

## TECHNICKÉ PODMÍNKY – cisternová automobilová stříkačka

Zadavatel požaduje dodávku nové a nepoužité velkokapacitní cisterny pro potřeby SDH Lipence, splňující veškeré podmínky dané českými normami a českou a evropskou legislativou.

Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3000 l.min-1 podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 3 „terénní“ (CAS schopná provozu na všech komunikacích i mimo komunikace), v provedení „VH“ (speciální pro velkoobjemové hašení) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

CAS splňuje požadavky

- a) předpisu pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz).
- b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb. o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopii certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku.
- c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů.

a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách

Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb. o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním

### Kabina osádky CAS

CAS je v kabině osádky vybavena

- autorádiem.
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.
- v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, určený pro velitele, strojníka a 2 hasiče (tj. 4 osoby)

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě, klimatizací.

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

Kabina osádky není vybavena dýchacími přístroji, ty jsou uloženy v účelové nástavbě. Kompletní dýchací přístroje pro montáž dodá zadavatel.

Kabina osádky není vybavena náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům, ty jsou uloženy v účelové nástavbě. Náhradní tlakové lahve pro montáž dodá zadavatel.

Kabina osádky je vybavena dobíjecími úchyty a ručními analogovými radiostanicemi. V celkovém počtu 4.

Kabina osádky je vybavena 4 dobíjecími úchyty pro ruční svítlny kompatibilní s typem Survivor LED (\* text pod čarou); úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a přípojnými body pro vozidlový digitální terminál, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem nejméně 8 A.

CAS je vybavena dvěma požárními světlometry 24 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlometry mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci CAS. Světlometry, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54.

Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Motorola DM 2600 ( \* text pod čarou ) a přípravou pro dodatečnou montáž digitálního terminálu včetně střešních antén, které dodá dodavatel. V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.

### **Nástavba CAS**

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechu a profilu ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spoju a lepení.

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2 000 mm od země.

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny výsuvně z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

CAS není vybavena datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmát a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo.

### **Čerpací zařízení, přiměšování, VT naviják**

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1 800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

Zařízení prvotního zásahu tvoří prutokový naviják s hadicí DN 25 mm podle ČSN EN 1947 ( \* text pod čarou ) v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou. Zařízení je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby.

Prutokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navijení hadice nožním spínačem s možností nouzového ručního navijení.

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým prutokem nejméně 150 l min<sup>-1</sup>.

### **Nádrž na hasivo**

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L. (\* text pod čarou)

Nádrž na vodu má objem 9 000 až 9 099 litru a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 550 mm s odklopným víkem s rychlouzavěrem.

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

### **Barevné provedení**

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karosérie CAS v celé její délce.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červeně, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“ v druhém řádku je název obce „Lipence“ a logo dle dohody.

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

### **Vnější, vnitřní osvětlení, zvláštní výstražné zařízení, konzervační zásuvka**

CAS je vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu, kompatibilní s Rettbox Air 230 V. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.

Zvláštní výstražné zařízení typu „dvojice majáku“ umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítiviny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítiviny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepící LED pásy.

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně osmi světelných zdrojů.

### **Vybavení**

Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku upravena pro dodatečnou montáž elektrického lanového navijáku s tažnou silou nejméně 35 kN a s jistěním proti přetížení.

Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země se čtyřmi světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 20 000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlomety podle vodorovné osy a otačení osvětlovacího stožáru podle svislé osy.

rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládacího s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného srovnání do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V.

Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče.

CAS je na účelové nástavbě opatřena lafetovou proudnicí s možností nastavení proudu nejméně od 800 l.min<sup>-1</sup> do maximálního proudu lafetové proudnice a délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 50 m a s volitelným nastavením plný a roztržitý proud. Lafetová proudnice je řešena jako odnímatelná s napojením na příslušný propojovací prvek umístěný na horní plošině účelové nástavby. Lafetová proudnice je konstruována současně jako přenosná.

### **Vyjímatelné příslušenství**

Zadavatel dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb. ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. V kompletním rozsahu.

Zadavatel dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:

motorová řetězová pila s výkonem nejméně 2,7 kW a délkou řetězové lišty nejméně 380 mm s příslušenstvím 1 ks.

nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile 10/5 l 1 ks.

plovoucí čerpadlo o proudu nejméně 1 200 l.min<sup>-1</sup> s vývodem 75 1 ks.

dýchací přístroj kompletní 4 ks.

náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji 2 ks.

ruční dobíjecí svítilny Survivor LED 2 ks. (\* text pod čarou)

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, trhacího háku, odnímatelné lafetové proudnice s podstavcem je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

Dle dohody s odběratelem

### **Podvozek**

S ohledem na složitější terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 12 kW/1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti CAS.

Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S.

Nápravy jsou uspořádány 6 x 6, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodovostí nejméně 1 200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a daikova světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění pinchodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinku salavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návlčky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200° C a po dobu do 15 minut odolávající teplotě až 1000° C.

CAS je vybavena ABS nebo obdobným zařízením.

S ohledem na:

předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je CAS vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu, nejméně 80 A.

převážně příkré zalesněné svahy v hornatém prostředí je CAS schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.

Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů a s hydrodynamickým měničem, která umožňuje jízdu CAS na sněhu a na blátě, apod., a u které nedochází k přerušení točivého momentu.

## Ostatní

Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce 3000 mm.

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

bez čidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení.

při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

S ohledem na již instalované zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapy.

Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.

CAS je vybavena přídatnými světlomety. Celkem v počtu 2ks. Umístění bude konzultováno v rámci realizace CAS.

CAS je vybavena ochrannými kryty zpětných zrcátek.

Pro výrobu CAS se používá pouze nový dosud nepoužitý automobilový podvozek který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti

Technická životnost CAS je nejméně 16 let a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10 000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.)

---

( \* text pod čarou ) : Dodávka bude realizována v souladu s platnými zákony ČR a ČSN a dle obecně závazných a doporučených předpisů a metodik. Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek (nebo technologie), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen : výrobkem nebo technologií srovnatelnou

Technická specifikace požadavků na velkokapacitní cisterny pro potřeby SDH Lipence  
CZ-1-1000-100  
www.tronit.cz



Zadavatel požaduje dodávku nové a nepoužité velkokapacitní cisterny pro potřeby SDH Lipence, splňující veškeré podmínky dané českými normami a českou a evropskou legislativou.

Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3000 l/min podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 3 (terénní) (CAS schopná provozu na všech komunikacích i mimo komunikace), v provedení 3000 (speciální pro velkoobjemové hašení) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

CAS splňuje požadavky:

předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),

- a) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,

- b) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,  
a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:

### Kabina osádky CAS

CAS je v kabině osádky vybavena

- autorádiem,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, určený pro velitele, strojníka a 2 hasiče (tj. 4 osoby).

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na imobilním motoru a jízdní teplotizací.

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

Kabina osádky není vybavena dýchacími přístroji, ty jsou uloženy v účelové nástavbě. Kompletní dýchací přístroje pro montáž dodá zadavatel.

Kabina osádky není vybavena náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům, ty jsou uloženy v účelové nástavbě. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá zadavatel.

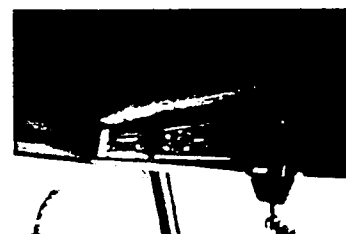
Kabina osádky je vybavena dobíjecími úchyty a ručními analogovými radiostanicemi. V celkové počtu 4.

Kabina osádky je vybavena 4 dobíjecími úchyty pro ruční svítilny Survivor LED, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a přípojnými body pro vozidlový digitální terminál, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem nejméně 8 A.

CAS je vybavena dvěma požárními světlomety 24 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlometry mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci CAS. Světlometry, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54.

Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí Motorola PR 2000 a přípravou pro dodatečnou montáž digitálního terminálu, včetně střešních antén, které dodá dodavatel. V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.

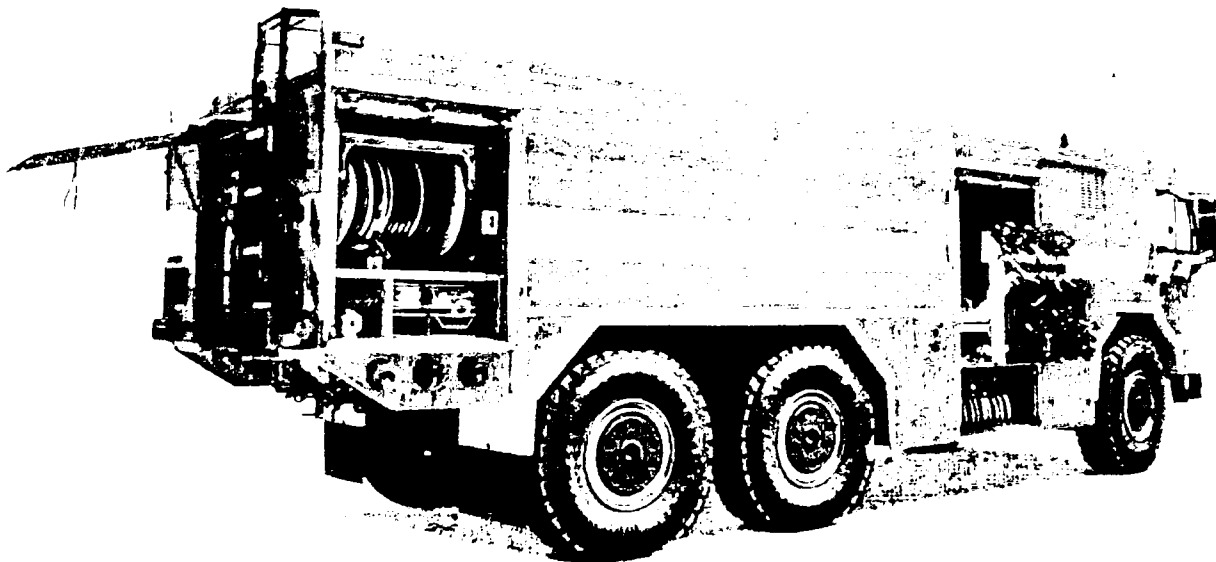






## Nástavba CAS

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení.



Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2 000 mm od země.

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny výsuvně z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

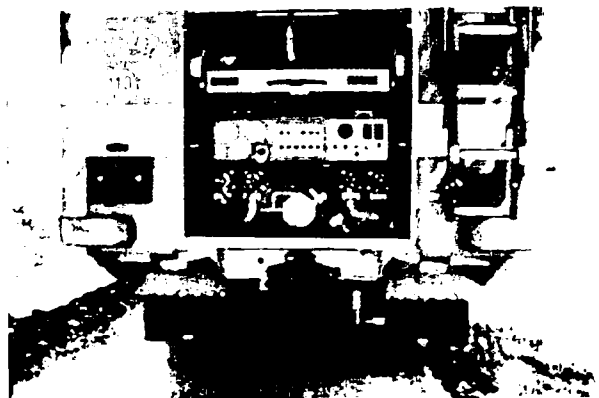
CAS není vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmout a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo.



## Čerpací zařízení, přiměšování, VT naviják

Čerpací zařízení, přiměšování a VT naviják s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nastupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1 800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

Čerpací přístroj s hadicí tvoří průtokový naviják s hadicí DN 25 mm podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou. Zařízení je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby.

