



Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti

(E.ON: 1030043344/001/ELP)

uzavřena podle ustanovení § 1785 ve spojení s § 1257 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění a § 25 odst. 4 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon v platném znění mezi těmito smluvními stranami:

Statutární město Jihlava se sídlem Masarykovo nám. 1, 586 01 Jihlava, zastoupené [redacted] náměstkem primátora, IČO: 002 86 010, DIČ: CZ00286010

na straně budoucího povinného ze služebnosti
(dále jen budoucí povinný)

a

E.ON Distribuce, a.s. se sídlem F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice, IČO: 28085400, DIČ: CZ28085400, zapsána v OR vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, odd. B, vl. 1772, zastoupená společností:

E.ON Česká republika, s.r.o. se sídlem F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice, IČO: 25733591, DIČ: CZ25733591, zapsána v OR vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, odd. C, vl. 15066, jednající dvěma pověřenými zaměstnanci:

[redacted] Senior technik rozvoje výstavby a [redacted] Technik výstavby a obnovy DS

na straně budoucího oprávněného ze služebnosti
(dále jen budoucí oprávněný)

takto:

I.

Budoucí oprávněný je investorem stavby optického vedení pod označením „**Jihlava, Sokolovská, cyklostezka, přel. VN**“ (dále jen Stavba). Stavba, bude na základě této smlouvy mimo jiné zřízena na pozemcích ve vlastnictví budoucího povinného p. č. 86/36, p. č. 129/58, p. č. 129/79 p. č. 129/95, p. č. 648/1, st. p. č. 1243, p. č. 67/16, p. č. 115/32 a p. č. 513/1, zapsaných na listu vlastnictví č. 10001 pro k. ú. Bedřichov u Jihlavy, obec a okres **Jihlava** (dále jen dotčené pozemky), a to v rozsahu dle předběžného situačního zakresu, který je nedílnou součástí a přílohou č. 1 této smlouvy. Budoucí povinný se zřízením Stavby na dotčených pozemcích výslovně souhlasí.

II.

Budoucí oprávněný je povinen realizovat Stavbu na dotčených pozemcích v souladu s platnými předpisy, zejména stavebním zákonem v platném znění a s platnými vyhláškami statutárního města Jihlavy. Při realizaci Stavby je dále povinen dodržet podmínky stanovené pro Stavbu ve vyjádřeních a rozhodnutích správců dotčených pozemků a příslušných odborů Magistrátu města Jihlavy. Z nich nedílnou součástí a přílohou č. 2 této smlouvy, je vyjádření Služeb města Jihlavy ze dne 13. 11. 2017, přílohou č. 3 je stanovisko Odboru dopravy Magistrátu města Jihlavy ze dne 21. 5. 2018.

III.

1. Budoucí oprávněný bere na vědomí, že se na dotčených pozemcích mohou nacházet další inženýrské sítě (nad rámec této smlouvy) a není ani vyloučeno, že k těmto pozemkům již byly uzavřeny jiné platné smlouvy o uzavření budoucích smluv o zřízení služebnosti pro další inženýrské sítě. Budoucí oprávněný se zavazuje výše uvedenou situaci respektovat a přizpůsobit uložení inženýrských sítí dle této smlouvy skutečnému stavu v terénu, s přihlédnutím k trase ostatních inženýrských sítí.

V souvislosti s výše uvedeným je budoucí oprávněný povinen před zahájením Stavby zajistit na své náklady a svoji zodpovědnost k dotčeným pozemkům vytyčení inženýrských sítí prostřednictvím

jejich správců a přizpůsobit výstavbu Stavby skutečnému stavu v terénu. Smluvní strany dle této smlouvy se dohodly, že budoucí povinný nezodpovídá za jakékoliv škody v souvislosti s vytyčením a s ukládáním inženýrských sítí dle této smlouvy vzniklé porušením povinností budoucího oprávněného dle tohoto článku.

2. Budoucí oprávněný je povinen minimálně tři měsíce před zahájením Stavby prověřit u budoucího povinného zastoupeného Majetkovým odborem Magistrátu města Jihlavy, zda k dotčeným pozemkům nejsou uzavřeny nájemní smlouvy. V případě, že k dotčeným pozemkům budou uzavřeny nájemní smlouvy, je budoucí oprávněný dle této smlouvy povinen o zahájení Stavby informovat nájemce pozemků minimálně dva měsíce před započítáním Stavby. V případě dotčení majetkových práv nájemců je budoucí oprávněný povinen uhradit poškozeným nájemcům veškeré škody vzniklé Stavbou bez jakékoliv účasti či náhrady ze strany budoucího povinného.

3. V případě, že Stavba je realizována jako rekonstrukce, je budoucí oprávněný povinen potrubí, které již neslouží svému účelu vyjmout a vyjmuté potrubí na vlastní náklady zlikvidovat v souladu s platnými předpisy. V případě, že vyjmutím by mohla být způsobena škoda na inženýrských sítích, zeleni, či zpevněném povrchu komunikací, chodníků a parkovišť je oprávněný povinen předem oznámit tuto skutečnost písemně povinnému (i e-mailem). V případě, že se bude jednat o zeleň, bude toto oznámení zasláno povinnému prostřednictvím Odboru životního prostředí Magistrátu města Jihlavy, v případě komunikací, chodníků a parkovišť prostřednictvím Odboru dopravy Magistrátu města Jihlavy, v ostatních případech prostřednictvím Majetkového odboru Magistrátu města Jihlavy.

IV.

Budoucí oprávněný je povinen v případě, že Stavbou budou dotčeny komunikace, před zahájením výstavby uhradit na Odboru dopravy Magistrátu města Jihlavy správní poplatek za zvláštní užívání dle § 25 z. č. 13/1997 Sb., v platném znění a místní poplatek za užívání veřejného prostranství dle Obecně závazné vyhlášky statutárního města Jihlava o místním poplatku za užívání veřejného prostranství, v platném znění. V případě, že Stavbou bude dotčena zeleň je povinen tento místní poplatek uhradit na Odboru životního prostředí Magistrátu města Jihlavy.

V.

1. Veškeré činnosti spojené s realizací a provozováním Stavby je budoucí oprávněný povinen provádět výhradně na vlastní náklady, bez jakékoliv finanční či jiné účasti budoucího povinného a budoucí povinný nemá vůči budoucímu oprávněnému povinnost žádné náhrady nákladů vzniklých v souvislosti s realizací Stavby ani s jakýmkoliv případným zhodnocením dotčených pozemků v průběhu výstavby ani po jejím ukončení. Budoucí oprávněný se zavazuje, že realizace Stavby bude provedena tak, aby dotčené pozemky byly těmito činnostmi dotčeny jen v nezbytně nutném rozsahu a jen po nezbytně nutnou dobu a je povinen po dohotovení Stavby plochy a povrch dotčených pozemků s výjimkou provedené Stavby vyklidit, uvést do původního stavu a dotčené pozemky předat prostřednictvím jejich správce budoucímu povinnému.

2. Vznikne-li budoucímu povinnému z důvodu nesplnění povinností budoucího oprávněného dle této smlouvy nebo v důsledku zřizování Stavby výstavbou, údržbou a opravami ze strany budoucího oprávněného, ale i nezaviněně, tj. provozní závadou, na straně budoucího povinného škoda a znehodnocení pozemků, ponese náklady na jejich odstranění a uvedení do původního stavu budoucí oprávněný. V případě, že škodu nebude možno nahradit uvedeným způsobem, bude budoucí oprávněný povinen tuto škodu v plném rozsahu nahradit budoucímu povinnému uhrazením odpovídající finanční částky a to včetně škody vzniklé budoucímu povinnému vrácením dotace (či její části) poskytnuté budoucímu povinnému pro zřízení staveb a provedení úprav na pozemcích (zeleni) uvedených v čl. I této smlouvy.

Tuto škodu je budoucí oprávněný povinen uhradit budoucímu povinnému nejpozději do 3 měsíců po doručení vyúčtování této škody budoucím povinným.

VI.

Budoucí oprávněný se zavazuje, že nejpozději do dvanácti měsíců od ukončení Stavby tj. od vydání kolaudačního souhlasu ke Stavbě a v případě neexistence tohoto dokladu od existence jiného dokladu o ukončení Stavby (např. předávací protokol o předání a převzetí stavby mezi dodavatelem stavby a investorem stavby apod.) předloží budoucímu povinnému prostřednictvím Majetkového odboru

Magistrátu města Jihlavy návrh na uzavření smlouvy o zřízení služebnosti inženýrské sítě, jehož přílohou bude:

- příslušný doklad o ukončení Stavby
- protokol o předání dotčených pozemků správci
- geometrický plán (geometrické plány) s vyznačením plochy služebnosti v počtu uzavíraných smluv o zřízení služebnosti, přílohou geometrického plánu bude tabulka vypracovaná a potvrzená oprávněným geodetem s délkami a plochami jednotlivých druhů sítí umístěných v každém parcelním čísle a počtem zařízení a překopů umístěných v každém parcelním čísle
- digitální geodetické zaměření dohotovených inženýrských sítí v elektronické podobě ve formátu *.dgn (MicroStation V7)

Uvedený geometrický plán a geodetické zaměření zajistí budoucí oprávněný na své náklady.

