

SMLOUVA O POSKYTNUTÍ SLUŽBY

číslo smlouvy poskytovatele: ODB20180050

číslo smlouvy objednatele: SDOD-2018-000012

I. Smluvní strany

Poskytovatel: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**
Sídlo: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
Registrace: Obchodní rejstřík Krajského soudu v Ostravě, sp.zn. B. 1104
Zastoupení: XXX
Kontaktní osoby ve věcech technických:
XXX
XXX, tel: XXX
XXX
XXX, tel: XXX
IČ: 61974757
DIČ: CZ61974757, plátce DPH
Telefon/fax: XXX
Bankovní spojení: XXX
Číslo účtu: XXX
(dále jen **poskytovatel**)

a

Objednatel: **EKOVA ELECTRIC a.s.**
Sídlo: Martinovská 3244/42, Martinov, 723 00 Ostrava
Registrace: zapsán u Krajského soudu v Ostravě, v oddílu B, vložce č. 4374
Zastoupení: Ing. Tomáš Pittermann MBA, předseda představenstva a
Ing. Jiří Martiník, místopředseda představenstva

IČ: 28642457
DIČ: CZ28642457, plátce DPH
Telefon/fax: XXX
Bankovní spojení: XXX
Číslo účtu: XXX
(dále jen **objednatel**)

II. Preambule

- 2.1. Poskytovatel prohlašuje, že je připraven zajistit pro objednatele službu spočívající v provedení zkoušek a zkušebního provozu s cestujícími (dále jen zkušební provoz) parciálního trolejbusu (dále jen vozidla), EKOVA Electron 12T, ev. č. 9986, VIN TM9T11E2DGMEE7019, a to na základě rozhodnutí Drážního úřadu, které je objednatel povinen před zahájením zkušebního provozu s cestujícími předložit poskytovateli. Za účelem schválení žádosti o stanovení podmínek zkušebního provozu Drážním úřadem, poskytovatel vystaví písemný souhlas s prováděním zkušebního provozu na trolejbusové dráze poskytovatele.
- 2.2. Objednatel prohlašuje, že má uzavřenou s Allianz pojišťovnou, a.s., Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8 smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu č. 898298085 pojištění odpovědnosti z provozu vozidla včetně havarijního pojištění a škod vzniklých v důsledku živelných událostí. Doklady o pojištění vozidla dle předchozí věty předá objednatel spolu vozidlem poskytovateli před zahájením zkušebního provozu. Objednatel se zavazuje udržovat sjednaná pojištění minimálně po celou dobu trvání této smlouvy.
- 2.3. Objednatel prohlašuje, že je oprávněn požadovat provedení zkušebního provozu vozidla s cestujícími výše uvedeného výrobního čísla, na základě rozhodnutí vydané Drážním úřadem ČR pro zkušební provoz.
- 2.4. Objednatel prohlašuje, že zkoušené vozidlo vyhovuje příslušným technickým podmínkám, odpovídajícím normám a předpisům souvisejícím s plnění předmětu smlouvy a je v takovém technickém stavu, který neohrožuje život ani zdraví zúčastněných osob.

