



Řízení letového provozu České republiky

RÁMCOVÁ DOHODA

„Výcvik na leteckých simulátorech pro řlp a řlp - žáky“

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) ve spojení s ustanovením § 131 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

(dále jen „dohoda“)

1. Smluvní strany

Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s. p.)

se sídlem: Navigační 787, 252 61 Jeneč

zastoupený: Ing. Jana Navrátilová, výkonná ředitelka Útvaru výcviku a obchodu

k jednání ve věcech technických oprávněný: [REDACTED]

IČO: 49710371

DIČ: CZ699004742

bankovní spojení: ČSOB Praha 5, č. účtu: 88153/0300

SWIFT kód: CEKOCZPP

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, v oddíle A, vložce 10771

(dále jen „objednatel“)

a

Czech Aviation Training Centre, s.r.o.

se sídlem: K letišti 934, Ruzyně, 161 00 Praha 6

zastoupená: Ing. Antonín Jakubše, CSc, jednatel

IČO: 24843628

DIČ: CZ699004742

bankovní spojení: [REDACTED]

SWIFT kód (CZK): [REDACTED]

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, v oddíle C, vložce 179521

(dále jen „poskytovatel“)

(objednatel a poskytovatel rovněž „smluvní strany“)

2. Úvodní ustanovení

- 2.1 Poskytovatel prohlašuje, že vlastní Osvědčení schválené organizace pro výcvik (Approved Training Organisation Certificate – ATO Certificate) vydaným příslušným úřadem pro civilní letectví pro typové výcviky na A319/320/321, B737, turbovtulovém typu letadla s maximální vzletovou hmotností nad 5 700 kg a Osvědčení o způsobilosti FSTD A319/320/321, B737 a turbovtulového typu letadla s maximální vzletovou hmotností nad 5 700 kg vydaným Úřadem pro civilní letectví ČR.
- 2.2 Poskytovatel prohlašuje, že má k dispozici dostatečný počet kvalifikovaných instruktorů pro realizaci této smlouvy a je schopný požadavky objednatele specifikované v článku 3 této smlouvy splnit. Kvalifikovaní instruktoři jsou vlastníky některých z průkazů způsobilosti člena letové posádky vydaných Úřadem pro civilní letectví ČR, ve kterých je zapsáno osvědčení instruktora TRI (Type Rating Instructor) pro A319/320/321, B737 nebo turbovtulový typ letadla s maximální vzletovou hmotností nad 5 700 kg nebo examinatora TRE (Type Rating Examiner) pro A319/320/321, B737 nebo turbovtulový typ letadla s maximální vzletovou hmotností nad 5 700 kg.

3. Předmět dohody

- 3.1 Touto dohodou si smluvní strany rámcově sjednávají obchodní podmínky pro poskytování výcviku (dále jen „výcvik“) řídicích letového provozu (dále jen „řlp“) a řídicích letového provozu – žáků (dále jen „řlp - žáci“), které jsou blíže specifikovány níže. Předmětem dílčích plnění je provádění periodického výcviku řlp jednotlivých ATC stanovišť ŘLP ČR, s.p. a seznámení řlp-žáků vstupního výcviku řlp s činnostmi posádek letadel. Jedná se o „doplňkový“ výcvik k letům v posádce, k průběžnému a vstupnímu výcviku, který zajistí rozšíření znalostí řlp a řlp – žáků o řešení vybraných standardních a nouzových/nenadálých situací za letu z pohledu posádky letadla.
- 3.2 Poskytovatel se zavazuje na základě jednotlivých objednávek poskytovat pro objednatele výcviky, které budou blíže určeny v objednávkách, vždy však v rozsahu a charakteru stanoveném touto dohodou. Objednatel se zavazuje zasílat poskytovateli objednávky formou emailu. Objednávka se pro obě smluvní strany stává závaznou okamžikem jejího písemného potvrzení ze strany poskytovatele. Kontaktní osoby pro zasílání a potvrzení objednávek jsou uvedeny níže.

