

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO

číslo smlouvy objednatele: A/3/17/4220/031
číslo smlouvy zhotovitele: 1722050

**I.
Smluvní strany**

1. Objednatel: Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1- Staré Město

IČO: 03447286

DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vl. 20059

Bankovní spojení: PPF banka a.s.

č.ú. 2023100003/6000

zastoupena: Ing. Petrem Smolkou, generálním ředitelem a předsedou představenstva
PhDr. Ing. Matějem Fichtnerem, MBA, místopředsedou představenstva
Filipem Neusserem, místopředsedou představenstva
Bc. Františkem Adámkem, členem představenstva
Ing. Jiřím Tumpachem, MBA, členem představenstva

Při podpisu Smlouvy a veškerých jejích dodatků jsou oprávněni zastupovat objednatele dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva

Osoby zmocněné k jednání:

- ve věcech technických: Ing. Jiří Mayer, ředitel investičního sekce
Petr Kalous – vedoucí oddělení přípravy a realizace investic
Ing. Romana Sehnalová - TDI

Zhotovitel: 1) SILNICE GROUP a.s.

Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 622 42 105

DIČ: CZ62242105

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vl. 12069

zastoupena: Ing. Karlem Ryplem, předsedou představenstva
Ing. Petrem Duchkem, MBA, místopředsedou představenstva
(každý samostatně)

2) SYNER, s.r.o.

Dr. Milady Horákové 580/7, Liberec IV – Perštýn, 460 01 Liberec

IČO: 48292516

DIČ: CZ48292516

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl C, vl. 5153

zastoupena: Ing. Dalibor Kobrle, jednatel
JUDr. Robert Špott, MBA, jednatel
Ing. Luboš Váňa, jednatel

Za společnost jednají vždy společně alespoň dva jednatele.

tj. společnosti, které jsou sdruženy ve smyslu §2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, ve společnosti s názvem: **"Společnost Nábřeží Kapitána Jaroše"** se správcem společnosti SILNICE GROUP, a.s., (společníkem 1) zastupujícím společnost SYNER. s.r.o. (společník 2), na základě plné moci ze dne 22.06.2017 (Bankovní spojení: Česká Spořitelna, a.s., č.ú.: 580 6812/0800)

Osoby zmocněné k jednání:

- ve věcech smluvních: Ing. Karel Rypl, předseda představenstva SILNICE GROUP a.s.
Ing. Petr Duchek, MBA, místopředseda představenstva SILNICE GROUP a.s.
Ing. Michal Maděra, obchodní ředitel úseku dopravních Staveb
- ve věcech technických: Ing. David Cyroň, ředitel oblasti STŘED
Ing. Jan Pilař, vedoucí střediska dopravních staveb
- hlavní stavbyvedoucí: Pavel Černý
- stavbyvedoucí: Jan Hladký
Ing. Tomáš Stehlík

II.

Předmět dodatku

Strany dnešního dne uzavírají v souladu s § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“) tento dodatek č. 1 (dále jen Dodatek) ke smlouvě o dílo ze dne 14.09.2017 **„Nábřeží kapitána Jaroše, Praha 7 č. akce 999320“** (dále jen Smlouva).

Předmětem tohoto dodatku je nepodstatná změna závazku ve smyslu § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a to článku IV. Smlouvy (Cena díla) z důvodu objektivně nepředvídatelných okolností v průběhu realizace díla nezapříčiněných zhotovitelem, které spočívají v provedení víceprací, spočívajících v:

1) Odvodnění vozovek z důvodu:

1.1 Při realizaci zemních prací na SO 301 došlo ke změně zařazení výkopku z předpokládané třídy těžitelnosti 3 na třídu těžitelnosti 5. Třída těžitelnosti 5 byla zastižena při provádění zemních prací v podloží komunikace, v hloubkách, které nezastihnul provedený geologický průzkum komunikace z roku 2011. Ten obsahoval sondy s jádrovými vrty, které byly provedeny do uvedených hloubek pod niveletou komunikace měřeno od temene kolejnice. Tudiž nepostihovaly kompletní geologický profil prostředí. Předpokládal provádění v TT 3 zemních prací v navážkách jílovitých písků a šterkopísků. Pro vlastní provedení SO pak bylo nezbytné provést výkop šachet a rýh v hloubkách větších než byly postihnuty jádrovými vrty. Při realizaci pak došlo k zastižení pevných břidelic s nutností rozpojení pomocí hydraulického kladiva. Tyto skutečnosti pak předurčují zařazení zemních prací do 5 třídy těžitelnosti. Poměr celkového objemu výkopu je v TT 3 je 55 % a TT 5 pak 45%