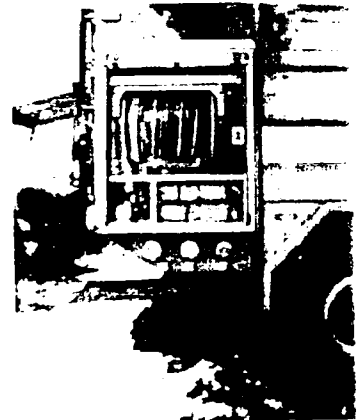
Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navijení hadice nožním spínačem s možností nouzového ručního navijení.

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládaním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno plynem nastříkaným z rohožnice.

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min<sup>-1</sup>.



## Nádrž na hasivo

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli jakosti AISI 316L.

Nádrž na vodu má objem 9 000 litrů a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 550 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

## Barevné provedení

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karosérie CAS v celé její délce.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysově značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „Lipence“. a logo, dle dohody.

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

## 1.3.3.3. Osvětlení, zvláštní výstražné zařízení, konzervační zásuvka

Pro dobíjení akumulátorových baterií a pro doplňování tlakového vzduchu je v prostoru přední části kabiny osádky umístěna sdrúžená zásuvka se při spuštění motoru automaticky odpojící, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.

Zvláštní výstražné zařízení typu „dvojice majáku“ umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítivny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítivny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásky.

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdrúžena do jednoho celku, v počtu nejméně osmi světelných zdrojů.

## Vybavení

Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku upravena pro dodatečnou montáž elektrického lanového navijáku s tažnou silou nejméně 35 kN a s jištěním proti přetížení.

Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země se čtyřmi světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládaní s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V.

Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívána, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče.

CAS je na účelové nástavbě opatřena lafetovou proudnicí s možností nastavení průtoku nejméně od 800 l.min<sup>-1</sup> do maximálního průtoku lafetové proudnice a délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 50 m a s volitelným nastavením plný a roztržštěný proud. Lafetová proudnice je řešena jako odnímatelná s napojením na příslušný propojovací prvek umístěný na horní plošině účelové nástavby. Lafetová proudnice je konstruována současně jako přenosná.

## Vyjímatelné příslušenství

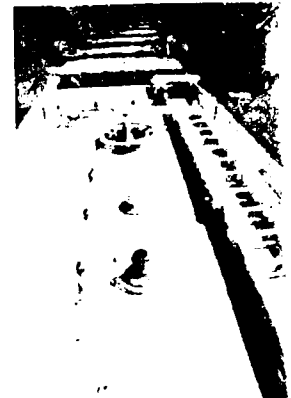
Zadavatel dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. V kompletním rozsahu.

Zadavatel dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:

- motorová řetězová pila s výkonem nejméně 2,7 kW a délkou řetězové lišty nejméně 380 mm s příslušenstvím 1 ks,



- náhradní pohonné hmoty a olej k motorové pile 10/5 l 1 ks,
- elektrická čerpadlo o průtoku nejméně 1 200 l.min-1 s vývodem 75 1 ks,
- měřicí přístroj kompletní 4 ks,
- náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji 2 ks,
- ruční dobíjecí svítivly Survivor LED 2 ks,



Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, trhacího háku, odnímatelné lafetové proudnice s podstavcem je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

Dle dohody mezi odběratelem a dodavatelem.

#### Podvozek

S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem 12 kW/3000kg a největší technicky přípustné hmotnosti CAS.

Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S.

Nápravy jsou uspořádány 6 x 6, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí 1 200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

Pokud je CAS vybavena hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světla. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200° C a po dobu do 15 minut odolávající teplotě až 1000° C.

CAS je vybavena ABS nebo obdobným zařízením.

S ohledem na:

předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je CAS vybavena elektrickým vyhříváním podlahy, vyhříváním kabiny a vyhříváním motoru. Pro ochranu před mrazem je vybavena vyhříváním paliva.



prevážně příkré zalesněné svahy v hornatém prostředí je CAS schopen statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.

Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů a s hydrodynamickým měničem, která umožňuje jízdu CAS, na sněhu a na blátě, apod., a u které nedochází k přerušení točivého momentu.

### Ostatní

Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je 3060 mm.

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

bez čidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,

při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

S ohledem na již instalované zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.

CAS je vybavena přídatnými světlomety. Celkem v počtu 2ks. Umístění bude konzultováno v rámci realizace CAS.

CAS je vybavena ochrannými kryty zpětných zrcátek.

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10 000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Příloha č. 1 Technický popis

Příloha č. 2 Grafická dokumentace

Ing. Jaroslav Trnka, jednatel společnosti

V Jičíně, 10. 4. 2018

Ing. Jaroslav Trnka, jednatel společnosti





TATRA FORCE

T 815-7T5R31.412

**Vozidlo TATRA T 815 - 7T5R31.412.6x6.1**

- je určeno pro provoz v těžkých podmínkách kamionů, jako je těžká práce v těžkých podmínkách
- je určeno pro kompletní a účelový nástavby
- použít vozidlo můžete s limitováním regulátory 2 nebo 3 osami
- výrobci si vyhradí právo změnit výšku nebo jiné předchozí údaje



**MOTOR**

TATRA T30-92H31 EURO V.

Počet válců	8
Vrtání/ždvih	120/140 mm
Zdvihový objem	12 667 cm <sup>3</sup>
Čistý výkon	325 kW/1 600 min <sup>-1</sup>
Čistý točivý moment	2 100 Nm/1 100-1 200 min <sup>-1</sup>

**PŘEVODOVKA**

Převodovka Allison 4500 SP.