3.2.1. Kontaktní osoby ve věci vyřizování objednávek:

za objednatele: [REDACTED]

[REDACTED]

za poskytovatele: [REDACTED] – [REDACTED]

- 3.3 Obsahem výcviku budou standardní činnosti posádek letadel při pojiždění, vzletu, přistání a letu v cestovní hladině a nouzové/nenadálé situace, které mohou mít vážný a bezprostřední dopad na činnost řlp. Jedná se zejména o následující situace:

3.3.1. Obsah výcviku pro řlp APP/TWR:

- Reakce posádky na ACAS radu k vyhnutí (RA)
- Vysazení motoru(ů) v různých fázích letu (vzlet, v cestovní hladině, přiblížení)
- Porucha hydraulického systému
- Požár motoru nebo v kabině
- Problémy s podvozkem
- Snížení zdravotní způsobilosti pilota
- Nesprávná funkce přístrojů letadla (zejména navigačních)

3.3.2. **Obsah výcviku pro řlp ACC:**

- Ztráta přetlaku v kabině
- Reakce posádky na ACAS radu k vyhnutí (RA)
- Vysazení motoru(ů) v různých fázích letu (vzlet, v cestovní hladině, přiblížení)
- Porucha hydraulického systému
- Požár motoru nebo v kabině
- Snížení zdravotní způsobilosti pilota
- Nesprávná funkce přístrojů letadla (zejména navigačních)

3.3.3. **Obsah výcviku pro řlp - žáky APP/TWR:**

1. **Faktory ovlivňující TODR (Take Off Distance Required) a LDR (Landing Distance Required)**
 - 1.1. Hmotnost letounu
 - a) MTOM a odpovídající nastavení vztlakových klapek
 - b) FLTOM – Field Limited Take Off Mass
 - c) CLTOM – Climb Limited Take Off Mass
 - 1.2. Teplota – extrémně vysoké teploty při vzletu jet a/c
 - 1.3. Tlaková výška letiště
 - 1.4. Vítr
 - 1.5. Sklon a povrch RWY
 - 1.6. Nastavení vztlakových klapek
 - 1.7. Reverse Thrust
2. **Push Back, pojiždění a vzlet**
 - 2.1. Push Back – činnost posádky, časový interval
 - 2.2. Zaměření na rychlosti V1, VR a V2
 - 2.3. Profil stoupání (rychlosti Vx a Vy pro vrtulové a proudové letouny)
 - 2.4. Noise Abatement Departure Procedures (NADP 1 a NADP 2) – praktická ukázka NADP pro LKPR
3. **Nebezpečné meteorologické jevy v TMA**
 - 3.1. Bouřková oblačnost a její obléhávání
 - 3.2. Střih větru při přiblížení, Microburst – činnost posádky, GPWS
4. **Klesání a klouzání**
 - 4.1. Možnosti brzdění letounu při klesání v závislosti na:
 - a) rychlosti pro min. a max. úhel klesání
 - b) rychlosti pro min. a max. ROD (s důrazem na Vmp, Vmd)
 - 4.2. Faktory ovlivňující klouzání – váha, klapky, podvozek, vítr (ústní vysvětlení zajistí LŠ)
 - 4.3. Důsledky zkrácení příletové tratě (na IAF, vektorování)
 - 4.4. Ukázka letu při minimální rychlosti říditelnosti za letu (Vmca – terminologie ICAO) tzv. „Minimum Clean Speed“ a letu při minimální rychlosti říditelnosti při přiblížení a přistání (Vmcl – terminologie JAR) tzv. „Minimum Approach Speed“
 - 4.5. Přímé přiblížení na RWY 30 LKPR
 - 4.6. Turbulence v úplavu za letounem kategorie „Heavy“ – jen pokud je na SIM proveditelné!
5. **Přesná a nepřesná (dříve přístrojová) přiblížení**
 - 5.1. ILS přiblížení (CAT IIIB)
 - 5.2. VOR/DME přiblížení
 - 5.3. NDB/DME přiblížení
 - 5.4. Přiblížení okruhem
 - 5.5. Vizuelní přiblížení
 - 5.6. Ukázka Missed Approach Procedure
6. **TCAS (postupy posádek)**
 - 6.1. Traffic Advisory – reakce posádek
 - 6.2. Resolution Action – reakce posádek, návrat do meze původního povolení