1.2 Zadávací dokumentace předpokládala využití 100% rozpojeného materiálu z hloubení šachet a rýh do zpětných zásypů. Při realizaci zemních prací však odtěžený výkopek svými vlastnostmi nebyl vhodný pro zpětný zásyp a bylo nezbytné je převézt a uložit na skládku v celém objemu.

1.3 Z důvodu nevhodných vlastností odtěženého materiálu viz. popis změny při hloubení šachet a rýh bylo nezbytné použití vhodného zásypového materiálu, která zaručuje kvalitní provedení

zásypu a zahutnění šachet a rýh. Tento materiál bylo nezbytné nakoupit a dopravit na stavbu v množství 100% celkového objemu zásypu.

2) Provizorním dopravního značení z důvodu:

2.1. Z geologického průzkumu pro stavbu z roku 2011 vyplývalo, že výkopové práce pro realizaci SO 301 odvodnění vozovek bude probíhat v třídě těžitelnosti 3. Jádrové vrtý provedeného geologického průzkumu, však byly vedeny do hloubek, které nepostihovaly kompletní geologický profil v místech budoucích šachet pro provedení protlaků pod tramvajovým tělesem. Tuto informaci účastníci výstavby vyhodnotili jako možné budoucí riziko, plynoucí ze změny geologických podmínek při provádění protlaků DN 200, která by znamenala nutnost změny technologie průchodu pod tramvajovou tratí. Což by ve svém důsledku vedlo k nepředvídatelným dopadům na délku výstavby. Proto bylo zhotovitelem navrženo provedení SO 301 odděleně v předstihu před prováděním prací na jižní vozovce. S přihlédnutím k faktu, že se celkem jednalo o 3 startovací jámy, které by dále negativně ovlivňovali realizaci konstrukčních vrstev a nutných sanačních opatření, bylo v rámci projednávání plánovaných uzavírek stavby po dohodě s projektantem přistoupeno k provizorní částečné uzavírcce úseku stavby ve staničení cca 0,030 – 0,145 (SO 102 – Oprava jižní vozovky) v termínu od 5.2. – 5.3.2018. Toto se ukázalo jako prozíravé, jelikož byly zastíženy pevné polohy břidlic tř. rozpojitelnosti 5-6 s nutností rozpojení pomocí hydraulických kladiv a vlastním prováděním protlaků bylo touto změnou také výrazně časově ovlivněno. Tato skutečnosti pak měly dopad od změny DIO a nutnosti pojiždění tramvajového tělesa.

2.2 Změna v realizaci úpravy rampy v délce 30m vedoucí zpod Štefánikova mostu a navazující na nábreží Kap. Jaroše, kdy provedení těchto prací mělo dopad na rozsah DIO a nutnosti využití pojiždění tramvajového tělesa.

3.3 Změna v realizaci chodníku podél jižní části vozovky, pro jejichž rozsah byly nutné změny DIO a nutnost využití pojiždění tramvajového tělesa.

4.4 Provedení výměny povrchu asfaltového krytu na objektu SO 103, kdy provedení těchto prací mělo dopad na rozsah DIO a nutnosti využití pojiždění tramvajového tělesa.