VII.

1. Smluvní strany se zavazují nejpozději do šesti měsíců ode dne, kdy budoucí oprávněný doručí budoucímu povinnému návrh na uzavření smlouvy o zřízení služebnosti dle čl. VI. této smlouvy s přílohami, uzavřít smlouvu o zřízení služebnosti ve prospěch oprávněného, kterou bude za úhradu dle čl. VIII této smlouvy zřízena služebnost užívání pozemků, ve prospěch oprávněného, spočívající v právu zřídit a provozovat v souladu se z. č. 458/2000 Sb., energetický zákon, na služebných pozemcích Stavbu.

2. Rozsah služebnosti bude stanoven geometrickým plánem dle čl. VI této smlouvy. Uvedený geometrický plán bude nedílnou součástí smlouvy o zřízení služebnosti.

3. Oprávněný právo odpovídající služebnosti přijme a vlastník pozemků bude povinen toto právo strpět.

4. Služebnost bude sjednána na dobu, po kterou bude Stavba na dotčených pozemcích oprávněným provozována. V případě, že oprávněný ze služebnosti převede Stavbu na jiného vlastníka, bude oprávněný povinen do 30 dnů ode dne převodu oznámit povinnému nového vlastníka Stavby. Oprávněný a povinný následně uzavřou dohodu o zrušení služebnosti s tím, že náklady související se změnou hradí oprávněný. Tento odstavec se nepoužije v případě přeměny právnické osoby.

5. Smlouva o zřízení služebnosti bude na základě návrhu, předloženého budoucím oprávněným dle čl. VI této smlouvy vyhotovena budoucím povinným a zaslána k podpisu budoucímu oprávněnému.

6. O uzavření smlouvy o zřízení služebnosti, ve prospěch oprávněného spočívající ve zřízení, provozování a údržbě Stavby v rozsahu zaměřeném příslušným geometrickým plánem, bude v souladu s ustanovením § 102 odst. 3 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění rozhodovat usnesením Rada města Jihlavy.

7. Návrh na vklad práva odpovídajícího služebnosti dle tohoto článku zpracuje budoucí oprávněný, který po uveřejnění v registru smluv budoucím povinným a po splnění povinnosti úhrady dle čl. VIII této smlouvy předloží tento návrh s příslušnou smlouvou Katastrálnímu úřadu pro Vysočinu, katastrální pracoviště Jihlava.

8. Veškeré náklady spojené se vkladem práva odpovídající služebnosti dle této smlouvy do katastru nemovitostí uhradí budoucí oprávněný.

9. Smluvní strany berou na vědomí, že právo odpovídající služebnosti nabude oprávněný okamžikem vkladu práva s právními účinky k okamžiku podání návrhu na vklad do katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Vysočinu, katastrálního pracoviště Jihlava.

VIII.

1. Jednorázová úhrada za zřízení služebnosti bude vypočtena po dokončení Stavby na základě skutečného rozsahu služebnosti, dle ceníku statutárního města Jihlavy stanovujícího úhrady za zřizování úplatných věcných břemen k nemovitostem v jeho vlastnictví platného ke dni uzavření smlouvy o zřízení služebnosti. V případě neexistence uvedeného ceníku bude výše úhrady za zřízení služebnosti stanovena tržním znaleckým posudkem, který zajistí na své náklady budoucí oprávněný a předloží jej budoucímu povinnému současně s příslušným geometrickým plánem dle čl. VI. této smlouvy. Takto stanovená úhrada za zřízení služebnosti bude zatížena příslušnou sazbou DPH dle zákona č. 235/2004 Sb., v platném znění ke dni povinnosti přiznat daň a budoucí oprávněný ji zaplatí po podpisu smlouvy o zřízení služebnosti oběma stranami na základě daňového dokladu (faktury)

vystaveného budoucím povinným ve lhůtě splatnosti do 30 - ti dnu ode dne doručení faktury budoucímu oprávněnému.

Úhrada musí být zaplacená před podáním návrhu na vklad práva odpovídající služebnosti.

