

Fluorescenční retroreflexní pásy obl. Kutná Hora

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje akce

Akce

Název akce: KSUS oblast Kutná hora instalace fluorescenčních bezpečnostních pásů na svodidla a stromy.

Místo akce: Oblast Kutná Hora– pouze v nebezpečných místech (malé poloměry zatáček, nebezpečné stromy)

Investor

Investor: Krajská správa a údržba silnic, Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

IČ: 0066001

DIČ: CZ0066001

2. Úvod

Předmětem této dokumentace je instalace bezpečnostního prvku v podobě fluorescenčních svodidlových pásů na kritická místa.

3. Popis produktu

Jedná se o lineární směrovací systém (LDS) , který je určen k vytvoření lineárních reflexních prvku na betonových zábranách a kovových svodidlech. Dále na překážkách nacházející se blízko komunikace např. strom. Panely LDS jsou vyrobeny z reflexní fólie 3M™ Scotchlite™ Diamid Grade™, (schválená MD) nelaminované na tenký pozinkovaný plech a vytvarované do specifického tvaru, který zaručuje retro reflexi ve velmi širokém rozmezí osvětlovacích a referenčních úhlů.

4. Postup prací

4.1 Instalace na kovová svodidla:

Fluorescenční pás se montuje do svodidlových svornic v rozestupu 1 m. Tedy 1m pás, 1m mezera. Panely LDS jsou již předvrtané.

4.2 Instalace na betonové svodidlo:

Fluorescenční pás se odměří na betonovém svodidle z důvodu následné rovné aplikace. Doporučuje se instalovat panely LDS do horní části mimo dosah bláta, sněhu, soli nebo silniční špíny. Po vyznačení umístění panelů LDS se vyvrtají díry na hmoždinky příklepovou vrtačkou s vrtákem do betonu. Panely LDS jsou již předvrtané. Fluorescenční pás se montuje v rozestupu 1 m. Tedy 1m pás, 1m mezera.

5. Popis kritických míst

Z hlediska bezpečnosti provozu a historie dopravních nehod byla vybrána místa v oblasti Kutná Hora kde ve směrových obloucích dochází k nízkým poloměřům a na upozornění kritických míst jako stromy v zatáčkách.

5. Kvalitativní provedení

Provedení dopravního značení bude odpovídat platné vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436-A1, TP 70, TP133 a PPK – VZ

6. Dopravní inženýrské opatření

DIO bude zajišťováno v souladu s požadavky ŘSD a požadavky Ministerstva dopravy na rozšíření schémat z TP 66 a příručky ŘSD „Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla“.

7. Vliv stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá negativní dopad na životní prostředí. Navržené změny se týkají bezpečnosti silničního provozu, kde se předpokládá zlepšení. V rámci této stavby se nemění krajinný ráz či způsob využití území.

8. Bezpečnost práce

Bezpečnost práce při výstavbě se musí řídit dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

9. Zdroje informací

[1] Michal Prášil: Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, ŘSD ČR provozní úsek, oddělení provozu a údržby 10 422, Praha, 2014,

dostupné na:

[http://www.rsd.cz/rsd/rsd.nsf/a3eda25d005dc6bec125737e0045602e/7372226c4855b4ddc1256eac005300d0/\\$FILE/ATTAPRSP/PPK_SZ_03-04.pdf](http://www.rsd.cz/rsd/rsd.nsf/a3eda25d005dc6bec125737e0045602e/7372226c4855b4ddc1256eac005300d0/$FILE/ATTAPRSP/PPK_SZ_03-04.pdf)