



# OBJEDNÁVKA

Správa železniční dopravní cesty

Číslo: 18/801020192

S

Zpracoval:

Tel. číslo:

Email:

**Objednatel:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
Praha 1, Nové Město 110 00

**Objednávku vystavuje organizační složka:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
Praha 1 110 00

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

"Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384"

**Dodavatel:**

AF-CITYPLAN s.r. o.

Magistrů 1275/13  
140 00 Praha - Michle  
IČO: 47307218  
Číslo účtu:

DIČ: CZ47307218

**Termín dodání:**

16.9.2018

**Finanční objem (bez DPH) do:**

CZK 199 000,00

Č. j.:

**Smlouva:**

Splatnost faktury: 30 dní

**Potvrzený termín dodání:****Adresa místa plnění:****Způsob dopravy:**

Bez\_dopravy

**Způsob platby:**

Převodem

**Povaha nákupu:**

provoz



investice



FKSP

**Účetní okruh:**

MOZ



HOM



ZDC

**Fakturu zašlete:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
Praha 1 110 00

Objednáváme u Vás:

Čís.ř.	Kód MTZ	Název	MJ	Množství	Cena / jedn.
1		Posudek			199 000,00

**Pokračování je na straně 2**

**Přílohy:** žádné

**Záruční doba:** Dle dohody

Objednávka je podstatnou náležitostí daňového dokladu (faktury). Na daňový doklad uvádějte své IČO, DIČ nebo potvrďte, že nejste plátcí DPH. Uveďte, jestli jste fyzická nebo právnická osoba. Úrok z prodlení respektujeme pouze v zákonné výši dle nařízení vlády č.351/2013 Sb. Termín splatnosti bude akceptován po doručení úplného daňového dokladu. Daňový doklad může být uhrazen ze dvou účtů, a to zvlášť základ DPH a zvlášť DPH. **Žádáme o zaslání potvrzené objednávky zpět spolu s daňovým dokladem!**

**Bez potvrzené objednávky včetně bankovního spojení nelze daňový doklad akceptovat jako úplný a nemůže být proplacen.**

Dodavatel včas poskytne odběrateli informaci o možných změnách týkajících se identifikačních údajů společnosti, včetně možné změny bankovních údajů. **Objednatel je povinen uveřejňovat uzavřené smlouvy (objednávky včetně její písemné akceptace) v Registru smluv na základě ustanovení zákona číslo 340/2015 Sb. (viz zadní strana objednávky).**

Smluvní strany se dohodly, že stane-li se dodavatel nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad dodavatele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně dodavatele.

Praha 1, dne: 16.07.2018

Praha - Michle, Akceptováno dne: 16.07.2018

(razítko, podpis)

(jméno, příjmení, razítko, podpis)

Objednatel:

Dodavatel:

jméno: JUDr. Luděk EICHLER, MBA



# OBJEDNÁVKA

Pokračování

Číslo: 18/801020192

S

Zpracoval:

Tel. číslo:

Email:

Čís.ř.	Kód MTZ	Název	MJ	Množství	Cena / jedn.
--------	---------	-------	----	----------	--------------

Objednáváme u Vás zpracování:

1. Hodnocení ekonomické efektivity obnovení provozu na dráze 017 Heřmanův Městec – Chrudim, které bude využíváno jako vzorové pro posouzení efektivity obnovení provozu na neprovozovaných drahách, kde není provozována pravidelná drážní doprava.
2. Zpracování obecného metodického postupu pro posouzení efektivity obnovení provozu na dráze.

Hodnocení ekonomické efektivity obnovení provozu na dráze 017 Heřmanův Městec – Chrudim i obecný metodický postup budou zpracovány v souladu s platnou „Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“, vydanou MD 11/2017.