2. V úhradě za zřízení služebnosti dle odst. 1 tohoto článku budou zohledněna veškerá práva budoucího oprávněného a povinnosti budoucího povinného vyplývající ze smlouvy o zřízení služebnosti. Právo budoucího povinného na náhradu škody, vzniklé na jeho majetku při zřizování, provozování, údržbě a opravách Stavby, není zaplacením výše uvedené úhrady za zřízení služebnosti dotčeno a není tím dotčena ani povinnost budoucího oprávněného nést přiměřené náklady na zachování a opravách služebností zatížených nemovitostí ve smyslu ustanovení § 1263 Občanského zákoníku.

IX.

Budoucí oprávněný se zavazuje před započítáním Stavby provést kontrolu aktuálních vlastnických vztahů k dotčeným pozemkům.

X.

Tato smlouva zanikne:

- uzavřením smlouvy o zřízení služebnosti dle této smlouvy
- uplynutím doby 4 let od jejího uzavření, pokud do této doby budoucí oprávněný nedoloží budoucímu povinnému návrh na uzavření smlouvy o zřízení služebnosti dle této smlouvy s přílohami dle čl. VI této smlouvy.

XI.

Smluvní strany se dohodly, že pro účely této smlouvy se za doručenou považuje zásilka, která je zaslána doporučeně na adresu smluvní strany uvedenou v záhlaví této smlouvy a převzata adresátem nebo přímo adresátovi předána. Pro případ nepřevzetí, nevyzvednutí či nedoručitelnosti zásilky se smluvní strany dohodly, že pro účely této smlouvy se za doručenou považuje zásilka dnem, kdy je odesílateli vrácena jako nedoručená. Pokud je doručováno prostřednictvím datové schránky, platí pro doručení postup stanovený právními předpisy platnými v době doručování.

XII

1. Smluvní strany výslovně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevyhodných podmínek
2. Tato smlouva může být měněna pouze písemným dodatkem na základě dohody obou smluvních stran.

XIII

Tato smlouva je vypracována ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.

XIV

1. Tato smlouva podléhá uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv v platném znění, je uzavřena dnem podpisu poslední smluvní strany a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv.
3. Statutární město Jihlava zajistí uveřejnění této smlouvy v registru smluv v souladu s právními předpisy.
4. Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Rady města Jihlavy č. 10/18-RM ze dne 28. 6. 2018.

