla v retroreflexním mikroprismatickém provedení, odpovídající značení vozidla rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Žluté obdélníky musí být limetkového odstínu s flourescentním provedením. Dva pruhy na bocích vytvářející vzhled šachovnice, dle ilustrativního foto. Velikost spodní řady obdélníků a krajních obdélníků horní řady dle tvaru a možností karoserie vozidla.	ANO
3. Zvýraznění boční siluety vozidla od A sloupku až po D sloupek obdélníky v retroreflexním mikroprismatickém provedení zelené a limetkové barvy na obou bocích.	ANO
4. Grafické značení celé plochy zadní části vozidla v retroreflexním mikroprismatickém provedení ve formě střídajících se pruhů flourescentní oranžové a žluté limetkové barvy, dle ilustrativního foto.	ANO
5. Zadní nárazník zelené a žluté čtverce retroreflexní mikroprismatické provedení.	ANO
6. Grafické značení přední části vozidla v retroreflexním mikroprismatickém provedení ve formě pruhů flourescentní oranžové a žluté limetkové barvy. Vše dle ilustrativního foto. Nad čelním sklem flourescentní oranžový pruh o výšce 150 mm retroreflexní.	ANO
7. Reflexní označení vysuvného platu retroreflexní mikroprismatické pruhy dle ilustrativního foto.	ANO
8. Na přední kapotě polep modrá hvězda života o min. velikosti 400 mm v provedení reflex s konturou dle ilustrativního foto.	ANO
9. 4 ks polep modrá hvězda života o min. velikosti 200 mm v provedení reflex s konturou na obou bocích a 2 ks na zadním skle dle ilustrativního foto.	ANO
10. Na obou bocích název zadavatele dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. v provedení červená reflex dle ilustrativního foto. Nápis lze přizpůsobit tvaru a možnostem karoserie.	ANO
11. 3 ks polep telefon 155 na oba boky a zád' vozu. Barva polepu podle jeho umístění černá nebo bílá.	ANO
12. 1ks polep bílé barvy www.zzspk.cz na zád' vozu. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
13. Na obou bocích logo zadavatele a Plzeňského kraje. Podklady dodá zadavatel.	ANO
14. Na střeše a na obou předních blatnících volací znak polep černá barva. Volací znaky upřesní zadavatel.	ANO
15. Veškeré grafické značení předložit ve formě grafického návrhu zadavateli k odsouhlasení.	ANO
16. Detail materiálu grafického značení v příloze č. 3.	ANO
17. Veškeré výše popsané grafické značení musí dodavatel dodat a nainstalovat na vozidlo. Instalace musí být v souladu s vyhláškou č. 296/2012 Sb.	ANO

Výstražné světelné a zvukové zařízení, vnější osvětlení

Veškeré použité díly musí být dodány a namontovány do vozidla v souladu s platnou legislativou především s předpisy EHK 65 R a 10.04 (a vyšší) R

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Skrytá instalace sirény o minimálním výkonu 180W se čtyřmi tóny včetně hornu. Horn tón lze spustit při jakékoliv funkci sirény. Ovládání sirény pomocí spínačů nebo klaksonem vozidla. Sirénu lze spustit pouze při zapnuté majákové rampě. Přesné zapojení bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby.	ANO – Federal Signal VAMA, typ AS 320
2. Reproduktor kompatibilní s dodávanou sirénou v počtu pro dosažení celkového výkonu celého systému min. 180W. Instalace musí být v přední části vozidla (před chladičem) tak, aby konstrukce vozidla netlumila zvuk sirény. Přesné umístění bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby.	ANO – dva reproduktory Federal Signal VAMA
3. Světelná rampa v LED diodovém provedení s modrým svitem, nízko profilová max. 80 mm výšky a min. 1 130 mm délky. Číré provedení krytů, nebo v kombinaci s modrou barvou. Plně osazené rohy světelné rampy. Světelná rampa doplněna v přední části minimálně třemi páry modrých modulů, s možností vypnutí současně s přídatnými předními světly v nárazníku a na bocích nárazníku. V zadní části světelné rampy dva páry světelných modulů vyzařující oranžovou barvu napojen na originální varovná / směrová světla a dva páry modrých modulů. Dva páry modrých modulů vzadu musí mít možnost samostatného vypnutí. Světelná rampa musí být uchycena ke karosérii vozidla za pomoci hagusů.	Světelná rampa v LED diodovém provedení s modrým svitem, nízko profilová 64 mm výšky 1 130 mm délky. Číré provedení krytů v kombinaci s modrou barvou (horní část). Plně osazené rohy světelné rampy. Světelná rampa doplněna v přední části třemi páry modrých modulů, s možností vypnutí současně s přídatnými předními světly v nárazníku a na bocích nárazníku. V zadní části světelné rampy dva páry světelných modulů vyzařující oranžovou barvu napojen na originální varovná / směrová světla a dva páry modrých modulů. Dva páry modrých modulů vzadu mají možnost samostatného vypnutí. Světelná rampa je uchycena ke karosérii vozidla za pomoci hagusů.
4. Jeden světelný modul v rampě musí obsahovat min. tři světelné body, může být nabídnuta světelná rampa s větším celkovým počtem světelných bodů.	Jeden světelný modul v rampě obsahuje tři světelné body.
5. Přídatná dálková LED světla umístěná v majákové rampě dva páry světelných modulů, napojená na dálková světla vozidla s možností samostatného vypnutí.	Přídatná dálková LED světla umístěná v majákové rampě dva páry světelných modulů, napojená na dálková světla vozidla s možností samostatného vypnutí.
6. Doplnkový pár zvláštních výstražných světel modré barvy v LED diodovém provedení instalován v přední části vozidla (maska vozidla nebo nárazník), vyzařující světlo vpřed s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí.	Doplnkový pár zvláštních výstražných světel modré barvy v LED diodovém provedení instalován v přední části vozidla (maska vozidla nebo nárazník), vyzařující světlo vpřed s 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení 10 mm hloubky. Typ Nanoled. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného

<p>7. Přídavný pár zvláštních výstražných světel modré barvy v LED diodovém provedení instalován na boku v přední části vozidla (přední nárazník), vyzařující světlo do boku s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí současně s párem světel v přední části vozidla.</p>	<p>vypnutí. Přídavný pár zvláštních výstražných světel modré barvy v LED diodovém provedení instalován na boku v přední části vozidla (přední nárazník), vyzařující světlo do boku s 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení 10 mm hloubky. Typ Nanoled. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí současně s párem světel v přední části vozidla.</p>
<p>8. Přídavný pár zvláštních výstražných světel modré barvy v LED diodovém provedení instalován na hraně rámu pátých dveří, vyzařující světlo dozadu s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou, jen v případě otevření pátých dveří.</p>	<p>Přídavný pár zvláštních výstražných světel modré barvy v LED diodovém provedení instalován na hraně rámu pátých dveří, vyzařující světlo dozadu s 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení 10 mm hloubky. Typ Nanoled. Tato světla svítí společně se světelnou rampou, jen v případě otevření pátých dveří.</p>
<p>9. Přídavný pár zvláštních výstražných světel oranžové barvy v LED diodovém provedení instalován na hraně rámu pátých dveří, vyzařující světlo dozadu s minimálně 6 světelnými body. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně s varovnými a směrovými světly vozidla, jen v případě otevření pátých dveří.</p>	<p>Přídavný pár zvláštních výstražných světel oranžové barvy v LED diodovém provedení instalován na hraně rámu pátých dveří, vyzařující světlo dozadu 6 světelnými body. Nízko profilové provedení 10 mm hloubky. Typ Nanoled. Tato světla svítí společně s varovnými a směrovými světly vozidla, jen v případě otevření pátých dveří.</p>
<p>10. Přídavné LED modré světlo s min 8 světelnými body připevněno na čelním skle zevnitř pomocí přísavek, umístění nad přístrojovou deskou. Světlo musí být schváleného typu, s možností samostatného odpojení spolu s přídavnými světly v předním nárazníku.</p>	<p>Přídavné LED modré světlo s min 8 světelnými body připevněno na čelním skle zevnitř pomocí přísavek, umístění nad přístrojovou deskou. Typ Viper S2, s možností samostatného odpojení spolu s přídavnými světly v předním nárazníku.</p>
<p>11. Přídavná pracovní LED světla integrovaná ve světelné rampě svítící do boků. Samostatně zapínatelné obě strany. Zapojení odsouhlasí zadavatel.</p>	<p>Přídavná pracovní LED světla integrovaná ve světelné rampě svítící do boků. Samostatně zapínatelné obě strany.</p>
<p>12. Veškeré instalace výstražných světelných a zvukových zařízení odsouhlasí před montáží zadavatel.</p>	<p>ANO</p>

Zadavatel požaduje dodat s vozidlem následující dokumentaci a technickou podporu

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
----------------------	--

Technická specifikace sanitního vozidla RLP v setkácím systému

1. Návod k obsluze a údržbě vozidla a zástavby v českém jazyce.	ANO
2. Podrobné schéma rozvodu 230V zástavby s popisem v českém jazyce.	ANO
3. Podrobné schéma rozvodu 12V zástavby s popisem v českém jazyce.	ANO
4. Výchozí revizní zprávu rozvodu 230V v českém jazyce.	ANO
5. Podrobný přehled osazení pojistek a relé 12V pro zástavbu v českém jazyce.	ANO
6. Záruční listy od dodaných samostatných komponentů zástavby.	ANO
7. Návod pro odstranění základních závad zástavby v českém jazyce.	ANO
8. Proškolení pověřených zástupců zadavatele (7 osob) v ovládní a údržbě dodaného vozidla. Proškolení bude provedeno v sídle zadavatele.	ANO
9. V případě dodání zástavby ovládané elektronicky či softwarem, zadavatel požaduje, dodání diagnostického systému či programu, který umožní zadavateli zajištění běžných oprav a nastavení softwarového systému zástavby vozidla. Dodavatel uvede v nabídce, jakým typem ovládní zástavby bude nabízené vozidlo vybaveno.	ANO

