



KOMISIONÁŘSKÁ SMLOUVA O OBCHODNÍ SPOLUPRÁCI (dále též jako „Distribuční smlouva“ nebo „smlouva“)

uzavřená dle ust. § 2455 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v z.p.p. (dále též „občanský zákoník“)

I. Smluvní strany

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem: Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
zastoupená: Mgr. Martinem Gillarem, předsedou představenstva
Ing. Ladislavem Urbánkem, místopředsedou představenstva
IČO: 00005886
DIČ: CZ00005886, plátce DPH
bankovní spojení: [REDACTED]
číslo účtu: [REDACTED]
OR: MS Praha, sp. z.: oddíl B, vložka 847
(dále jen „DPP“)

a

Operátor ICT, a.s.

se sídlem: Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7
zastoupená: Michalem Fišerem, MBA, předsedou představenstva
Bc. Petrou Burdovou, místopředsedou představenstva
IČO: 02795281
DIČ: CZ02795281, plátce DPH
bankovní spojení: [REDACTED]
číslo účtu: [REDACTED]
OR: MS Praha, sp. zn.: oddíl B, vložka 19676
(dále jen „OICT“)

(společně též jako „smluvní strany“),

se níže uvedeného dne, měsíce a roku dohodly o dále uvedených skutečnostech a uzavírají tuto Distribuční smlouvu.

II. Preambule

1. DPP je dopravcem a provozovatelem městské hromadné dopravy na území hl. m. Prahy v rámci systému Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“). DPP má zájem prostřednictvím služeb zajišťovaných ze strany OICT využívat níže uvedené Distribuční kanály pro prodej elektronických jízdních dokladů blíže specifikovaných v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „Jízdenky“), a to zejména zavedení možnosti cestujících hradit Jízdné ve smyslu čl. IV odst. 1 této smlouvy prostřednictvím bankovních karet.



2. OICT realizuje projekt, kterým hl. m. Praha zavádí nový systém dopravního odbavení na území hlavního města Prahy, a také na území pokrytém systémem společného Integrovaného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje - Multikanálový odbavovací systém (dále též jako „MOS“). OICT dále na základě smluv uzavřených s Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359 (dále jen „ROPID“), dne 30. června 2017, a Integrovanou dopravou Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město 110 00 Praha 1, IČO: 05792291 (dále jen „IDSK“), dne 15. ledna 2018, poskytuje služby spočívající zejména v provozu:
 - (a) aplikačního programového vybavení MOS (dále jen „APV MOS“);
 - (b) centrálního datového úložiště MOS (dále jen „Datové úložiště“);
 - (c) mobilní aplikace pro prodej Jízdenek a poskytování dalších služeb cestujícím (dále jen „Mobilní aplikace“);
 - (d) internetového řešení pro prodej Jízdenek a poskytování dalších služeb cestujícím (dále jen „E-shop“);
 - (e) kontaktních míst pro styk s veřejností (dále jen „Přepážky“)(Mobilní aplikace, E-shop a Přepážky dále společně též jako „Distribuční kanály“).
3. Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na obchodní spolupráci, která spočívá v prodeji vybraných Jízdenek prostřednictvím stanovených Distribučních kanálů na straně OICT a poskytování součinnosti ke spolupráci a úhradě odměny za spolupráci na straně DPP, přičemž vztah mezi OICT a DPP je dán touto smlouvou jako vztah komisionáře a komitenta.
4. OICT není povinen využívat při plnění povinností dle této smlouvy všechny Distribuční kanály a prodávat všechny Jízdenky specifikované v Příloze č. 1 této smlouvy. OICT se zavazuje předložit seznam využívaných distribučních kanálů a seznam plánovaných prodávaných jízdenek k odsouhlasení ROPID a IDSK. Jakékoliv rušení distribučních kanálů podléhá odsouhlasení ROPID a IDSK. OICT nevzniká na základě této smlouvy exkluzivita v distribuci a prodeji Jízdenek DPP.

III. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je závazek OICT poskytovat vlastním jménem pro DPP na jeho účet služby spočívající v prodeji vybraných Jízdenek specifikovaných v Příloze č. 1 této smlouvy a vyřizování reklamací k nim, a to za podmínek v této smlouvě uvedených, a tomu odpovídající závazek DPP zaplatit OICT za poskytnutí plnění dle této smlouvy dohodnutou smluvní odměnu.

IV. Základní principy spolupráce

1. Vztahy mezi cestujícím a dopravcem v PID jsou upraveny přepravní smlouvou, která vzniká mezi dopravcem a cestujícím na základě přepravního řádu, tarifu smluvně zajištěného mezi hlavním městem Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID (dále jen „Tarif“) a vyhlášených smluvních přepravních podmínek a jejichž obsahem je zejména závazek dopravce přepravit cestujícího ze stanice nástupní do stanice cílové spoji uvedenými v jízdním řádu řádně a včas a závazek cestujícího dodržovat přepravní řád a smluvní přepravní podmínky a zaplatit cenu za přepravu podle Tarifu (dále jen „Jízdné“).
2. Smluvní přepravní podmínky provozu metra, tramvají, lanové dráhy a autobusů PID jsou vydány v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v z.p.p., zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v z.p.p. a podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (dále jen „Přepravní řád“), jednotlivými dopravci PID na základě smlouvy o vydání jednotných Smluvních přepravních podmínek

v provozu metra, tramvají, lanové dráhy a autobusů PID (dále jen „Smluvní přepravní podmínky“).

3. Cestující za přepravní služby platí Jízdné podle Tarifu, stanovené v souladu s cenovými předpisy. Cestující platí Jízdné před nástupem do vozidla, ve vozidle nebo způsobem, kterým je zajištěno, aby zaplacené Jízdné bylo zaevidováno odbavovacím systémem.
4. OICT prohlašuje, že má zajištěné odpovídající technické zázemí nezbytné pro realizaci projektu prodeje a případné reklamace ve smyslu čl. XII této smlouvy vybraných Jízdenek prostřednictvím stanovených Distribučních kanálů a že disponuje dostatečnými organizačními možnostmi pro jeho zavedení, udržování a rozvoj.
5. OICT se při plnění závazků z této smlouvy neúčastní přepravní smlouvy mezi cestujícím a dopravcem. DPP má znalosti ve vztahu k nastavení právních vztahů z přepravních smluv. OICT nepřebírá současně s převzetím závazků z této smlouvy žádné povinnosti ani žádná práva dopravce ve vztahu k cestujícímu.

V. Práva a povinnosti smluvních stran

1. OICT se touto smlouvou zavazuje:
 - (a) vlastním jménem a na účet DPP zajistit (i prostřednictvím svých smluvních partnerů) po technické stránce cestujícím PID možnost zaplatit vybrané Jízdenky použitím Distribučních kanálů tak, aby po zadání příslušných dat a při dodržení stanoveného postupu získali možnost prokázat se Jízdenkou s potřebnými náležitostmi s tím, že cena za přepravu bude placena bezhotovostně prostřednictvím bankovních karet, bezhotovostně prostřednictvím převodů na bankovní účty, pomocí platebních aplikací jednotlivých bank (tzv. bankovních tlačítek) nebo hotově na Přepážkách a možnost kontroly platnosti Jízdenky odborným personálem DPP. Platební bránu v rámci Distribučních kanálů Mobilní aplikace a E-shop zajistí v potřebném rozsahu OICT, jakož i služby poskytované tzv. acquirerem pro daný Distribuční kanál Přepážky;
 - (b) zajistit potvrzování ověřování nároků slev podle Tarifu PID;
 - (c) zajistit předání inkasovaných částek za Jízdenky zakoupené prostřednictvím Distribučních kanálů postupem sjednaným touto smlouvou;
 - (d) podílet se na případném školení/instruování odborného personálu DPP, a to dle pokynů DPP; tyto pokyny musí být zadány v dostatečném časovém předstihu, zejména co se týče termínů pro realizaci. Maximální rozsah této činnosti na straně OICT je 20 člověkodnů za kalendářní rok.;
 - (e) zajistit vydávání a archivaci daňových dokladů pro cestující;
 - (f) zajistit v souvislosti s prodejem vybraných Jízdenek prostřednictvím stanovených Distribučních kanálů plnění povinností podle zákona č. 112/2016 Sb., o evidenci tržeb, v z. p. p. (dále jen „ZoEET“), přičemž k zajištění těchto povinností bude využívat certifikát OICT;
 - (g) předávat na vyzvu DPP evidenční a jiné údaje potřebné k plnění evidenčních a jiných povinností DPP v souvislosti s plněním povinností dopravce při prodeji Jízdenek;
 - (h) vést přehledy prodaných a vrácených Jízdenek a uznaných reklamací za každý kalendářní měsíc dle druhů a nominální hodnoty a dle jednotlivých Distribučních kanálů, a to v podobě dle vzoru uvedeného v Příloze č. 4 smlouvy;
 - (i) na základě výzvy předložit přehledy prodaných Jízdenek nebo jakkoliv jinak umožnit kontrolu počtu prodaných Jízdenek za libovolné období za účelem kontroly správnosti vyúčtování;
 - (j) přijímat a vyřizovat reklamace dle čl. XII této smlouvy;

- (k) vést evidenci Jízdného dle čl. IX této smlouvy;
- (l) přiřadit Jízdenkám číselné řady ve formátu schváleném DPP,
- (m) evidovat prodané Jízdenky na „3xx“ účtech ve smyslu účetních předpisů.

Výše uvedené povinnosti OICT jsou blíže definovány v následujících člancích této smlouvy.

2. Povinnosti dle písmen (g) a (i) odst. 1 tohoto článku smlouvy je OICT povinen plnit na základě výzvy DPP, kterou však DPP není oprávněn vznést častěji než jedenkrát týdně, není-li častější požadavek podmíněn vážným důvodem. Za vyřízení takovýchto častějších požadavků je OICT oprávněn náúčtovat DPP přiměřené náklady na jejich vyřízení.
3. OICT je oprávněn nabízet k prodeji veškerý sortiment Jizdenek definovaný v Příloze č. 1 této smlouvy, nebo jakoukoli jeho částí, vždy však za podmínek definovaných pro daný typ sortimentu.
4. DPP se touto smlouvou zavazuje:
 - (a) poskytovat informaci o nových možnostech platby Jízdného, specifikace a náklady na marketingovou kampaň budou předmětem dílčích dohod,
 - (b) uhradit vyfakturovanou odměnu za prodané Jízdenky na základě dle odst. 1 bodu (h) tohoto článku smlouvy a článku XI odst. 1 této smlouvy.

Výše uvedené povinnosti DPP jsou blíže definovány v následujících člancích této smlouvy.

5. Smluvní strany se touto smlouvou vzájemně zavazují spolupracovat na zajištění projektu definovaného touto smlouvou, tedy zejména vyvíjet aktivitu směřující k odstranění případných komplikací způsobených vnějšími či vnitřními vlivy (změna legislativních požadavků či tržního prostředí), a v přiměřené míře poskytovat součinnost druhé smluvní straně v záležitostech vedoucích k naplnění cílů této smlouvy.
6. Smluvní strany se zavazují poskytnout si vzájemně přiměřenou součinnost v rámci procesu uzavírání nové tarifní smlouvy PID pro daný kalendářní rok, pokud se bude jednat o otázky provázané s projektem dle této smlouvy.
7. DPP bude hradit přijaté faktury pouze na zveřejněné bankovní účty. V případě, že OICT I nebude mít daný účet zveřejněný, zaplatí DPP pouze základ daně a výši DPH uhradí až po zveřejnění příslušného účtu v registru plátců a identifikovaných osob.
8. Stane-li se OICT nespolehlivým plátcem ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, zaplatí DPP pouze základ daně. Příslušná výše DPH bude uhrazena až po písemném doložení OICT o jeho úhradě příslušnému správci daně.

VI. Mobilní aplikace

1. Prodej Jízdného prostřednictvím tohoto Distribučního kanálu spočívá v tom, že bude cestujícím umožněno zakoupení vybraných Jizdenek prostřednictvím mobilní aplikace, za podmínky, že cestující bude disponovat vlastním podporovaným zařízením, odsouhlasí licenční a další podmínky užití dané aplikace stanovené OICT a stáhne si ji do svého zařízení. OICT není povinen udržovat minimální portfolio podporovaných zařízení.
2. Cestující budou hradit zakupované Jízdné
 - (a) bezhotovostně bankovní platební kartou; či
 - (b) bezhotovostně prostřednictvím převodů na bankovní účty za využití tzv. „bankovních tlačítek“

3. Potvrzování slev podle Tarifu ve smyslu čl. V odst. 1 písm. (b) této smlouvy bude probíhat na základě ověření podkladů pro přiznání slevy technickými prostředky v rámci Mobilní aplikace, s výjimkou případů, kdy ověřování nároku na slevu u vybraných jednotlivých Jízdenek probíhá až v případě přepravní kontroly.

VII. E-shop

1. Prodej Jízdného prostřednictvím tohoto Distribučního kanálu spočívá v tom, že bude cestujícím umožněno zakoupení vybraných Jízdenek prostřednictvím internetové aplikace dostupné na stránkách OICT či jiné adrese zvolené OICT, za podmínky, že cestující odsouhlasí obchodní podmínky OICT a/nebo podmínky užití dané internetové aplikace.
2. Cestující budou hradit zakupované Jízdné
 - (a) bezhotovostně bankovní platební kartou; či
 - (b) bezhotovostně prostřednictvím převodů na bankovní účty za využití tzv. „bankovních tlačítek“.
3. Potvrzování slev podle Tarifu ve smyslu čl. V odst. 1 písm. (b) této smlouvy bude probíhat na základě ověření podkladů pro přiznání slevy technickými prostředky v rámci E-shopu.

VIII. Přepážky

1. Prodej Jízdného prostřednictvím tohoto Distribučního kanálu spočívá v tom, že bude cestujícím umožněno zakoupení vybraných Jízdenek na základě osobní návštěvy na Přepážce.
2. Cestující budou hradit zakupované Jízdné
 - (a) bezhotovostně bankovní platební kartou;
 - (b) hotově;a to přímo na Přepážkách.
3. Potvrzování slev podle Tarifu ve smyslu čl. V odst. 1 písm. (b) této smlouvy bude probíhat na základě vizuálního ověření podkladů pro přiznání slevy pracovníkem na Přepážce.
4. Seznam míst, které se považují za Přepážky dle této smlouvy, je uveden v Příloze č. 3 této smlouvy a je možné jej měnit postupem dle čl. XIV odst. 2 této smlouvy.

IX. Kontrola a vykazování tržeb

1. OICT se v oblasti kontroly tržeb a auditu zavazuje:
 - (a) zajistit, aby DPP měla k dispozici údaje a statistiky ohledně prodaných Jízdenek, a to zásadně okamžitě, nejpozději s periodicitou aktualizace 1x denně;
 - (b) zajistit pro DPP trvalý přístup, bez možnosti zásahů, do provozního prostředí MOS prostřednictvím API, ve kterém bude DPP mít k dispozici informace o Jízdném prodávaném OICT dle jednotlivých druhů prodávaných dokladů a za libovolné období pro DPP dle této smlouvy;
 - (c) poskytovat informace o Jízdenkách prodávaných OICT pro DPP dle této smlouvy ve formátu vhodném pro import do informačního systému PDOS, provozovaného DPP. DPP bere na vědomí, že tyto soubory budou pouze pro evidenční účely v DPP (časové rozlišení, audit) a nelze je použít pro zpracování informací (whitelistů) do odbavovacích a revizorských zařízení;

- (d) implementovat mechanismy pro předcházení vzniku chyb a pro jejich kontrolu.
- 2. OICT se v oblasti vykazování a evidence tržeb zavazuje evidovat DPH na výstupu a vystavovat daňové doklady.
- 3. Nejpozději do třetího pracovního dne každého kalendářního měsíce předá OICT DPP souhrnný přehled tržeb a refundovaného Jízdného za předcházející kalendářní měsíc. Přehledy budou vedeny v podobě dle vzoru uvedeného v Příloze č. 4 smlouvy.
- 4. OICT se dále zavazuje:
 - (a) poskytovat veškerou potřebnou součinnost a informace pro umožnění auditu projektu realizovaného na základě této smlouvy ze strany DPP, a to při využití nezávislého auditora;
 - (b) v případě probíhající kontroly DPP ze strany veřejnosprávního orgánu (vč. například Finančního úřadu či Úřadu pro ochranu osobních údajů) poskytovat veškerou potřebnou součinnost a informace, které bude tento veřejnosprávní orgán po DPP požadovat.

X. Cena Jízdného, způsob vypořádání tržeb

1. Dojde-li ke změně Jízdného dle Tarifu, mění se bez dalších úkonů tato smlouva, pokud jde o výši Jízdného. Za cenu Jízdenky se bude vždy považovat cena odpovídajícího typu jízdenky stanovená dle aktuálního Tarifu, rovněž tak i časová a pásmová platnost jízdenky se bude odvíjet od odpovídajícího typu jízdenky dle Tarifu. Cena Jízdenek je vždy včetně DPH.
2. Cena Jízdenky je vždy konečná. Podrobné vymezení náležitostí jízdenek tak, aby údaje byly v souladu s příslušnými právními a prováděcími předpisy a smluvními podmínkami platnými pro přepravu osob stanoví DPP.
3. Veškeré tržby (tj. souhrn cen z prodeje Jízdenek) jsou ode dne jejich vzniku vlastnictvím DPP.
4. Odvod tržeb bude prováděn na účet DPP pravidelně formou zálohové platby, a to jednou za týden, přičemž vždy první pracovní den v týdnu proběhne poukázání platby na účet DPP. Výše platby bude zahrnovat veškeré tržby za předcházející kalendářní týden.
5. DPP vystaví daňový doklad (fakturu) na částku odpovídající tržbám dle přehledu podle čl. IX. odst. 3 této smlouvy za všechny Distribuční kanály za uplynulý kalendářní měsíc. Přehledy musí souhlasit s údaji přímo ze systému dle čl. IX bod 1 b. Splatnost daňového dokladu je stanovena na 14 dní od data jeho doručení OICT. Daňový doklad musí mít náležitosti daňového a účetního dokladu dle zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v z. p. p., a zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví, v z.p.p. Za datum zdanitelného plnění se považuje poslední den fakturovaného období (kalendářní měsíc).
6. Neuhrazení realizované tržby dle odst. 5 tohoto článku smlouvy zcela nebo zčásti je považováno za podstatné porušení smlouvy. Pro případ prodlení s úhradou realizované tržby dle odst. 5 tohoto článku smlouvy se sjednává smluvní pokuta ve výši 0,01 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení, kdy do prodlení se smluvní strana dostává ode dne následujícího po dni, kdy měla být tržba uhrazena. Uhrazením smluvní pokuty se OICT nezbavuje povinnosti uhradit vzniklou škodu, přičemž smluvní strany vylučují použití ustanovení § 2050 občanského zákoníku.
7. OICT se zavazuje vydávat daňové doklady cestujícím dle zákona 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v z. p. p.