Počet stupňů vpřed	6
Počet stupňů vzad	1

**PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA**

Typ TATRA 2,30 TRK 1,476/3,403, sestupná, dvoustupňová, řaditelná ve klidu

**NÁPRAVA PŘEDNÍ**

Řízená, hnáná, s výkyvnými polonápravami, zapínatelný přední pohon, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovým pružinami a teleskopickými tlumiči. Stabilizátor.

**NÁPRAVY ZADNÍ**

Hnáná, s výkyvnými polonápravami, osový diferenciál s uzávěrkou, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovým pružinami a teleskopickými tlumiči. Stabilizátory.

**ŘÍZENÍ**

Dvouokruhové řízení, levostranné, monoblok.

**BRZDY**

Kotoučové brzdy. Čtyři nezávislé brzdové systémy: provozní s ABS, nouzový, parkovací, odlehčovací.

**PNEUMATIKY**

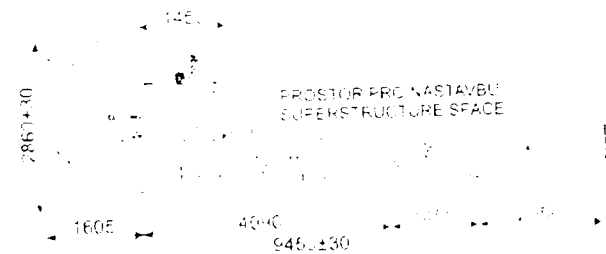
Continental 14,00R20 + 14,00R20, terénní provoz.

**KABINA ŘIDIČE**

Trambusová, střední, sklopná, závislé topení, klimatizace, nezávislé topení Airton c D4, závislé topení, počet sedadel 1+3, + lehátko.

**NÁDRŽ PALIVA**

Palivová nádrž 170 l, nádrž na AdBlue 79 l.



Výškové rozměry ploti pro zatížení vozidla

**ROZMĚRY**

Šířka:	2 500 mm
Rozchod kol předních:	2 077 mm
Rozchod kol zadních:	2 077 mm
Světla výška:	410 mm

**HMOTNOSTI**

Provozní hmotnost vozidla:	10 570 kg
Už tečné zatížení:	15 430 kg
Max. tech. příp. hmotnost vozidla:	26 000 kg
Max. tech. příp. hmot. na přední nápravu:	9 000 kg
Max. tech. příp. hmot. na zadní nápravu:	2 × 10 000 kg

**ELEKTROVÝSTROJ**

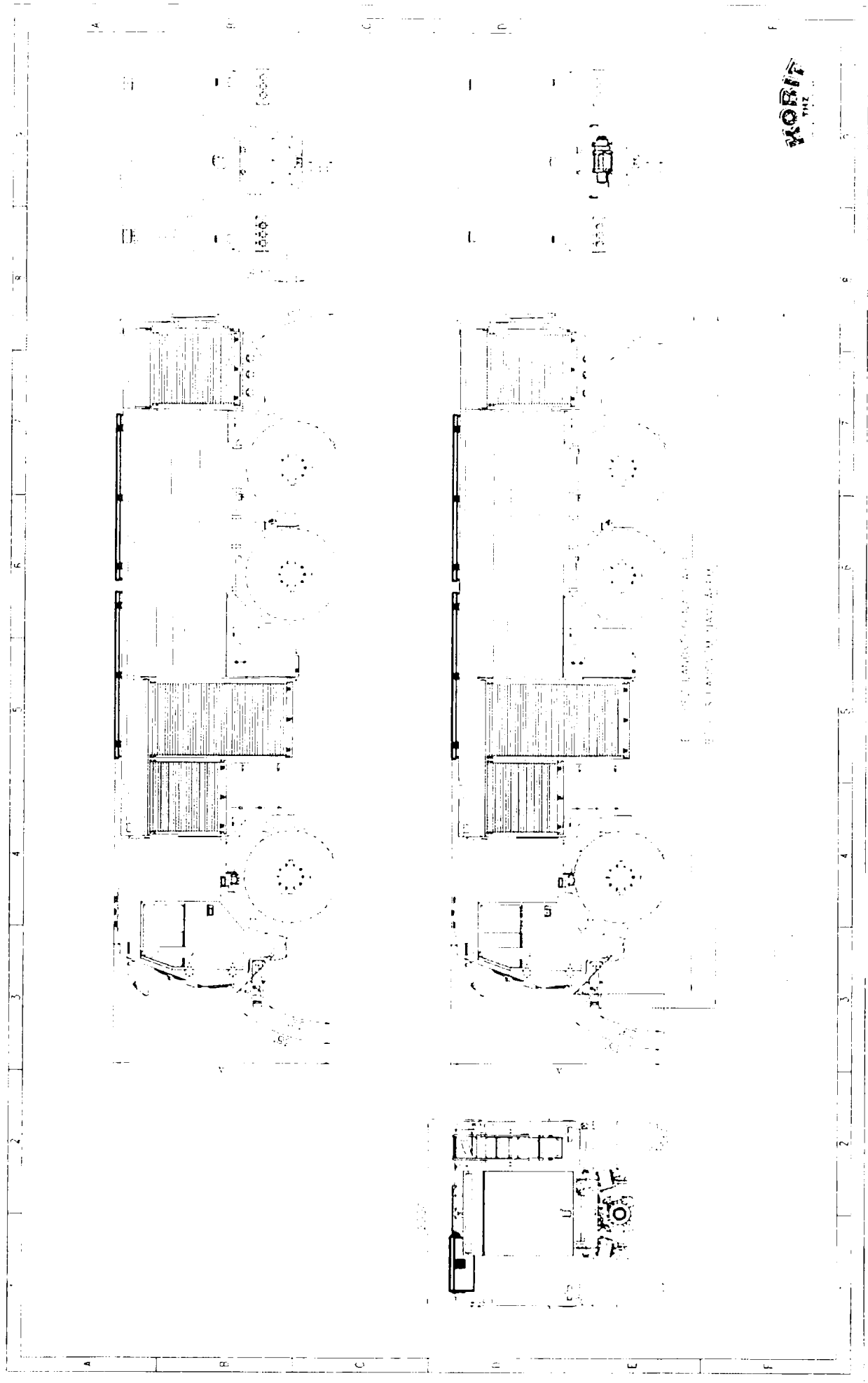
Napětí el. sítě:	24 V
Akumulátor:	2 × 12V 180 Ah
Alternátor:	24 V/120 A

