




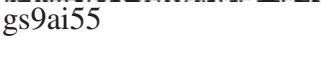

## RÁMCOVÁ DOHODA

Č.j. PPR-30972-76/ČJ-2017-990640

### Čl. 1. Smluvní strany

#### /1/ Centrální zadavatel:

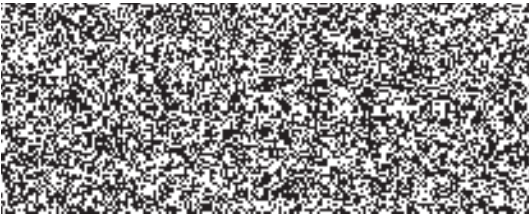





**ČESKÁ REPUBLIKA - Ministerstvo vnitra**

sídlo: Praha 7, Nad Štolou 936/3, PSČ 170 34  
IČO: 00007064  
DIČ: CZ00007064  
zastoupená: Ing. Martinem Šlemerem, vedoucím odboru veřejných zakázek  
policejního prezidia ČR  
bankovní spojení:   
číslo účtu:   
doručovací adresa: MINISTERSTVO VNITRA ČR  
poštovní schránka 160  
160 41 Praha 6  
kontaktní adresa: Policejní prezidium ČR  
  
tel.:   
e-mail:   
datová schránka: gs9ai55

(dále jen „centrální zadavatel“) na jedné straně

a

#### /2/ Prodávající:

**Název společnosti: Jíša s.r.o.**  
sídlo: Kolčavka 1/68, 190 00 Praha 9  
IČO: 26724332  
DIČ: CZ26724332  
zapsaná: v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, c 89713  
zastoupená:   
bankovní spojení:   
číslo účtu:   
pracovní kontakt:   
tel.:   
e-mail:   
datová schránka: wihd2gm

(dále jen „prodávající“) na straně druhé

(Prodávající a Centrální zadavatel dále též společně jako „Smluvní strany“ a každý jednotlivě jako „Smluvní strana“)

## U z a v í r a j í

podle ustanovení § 1746 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „NOZ“) na základě výsledku zadávacího řízení nadlimitní veřejné zakázky **„Rámcová dohoda na dodávky mikrobusů policejních DN na období 2018 - 2020„**, realizovaného na základě ustanovení § 56 a násl. a § 131 až 137 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

### **tuto rámcovou dohodu (dále jen „dohoda“)**

Centrální zadavatel je centrálním zadavatelem dle § 9 ZZVZ a uzavřel s veřejnými zadavateli smlouvu o centrálním zadávání na pořízení majetku dle čl. 3 dost. 1 této dohody, důsledky vyplývající z této smlouvy jsou uvedeny v této dohodě. Jedná se zejména o způsob fakturace, činnosti, které vykonávají veřejní zadavatelé, způsob přejímky zboží atd. Centrální zadavatel je zároveň jedním z veřejných zadavatelů.

## **Čl. 2. Předmět dohody**

/1/ Touto dohodou se prodávající zavazuje, že veřejným zadavatelům odevzdá věc (dále i „mikrobusy policejní DN“, „vozidla“ nebo „zboží“) uvedenou v čl. 3 této dohody, která je předmětem koupě, a umožní veřejným zadavatelům nabýt vlastnické právo.

/2/ Veřejní zadavatelé se zavazují, že zboží převezmou a zaplatí za něj sjednanou kupní cenu způsobem a v termínech stanovených touto dohodou.

## **Čl. 3. Zboží**

/1/ Zbožím se rozumí:

- 25 ks mikrobusů policejních DN 4x4 značky Volkswagen T6 Kombi 2,0 TDI 4MOT DSG
- 25 ks mikrobusů policejních DN 4x2 značky Volkswagen T6 Kombi 2,0 TDI DSG

/2/ Technická specifikace zboží je uvedena v příloze č. 1 (Specifikace zboží a ceny), která je nedílnou součástí této dohody.

/3/ Centrální zadavatel je oprávněn odebírat zboží dle svých potřeb a uvážení po dobu účinnosti této dohody a to bez stanovení minimálního odebraného množství, maximálně však do výše počtu ks uvedených v odst. /1/ tohoto článku.