XI. Odměna OICT

1. DPP se zavazuje, že za poskytnuté plnění dle této smlouvy ze strany OICT uhradí OICT odměnu, která se vypočte jako součet následujících složek:

- (a) procenta z tržby za stanovené období jednoho kalendářního měsíce na každý z Distribučních kanálů zvlášť ve výši dle Přílohy č. 2 k této smlouvě (dohromady jen „Odměna“).
2. OICT vystaví daňový doklad (fakturu) na Odměnu za všechny Distribuční kanály za uplynulý kalendářní měsíc nejpozději do 5 pracovních dnů od začátku následujícího kalendářního měsíce. Splatnost daňového dokladu je stanovena na 14 dní od data jeho doručení DPP. Daňový doklad musí mít náležitosti daňového a účetního dokladu dle zák. č. 235/2004 Sb. o DPH a zák. č. 563/1991 Sb. o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a jeho přílohou budou přehledy dle čl. IX. odst. 3 této smlouvy. Za datum uskutečnění zdanitelného plnění se považuje poslední den kalendářního měsíce.
 3. Není-li v této smlouvě výslovně stanoveno jinak, jsou v takto stanovené odměně již zahrnuty veškeré náklady, které na straně OICT vzniknou v souvislosti s plněním této smlouvy, a to včetně nákladů na zajištění nákladů na výběr ceny za Jízdné od cestujících prostřednictvím jednotlivých Distribučních kanálů.
 4. Neuhrazení odměny dle odst. 1 tohoto článku smlouvy zcela nebo zčásti je považováno za podstatné porušení smlouvy. Pro případ prodlení s úhradou odměny dle odst. 1 tohoto článku smlouvy se sjednává pokuta ve výši 0,01 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení, kdy do prodlení se smluvní strana dostává ode dne následujícího po dni, kdy měla být odměna uhrazena. Uhrazením smluvní pokuty se DPP nezbavuje povinnosti uhradit vzniklou škodu.
 5. Smluvní strany výslovně souhlasí a připouští vystavování vzájemných dobropisů, a to jak pro odměnu OICT tak pro účtování tržeb DPP.

XII. Reklamace, vady plnění

1. Pro účely této smlouvy se za reklamaci považuje řešení technického problému spojeného s Jízdenkami či prodejem Jízdenek, způsobeného zcela nebo převážně na straně OICT. Za reklamaci se naopak nepovažuje proces uplatňování práv z přepravní smlouvy cestujícím, který by mohl vést k vrácení jízdného podle čl. X Tarifu.
2. OICT se zavazuje uchovávat resp. zajistit uchování údajů potřebných ke kontrole správnosti vyúčtování po dobu 11 let od vystavení daného vyúčtování.
3. Veškeré případné reklamace ze strany cestujících projednává a rozhoduje o nich:
 - (a) DPP, pokud jde o reklamaci přepravy nebo ceny dle Tarifu,
 - (b) OICT, pokud jde o reklamaci týkající se provozu Distribučních kanálů, chybné evidence prodané Jízdenky a vadného vyúčtování.
4. Cestující provádí reklamaci prostřednictvím Distribučního kanálu, přes který Jízdenku zakoupil. Jízdenky zakoupené přes Mobilní aplikaci a E-shop lze také reklamovat na Přepážkách.
5. OICT provádí kladné vyřízení reklamace formou vrácení celé výše Jízdného cestujícímu.

XIII. Zahájení a Doba plnění

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Ve vztahu k poskytovanému plnění prostřednictvím Distribučních kanálů Přepážek a Mobilní aplikace se OICT zavazuje zahájit plnění dle této smlouvy ke dni oznámenému DPP samostatným písemným dokumentem adresovaným k rukám osob oprávněných jednat za DPP ve věcech smluvních, a to nejméně s patnáctidenním předstihem před plánovaným započatím plnění. Smluvní strany výslovně stanoví, že plnění prostřednictvím Distribučního kanálu E-shop bude

zahájeno na základě další dohody smluvních stran, která bude mít formu dodatku k této smlouvě dle čl. XIV odst. 2 této smlouvy.

3. Každá ze smluvních stran je oprávněna tuto smlouvu vypovědět bez uvedení důvodů, a to s výpovědní dobou v délce 12 měsíců ode dne doručení výpovědi druhé smluvní straně.