**JÍZDNÍ VLASTNOSTI**

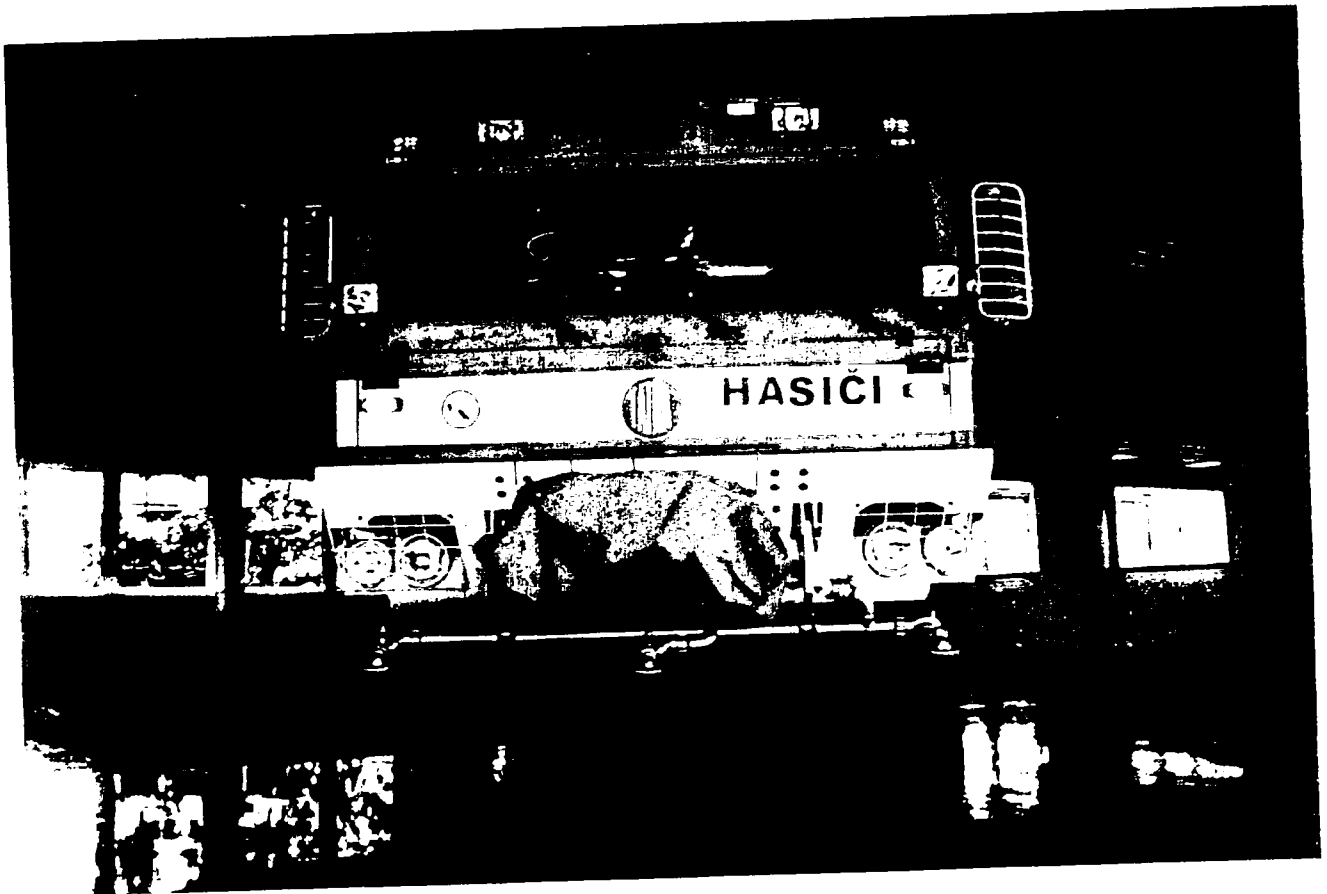
Stopovost při 26 000 kg:	68%
Max. rychlost:	123 km/h
Vnější stopový průměr zatažení:	21,0 ± 1,0 m

**TATRA TRUCKS a.s.**

Area Tatra, 1450/1742 2<sup>o</sup> Kopřivnice, Czech Republic, tel: +420 556 491 111, fax: +420 556 491 050, e-mail: tatra@tatra.cz, web: tatra-trucks.com  
 Regional Court in Ostrava, section B, insen: 10443, ID No: 014 82 840 / Obchodní rejstřík, krajský soud v Ostravě, odd: B, vložka 10443, IČO: 014 82 840



**KOBIT**  
THE







## Zadávací podmínky k průběhu zadávacího řízení dle §36 zákona 134/2016 Sb. – výzva k podání nabídky, text ZD

---

### 1. Zadavatel:

Městská část Praha-Lipence,

K Obci 47, 155 31 Praha Lipence, IČO 00241431

zastoupena starostou Michalem Popkem.

Ve smluvním zastoupení s odkazem na objednávku – poradce

PORSIS s.r.o. Kolová 1549/1, 153 00 Praha 16, IČO 06061974, DIČ CZ06061974, tel. 608 322 525

✉ [info@porsis.cz](mailto:info@porsis.cz)

### 2. Režim veřejné zakázky:

§ 24 zákona 134/2016 Sb. nadlimitní zakázka na dodávky dle §25 zákona 134/2016 Sb.