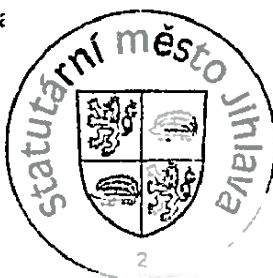
Dne 12-07-2018

Dne 8 07. 2018

Za statutární město Jihlava



naměstek primátora



E.ON



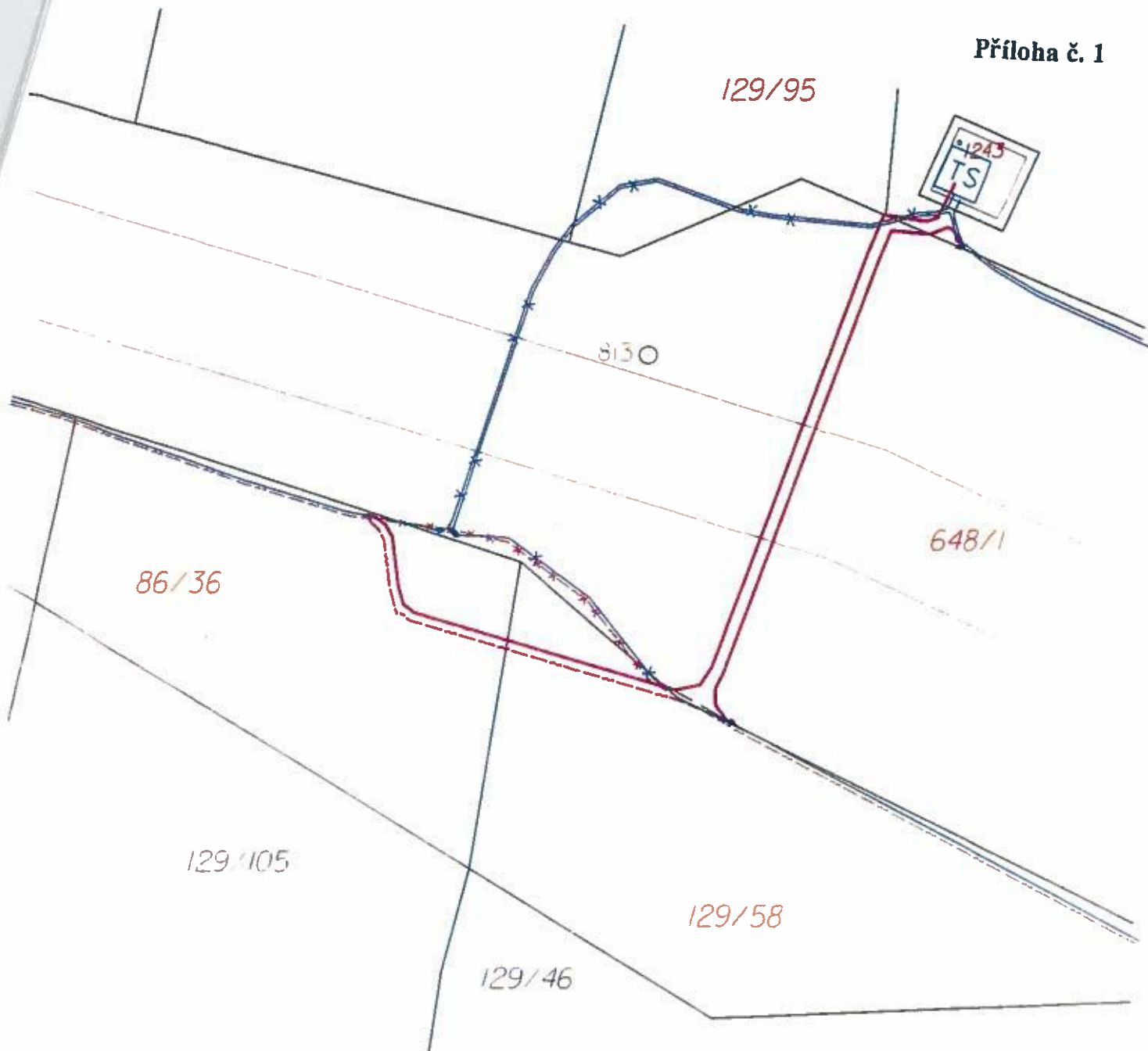
Senior technik



Technik Stavby

e.on

E.ON Česká republika s.r.o.
F. A. Gerstnera 2 511/6
České Budějovice /
370 01 České Budějovice



Příloha č. I smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení práva odpovídajícího věcnému břemenu.

Název stavby
 Jihlava, Sokolovská, cyklostezka, přel. VII
 Číslo stavby: 1030043344
 Katastrální území: Bedřichov u Jihlavy

Projektant Jarmil Gregor vypočetl předpokládanou náhradu za věcné břemeno v době uzavření břemene a předp. 400 Kč x 125m²