V rámci hodnocení ekonomické efektivity obnovení provozu na dráze 017 Heřmanův Městec – Chrudim budou posouzeny tři varianty s projektem a varianta bez projektu. Varianta bez projektu bude uvažovat po celou dobu hodnotícího období stávající stav, kdy na uvedené dráze není provozována drážní doprava a dráha je neprovozuschopná. Dopravní obslužnost území bude zajišťována jiným druhem dopravy – autobusy, a to v rozsahu odpovídajícím současnému stavu. Projektové varianty představují stav, kdy je dráha zprovozněna a na dráze je provozována drážní doprava, a to ve třech různých scénářích rozsahu osobní dopravy. První scénář rozsahu dopravy bude představovat pouze víkendový provoz osobní dopravy. Druhý scénář pak pravidelný denní provoz osobní dopravy. Třetí scénář bude vycházet z návrhu zpracovatele a bude představovat takový rozsah dopravy, který povede k dosažení doby návratnosti projektu již za 10 let provozu.

Konkrétní rozsah dopravy v podobě pravidelných jízdních řádů pro první a druhý scénář dodá zadavatel v úvodu prací. Zadavatel dále v úvodu prací poskytne zpracovateli finanční kalkulaci nákladů nezbytných pro zprovoznění železniční tratě a dále výši provozních nákladů na provozuschopnost varianty bez projektu a provozní náklady na provozování i provozuschopnost variant s projektem pro celou dobu hodnotícího období (30 let). Zadavateli bude dále poskytnuta data týkající se předpokládaného počtu cestujících v jednotlivých módech dopravy (vlak, bus, IAD) pro varianty s projektem i bez projektu včetně uvedení předpokládaných údajů o klíčových zdrojích a cílech cest a odhad objemu převedených cestujících z bus a IAD.

V rámci ekonomického hodnocení bude zpracována pro všechny posuzované projektové varianty finanční a ekonomická analýza, analýza citlivosti a rizik a dále bude stanovena minimální doba návratnosti projektu.

Použitý postup hodnocení ekonomické efektivity obnovení provozu zobecněte a zpracujte metodický postup pro posouzení efektivity obnovení provozu na neprovozovaných drahách, kde není provozována pravidelná drážní doprava.

Tato objednávka představuje nabídku ve smyslu § 1731 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“). Akceptace objednávky musí být písemná. Konkludentní přijetí nabídky je vyloučeno (§ 1744 OZ). Dodavatel bere na vědomí, že akceptací této objednávky dojde k uzavření smlouvy. Objednatel uveřejní objednávku i přijetí nabídky v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „ZRS“) za předpokladu, že se bude jednat o smlouvu ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1 ZRS, na níž nedopadá výjimka dle ustanovení § 3 ZRS. Dodavatel akceptací nabídky souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy v registru smluv.

Neoznámí-li dodavatel objednateli písemně společně s akceptací této objednávky, které konkrétně specifikované údaje považuje za své obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 OZ, či že se v objednávce vyskytují informace, jež nemohou být v registru smluv uveřejněny v souladu s ustanovením § 3 odst. 1 ZRS, bude objednatel postupovat tak, jakoby se takové údaje a informace v objednávce nevyskytovaly. S částmi objednávky, které dodavatel neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této objednávky, nebude objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Za označení těchto údajů a informací odpovídá výhradně dodavatel, a to bez ohledu na to, která ze stran tyto údaje či informace znečitelní a objednávku uveřejní. Totéž platí pro oznámení dodavatele, že na jeho osobu či tuto objednávku dopadá některá z výjimek uvedených v ustanovení § 3 odst. 2 ZRS.

Osoby, jež vydaly a akceptovaly tuto objednávku, souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů uvedených v této objednávce a její písemné akceptací v registru smluv. Souhlas je udělen na dobu neurčitou.

**Ověřovací doložka transformace komponenty**

Ověřuji pod pořadovým číslem **85997**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 24354700-ee7a-4666-9a76-ed54e0236f3f

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **19.07.2018 09:40:01**



1cce8450-762b-4c85-9740-797902dfc9a6