### 3. Informace o předmětu zakázky a jeho Klasifikace:

Předmětem zakázky je (ve zkráceném soutěžním názvu)

#### **„Pořízení velkoobjemové hasičské cisterny pro JSDH Lipence“**

Předmětem veřejné zakázky je dodávka 1 ks (slovy jeden kus) požární cisternové automobilové stříkačky. Dodávaný automobil musí splňovat veškeré technické požadavky zadavatele, a musí být dodán zejména s příslušenstvím výslovně požadovaným zadavatelem – viz. Příloha ZD – technické podmínky CAS pro SDH Lipence.

Rozsah zakázky je specifikován v Zadávací dokumentaci.

Klasifikace předmětu veřejné zakázky (CPV) **34144212-7 - Cisternové automobilové stříkačky**

### 4. Doba a místo plnění:

Předpokládaný termín dodání: 30.11.2018

Termín zahájení plnění: 10 dnu od podpisu kupní smlouvy – max. od 15.07.2018

Místo plnění: 155 31 Praha Lipence

### 5. Podmínky kvalifikace:

#### **Účastník prokáže :**

#### **§ 74 Základní způsobilost**

(1) Způsobilým není dodavatel, který

---

a) byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 k tomuto zákonu nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele, k zaházeným odsouzením se nepřihlíží.

b) má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek

c) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění

d) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti

e) je v likvidaci - § 187 občanského zákoníku, proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku - § 136 zákona č. 182/2006 Sb. o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu, nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

(2) Je-li dodavatelem právnická osoba, musí podmínku podle odstavce 1 písm. a) splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku podle odstavce 1 písm. a) splňovat

a) tato právnická osoba

b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a

c) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.

(3) Účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu

a) zahraniční právnické osoby, musí podmínku podle odstavce 1 písm. a) splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu

b) české právnické osoby, musí podmínku podle odstavce 1 písm. a) splňovat osoby uvedené v odstavci 2 a vedoucí pobočky závodu.

(4) Zadavatel stanovuje, že podmínku podle odstavce 1 písm. a) musí splňovat také jiné osoby, než které jsou uvedeny v odstavci 2, může se jednat pouze o osoby, které mají v rámci struktury dodavatele práva spojená se zastupováním, rozhodováním nebo kontrolou dodavatele.

## § 75 Prokázání základní způsobilosti

(1) Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti pro účast v soutěži, a před podpisem smlouvy o dílo předložením :

a) výpisu z evidence Rejstříku trestů ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a),

b) potvrzení příslušného finančního úřadu ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b),

c) písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b),

d) písemného čestného prohlášení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. c),

e) potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. d),

f) výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán, ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. e).

## § 77 Profesní způsobilost

(1) Dodavatel prokazuje splnění profesní způsobilosti pro účast v soutěži, a před podpisem smlouvy o dílo předložením :

(2) Zadavatel požaduje, aby dodavatel předložil doklad, že je

a) oprávněn podnikat v rozsahu odpovídajícímu

předmětu veřejné zakázky, pokud jiné právní

předpisy takové oprávnění vyžadují.

**Účastník může prokázat základní a profesní způsobilost výpisem kvalifikovaných dodavatelů :**

## § 226 Vedení seznamu kvalifikovaných dodavatelů

(1) Seznamem kvalifikovaných dodavatelů se pro účely tohoto zákona rozumí část informačního systému o veřejných zakázkách, která slouží dodavatelům k prokázání základní způsobilosti podle § 74 a profesní způsobilosti podle § 77.

Účastník prokáže čestným prohlášením - Příloha č. 1 – vzor prohlášení :

## § 78 Kritérium ekonomické kvalifikace a jeho prokázání

Dodavatel prokazuje splnění ekonomické kvalifikace pro účast v soutěži **čestným prohlášením – viz vzor Příloha č.1 -** , a před podpisem smlouvy o dílo předložením .

(1) Zadavatel požaduje , aby minimální roční obrát dodavatele nebo obrát dosažený dodavatelem s ohledem na předmět veřejné zakázky dosahoval 1,5 násobku předpokládané ceny zakázky, a to nejdéle za 3 bezprostředně předcházející účetní období, jestliže dodavatel vznikl později, postačí, předloží-li údaje o svém obrátu v požadované výši za všechna účetní období od svého vzniku.

Účastník prokáže čestným prohlášením - Příloha č. 1 – vzor prohlášení :

## § 79 Kritéria technické kvalifikace a jejich prokázání

Dodavatel prokazuje splnění technické kvalifikace pro účast v soutěži **čestným prohlášením – viz vzor Příloha č.1 -** , a před podpisem smlouvy o dílo předložením

(1) Kritéria technické kvalifikace stanoví zadavatel za účelem prokázání lidských zdrojů, technických zdrojů nebo odborných schopností a zkušeností nezbytných pro plnění veřejné zakázky v odpovídající kvalitě. Zadavatel může považovat technickou kvalifikaci za neprokázanou, pokud prokáže, že dodavatel má protichudné zájmy, které by mohly negativně ovlivnit plnění veřejné zakázky.  
(2) K prokázání kritérií technické kvalifikace zadavatel požaduje .  
b) seznam významných dodávek poskytnutých za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení ceny a doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele, a to minimálně jedné z dodávek dle **Klasifikace předmětu veřejné zakázky ( CPV ) : 34144212-7 - Cisternové automobilové stříkačky - v celkové hodnotě min. 6 mil Kč bez DPH, kde bude uveden telefonický kontakt na ověření u objednavatele**  
.....

zadavatel stanovuje, že budou zohledněny doklady i za dobu delší než poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení.