7. Postupy při nouzových a neobvyklých situacích

- 7.1. Vysazení motoru
 - Před dosažením V1
 - Po V1
- 7.2. Přiblížení a přistání bez vztlakových klapek
- 7.3. Požár na palubě
- 7.4. Nasátí ptáka do motoru
- 7.5. Asymetric Flaps
- 7.6. Porucha hydraulického systému

3.3.4. Obsah výcviku pro řlp - žáky ACC:

1. Vektorování

- 1.1 Časový interval od pokynu řídicího do reakce posádky a autopilota
- 1.2 Návrat na původní plánovanou trať
- 1.3 Nemožnost nalétnutí bodu, který leží příliš blízko

2. Profily stoupání a klesání (závislost IAS na ROC/ROD)

- 2.1 Zvýšení ROC na úkor rychlosti (rychlosti Vx a Vy)
- 2.2 Faktory ovlivňující stoupání (hmotnost, konfigurace, výška letu, akcelerace, zatáčení)
- 2.3 Profil klesání/stoupání o jednu hladinu
- 2.4 Profil klesání při příkazu řídicího letového provozu: „descend immediately“
- 2.5 Demonstrace nesmyslnosti příkazu řídicího letového provozu pro klesání o málo hladin s velkým ROD (např. pro a/c letící ve FL 290: „Descend FL 270, rate of descent 2500 ft“)
- 2.6 Dostupávání (doklesávání) do hladiny

3. Akceptace vyšší letové hladiny

- 3.1 Postup pilota při rozhodování

4. Klesání do destinace

- 4.1 Stanovení optimálního profilu klesání
- 4.2 Důsledek pozdního povolení pro klesání
- 4.3 Klesání do LKPR (RWY 31 – přílety od východu, RWY 06 – přílety od západu)
- 4.4 Klesání na bod, při příkazu řídicího letového provozu: „Descend FL 150 to be level at VLM.“
- 4.5 Vliv ROD na možnost letadla snižovat dopřednou rychlost

5. Důsledek pozdního povolení pro stoupání

- 5.1 Důsledky povolení na spotřebu paliva

6. Snižování/zvyšování rychlosti v letové hladině (v hladině max. dostupů)

- 6.1 Maximální a minimální rychlost v závislosti na výšce letu (především ve vysokých FL)
- 6.2 Optimální rychlost
- 6.3 Časový interval nutný pro akceleraci/deceleraci
- 6.4 Vliv rychlostního omezení na „Cost Index“
- 6.5 Vztah IAS/MACH – změna s výškou

7. TCAS (postupy posádek)

- 7.1 Traffic Advisory – reakce posádek
- 7.2 Resolution Action – reakce posádek, návrat do meze původního povolení

8. Turbulence

- 8.1 Střední
- 8.2 Silná – postupy posádek
- 8.3 Ztráta RVSM způsobilosti

9. Vyhýbání se oblastem špatného počasí (Cb)

- 9.1 Strategie rozhodování posádky (oblétnout, přestoupat)
- 9.2 Obsluha meteorologického radaru

10. Námraza

Postupy při nouzových a neobvyklých situacích

11. Nouzové klesání

- 11.1 Postup posádky
- 11.2 Komunikace s ATC
- 11.3 Postupy a strategie pro bezpečné dokončení letu po nouzovém klesání

12. Požár motoru ve vysoké hladině

- 12.1 Možnost/nemožnost udržení hladiny (Drift Down)
- 12.2 Schopnost zatačení na „mrtvý motor“, poloměr zatačení
- 12.3 Postupy pro vyhlášení nouze
- 12.4 Strategie rozhodování pro dokončení letu