senior technik rc

LEGENDA

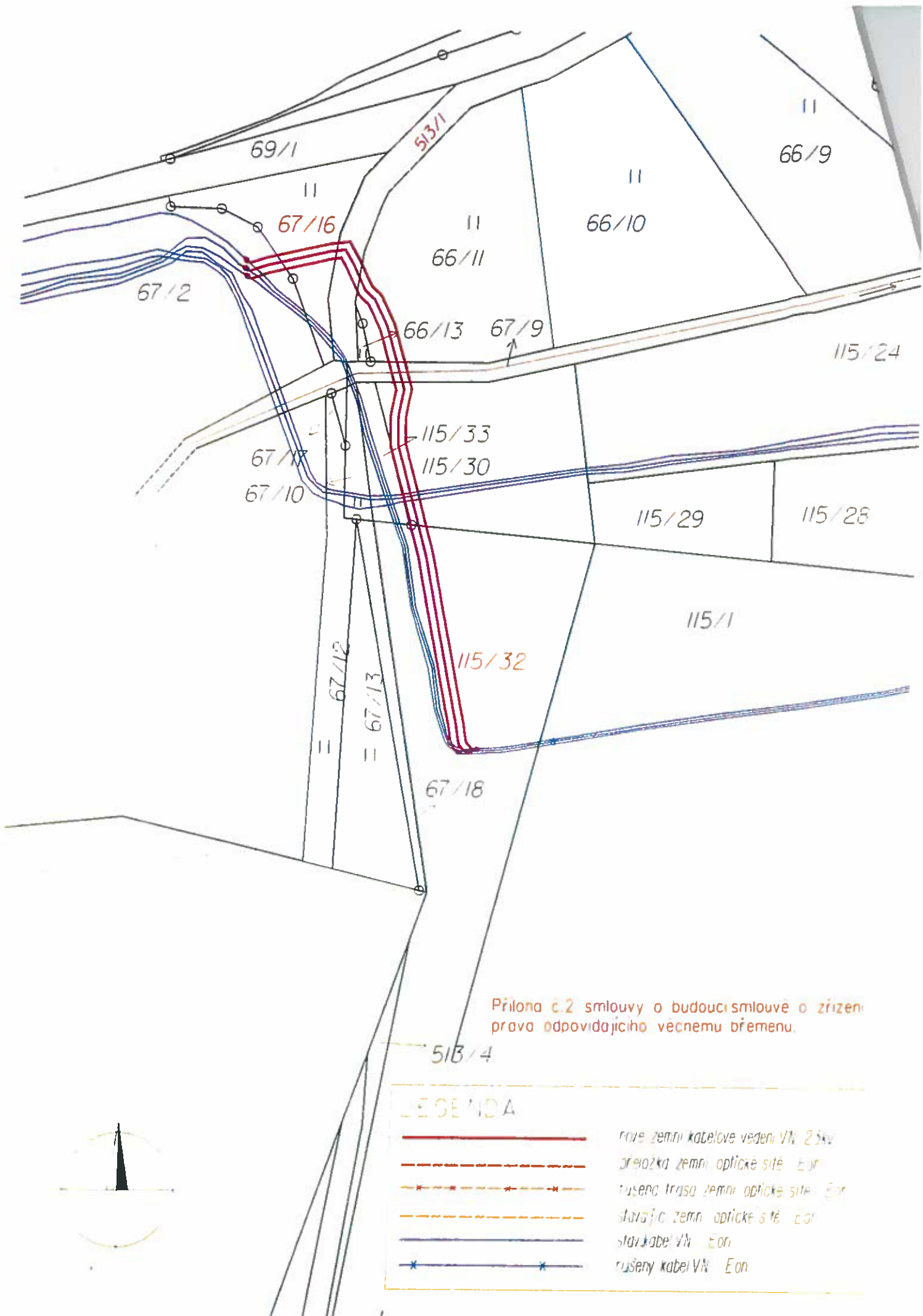
-  nové zemní kabelové vedení VN 230kV
-  přeložka zemní optické sítě
-  rušená trasa zemní optické sítě
-  stavající zemní optické sítě
-  stav. kabel VN 10kV
-  rušený kabel VN 10kV

in
 en
 h takt
 ny









voje a vystavby

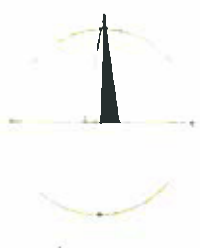




Příloha č.2 smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení práva odpovídajícího věcnému břemenu.

LEGENDA

-  nové zemní kabelové vedení VN 23kV
-  přeložka zemní optické sítě Eon
-  rušená trasa zemní optické sítě Eon
-  stávající zemní optické sítě Eon
-  stávající kabel VN Eon
-  rušený kabel VN Eon






SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY

Služby veřejného podniku

Vyspán s.r.o.
8. března 4812/2a
586 01 Jihlava

V Jihlavě dne 13.11.2017

Číslo: Vyjádření/219/ 7
Vyřizuje: 

Vyjádření k dokumentaci pro stavební řízení na akci „Cyklostezka R08 Jihlava – Pávov (průmyslová zóna – sever)“

Dle předložené dokumentace (zpracované firmou DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., zakázka č. 160143, datum 12/2017) a na základě místního šetření se stavba **dotýká** místních (MK) a účelových (UK) komunikací, kde jsou SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o. (zastupující vlastníka místních a účelových komunikací Statutární město Jihlava) dle „Smlouvy na komplexní zajištění veřejně prospěšných služeb pro Statutární město Jihlava“) správcem, v tomto rozsahu:

- zřízení navrhované cyklostezky R08 Jihlava - Pávov včetně nového mostu lávky a propustků
- připojení navrhované cyklostezky v šíři 3,0 m na MK 5 května mezi domy č. 20 a 22
- vedení navrhované cyklostezky po stávajících MK a UK resp. jejich uprava v rámci výstavby cyklostezky – MK Pávov – u mostu, Pávov – páteřní, UK Bedřichov zahrady u tratí a Bedřichov – k zahradám
- vedení navrhované cyklostezky pod mostem v č. 27b-M1 (MK Průmyslová) – úprava odláždění podpěry mostu a uprava odvodnění území pod mostem
- připojení navrhované cyklostezky v šíři 3,5 m na MK Pávov - páteřní (most ev.č. 13b-M1)
- navržené kabely VO, přípojka UV, přeložka sdělovacích kabelů E ON, přeložka kabelů VN, přeložka sdělovacích kabelů ITSELF, přeložka sdělovacích kabelů TELIASONERA – protlaky a překopy MK Pávov - páteřní, MK Sokolovská a UK Bedřichov - k zahradám (dle sávací stavby, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření)