### 5.1 Předložení dokladů:

Dle § 45 odst. 4) Povinnost předložit doklad může dodavatel splnit odkazem na odpovídající informace vedené v informačním systému veřejné správy – např. odkaz na [www.justice.cz](http://www.justice.cz) - nebo v obdobném systému vedeném v jiném členském státu, který umožňuje neomezený dálkový přístup. Takový odkaz musí obsahovat internetovou adresu a údaje pro přihlášení a vyhledání požadované informace, jsou-li takové údaje nezbytné.

Dle § 104 odst. 2) Další podmínky pro uzavření smlouvy

(2) Zadavatel je povinen v zadávací dokumentaci požadovat od vybraného dodavatele, který je právnickou osobou, aby jako podmínku pro uzavření smlouvy předložil

- a) identifikační údaje všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem podle zákona o některých opatřeních proti legalizaci výnosu z trestné činnosti a financování terorismu.
- b) doklady, z nichž vyplývá vztah všech osob podle písmene a) k dodavateli; těmito doklady jsou zejména:
  1. výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence
  2. seznam akcionářů.
  3. rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu na zisku.
  4. společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy.

**6. Další zadávací podmínky:**

- **Předpokládaná cena nabídky je 6.200.000,- Kč bez DPH.**

Obchodní podmínky jsou zpracovány do vzorového návrhu smlouvy, který tvoří přílohu č. 2 této zadávací dokumentace a dále zahrnují platební podmínky. Podepsaný návrh smlouvy o dílo – viz příloha č.2, bude pro účastníka závazný a jeho změnu, doplnění nebo úpravu může požadovat pouze zadavatel. O předání a převzetí požární cisternové automobilové stříkačky bude sepsán předávací protokol. Účastník bude povinen zajistit v rámci dodávky též dopravu požární automobilové cisternové stříkačky do místa plnění a na vlastní náklad pojištění pro transport na celý předmět dodávky. Požární cisternová automobilová stříkačka musí být dodána s veškerým nezbytným a právními předpisy stanoveným příslušenstvím, s veškerou dokumentací a s veškerými jinými dokumenty týkajícími se dodávaného požární cisternové automobilové stříkačky, včetně záručních listů a dle technické specifikace.

Dodavatel je povinen zajistit schválení technické způsobilosti vozidla pro provoz na pozemních komunikacích České republiky v době dodání, tj. vozidlo bude dodáno s platnými technickými průkazy. Dodavatel zajistí na vlastní náklady proškolení odpovědných pracovníků a obsluhy, včetně potřebných oprávnění k údržbě a opravám. Kompletní technickou dokumentaci k podvozku i nastavbě zajistí dodavatel v českém jazyce (katalog náhradních dílů, servisní příručka, návod k obsluze atd.), stejně jako zaškolení obsluhy a odpovědných pracovníků. Účastníci jsou ve svých nabídkách povinni označit informace, které považují za důvěrné nebo jsou předmětem obchodního tajemství.

Nabídková cena bude stanovena jako cena nejvýše přípustná za splnění celého předmětu veřejné zakázky, tj. za dodávku požární cisternové automobilové stříkačky, a to v členění:

nabídková cena v Kč bez DPH,

výše DPH,

nabídková cena v Kč včetně DPH.

Úplata včetně DPH bude uhrazena až po splnění celého předmětu veřejné zakázky, tj. až po dodání požární cisternové automobilové stříkačky, a to bezhotovostním převodem na základě faktury - daňového dokladu se splatností 30 dnu ode dne doručení odběrateli (zadavatelem).

Zadavatel nebude poskytovat zálohy.

- Faktura - daňový doklad vystavený účastníkem musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty. V případě, že faktura - daňový doklad doručený zadavateli nebude obsahovat některou z předepsaných náležitostí, je zadavatel oprávněn vrátit takovou fakturu - daňový doklad uchazeči. Lhuta splatnosti v takovémto případě neběží a počíná běžet až od vystavení opravené či doplněné faktury - daňového dokladu.
- Zadavatel nebude uchazečům hradit náklady vzniklé účasti v zadávacím řízení.
- Zadavatel nepřipouští variantní řešení nabídek
- Zadavatel si vyhrazuje právo doplnit nebo změnit vyzvu

- Nabídka bude vypracována v jednom originálu v listinné podobě a v jednom vyhotovení v elektronické podobě na přiloženém CD.
- Nabídka bude vypracována výhradně v českém jazyce
- Před stanovením pořadí úspěšnosti nabídek hodnotící komise posoudí nabídkové ceny podle § 113 – mimořádně nízká nabídková cena

**Hodnocení nabídek bude provedeno podle Ekonomické výhodnosti nabídky:**

**Jediné kritérium je - Výše nabídkové ceny bez DPH.**

**Doba dodání hasičské cisternové automobilové stříkačky:**

Doba dodání hasičské cisternové automobilové stříkačky bude prohlášena tak, že účastník závazně v návrhu smlouvy o dílo určí termín dodání tak, aby dodržel rozmezí kalendářních dnů mezi 30.09. až 30.11.2018

Každý započatý den při nedodržení termínu dodání faktického plnění smlouvy vítězem soutěže bude sankcionováno částkou odpovídající 0,2% ceny díla bez DPH.

**Záruka na celé dílo:**

Záruka pro výpočet nabídkové soutěžní ceny je stanovena v následujícím rozsahu: Záruční doba podvozku - 36 měsíců bez ohledu na počet ujetých kilometrů. Záruční doba na neprorezavění oplechování karosérie - 60 měsíců. Záruční doba na účelovou nástavbu - 36 měsíců. Záruční doby na všechny položky vybavení včetně požárního příslušenství - 24 měsíců.