13. Protiprávní čin

- 13.1 Postup posádky při hrozbě bombového útoku za letu
- 13.2 Únos letounu – postupy posádky (ústní informace)

3.4 Výcvik bude realizován v českém jazyce s výjimkou standardních anglických výrazů používaných v kokpitu letadla nebo při komunikaci s ATC, a to pro 2 kategorie řlp (APP/TWR a ACC) a pro 2 kategorie řlp – žáci (APP/TWR a ACC). Obsahově se jednotlivé výcviky budou lišit.

3.5 Podrobný obsah výcviku je uveden v příloze č. 1 a č. 2 této dohody.

3.6 Výcvik pro každého řlp nebo řlp – žáka vstupního výcviku se bude skládat ze 2 částí – briefing a praktická ukázka na simulátoru. Briefing a praktické ukázky jednotlivých situací mají demonstrovat způsob řešení situace piloty, jejich zátěž při řešení vzniklé situace, provozní omezení letadla a možnosti posádky a konkrétní vliv a dopady na ATC. S ohledem na nutnost demonstrovat dané situace maximálně realisticky je požadováno provedení výcviku na „full flight“ (FF) simulátorech oprávněným letovým instruktorem pro daný typ letadla. S ohledem na typy letadel s nejčastějším výskytem ve FIR Praha je požadován výcvik na FF typu B737 nebo A320.

Pro řlp-žáky vstupního výcviku je dále požadován výcvik na simulátoru turbovrtulového typu letadla, a to z důvodu potřeby demonstrovat rozdíl v chování proudových a turbovrtulových letadel. Simulátor turbovrtulového typu letadla může být pouze v režimu „fixed base simulator“ (FBS).

3.7 Výcvik bude provádět letový instruktor daného typu letadla se znalostí prostředí a postupů ve FIR Praha.

3.8 Výcvik pro 120 řlp/rok:

Výcvik pro 120 řlp/rok bude probíhat ve skupinách po 2 řlp v rozsahu celkem 2 hodin na FF B737 nebo A320 pro skupinu, tzn. bude utvořeno celkem 60 skupin ročně. Skupinu povede vždy jeden letový instruktor poskytovatele pro daný typ letadla.

3.9 Výcvik pro řlp – žáky/rok:

Výcvik pro 44 řlp – žáků/rok na FF B737 bude probíhat ve skupinách po 4 řlp – žácích v rozsahu 4 hodin pro skupinu, tzn. bude utvořeno celkem 11 skupin.

Výcvik pro 32 řlp – žáků/rok na FF A320 bude probíhat ve skupinách po 4 řlp – žácích v rozsahu 2 hodin pro skupinu, tzn. bude utvořeno 8 skupin.

Výcvik pro 32 řlp – žáků/rok na FBS turbovrtulového typu letadla bude probíhat ve skupinách po 4 řlp – žácích v rozsahu 4 hodin pro skupinu, tzn. bude utvořeno celkem 8 skupin.

3.10 Objednatel se zavazuje zaplatit poskytovateli za poskytnuté výcviky cenu ve výši a za podmínek stanovených v této dohodě.

4. Místo plnění

- 4.1 Místem poskytování výcviku dle této dohody je jedna lokalita na území České republiky.