XIV. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran.
2. Jakákoliv změna této smlouvy je možná pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Není-li pro změnu této smlouvy dodržena forma ujednaná stranami, lze neplatnost takové změny namítnout i v případě, bylo-li již plněno.
3. Tato smlouva tvoří úplnou dohodu mezi smluvními stranami ohledně předmětu této smlouvy a nahrazuje veškeré předchozí rozhovory, jednání a dohody (i ústní) mezi stranami týkající se předmětu této smlouvy. Právní vztahy týkající se předmětu této smlouvy vzniklé přede dnem účinnosti této smlouvy se řídí ustanoveními této smlouvy. Žádný projev stran učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze smluvních stran.
4. Jestliže jakýkoliv závazek vyplývající z této smlouvy nebo jakékoliv ustanovení této smlouvy (včetně jakéhokoli jejího odstavce, článku, věty nebo slova) je nebo se stane neplatným nebo zdánlivým, pak taková neplatnost nebo zdánlivost neovlivní ostatní ustanovení této smlouvy. Smluvní strany nahradí tento neplatný nebo zdánlivý závazek novým platným, a nikoliv zdánlivým závazkem, jehož předmět bude v nejvyšší možné míře odpovídat předmětu původního odděleného závazku. Ustanovení tohoto článku je plně oddělitelné od ostatních ustanovení této smlouvy.
5. Práva a povinnosti smluvních stran touto smlouvou výslovně neupravené se řídí občanským zákoníkem a dalšími příslušnými obecně závaznými právními předpisy.
6. Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění případných vzájemných sporů vzniklých na základě této smlouvy nebo v souvislosti s touto smlouvou, včetně sporů o její výklad či platnost a usilovat o jejich vyřešení nejprve smírně prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.
7. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva bude zveřejněna v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v z.p.p. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku, ani za důvěrné informace a s výjimkou osobních údajů zaměstnanců, souhlasí s jejich užitím a zveřejněním bez jakýchkoli dalších podmínek. DPP a OICT dále berou vzájemně na vědomí, že jsou na žádost třetí osoby povinni poskytovat informace v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v z.p.p., a souhlasí s tím, že veškeré informace obsažené v této Smlouvě (včetně případných příloh, změn a dodatků) budou bez výjimky poskytnuty třetím osobám, pokud o ně požádají. Smlouva nabývá účinnosti právě zveřejněním v registru smluv.
8. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
9. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
 - (a) Příloha č. 1 – Specifikace Jízdenek
 - (b) Příloha č. 2 – Odměna OICT

- (c) Příloha č. 3 – Přepážky (seznam míst)
- (d) Příloha č. 4 – Vzor přehledu prodaných a reklamovaných Jízdenek

XV.

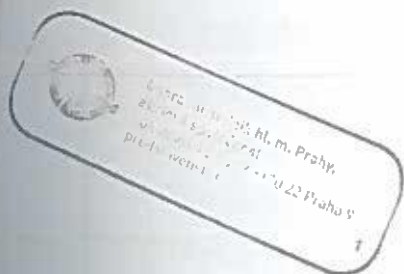
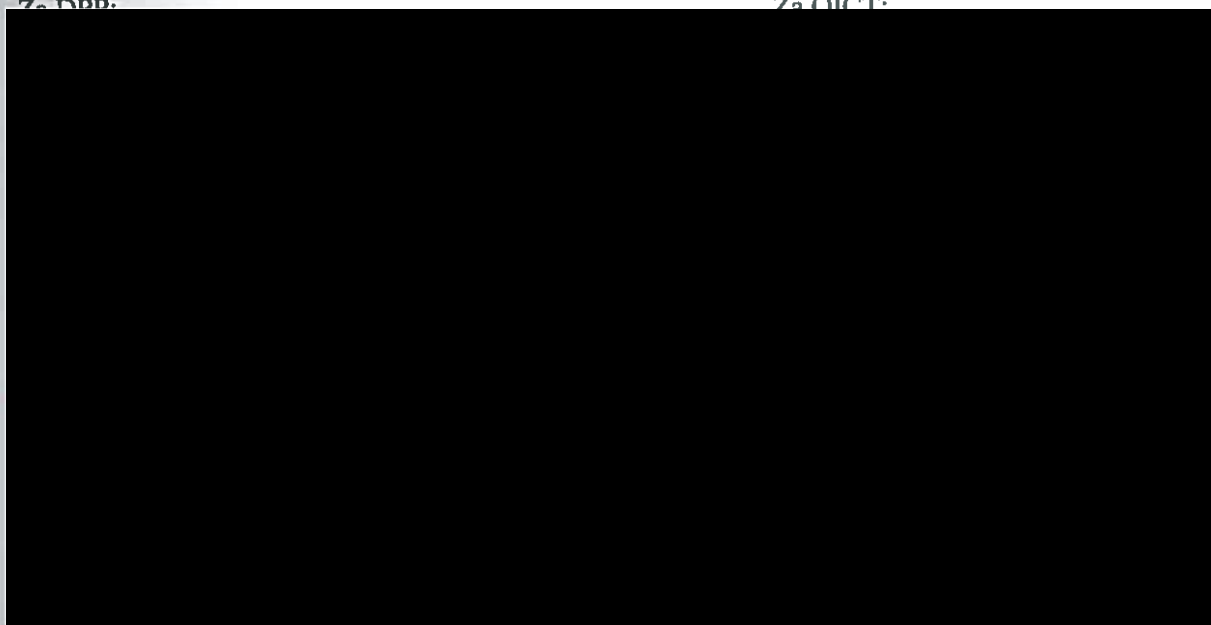
10. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném pojednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz souhlasu s jejím obsahem připojují své podpisy.