Z titulu majetkového správce předmětných MK a UK SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o.

souhlasí

s prováděním stavby dle PD při splnění níže uvedených podmínek.

- 1) V cyklostezce nesmí být umístěno žádné zařízení, které by zasahovalo do profilu cyklostezky.
- 2) Na navrhovaném mostu (podchod) a lávce budou osazeny tabulky s ev.č. a případně dopravní značky omezující zatížitelnost. Konkrétní evidenční čísla určí budoucí správce mostních objektů při realizaci stavby.
- 3) U mostu ev.č. 13b-M1 není dokončena rekonstrukce nosné konstrukce a spodní stavby. V rámci výstavby navrhované lávky bude provedena oprava části přilehlé nosné konstrukce mostu dle PD zpracované firmou Pontex.
- 4) Navržené bezpečnostní zábradlí na mostu ev.č. 13b-M1 naproti napojení navrhované lávky bude umístěno tak, aby šířka chodníku pro průjezd drážby po stávajícím mostu byla minimálně 1,8 m (lépe

- 2,0 m). Zároveň by bylo vhodné umožnit průjezd vozidel údržby z navrhované lávky na stávající most.
- 5) Je nutné zvážit, jakým způsobem se bude provádět (především) zimní údržba celé cyklostezky. A to z důvodu možného průjezdu vozidla údržby včetně případného otočení, či průjezdu po lávce (viz bod 5) a pod mostem.
 - 6) Navržená nosná konstrukce lávky bude příliš náročná na údržbu. Doporučujeme zvážit možnost realizace ŽB nosné konstrukce.
 - 7) Území pod navrhovanou lávkou bude upraveno tak, aby zde zůstal volný přístup ke spodní stavbě pro provádění prohlídek mostního objektu.
 - 8) Nové zábradlí podél chodníku před a za mostem ev.č. 13b-M1 v Pávově nesmí být pevně spojeno se zábradlím na mostě.
 - 9) Doporučujeme provést navrženou zastávku v ulici Pávovská s betonovým krytem. A zároveň opravu vozovky podél chodníku od mostu ev.č. 13b-M1 až k příjezdové komunikaci k firmě Bosch. Vozovka je ve špatném stavu a upravovaný povrch podél chodníků se na ni bude špatně napojovat.
 - 10) Doporučujeme současně s výstavbou mostu v ulici Sokolovská provést i opravu vozovky navazující na vozovku na navrhovaném mostu (od nájezdu na silnici I/38 po ulici Pávovská). Ve vozovce jsou hluboké koleje a nový povrch po dokončení mostu bude velmi obtížné napojit na stávající nerovnosti. Případně je třeba plánovat tuto opravu v rámci údržby komunikací.
 - 11) V místě připojení navrhované cyklostezky na stávající MK 5. května bude ošetřena pracovní spára asfaltovou zálivkou. Navržená cyklostezka musí být v souladu s PD na rekonstrukci komunikace v ulici 5. května.
 - 12) MK a ÚK nesmí být při provádění prací znečišťovány ani poškozeny.
 - 13) Správce MK a ÚK může dle skutečného provedení prací požadovat další úpravy MK a ÚK.
 - 14) Správci MK a ÚK bude oznámeno před zahájením stavby jméno (název) dodavatele stavby a zodpovědné osoby za probíhající stavbu. Správce MK a ÚK bude zván na kontrolní dny stavby včetně předání staveniště a předání dokončené stavby.
 - 15) Požadujeme předložit k odsouhlasení před zahájením stavby mostních objektů realizační dokumentaci stavby včetně výpočtů zatížitelnosti.
 - 16) U nového mostu a nové lávky budou zhotoveny mostní listy, u nových propustků budou zhotoveny evidenční listy. Před uvedením mostu, lávky a propustků do provozu budou provedeny první hlavní prohlídky mostních objektů **za účasti správce MK a ÚK**. Osoba provádějící první hlavní prohlídku musí být odsouhlasena správcem MK a ÚK. U stávajících mostů (ev.č. 13b-M1 a 27b-M1) požadujeme provést úpravu mostních listů, resp. schématického náčrtu mostu, a to z důvodu provedených změn.
 - 17) Po dokončení stavby bude správci MK a ÚK (SMJ s.r.o.) předána kompletní dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření (ve formátu DGN verze 7), které bude předáno správci MK a ÚK na záznamovém médiu (CD). Dále bude předán předávací protokol mezi investorem a zhotovitelem, kde bude stanovena záruka na provedenou stavbu. Správci MK a ÚK budou předány i protokoly z prvních hlavních prohlídek mostních objektů a kompletní mostní (evidenční) listy. Dále bude předložena správci MK a ÚK dokumentace údržby a kontrol mostních objektů – dle TKP-D by to měla být součástí RDS.
 - 18) Překopy MK a ÚK pro kabel VO, přípojku UV a přeložky ostatních kabelů (viz výše) budou provedeny v rámci výstavby navržené cyklostezky a úpravy MK a ÚK.
 - 19) Příčné přechody vozovky pro kabel VO budou provedeny protlakem, tj. bez porušení konstrukčních vrstev vozovky. Kabel VO bude uložen v chrániče. Délka chráničky musí být taková, aby její konce zasahovaly zcela mimo těleso vozovky, min. 1,0 m za obrubu vozovky.
 - 20) Startovací a cílová jáma protlaku nesmí zasahovat do tělesa vozovky, tj. jejich okraje budou min. 1,0 m za obrubou vozovky.
 - 21) Protlaky MK budou zajištěny odborně způsobilou firmou, která má pro výkon této činnosti podnikatelské oprávnění.
 - 22) Na všechny práce spojené s provedením protlaků MK poskytne investor stavby správci záruční dobu v délce trvání **36 měsíců** ode dne předání.
 - 23) Minimálně 30 dní před zahájením prací investor resp. dodavatel uzavře smlouvu se správcem MK a ÚK o záruce na provedené práce (investor).
 - 24) **Toto vyjádření slouží i jako souhlas ke zvláštnímu užívání místních komunikací dle zákona č. 13/1997 Sb., § 25, odst. 6, písm. d) – umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech.**