3) Oprava jižní vozovky – 1. Etapa:

3.1. Důvodem změny je skutečný stav povrchu chodníku podél SO 102. Po dokončení výškového a směrového narovnání chodníkových obrubníků OP1 bylo zjištěno, že niveleta povrchu chodníků neumožňuje řádné odvodnění vody směrem do vozovky. V případě ponechání stávajícího povrchu chodníku různého stáří a kvality a doplnění o nový povrch dle VV ZDS by byl výsledný povrch nerovný plný "boulí". Takto rekonstruovaný chodník by tím pádem neplnil řádně svou funkci a jeho povrch by byl nevhodný pro řádné užívání. Z tohoto důvodu bylo investorem rozhodnuto o kompletní rekonstrukci povrchu na plnou hloubku chodníku. Při odstranění krytu na plnou hloubku pak bylo nezbytné odstranit zjištěný betonový podklad, tak aby bylo možné dosáhnout požadovaného min. spádu chodníku a jeho odvodnění do vozovky. Výsledný povrch byl realizován z vrstvy litého asfaltu tl. 30 mm.

3.2. Na základě požadavku MČ Prahy 7 a následné dohody s TSK a zhotovitelem stavby a to z důvodu několika střetů chodce s projíždějícím vozidlem včetně jednoho s následkem smrti. Bylo rozhodnuto o úpravě rampy v délce 30m vedoucí zpod Štefánikova mostu a navazující na nábreží Kap. Jaroše. Došlo k nahrazení stávajícího dlážděného krytu vozovky a asfaltového krytu. Krytem novým z asfaltového betonu. Včetně nového stanovení systému VDZ (bude obsaženo ve ZL pro SO 105 Definitivní dopravní značení.

Změna čl. IV. Smlouvy (Cena díla)

1. Čl. IV. odst. 2 Smlouvy se mění takto:

Původní cena bez DPH:	25 942 633,71 Kč
DPH:	5 447 953,08 Kč
Původní cena včetně DPH:	31 390 586,79 Kč
Cena víceprací dle dodatku č. 1 bez DPH:	1 778 988,73 Kč
DPH:	373 587,63 Kč
Cena víceprací dle dodatku č. 1 včetně DPH:	2 152 576,36 Kč
Cena celkem vč. dod. č. 1 bez DPH:	27 721 622,44 Kč
DPH:	5 821 540,71 Kč
Cena celkem dle vč. dod. č. 1 s DPH:	33 543 163,15 Kč

Celková hodnota změny závazku ze smlouvy dle dodatku č. 1 nepřekročí 15 % původní hodnoty závazku ze smlouvy.

IV.

Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek je nedílnou součástí výše uvedené Smlouvy. Ostatní ustanovení této Smlouvy, která nejsou tímto Dodatkem výslovně dotčena, zůstávají beze změny v platnosti a účinnosti. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
2. Zhotovitel prohlašuje, že souhlasí s tím, aby tento dodatek byl uveden v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy a.s. (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl.m. Prahy a.s., která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu dodatku, číselné označení tohoto dodatku a datum jeho podpisu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v tomto dodatku nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
3. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění tohoto Dodatku, vč. Smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí Objednatel.
4. Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží dva (2) stejnopisy a Zhotovitel dva (2) stejnopisy.
5. Přílohou tohoto dodatku je:
 - a) Příloha č. 1 - Položkový rozpočet víceprací
- 6) Smluvní strany prohlašují, že je jim znám obsah tohoto Dodatku včetně jeho přílohy, že s jeho obsahem souhlasí, a že Dodatek uzavírají svobodně a vážně, že považují obsah tohoto Dodatku za určitý a srozumitelný a že jsou jim známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku rozhodující. Na důkaz připojují své podpisy.

V Praze, dne 28. 06. 2010
objednatel

[Redacted signature block]

Ing. Jiří Tumpach, MBA
člen představenstva a náměstek generálního
ředitele pro správu a údržbu komunikací

.....
PhDr. Ing. M. [Redacted], MBA
místopředseda [Redacted] a náměstek
generálního ředitele pro investiční výstavbu a
speciální projekty

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl.m. PRAHY, a.s.
Řásnovka 770/8, 110 00 PRAHA 1
103

V Praze, dne

objednatel
[Redacted signature block]

předseda představenstva
SI [Redacted]

Ing. Dalibor Koblíček

J. [Redacted]
S [Redacted]

Ing. Luboš Váňa
jednatel
SYNER s.r.o.

SYNER
SYNER s.r.o., Dr. M. Horákové 590/77,
460 01 Liberec 4, DIČ: CZ48292516

33