5. Cena a platební podmínky

- 5.1 Ceny výcviků, resp. hodinové sazby výcviků poskytnutých řádně a včas podle této dohody jsou stanovené dohodou smluvních stran dle zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů a jsou uvedeny v příloze č. 3 této dohody.
- 5.2 Ceny dle odst. 5.1 této dohody jsou sjednány smluvními stranami jako ceny pevné a zahrnují veškeré náklady poskytovatele. Tyto ceny jsou platné po celou dobu trvání smluvního vztahu. Změna ceny může být provedena výhradně písemnými vzestupně číslovanými dodatky k této dohodě, podepsanými oběma smluvními stranami, a to za dodržení podmínek stanovených zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).
- 5.3 K cenám uvedeným v této dohodě nebude účtována příslušná sazba DPH v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), neboť poskytovatel je registrován jako člen skupiny pro účely DPH ve vztahu k objednateli.
- 5.4 Platba objednatele za poskytnuté výcviky dle této dohody bude uskutečněna na základě faktur – daňových dokladů (dále jen „faktury“) vystavených poskytovatelem. Faktury budou poskytovatelem vystavovány k poslednímu dni příslušného měsíce, nejpozději však do 15. dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byl uskutečněn výcvik. Poskytovatel je povinen k faktuře přiložit výkaz o skutečném počtu hodin v daném měsíci odsouhlasený oběma smluvními stranami.
- 5.5 Faktura je splatná do 30 kalendářních dnů ode dne obdržení faktury objednatelem. Faktura musí splňovat náležitosti dané zákonem o DPH, jinak bude poskytovateli vrácena.
- 5.6 Faktura s odvoláním na číslo dohody objednatele musí být zaslána na adresu objednatele.
- 5.7 V případě oprávněného vrácení faktury přestává běžet lhůta její splatnosti v den jejího odeslání objednatelem a nová lhůta splatnosti počíná běžet ode dne nového doručení opravené či doplněné faktury objednateli.

6. Povinnosti poskytovatele

- 6.1 Poskytovatel ručí za to, že výcvik bude proveden na nejvyšší úrovni, při maximálním využití zkušeností, znalostí a odborných kapacit v daném oboru a bude sloužit k účelu, k němuž byl určen.
- 6.2 Poskytovatel je povinen neprodleně informovat objednatele o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na poskytování výcviku řádně a včas.

7. Povinnosti objednatele

- 7.1 Objednatel se zavazuje, že poskytne poskytovateli součinnost nezbytně nutnou k řádnému plnění této dohody.

- 7.2 Objednatel je povinen neprodleně informovat poskytovatele o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na poskytování výcviku řádně a včas.

8. Smluvní pokuty

- 8.1 Smluvní strany sjednávají pro případ porušení smluvních povinností smluvní pokuty.
- 8.2 V případě, že objednatel budou vytvořeny podmínky pro plnění v rozsahu uvedeném v této smlouvě, avšak poskytovatel nedodrží stanovený rozsah nebo termín výcviku uvedený v příslušné objednávce, je poskytovatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové ceny plnění uvedené v příloze č. 3 této dohody za každý započatý den prodlení.
- 8.3 Odchylně od § 2050 občanského zákoníku se smluvní strany dohodly, že sjednání jakékoli smluvní pokuty se nedotýká práva na náhradu škody vzniklé z porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje, a nárok na náhradu škody může být uplatněn nezávisle na smluvní pokutě a v plné výši.

9. Ostatní ujednání

- 9.1 Poskytovatel prohlašuje, že je dostatečně pojištěn pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jeho činností jiným osobám.
- 9.2 Objednateli přísluší právo kontroly průběhu výcviku, jakož i navrhnout opatření k nápravě zjištěných nedostatků v činnosti instruktora. V případě opakovaně zjištěných nedostatků si objednatel vyhrazuje právo požadovat odvolání takového instruktora a jeho nahrazení jiným instruktorem.

9.3 *Bezpečnost v civilním letectví*

Poskytovatel podpisem této dohody bere na vědomí, že není oprávněn sdělovat či jakkoliv šířit informace, kterými by mohla být narušena bezpečnost v civilním letectví, a to z důvodu požadavků na zachování bezpečnosti v civilním letectví, které vyplývají z příslušných právních předpisů (zejména Letecký předpis L 17), a které ukládají poskytovatelům letových provozních služeb přijmout taková adekvátní opatření, na základě kterých bude zajištěna ochrana civilního letectví před protiprávními činy. Poskytovatel nesmí zejména jakkoliv reprodukovat a dále šířit informace, o nichž se dozvěděl v souvislosti s plněním této dohody.