25) Jakékoliv změny týkající se MK a ÚK je nutno předem projednat se správcem MK a ÚK SLUŽBY
MĚSTA JIHLAVY s.r.o.

26) Toto vyjádření má platnost jeden rok.

S pozdravem



vedoucí střediska správy
místních komunikací

Přílohy

2x situace stavby

Na vědomí

Magistrát města Jihlavy – OD

odbor dopravy

Magistrát města

Tyršova 18, Jihlava | detašované pracoviště

Magistrát města Jihlavy
Majetkový odbor

-zde-

MMJ/NO/61590/2018
přelaf 18/009cmVáš dopis ze dne
18 05 2018číslo jednací
MMJ/OD/61590/2018-PfP
SZ-MMJ/OD/9872/2018 2
UID jihlv18v00n3q

vyřizuje / telefon

Jihlava
21 05 2018

Stanovisko k žádosti MO k uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti

Odbor dopravy obdržel žádost Majetkového odboru o stanovisko na uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti na umístění zemního kabelového vedení VN a optické sítě, žadatel společnost ELprojekty, s.r.o., Chlumova 5429/1a, Jihlava pro společnost E.ON Distribuce, a.s., se sídlem F. A. Gerstnera 2151/6, České Budějovice, stavba - akce „Jihlava, Sokolovská, cyklostezka, přel. VN“. Smlouva se mj. týká pozemku p. č. 648/1 v k. ú. Bedřichov u Jihlavy.

Odbor dopravy se s předkládaným návrhem seznámil a **souhlasí** s uzavřením výše uvedené smlouvy za podmínky, že dotčená komunikace bude po dokončení stavby uvedena do původního stavu a budou dodrženy podmínky pověřeného správce MK a ÚK, tj. Služby města Jihlavy, s.r.o., Havlíčkova 64, 586 01 Jihlava. O tyto podmínky si musí žadatel požádat u SMJ, s.r.o. Pokud mu byly vydány v rámci řízení u obecného stavebního úřadu, lze je použít i pro uzavření smlouvy.



vedo cí o or o,pravy

Rozdělovník:

- 1) Magistrát města Jihlavy, majetkový odbor, Masarykovo nám. 97/1, 586 01 Jihlava
- 2) MMJ - OD – spis