



# SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 47/2016-430-PPR/1

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	<b>DI Modernizace – úsek 25, EXIT 178 Ostrovačice – EXIT 182 Kývalka (2. fáze)</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>47/2016-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.2.39/0.0/0.0/16_007/0000014</b>
Žadatel:	<b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b>
Prioritní osa:	<b>2</b>
Specifický cíl:	<b>2.1</b>
Příspěvek z fondu:	<b>Fond soudržnosti</b>
Celkové způsobilé výdaje (max.):	<b>468 736 318,00 Kč</b>
Celkové způsobilé výdaje případající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	<b>458 470 992,00 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :	<b>83,13 %</b>
Příspěvek Unie (max.):	<b>389 700 343,20 Kč</b>
Zahájení realizace projektu:	<b>27.5.2015</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>31.12.2023</b>

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

<sup>1</sup> Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedena hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Změnovým schvalovacím protokolem č. 1 č.j. 37/2015-430-PPR/15 ze dne 18.10.2016. Tato II. fáze bude realizována v rámci programového období 2014-2020 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2014-2020.

V Praze dne           - 1 -11- 2016          

---

**Ing. Dan Ťok**  
ministr dopravy

Příloha:       Specifikace projektu

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	D1 Modernizace – úsek 25, EXIT 178 Ostrovačice – EXIT 182 Kývalka (2.fáze)
Registrační číslo žádosti:	47/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/16_007/0000014
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1

## 2) POPIS PROJEKTU (FÁZE I+II)

Druh projektu:	<i>Modernizace dálnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je modernizace dálnice D1 v úseku Ostrovačice – Kývalka v délce 3,490 km spočívající ve zlepšení stavebně technického stavu dálnice a v rozšíření dálnice na kategorii D 28, tj. 2 jízdní pásy o šířce zpevnění 11,5 m (rozšíření zpevněné krajnice o 0,75 m v obou směrech). Součástí stavby je rekonstrukce dálničních mostů, rekonstrukce odvodnění a vybavení dálnice a úprava protihlukové stěny. Projekt dále zahrnuje vegetační úpravy, přeložky inženýrských sítí a úpravu telematického vybavení dálnice.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je modernizace dálnice D1 na kategorii D 28 resp. šířkové uspořádání 2 x 11,5 m s možností provizorního vedení dopravy po jedné polovině dálnice ve čtyřpruhovém režimu. Celková obnova a zlepšení stavebně technického stavu dálnice přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu a k oddálení běžných oprav.</i>

### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 97,81 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady (v Kč, nediskontované)		596 462 205	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			578 615 920
5	Zůstatková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		5 856 533	
6	Zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaná)			1 877 905
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			- 10 769 339
<b>Výpočet nedostatku financování</b>				
9	Čistý výnos = příjmy – provozní náklady + zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaný) = (7) – (8) + (6)			12 647 244
10	Uznatelné výdaje (čl. 54.2) = investiční náklady – čistý příjem (v Kč, diskontované) = (4) – (9)			565 968 676
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10)/(4)			97,81

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27.022 Kč / 1 EUR <sup>1</sup>
-------------------------------------	--------------------------------

### 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Změnovým schvalovacím protokolem č.j. 37/2015-430-PPR/15 ze dne 18.10.2016. Jedná se o fázovaný projekt bez podstatné změny, tzn., že oproti schválenému projektu z období 2007-2013 nedošlo k:

- navýšení celkových způsobilých nákladů (součet Fáze I a Fáze II nepřesáhl celkové způsobilé náklady deklarované v rámci Fáze I
- navýšení celkových nákladů
- prodloužení harmonogram projektu
- snížení plánovaných hodnot indikátorů
- věcné změně obsahu projektu, která by významně měnila původní cíle a přínosy projektu

<sup>1</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infoeuro/>) pro listopad 2016

## Fáze II

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	3 902 197	3 902 197	0
2. Nákup pozemků			0
3. Výstavba	343 691 216	0	343 691 216
4. Stroje a zařízení			0
5. Nepředvídatelné události	43 694 171	0	43 694 171
6. Příp. úprava ceny			0
7. Technická pomoc			0
8. Propagace			0
9. Dozor v průběhu výstavby	26 793 800	26 793 800	0
<b>10. Mezisoučet</b>	<b>418 081 384</b>	<b>30 695 997</b>	<b>387 385 387</b>
11. (DPH)	87 797 091	6 446 160	81 350 931
<b>12. CELKEM</b>	<b>505 878 475</b>	<b>37 142 157</b>	<b>468 736 318</b>

## Fáze I + II

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	5 707 884	5 707 884	0
2. Nákup pozemků			0
3. Výstavba	453 757 786	0	453 757 786
4. Stroje a zařízení			0
5. Nepředvídatelné události	43 694 171		43 694 171
6. Příp. úprava ceny			0
7. Technická pomoc			0
8. Propagace			0
9. Dozor v průběhu výstavby	33 478 300	33 478 300	0
<b>10. Mezisoučet</b>	<b>536 638 141</b>	<b>39 186 184</b>	<b>497 451 957</b>
11. (DPH)	112 694 010	8 229 099	104 464 911
<b>12. CELKEM</b>	<b>649 332 151</b>	<b>47 415 283</b>	<b>601 916 868</b>

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU

Harmonogram		
	Datum zahájení	Datum ukončení
1. Investiční záměr:	05/2013	05/2014
2. Posouzení dopadu na životní prostředí:	-	-
3. Výkup pozemků:	-	-
4. Vyhotovení zadávací dokumentace:	08/2011	07/2014
5. Zadávací řízení:	07/2014	05/2015
6. Fáze realizace:		
- fáze I	05/2015	12/2015
- fáze II	01/2016	03/2017
7. Provozní fáze:	11/2016	-

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

### Fáze II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km	0	3,49
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho TEN-T	km		3,49
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	120 887

### Fáze I+II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporující dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	2
Délka modernizovaných dálnic a silnic sítě TEN-T	km	0	3,49
Vybavení pozemních komunikací telematickými zařízeními	km	0	3,49
Hodnota úspory času v silniční dopravě (EUR)	EUR/rok	0	499 809
Dostupnost – zvýšení ESS	%	100	108
Změna počtu dopravních nehod na úsecích dotčených intervencí (%)	%	100	93

V Praze dne 02 - 11 - 2016

Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU