





# SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY

## lužby pro spokojenou Vysočinu



V Jihlavě dne 10.5.2018

Číslo: Vyjádření/098/18

Vyřizuje:

### **Vyjádření k dokumentaci pro změnu územního řízení a pro stavební řízení na akci: „Výstavba rodinných domů manželů Hintnausových, Na Člunku, Jihlava“**

Dle předložené dokumentace a na základě místního šetření se stavba **dotýká** místní komunikace (MK), kde jsou SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o. (zastupující vlastníka místních a účelových komunikací Statutární město Jihlava dle „Smlouvy na komplexní zajištění veřejně prospěšných služeb pro Statutární město Jihlava“) správci, v tomto rozsahu:

- **připojení navrhované účelové komunikace od RD na parc.č. 231/8 – na MK *Stará cesta* – v šíři 6,0 m (v místě připojení 15,6 m)**
- **protlak pod vozovkou s živičným krytem a chodníkem s krytem z dlažby – MK *Stará cesta* před trafostanicí – přípojka kabelu NN – v délce 6,0 + 1,5 m**
- **příčný překop vozovky s živičným krytem – MK *Stará cesta* v místě připojení ÚK – přípojka vodovodu – v délce 0,6 m**
- **příčný překop vozovky s živičným krytem – MK *Stará cesta* v místě připojení ÚK – přípojka splaškové kanalizace – v délce 1,9 m**

Z titulu majetkového správce předmětné MK SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o.

### **souhlasí**

s prováděním stavby dle PD při splnění níže uvedených podmínek:

- 1) Navržená účelová komunikace bude provedena s živičným krytem.
- 2) Stavební uspořádání účelové komunikace musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na MK a jejímu znečištění.
- 3) V místě připojení účelové komunikace na MK budou odstraněny stávající obruby. Pracovní spára v místě napojení živičných krytů bude ošetřena asfaltovou zálivkou nebo spárovací páskou. Obruby podél vozovky v ulici *Stará cesta* budou plynule napojeny na obruby účelové komunikace.
- 4) Po dokončení účelové komunikace bude správce MK (SMJ s.r.o.) vyzván ke kontrole a odsouhlasení napojení na MK.
- 5) **Pro příjezd k navržené dvoukřídle bráně šířky 4,0 m v jihovýchodním rohu parc.č. 231/8 nesmí být využívána MK *Stará cesta - Soukenická - spojka*, která není určena pro motorová vozidla** (konstrukce MK byla navržena pouze pro pěší a cyklisty).
- 6) Příčný přechod vozovky a chodníku pro přípojku kabelu NN bude proveden protlakem, tj. bez porušení konstrukčních vrstev vozovky a chodníku. Kabel bude uložen v chrániče. Délka chráničky musí být taková, aby její konce zasahovaly zcela mimo těleso vozovky, min. 1,0 m za obrubu vozovky.
- 7) Startovací a cílová jáma protlaku nesmí zasahovat do tělesa vozovky a chodníku, tj. jejich okraje budou min. 1,0 m za obrubou vozovky, resp. chodníku.
- 8) Krytí přípojek v MK musí být dle ČSN 736005.
- 9) **Požadujeme v MK provést přípojky splaškové kanalizace a vodovodu v jedné rýze.**
- 10) Před prováděním prací v MK budou nejdříve v místě zásahu do vozovky s živičným krytem okraje krytu zaříznu. Obruby budou rozebrány a řádně uloženy, aby nedošlo k jejich ztrátě.

- 11) Výkopek **nesmí** být použit pro konstrukci komunikace a bude u vozovky do hloubky konstrukce komunikace odvezen. Výkopek musí být uložen mimo vozovku tak, aby nedošlo k jejímu znečištění. MK nesmí být při provádění prací znečišťovány ani jiným způsobem.
- 12) Po provedení prací v MK bude výkop neprodleně zasypán, u **vozovky s živičným krytem** těmito vrstvami:
- provizorní **bezprašná** úprava krytu (z asfaltového betonu, cementového betonu, vozovkové dlažby apod.) v tl. min. 6 cm + provizorní podklad ze štěrkodrtě v celkové tl. konečné úpravy vozovky s živičným krytem
  - štěrkodrt' 20 cm
  - štěrkopísek 15 cm
  - zásyp výkopkem nebo jiným vhodným materiálem
- Vše bude řádně hutněno po vrstvách tloušťky max. 15 cm do výše nivelety okolní vozovky.
- 13) Konečná úprava **vozovky s živičným krytem**, po odstranění provizorní úpravy, bude provedena do výše nivelety okolní vozovky v této skladbě:
- asfaltový beton (ACO 11 +) 5 cm, v širší výkopu + ošetření spár (asfaltovou zálivkou, spárovací páskou apod.)
  - asfaltový beton (ACL 22 +) 5 cm
  - obalované kamenivo (ACP 16 +, ACP 22 +) 10 cm
- Obruby budou uloženy do betonového lože.
- 14) Otevřený výkop v MK bude viditelně označen a zajištěn s ohledem na bezpečnost chodců a provozu na komunikaci.
- 15) Konečná úprava místní komunikace bude zajištěna odborně způsobilou firmou, která má pro výkon této činnosti podnikatelské oprávnění. Při provádění výkopů v MK je nutné dodržet TP 146 (s ohledem na podmínky tohoto vyjádření).
- 16) Správce MK může dle skutečného rozsahu prací požadovat další úpravy MK.
- 17) Na všechny práce spojené s **provedením** konečné úpravy a protlaku MK poskytne **investor stavby** správci záruční dobu v délce trvání **36 měsíců** ode dne předání.
- 18) Do doby předání výkopu je **investor povinen udržovat** porušenou část vozovky ve sjízdném stavu se zachováním bezpečnosti silničního provozu a porušenou část chodníku ve schůdném stavu se zachováním bezpečnosti chodců.
- 19) Jakékoliv změny týkající se MK **je nutno předem projednat** se správcem místních komunikací SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o.
- 20) Zásah do silničního tělesa může být prováděn teprve až **po nabytí právní moci rozhodnutí** o povolení ke zvláštnímu užívání místních komunikací, o jehož vydání je povinen investor, resp. dodavatel požádat u silničního správního úřadu – Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy.
- 21) Práce v silničním tělese a jeho bezprostřední blízkosti lze provádět v období **od 1. dubna do 15. října kalendářního roku**. Mimo toto období nebudeme vzhledem k zimní údržbě místních komunikací povolovat žádné zásahy do silničního tělesa.
- 22) Minimálně 30 dní před zahájením prací investor resp. dodavatel:
- podá žádost ke zvláštnímu užívání místních komunikací včetně podrobného situačního plánu (Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy)
  - uzavře smlouvu se správcem MK o záruce na provedené práce (investor)
- 23) **Toto vyjádření slouží i jako souhlas ke zvláštnímu užívání místních komunikací dle zákona č. 13/1997 Sb., § 25, odst. 6, písm. d) – umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech.**
- 24) Toto vyjádření má platnost jeden rok.

S pozdravem



vedoucí střediska správy  
místních komunikací

**Na vědomí**

Magistrát města Jihlavy – OD

odbor dopravy

Magistrát města Jihlavy

Tyršova 18, Jihlava | detašované pracoviště

Magistrát města Jihlavy  
Majetkový odbor

-zde-

Váš dopis ze dne  
28.06.2018číslo jednací  
MMJ/OD/82780/2018-PřP  
SZ-MMJ/OD/14674/2018/2  
UID jihlvp18v00vg8

vyřizuje / telefon

Jihlava  
29.06.2018

## Stanovisko k žádosti MO k uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti

Odbor dopravy obdržel žádost Majetkového odboru o stanovisko na uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti na kanalizační a vodovodní přípojku, uložení kabelu NN a smlouvy na komunikační napojení, žadatel [redacted]. Smlouva se týká pozemku ve správě OD p. č. 231/216, 285/1, 231/304 v k. ú. Helenín.

Odbor dopravy se s předkládaným návrhem seznámil a **souhlasí** s uzavřením výše uvedené smlouvy za podmínky, že dotčené komunikace budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu a budou dodrženy podmínky pověřeného správce MK a ÚJK, tj. Služby města Jihlavy, s.r.o., Havlíčkova 64, 586 01 Jihlava. O tyto podmínky si musí žadatel požádat u SMJ, s.r.o. Pokud mu byly vydány v rámci řízení u obecného stavebního úřadu, lze je použít i pro uzavření smlouvy.

[redacted]

[redacted]

vedoucí odboru dopravy

## Rozdělovník:

- 1) Magistrát města Jihlavy, majetkový odbor, Masarykovo nám. 97/1, 586 01 Jihlava
- 2) MMJ - OD – spis