III. Předmět plnění

- 3.1. Předmětem plnění smlouvy je provedení zkušebního provozu vozidla objednatele na trolejbusové dráze poskytovatele.
- 3.2. Předmětem plnění smlouvy je realizace zkušebního provozu na linkách MHD trolejbusů vozidlem EKOVA Electron 12T, ev. č. 9986, VIN TM9T11E2DGMEE7019, a to na trolejbusové dráze poskytovatele.
- 3.3. Poskytovatel bude jako dopravce a provozovatel dráhy provozovat drážní dopravu vozidlem objednatele EKOVA Electron 12T, s cestujícími, dle příslušného rozhodnutí Drážního úřadu, za účelem schválení typu drážního vozidla EKOVA Electron 12T, VIN TM9T11E2DGMEE7019, a to na určených úsecích trolejbusové dráhy Dopravního podniku Ostrava a.s. (dále jen poskytovatel), za podmínek specifikovaných v rozhodnutí Drážního úřadu, které bude poskytovateli doručeno před zahájením jízdních zkoušek.
- 3.4. Podmínky specifikované v rozhodnutí Drážního úřadu musí splňovat podmínky stanovené pro schválený provoz trolejbusové dráhy poskytovatele
- 3.5. Poskytovatel se zavazuje provádět denní kontrolu a údržbu vozidla v rozsahu předaného předpisu denní údržby, který je přílohou č. 1 této smlouvy.
- 3.6. Ostatní údržbu a odstraňování poruch si zajišťuje objednatel, nebo ji po dohodě a odsouhlasení objednatelem provede za dohodnutou cenu poskytovatel.
- 3.7. Nejpozději před zahájením zkušebního provozu smluvní strany zpracují a odsouhlasí předpokládaný harmonogram zkušebního provozu.

IV. Cena a místo plnění

- 4.1. Místem plnění je trolejbusová dráha poskytovatele, dle platného Úředního povolení k provozování dráhy trolejbusové, vydané drážním správním úřadem Ostrava.
- 4.2. Místem předání a převzetí vozidla (k provedení a po ukončení zkušebního provozu) je Areál trolejbusy, Sokolská třída 3243/64, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava. O předání a převzetí vozidla bude sepsán předávací protokol, který podepíší oprávnění zástupci obou smluvních stran a tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.
- 4.3. Objednatel se zavazuje přistavit vozidlo ke zkušebnímu provozu po domluvě s poskytovatelem. K předání a převzetí vozidla k provedení zkušebního provozu dojde nejdříve po nabytí účinnosti této smlouvy (viz bod 8.3.).
- 4.4. Smluvní strany se dohodly na způsobu stanovení ceny za provedení zkušebního provozu vozidla EKOVA Electron 12T, evidenční číslo 9986, s cestujícími na linkách MHD následovně:

260.- Kč/ 1 hodinu a 1 pracovníka obsluhy (zaměstnanec údržby) při účasti na seznámení / proškolení dle bodu 5.8. této smlouvy

330.- Kč / 1 hodinu a 1 řidiče, výpravčího při účasti na seznámení / proškolení dle bodu 5.8. této smlouvy

700.- Kč / 1 hodinu a 1 pracovníka + cena za spotřebovaný pomocný materiál (50,00 Kč režijní materiál) + cena za spotřebované náhradní díly při opravách vozidla nad rámec běžné údržby dle cen poskytovatele včetně skladové přírážky dle platného cenového výměru.

120.- Kč / 1 den za odstavení vozidla na vozovně ve dnech, kdy nelze toto vozidlo provozovat z důvodu na straně objednavatele.

Všechny ceny jsou uvedeny bez DPH.

- 4.5. Cena dle bodu 4.4 bude poskytovatelem fakturována fakturou - daňovým dokladem do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění bude den ukončení zkušebního provozu s cestujícími doložený předávacím protokolem dle bodu 4.2. Lhůta splatnosti fakturované částky činí 30 dní ode dne obdržení faktury objednatelem. V pochybnostech se má za to, že faktura byla objednateli doručena třetí pracovní den po jejím odeslání. Faktura bude uhrazena převodem na bankovní účet poskytovatele uvedený ve faktuře. K ceně bude při fakturaci připočítána daň z přidané hodnoty vypočtená sazbou platnou ke dni povinnosti přiznat daň, tj. platnou ke dni uskutečnění zdanitelného plnění. Objednavatel je povinen celkovou cenu, tj. cenu včetně DPH zaplatit.
- 4.6. V případě prodlení s úhradou faktur se smluvní strany dohodly na smluvním úroku z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.

V. Závazky objednatele

- 5.1. Objednatel zaplatí poskytovateli řádně a včas dohodnutou cenu, a pokud to z této smlouvy vyplyne, i další částky (smluvní pokuty, náhrady škody).
- 5.2. Objednatel odpovídá za to, že jeho vozidlo bude splňovat všechny podmínky pro provozování drážní dopravy podle této smlouvy a obecně platných právních předpisů.
- 5.3. Objednatel odpovídá za přechodnost drážního vozidla na použité dopravní cestě.
- 5.4. Objednatel se zavazuje, že u vozidla použitého ke zkušebním jízdám nepřesáhne dovolená hmotnost na jednotlivou nápravu hodnotu předepsanou pro provoz silničních vozidel při provozu na pozemních komunikacích.
- 5.5. Objednatel se zavazuje, že u vozidla použitého ke zkušebním jízdám proudové odběry při dobíjení trakčních baterií nebudou poškozovat trakční vedení poskytovatele (vyhřátí, propálení).
- 5.6. Objednatel se zavazuje, že po celou dobu konání zkušebních jízd bude vozidlo vybaveno funkčním tachografem se záznamovým zařízením nebo jiným záznamovým zařízením, které bude minimálně schopno registrovat údaje uvedené v rámci požadavků na registrační zařízení podle části IV přílohy č. 3 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění, s možností jejich vyčítání a vyhodnocování. V případě, že záznamové a vyhodnocovací zařízení nebude kompatibilní se zařízením běžně využívaným poskytovatelem, se objednatel zavazuje tyto údaje neprodleně na vyžádání poskytovatele (dopravce a provozovatele dráhy) vyčíst a předat kontaktní osobě poskytovatele.
- 5.7. Objednatel se zavazuje vybavit vozidlo kompatibilním technickým zařízením se zařízením běžně používaným ve vozidlech poskytovatele, uvedeným v příloze č. 2. Bude-li toto zařízení zapůjčeno poskytovatelem, bude toto zapsáno v příloze č. 2.
- 5.8. Objednatel provede prokazatelné seznámení a proškolení odpovídajícího počtu řidičů, výpravčích a obslužného personálu (zaměstnanci údržby) poskytovatele s vozidlem EKOVA Electron 12T před zahájením zkušebního provozu. Termín pro prokazatelné seznámení výše uvedených pracovníků je objednatel povinen oznámit poskytovateli nejdříve 2 pracovní dny předem. Pro potřeby řidičů dodá objednatel 2 ks Příručky řidiče. Objednatel předá poskytovateli kopii seznamu proškolených pracovníků včetně rozsahu provedeného školení.
- 5.9. Při závadě, nehodě či jiném poškození zkoušeného vozu bránícím provádění zkušebního provozu zajistí objednatel na své náklady dodávku náhradních dílů včetně servisu svými zaměstnanci, a to u poskytovatele, viz 3.6. Tento bod se netýká běžné údržby definované v Příloze č. 1 smlouvy, viz 3.5. Tímto bodem nezanikají závazky poskytovatele, zejména 6.2.
- 5.10. Kontaktní osoby objednatele jsou:

Ve věci projektu:

XXX

Tel: XXX

Ve věci údržby:

XXX

Tel: XXX

Ve věci mimořádných událostí:

XXX

Tel: XXX

VI. Závazky poskytovatele

- 6.1. Poskytovatel bude vůz provozovat na trolejbusové dráze poskytovatele na linkách dle

- platných licencí pro provozování drážní dopravy vydané Drážním správním úřadem Ostrava.
- 6.2. V případě poškození vozidla při poskytování plnění z této smlouvy z příčiny na straně poskytovatele ponese náklady na opravu poskytovatel, a to včetně souvisejících nákladů. Za ostatní škody poskytovatel nenesе žádnou zodpovědnost.
- 6.3. Poskytovatel bude vést deník zkoušek během zkušebního provozu dodaný objednavatelem a vyplňovat údaje v něm uvedené, a to v rozsahu stanoveném Drážním úřadem, případně doplněný o požadovaný rozsah objednatele. Rozsah doplňujících údajů v deníku zkoušek objednatele bude dohodnut s poskytovatelem před začátkem zkušebních jízd
- 6.4. Poskytovatel provede označení vozidla – obchodním jménem dopravce a evidenčním číslem, včetně nutných polepů pro bezpečný provoz, jejichž umístění podléhá schválení objednavatele. Náklady na provedení označení a polepy hradí objednatel.
- 6.5. Kontaktní osoby poskytovatele jsou:
Pro údržbu:
XXX
tel: XXX
Pro dopravu:
XXX
tel: XXX

Pro řešení mimořádných událostí:

XXX
tel: XXX

VII. Mimořádné události

- 7.1. Mimořádná událost v provozu drážní dopravy je definována zákonem č.266/1994 Sb., o drahách, §49.
- 7.2. Poskytovatel se jako dopravce a provozovatel dráhy zavazuje neprodleně po zjištění mimořádné události oznámit objednateli každý vznik mimořádné události související s předmětem této smlouvy.
- 7.3. Na požádání poskytovatele je objednatel povinen spolupracovat na odstraňování následků svým technickým zařízením (včetně obsluhy). O technickou pomoc při odstraňování následků může poskytovatel žádat pověřenou osobu objednatele (viz Kontaktní údaje) v době provozu vozidla na lince a stanoveném kurzu. Pověřená osoba objednatele je povinna se dostavit bez zbytečného odkladu. Prokazatelné náklady na odstraňování následků mimořádných událostí a vynuceného zastavení, zejména náklady na odtažení vozidla a náklady na zprovoznění trolejbusové dráhy poskytovatele se považují za součást škody. Za součást škody se považují také sankce a pokuty, které bude muset poskytovatel jako provozovatel dráhy či drážní dopravy zaplatit v souvislosti s omezením či zastavením drážní dopravy na trolejbusové dráze poskytovatele z důvodu mimořádné události či vynuceného zastavení.
- 7.4. V případě, že jednou z možných příčin vzniku mimořádné události by mohla být technická závada na vozidle objednatele, nebo technická závada na zařízení trolejbusové dráhy poskytovatele dohodly se smluvní strany na následujícím postupu:
- vozidlo bude z místa vzniku mimořádné události odvezeno, popřípadě odtaženo do objektu poskytovatele (střediska údržba trolejbusy), kde bude odstaveno mimo

pracovní jámu a zaplombováno Dopravním dispečerem poskytovatele za účelem pozdějšího komisionálního zjištění technického stavu vozidla.

- komisionální zjištění technického stavu vozidla bude na středisku údržba trolejbusy započato v 10 hodin následujícího pracovního dne po dni odstavení nebo odtahení, nedohodnou-li zástupci poskytovatele a objednatele (viz Kontaktní údaje) jinak. Ke komisionálnímu zjištění technického stavu vozidla mohou být na žádost jedné ze smluvních stran přizváni i externí subjekty (policie ČR, drážní inspekce, soudní znalec apod.)
- komisionální zjištění technického stavu zařízení trolejbusové dráhy poskytovatele bude započato nejpozději do 60 minut od vzniku mimořádné události přímo na místě vzniku mimořádné události. Tohoto komisionálního zjištění technického stavu zařízení trolejbusové dráhy poskytovatele mají povinnost se zúčastnit zástupci poskytovatele i zástupci objednatele (viz Kontaktní údaje). V případě, že se zástupce některé ze smluvních stran nedostaví na místo komisionálního zjištění technického stavu zařízení trolejbusové dráhy poskytovatele nejpozději do 60 minut od vzniku mimořádné události, vzdává se tímto svého práva účasti na komisionálním zjištění technického stavu zařízení trolejbusové dráhy poskytovatele a výslovně dává souhlas s provedením tohoto komisionálního zjištění druhou ze smluvních stran. Ke komisionálnímu zjištění technického stavu zařízení trolejbusové dráhy poskytovatele mohou být na žádost jedné ze smluvních stran přizváni i externí subjekty (policie ČR, drážní inspekce, soudní znalec apod.).
- v případě, že vozidlo nebude mít funkční tachograf se záznamovými zařízeními nebo jiné záznamové zařízení dle bodu 5.6 této smlouvy, dohodly se smluvní strany, že v tomto případě se má za to, že příčina vzniku mimořádné události je na straně objednatele, neprokáže-li se prokazatelně a jednoznačně něco jiného.