Zadavatel uvádí, že výše uvedené technické podmínky jsou podmínkami **minimálními** a zájemci mohou nabídnout vozidlo technicky výhodnější.

Zadavatel uvádí, že nabízené vozidlo musí splňovat technickou specifikaci výše uvedenou.

Zařízení pro možnost napojení na systém sledování vozů

Předmětem je dodávka zařízení pro možnost napojení na systém sledování vozů používaného od r. 2009 na ZZS PK.

Položka	Nabízené vozidlo Doplň dodavatel
Výrobce	RADIUM
Model	CP13

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
<p>Dodávka pro vozidlo RV bude v rozsahu:</p> <ul style="list-style-type: none"> centrální jednotka – obsahuje GPS jednotku, paměť pro uchovávání dat, anténu společnou pro GPS a GPRS, veškerou kabeláž,.... <ul style="list-style-type: none"> Jednotka bude skryta (zabudována) ve vozidle) odolná statusová klávesnice, která umožňuje např. identifikaci řidiče, zobrazování textových zpráv, zasílání textových zpráv, zasílání statusů,... navigační jednotka (úhlopříčka min. 5", mapové podklady České republiky a okolních států), která je schopná přijímat a zobrazovat textové zprávy zaslané z operačního střediska, přijímat GPS souřadnice z operačního střediska, nahrát a zobrazit speciálně upravené mapy. <ul style="list-style-type: none"> slouží zejména pro podporu řidiče, uzpůsobena k častějšímu vyjímání z držáku (kvalitní systémový konektor) Podpora mapových podkladů navigační jednotky bude typu „Lifetime“ Navigační jednotka musí být kompatibilní se stávající technologií využívanou dodavatelem, musí být zabezpečena bezproblémová komunikace mezi jednotkou a informačním systémem operačního řízení (přenos zpráv, souřadnic výjezdu, apod.) <p>Montáž a umístění zařízení proběhne po dohodě se zadavatelem. Zařízení <u>musí být kompatibilní s technologií, která je na ZZS Pk používána (informační systém operačního střediska ZZS Pk, systém pro sledování vozů ZZS Pk).</u></p> <p>Zařízení ve vozech musí být schopno komunikovat zejména:</p> <ol style="list-style-type: none"> S informačním systémem sledování vozů, který na ZZS Pk dodává společnost Radium s.r.o. Úkolem tohoto informačního systému je zobrazování polohy a stavu jednotlivých prostředků v mapovém prohlížeči a komunikace směrem do příslušného prostředku a zpět (komunikací se rozumí mimo jiné: přenos informací o stavu prostředku a jeho zobrazení v mapovém prohlížeči, přenos informace a souřadnic o místě zásahu do vozu, atd.) S informačním systémem operačního řízení, jehož dodavatelem je společnost Per4mance s.r.o. Cílem této komunikace je možnost přebírání informací z rozhraní systému sledování vozů a použití příslušných informací pro podporu rozhodování pracovníky operačního střediska. Jedním z příkladů použití je barevné odlišení daných prostředků na základě přijatých informací o stavu výjezdové skupiny v rámci výjezdu. 	<p>Vozidlová GPS jednotka CP13, kompletní sada vč. kabeláže a antény, jako standardní součást systému pro monitoring vozidel, společnosti RADIUM s.r.o.</p> <p>Klávesnice CarTerminal s třířádkovým displejem, statusovou klávesnicí a možností přihlášení (identifikace) řidiče.</p> <p>Navigační jednotka Garmin DriveSmart 51S Lifetime Europe45 nebo obdobná s 5" displejem, plus upravený datový kabel FMI15 pro komunikaci navigační jednotky s GPS jednotkou CP13.</p> <p>Výše uvedená sestava je plně kompatibilní jak se stávajícím systémem sledování vozů, tak se stávajícím systémem OŘ a splňuje veškeré požadované parametry.</p>

Zadavatel uvádí, že výše uvedené technické podmínky jsou podmínkami **minimálními** a zájemci mohou nabídnout zařízení pro sledování vozu technicky výhodnější.

Zadavatel uvádí, že zařízení pro sledování vozu musí splňovat technickou specifikaci výše uvedenou.