V Praze dne:

V Praze dne: 01-06-2018

Za DBP:

Za OICT:



Příloha č. 1 – Specifikace Jízdenek

1. Distribuční kanál – Mobilní aplikace

Druh jízdenky		Cena vč. DPH v Kč
jednotlivé	jízdenka přestupní plnocenná 90min	32,-
	jízdenka přestupní zvýhodněná 90 min	16,-
	jízdenka přestupní plnocenná 30/60 min	24,-
	jízdenka přestupní zvýhodněná 30/60 min	12,-
krátkod.časové	24 hodinová jízdenka plnocenná	110,-
	24 hodinová jízdenka zvýhodněná	55,-
	72 hodinová jízdenka (třídenní)	310,-
	24hodinová plnoc. pro všechna pásma PID	160,-
	24hodinová zvýhod. pro všechna pásma PID	80,-
pásmové jízdenky	30 min přestupní plnocenná 2 pásma	18,-
	30 min přestupní zvýhodněná 2 pásma	9,-
	120min přestupní plnocenná 5 pásem	40,-
	120min přestupní zvýhodněná 5 pásem	20,-
	150min přestupní plnocenná 6 pásem	46,-
	150min přestupní zvýhodněná 6 pásem	23,-
	180min přestupní plnocenná 7 pásem	54,-
	180min přestupní zvýhodněná 7 pásem	27,-
	210min přestupní plnocenná 8 pásem	62,-
	210min přestupní zvýhodněná 8 pásem	31,-
	240min přestupní plnocenná 9 pásem	68,-
	240min přestupní zvýhodněná 9 pásem	34,-
	270min přestupní plnocenná 10 pásem	76,-
	270min přestupní zvýhodněná 10 pásem	38,-
	300min přestupní plnocenná 11 pásem	84,-
	300min přestupní zvýhodněná 11 pásem	42,-
	15min přestupní mimo vlaky PID 2 pásma	12,-
15min přestupní mimo vlaky PID 2 pásma	6,-	

2. Distribuční kanál – E-shop

Časové jízdenky platné na území hl. m. Prahy, tj. pásma P a 0 včetně:

Druh jízdního dokladu a cena	Občanské	Junior	Student	Senior
		15-19 let	19 - 26 let	60 - 65 let
měsíční	550,- Kč	260,- Kč	260,- Kč	250,- Kč
čtvrtletní	1 480,- Kč	720,- Kč	720,- Kč	660,- Kč
pětiměsíční	2 450,- Kč	1 200,- Kč	1 200,- Kč	1 100,- Kč
desetiměsíční		2 400,- Kč	2 400,- Kč	
roční	3 650,- Kč			

Časové jízdenky přenosné platné na území hl. m. Prahy:

měsíční	670,- Kč
čtvrtletní	1 880,- Kč
roční	6 100,- Kč

Doplňkové časové kupony BUS+VLAK platné ve vnějších tarifních pásmech:

Druh jízdního dokladu a cena	Občanské		Děti 6 - 15 let	
	měsíční	čtvrtletní	měsíční	čtvrtletní
jedno vnější pásmo samostatné	300,- Kč	760,- Kč	150,- Kč	380,- Kč
2 pásma	460,- Kč	1 200,- Kč	230,- Kč	600,- Kč
3 pásma	700,- Kč	1 800,- Kč	350,- Kč	900,- Kč
4 pásma	920,- Kč	2 400,- Kč	455,- Kč	1 190,- Kč
5 pásem	1 130,- Kč	3 000,- Kč	565,- Kč	1 500,- Kč
6 pásem	1 350,- Kč	3 600,- Kč	675,- Kč	1 795,- Kč
7 pásem	1 560,- Kč	4 200,- Kč	780,- Kč	2 100,- Kč
8 pásem	1 780,- Kč	4 800,- Kč	890,- Kč	2 400,- Kč

Doplňkové časové kupony BUS+VLAK platné ve vnějších tarifních pásmech - zvláštní zlevněné:

Druh jízdního dokladu a cena	Žáci 6 - 15 let		Žáci a studenti 15 - 26 let	
	měsíční	pětiměsíční	měsíční	pětiměsíční
jedno vnější pásmo samostatné	110,- Kč	510,- Kč	225,- Kč	1 020,- Kč
2 pásma	170,- Kč	795,- Kč	345,- Kč	1 590,- Kč
3 pásma	260,- Kč	1 195,- Kč	525,- Kč	2 395,- Kč
4 pásma	345,- Kč	1 590,- Kč	690,- Kč	3 180,- Kč
5 pásem	420,- Kč	1 970,- Kč	845,- Kč	3 945,- Kč
6 pásem	500,- Kč	2 360,- Kč	1 010,- Kč	4 725,- Kč
7 pásem	585,- Kč	2 745,- Kč	1 170,- Kč	5 490,- Kč
8 pásem	665,- Kč	3 135,- Kč	1 335,- Kč	6 270,- Kč

3. Distribuční kanál – Přepážky

Časové jízdenky platné na území hl. m. Prahy, tj. pásma P a 0 včetně:

Druh jízdního dokladu a cena	Občanské	Junior	Student	Senior
		15-19 let	19 - 26 let	60 - 65 let
měsíční	550,- Kč	260,- Kč	260,- Kč	250,- Kč
čtvrtletní	1 480,- Kč	720,- Kč	720,- Kč	660,- Kč
pětiměsíční	2 450,- Kč	1 200,- Kč	1 200,- Kč	1 100,- Kč
desetiměsíční		2 400,- Kč	2 400,- Kč	
roční	3 650,- Kč			

Časové jízdenky přenosné platné na území hl. m. Prahy:

měsíční	670,- Kč
čtvrtletní	1 880,- Kč
roční	6 100,- Kč

Doplňkové časové kupony BUS+VLAK platné ve vnějších tarifních pásmech:

Druh jízdního dokladu a cena	Občanské		Děti 6 - 15 let	
	měsíční	čtvrtletní	měsíční	čtvrtletní
jedno vnější pásmo samostatné	300,- Kč	760,- Kč	150,- Kč	380,- Kč
2 pásma	460,- Kč	1 200,- Kč	230,- Kč	600,- Kč
3 pásma	700,- Kč	1 800,- Kč	350,- Kč	900,- Kč
4 pásma	920,- Kč	2 400,- Kč	455,- Kč	1 190,- Kč
5 pásem	1 130,- Kč	3 000,- Kč	565,- Kč	1 500,- Kč
6 pásem	1 350,- Kč	3 600,- Kč	675,- Kč	1 795,- Kč
7 pásem	1 560,- Kč	4 200,- Kč	780,- Kč	2100,- Kč
8 pásem	1 780,- Kč	4 800,- Kč	890,- Kč	2 400,- Kč

Doplňkové časové kupony BUS+VLAK platné ve vnějších tarifních pásmech - zvláštní zlevněné:

Druh jízdního dokladu a cena	Žáci 6 - 15 let		Žáci a studenti 15 - 26 let	
	měsíční	pětiměsíční	měsíční	pětiměsíční
jedno vnější pásmo samostatné	110,- Kč	510,- Kč	225,- Kč	1 020,- Kč
2 pásma	170,- Kč	795,- Kč	345,- Kč	1 590,- Kč
3 pásma	260,- Kč	1 195,- Kč	525,- Kč	2 395,- Kč
4 pásma	345,- Kč	1 590,- Kč	690,- Kč	3 180,- Kč
5 pásem	420,- Kč	1 970,- Kč	845,- Kč	3 945,- Kč
6 pásem	500,- Kč	2 360,- Kč	1 010,- Kč	4 725,- Kč
7 pásem	585,- Kč	2 745,- Kč	1 170,- Kč	5 490,- Kč
8 pásem	665,- Kč	3 135,- Kč	1 335,- Kč	6 270,- Kč

Příloha č. 2 – Odměna OICT

Prodejní kanál	% odměna
Mobilní aplikace	5%
E-shop	0%
Přepážky	0%

Příloha č. 3 – Přepážky (seznam míst)

Škodův palác, Jungmannova 35/29, Praha 1

Příloha č. 4 – Vzor přehledu prodaných a reklamovaných Jízdenek

Období:

1. Distribuční kanál – Mobilní aplikace

Prodej za období:

Druh jízdního dokladu	cena	prodané kusy	tržby celkem
	vč. DPH		
Celkové tržby činí			

Reklamace za období:

Druh jízdního dokladu	cena	prodané kusy	tržby celkem
	vč. DPH		
Celkové tržby činí			

2. Distribuční kanál – E-shop

Prodej za období:

Druh jízdního dokladu	cena vč. DPH	prodané kusy	tržby celkem
Celkové tržby činí			

Reklamacce za období:

Druh jízdního dokladu	cena vč. DPH	prodané kusy	tržby celkem
Celkové tržby činí			

Distribuční kanál – Přepážky

Prodej za období:

Druh jízdního dokladu	cena vč. DPH	prodané kusy	tržby celkem
Celkové tržby činí			

Reklamace za období:

Druh jízdního dokladu	cena vč. DPH	prodané kusy	tržby celkem
Celkové tržby činí			

uto

mc
žeb
odej
jen
st. 1