VIII. Závěrečná ustanovení

- 8.1. Objednatel podpisem této smlouvy bere na vědomí, že poskytovatel je povinným subjektem v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále také jen „zákon“) a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně je povinen tuto smlouvu, příp. informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit. Podpisem této smlouvy dále bere objednatel na vědomí, že poskytovatel je povinen za podmínek stanovených v zákoně č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zveřejňovat smlouvy na Portálu veřejné správy v Registru smluv. Poskytovatel podpisem smlouvy bere na vědomí, že některé údaje a pasáže této smlouvy mohou být obchodním tajemstvím objednatele a zavazuje se je nezveřejnit dle zákona o registru smluv ani jinak a/nebo nepředat třetí osobě dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ani jinak. Obchodní tajemství objednavatele je blíže vyspecifikováno v příloze č. 5 smlouvy. Ostatní ustanovení smlouvy nepodléhají ze strany objednatele obchodnímu tajemství a smluvní strany souhlasí se zveřejněním smluvních podmínek obsažených ve smlouvě, včetně jejích příloh a případných dodatků smlouvy za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
- 8.2. Zkoušky budou probíhat ode dne předání vozidla podle bodu 4.2 a 4.3 této smlouvy.

- 8.3. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího zveřejnění na Portálu veřejné správy v Registru smluv, které zprostředkuje poskytovatel. O nabytí účinnosti smlouvy se poskytovatel zavazuje informovat objednatele bez zbytečného odkladu, a to na e-mailovou adresu XXX
- 8.4. Změny a dodatky smlouvy lze učinit pouze písemnou formou po dohodě obou stran.
- 8.5. Dle aktuální potřeby v návaznosti na průběh zkušebního provozu bude operativně písemně upřesňován další průběh zkušebního provozu a souvisejících činností dohodou obou smluvních stran.
- 8.6. Smlouva se vyhotovuje ve dvou provedeních, z nichž každé má povahu originálu. Každá strana obdrží po jednom vyhotovení.
- 8.7. Smlouva se uzavírá na dobu určitou. Plnění smlouvy včetně zkušebního provozu s cestujícími bude ukončeno v souladu s termíny stanovenými v Rozhodnutích Drážního úřadu ČR, která objednatel předložil poskytovateli před podpisem smlouvy.
- 8.8. V případě, nedojde-li k zahájení zkušebního provozu nejpozději do 1. 10. 2018 má se za to, že tato smlouva pozbývá platnosti.
- 8.9. Smluvní strany souhlasí s obsahem této smlouvy, uznávají písemně svoje práva a povinnosti a na důkaz souhlasu stvrzují svými podpisy.

Seznam příloh:

- Příloha č. 1: Denní údržba - prováděná řidičem
- Příloha č. 2: Seznam komponentů, kterými musí být vozidlo vybaveno
- Příloha č. 3: Předávací protokol
- Příloha č. 4: Základní požadavky k zajištění BOZP
- Příloha č. 5: Vymezení obchodního tajemství
- Příloha č. 6: Denní údržba prováděná pracovníky dílen

Za poskytovatele:
V Ostravě dne

Za objednatele:
V Ostravě dne

.....
XXX
XXX

.....
Ing. Tomáš Pittermann MBA
předseda představenstva

.....
Ing. Jiří Martiník
místopředseda představenstva