Zadavatel dále požaduje v nabídce samostatné vyčíslení ceny za případně prodlouženou záruku na celou dodávku (s výjimkou požárního příslušenství) s ohledem na první z dosaženého: minimálně 84 měsíců, nebo minimálně 3.000 km. Prodloužení záruky případně bude uzavřeno s vítězným uchazečem samostatně.

Zadavatel dále požaduje, aby mu účastník zaručil poskytování pozáručního servisu na dodanou požární cisternovou automobilovou stříkačku na území České republiky, a to minimálně po dobu 3 let od uplynutí lhůty pro poskytování bezplatného záručního servisu. Údaj o délce poskytovaného pozáručního servisu zapracuje účastník do návrhu smlouvy na plnění veřejné zakázky v Příloze č. 2 této ZD.

Účastník je povinen se zavázat, že s odstraňováním vady zjištěné v průběhu lhůty, po kterou je účastníkem garantováno provádění záručního a pozáručního servisu dodané požární cisternové automobilové stříkačky, započne vždy neprodleně poté, co mu tato vada bude nahlášena, nejpozději však tři pracovní dny po jejím nahlášení.

## **7. Průběh zadávacího řízení**

- Lhůta, ve které lze vyžádat případně odpovědi na dotazy k vysvětlení zadávací dokumentace - §98 zákona -, začíná dnem 10.04.2018. Případně odpovědi na doplňující informace a technické dotazy k zadávací dokumentaci zajistí [s.kapek@seznam.cz](mailto:s.kapek@seznam.cz) (telefonická dohoda na 608/322525). Písemné žádosti o dodatečné informace k zadávací dokumentaci je možné předkládat způsobem uvedeným v ustanovení §98 zákona. Žádosti zasílané e-mailem musí být opatřeny elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu či elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu.
- Zadavatel nestanovuje termín prohlídky místa plnění - §97 zákona.
- **ZD je k dispozici zdarma na profilu zadavatele** : <https://www.vlhodne-uverejeni.cz/profil/mestska-cast-praha-lipence>
- Podle § 108 zákona 134/2016 Sb. je stanoven termín otevírání obálek na **22.05.2018 od 10.00 hod v sídle zadavatele.** Zadavatel nabízí účastníkovi **možnost účastnit se.**
- Při otevírání obálek bude účastníkům oznámen seznam účastníků a hodnotící položky – cena, případně další hodnotící kritéria

- 1) Zadavatel prostřednictvím určené komise, případně pověřené osoby, nejdříve vyhodnotí nabídky podle hodnotících kritérií a stanoví předběžné pořadí nabídek účastníků.
  - 2) Zadavatel následně prostřednictvím určené komise, případně pověřené osoby, kontroluje splnění podmínek kvalifikace pouze u nabídky účastníka na prvním místě předběžného pořadí.
  - 3) Zadavatel vyhlásí vítězem soutěže účastníka na prvním místě průběžného pořadí, pokud splnil zadávací podmínky, ostatní nabídky účastníku již nekontroluje, a průběžné pořadí upraví pouze v případě, že nastane za konečné.
  - 4) Zadavatel vyřadí ze soutěže účastníka na prvním místě průběžného pořadí, pokud nesplnil zadávací podmínky, následně přepočítá nově vzniklé průběžné pořadí, a opakovaně postupuje výše uvedeným postupem.
  - 5) Opakovaný postup použije maximálně dvakrát, vyřazením třetí nejuvýhodnější nabídky zadavatel soutěž ruší a případně opakuje od začátku.
- 

## 8. Zadávací lhůta

Délka zadávací lhůty je stanovena zadavatelem na 150 kalendářních dnů

## 9. Jistota – § 41

- (1) Stanovil-li zadavatel zadávací lhůtu, může v zadávací dokumentaci požadovat, aby účastník zadávacího řízení poskytl ve lhůtě pro podání nabídek jistotu.
- (2) Výši jistoty stanovil zadavatel v absolutní částce ve výši 120.000.- Kč ( slovy Jednostodvacettisíc Kč ), účet na složení jistoty : 2000693379/0800, v.s. 241431
- (3) Jistotu poskytne účastník zadávacího řízení formou
  - a) složení peněžní částky na účet zadavatele (dále jen „peněžní jistota“),
  - b) bankovní záruky ve prospěch zadavatele, nebo
  - c) pojištění záruky ve prospěch zadavatele.
- (4) Účastník zadávacího řízení prokáže v nabídce poskytnutí jistoty
  - a) sdělením údaje o provedené platbě zadavateli, jde-li o peněžní jistotu, nebo
  - b) předložením originálu záruční listiny obsahující závazek vyplatit zadavateli jistotu, jde-li o bankovní záruku, nebo
  - c) předložením písemného prohlášení pojistitele obsahující závazek vyplatit zadavateli jistotu, jde-li o pojištění záruky.
- (5) Je-li jistota poskytnuta formou bankovní záruky nebo pojištění záruky, je účastník zadávacího řízení povinen zajistit její platnost po celou dobu trvání zadávací lhůty

## 10. Lhůta pro podání nabídky

Nabídka musí být doručena na plnou zodpovědnost účastníka nejpozději do **22.05.2018 do 10.00 hod** na adresu zadavatele písemně a v uzavřené obálce označené názvem zakázky:

**„Pořízení velkoobjemové hasičské cisterny pro JSDH Lipence - NEOTVÍRAT“**,

na které musí být adresa, na niž je možné nabídku vrátit. Po uplynutí této lhůty nebude žádná nabídka přijata. Nabídka bude evidována a bude jí přiděleno pořadové číslo. Písemné potvrzení o předání nabídky si zajistí účastník

Na Úřad MČ Praha-Lipence lze podat nabídky osobně v pracovních dnech a to Pondělí, středa 8.00-12.00, 13.00-17.00, Úterý, Čtvrtek a Pátek 7.00-11.00 a po tel. dohodě na +420 257 921 167.