9.4 *Uveřejňování*

Poskytovatel bere na vědomí, že objednatel je povinen uveřejnit tuto dohodu ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Poskytovatel bere dále na vědomí, že objednatel je povinen poskytnout informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Při uveřejnění této dohody v registru smluv budou v jejím textu znečitelněny zejména tyto údaje: bankovní spojení poskytovatele, jméno osoby oprávněné jednat ve věcech technických za objednatele, kontaktní osoby včetně tel. čísel a emailů, podpisy a dále obchodní tajemství, které je blíže specifikováno v odst. 9.5 této dohody.

9.5 *Obchodní tajemství*

Podle § 504 občanského zákoníku jsou obchodním tajemstvím veškeré informace týkající se jednotkových cen obsažených v příloze č. 3 a dále celá příloha č. 1 a č. 2 a proto nebudou tyto přílohy a tato část přílohy č. 3 uveřejněny, ani poskytnuty dle odst. 9.4 této dohody.

9.6 *Ochrana osobních údajů*

Objednatel respektuje pravidla o ochraně osobních údajů dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), tj. nařízení GDPR, a dalších obecně závazných

právních předpisů upravujících ochranu osobních údajů. Bližší informace o ochraně osobních údajů jsou k dispozici na webových stránkách www.rlp.cz

10. Doba trvání dohody

- 10.1 Tato dohoda se uzavírá na dobu určitou, a to na dobu čtyřicet osm (48) po sobě jdoucích kalendářních měsíců. Doba určitá čtyřicet osm (48) po sobě jdoucích kalendářních měsíců počíná plynout prvním dnem následujícího kalendářního měsíce po účinnosti této smlouvy. Tato limitace se netýká trvání jednotlivých výcviků objednaných za účinnosti této dohody, které budou ukončeny v souladu s jejich termínem ukončení.
- 10.2 Doba trvání této dohody může být předčasně ukončena i písemnou dohodou obou smluvních stran.
- 10.3 Obě smluvní strany mají právo tuto dohodu písemně vypovědět bez udání důvodu. Výpovědní lhůta činí tři měsíce a počíná běžet prvním dnem následujícího kalendářního měsíce po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

11. Odstoupení od dohody

- 11.1 Od této dohody lze odstoupit pouze v případech stanovených občanským zákoníkem nebo touto dohodou.
- 11.2 Objednatel je oprávněn odstoupit od této dohody v případě, že poskytovatel poruší tuto dohodu podstatným způsobem. Za podstatné porušení této dohody s možností okamžitého odstoupení se považuje zejména:
- opakované, tj. více než jednou v daném kalendářním roce, prodlení poskytovatele s termínem zahájení poskytování výcviku;
 - opakované, tj. více než jednou v daném kalendářním roce, nedodržení formy, obsahu a rozsahu výcviku;
 - úpadek poskytovatele ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 11.3 Poskytovatel je oprávněn odstoupit od této dohody v případě, že objednatel bude v prodlení se zaplacením faktury delším než 30 dní. Na neplnění sjednaných závazků upozorní písemně poskytovatel objednatele a současně uvede lhůtu k nápravě, která nesmí být kratší než 14 dní. Pokud v této lhůtě nedojde ke splnění stanovených povinností, končí platnost této dohody dnem doručení písemného oznámení o odstoupení od této dohody objednateli. Odstoupení bude zasláno doporučeným dopisem prostřednictvím držitele poštovní licence.
- 11.4 V případě odstoupení kterékoliv smluvní strany od této dohody, budou vyrovnány nároky obou smluvních stran tak, aby nedošlo k bezdůvodnému obohacení ani jedné smluvní strany.
- 11.5 V případě odstoupení kterékoliv smluvní strany od této dohody, končí platnost a účinnost této dohody dnem doručení písemného oznámení o odstoupení od této dohody druhé smluvní straně.
- 11.6 Odstoupení od této dohody nemá vliv na nároky ze smluvních pokut a náhrady škody dle této dohody vzniklé před účinností odstoupení od této dohody.

12. Vyšší moc (vis maior)

- 12.1 Smluvní strany se osvobozují od odpovědnosti za částečné nebo úplné nesplnění smluvních závazků, jestliže se tak prokazatelně stalo v důsledku vyšší moci. Za vyšší moc se pokládají okolnosti, které vznikly po uzavření této dohody v důsledku smluvními stranami nepředvídaných a neodvratitelných událostí, mimořádné povahy a mají bezprostřední vliv na plnění předmětu


této dohody. Nastanou-li výše uvedené okolnosti, jsou obě smluvní strany povinny se neprodleně o těchto okolnostech vzájemně informovat.


- 12.2 Lhůty pro plnění povinností podle této dohody se prodlužují o dobu, po kterou prokazatelně trvá okolnost vylučující odpovědnost.
- 12.3 Jestliže důsledky vyplývající ze zásahu vyšší moci prokazatelně trvají déle než tři (3) po sobě jdoucí kalendářní měsíce, může kterákoliv ze smluvních stran od této dohody odstoupit s tím, že se nároky smluvních stran vyrovnají tak, aby žádné ze smluvních stran nevzniklo bezdůvodné obohacení.

13. Závěrečná ustanovení

- 13.1 Tuto dohodu lze měnit nebo doplňovat pouze písemně výslovným oboustranně potvrzeným smluvním ujednáním, a to ve formě dodatku k této dohodě, podepsaným oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 13.2 Tato dohoda vstupuje v platnost dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
- 13.3 Obě smluvní strany prohlašují, že jednotlivé články této dohody jsou dostatečné z hlediska náležitosti pro vznik smluvního vztahu, a že bylo využito smluvní volnosti stran a tato dohoda se uzavírá určitě, vážně a srozumitelně. Smluvní strany se dohodly, že jejich závazkový vztah se řídí ustanoveními občanského zákoníku.
- 13.4 Poskytovatel prohlašuje a odpovídá za to, že má oprávnění k podnikání v rozsahu plnění této dohody, a že při poskytování výcviku bude postupovat s odbornou péčí. Poskytovatel odpovídá za škodu způsobenou porušením jeho povinností nebo způsobenou jeho činností, pokud není stanoveno v této dohodě jinak.
- 13.5 Tato dohoda je vyhotovena v českém jazyce ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží dva (2) stejnopisy.
- 13.6 Nedílnou součástí této dohody jsou následující přílohy:
Příloha č. 1 – Obsah školení pro řlp na FF A320 nebo FF B737
Příloha č. 2 - Obsah školení pro řlp - žáky na FF A320, FF B737 a FBS turbovrtulového typu letadla
Příloha č. 3 - Kalkulace ceny

V Jenči dne **23-07-2018**


objednatel
Ing. Jana Navrátilová
výkonná ředitelka Útvaru výcviku a obchodu
Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.)


poskytovatel
Ing. Antonín Jakubše, CSc, jednatel
Czech Aviation Training Centre, s.r.o.

Příloha č. 3 Rámcové dohody o výcviku na leteckých simulátorech pro říp a říp - žáky č. 019/2018/PS/080 – Kalkulační ceny

Kategorie	Typ simulátoru	Počet hodin/rok	Hodinová sazba v Kč bez DPH	Celkem v Kč bez DPH/rok	Celkem v Kč bez DPH/4 roky
říp	FF B737 nebo FF A320	120	██████████	██████████	██████████
říp - žáci	FF B737	44	██████████	██████████	██████████
říp - žáci	FF A320	16	██████████	██████████	██████████
říp - žáci	FBS turbovrtulového typu letadla s maximální vzletovou hmotností nad 5 700 kg	32	██████████	██████████	██████████

Celkem za 4 roky v Kč bez DPH 9.283.200,-