/4/ Prodávající se zavazuje dodat zboží výhradně nové, veřejní zadavatelé budou jeho prvním uživatelem.

/5/ Dodaná vozidla musí být v kompletním požadovaném provedení, včetně zástavby a zabudované kompletní policejní výbavy, schválená pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. ve znění pozdějších předpisů, jako **policejní speciály**.

/6/ Veškeré prvky dodatečné policejní výbavy, výbavy pro právo přednosti v jízdě a výbavy pro použití radiostanice musí být homologovány.

/7/ Zboží nesmí mít žádné reklamní prvky, kromě základního označení zboží.

/8/ Na zboží musí být proveden kompletní předprodejní servis. Zboží musí být zcela připraveno k okamžitému provozu na pozemních komunikacích.

/9/ Součástí dodávky je i provedení bezplatného vyškolení 25 školitelů, kteří budou oprávněni provádět školení osádek vozidel z ovládání a používání veškeré, do vozidla zabudované techniky a vystavovat o tomto potřebné doklady. Vyškolení musí proběhnout maximálně ve dvou termínech s účastí takového počtu osob, aby došlo k dostatečnému proškolení všech zúčastněných osob. Termín ukončení posledního školení musí být nejpozději do jednoho měsíce od dodání prvních vozidel. Všechna školení proběhnou v pracovních dnech, v prostorách prodávajícího nebo zajištěných prodávajícím na území hlavního města Prahy. Techniku a prostory potřebnou pro školení zajistí prodávající. Termíny proškolení včetně kapacity jednotlivých školení prodávající oznámí pověřenému pracovníkovi **ŘSDP PP ČR** minimálně 10 pracovních dnů předem. Cena školení je již zahrnuta v celkové nabídkové ceně, rozpočítaná na jednotlivá vozidla – není samostatnou položkou.

#### **Čl. 4. Doba účinnosti dohody a doba plnění**

/1/ Tato dohoda je platná dnem jejího uzavření až do 30. 11. 2020.


/2/ Veřejní zadavatelé budou od prodávajícího nakupovat zboží na základě dílčí písemné výzvy k poskytnutí plnění (dále jen „objednávka“), kterou je oprávněn, za veřejné zadavatele, vystavit centrální zadavatel. Centrální zadavatel doručí podepsanou objednávku prostřednictvím datové schránky prodávajícímu. Prodávající je povinen písemně potvrdit objednávku a toto potvrzení doručit prostřednictvím datové schránky zpět centrálnímu zadavateli, a to do 10 pracovních dnů od písemného doručení objednávky prodávajícímu. Za prodávajícího schvaluje objednávku pověřený pracovník: **ŘSDP PP ČR**

/3/ Plnění bude probíhat od uveřejnění dohody v Registru smluv až do 30. 11. 2020, a to na základě objednávky dílčím plněním vždy do 180 dnů od doručení objednávky prodávajícímu. Poslední dílčí dodávka v daném kalendářním roce bude realizována s termínem plnění nejpozději do 17. 12. v roce 2018 a nejpozději do 30. 11. v letech 2018 - 2020 – podmínkou plnění do 17. 12. 2018 a do 30. 11. 2019 - 2020 je včasné vystavení objednávky centrálního zadavatele tak, aby dodržel termín plnění do 180 dnů od doručení objednávky prodávajícímu, pokud se obě smluvní strany písemně nedohodnou na kratším termínu plnění. V případě, že nebude 30. 11. v letech 2019 – 2020 pracovní den, tak se požaduje dodání v pracovní den před tímto datem.

/4/ Místo plnění jsou prostory prodávajícího na území ČR. Adresa místa plnění: **Kolčavka 1/68, 190 00 Praha 9**

### **Čl. 5. Dodání a převzetí zboží**

/1/ Prodávající se zavazuje informovat veřejného zadavatele e-mailem a telefonicky o termínu dodání zboží nejméně 5 pracovních dnů předem prostřednictvím příslušného odpovědného pracovníka jednotlivých skladových prostor (viz příloha č. 3 této dohody).

/2/ Zboží je převzato podpisem dodacího listu odpovědným pracovníkem. Dodací list bude vyhotoven ve třech originálech, z nichž jeden zůstane veřejnému zadavateli a dva prodávajícímu (jeden bude zaslán společně s fakturou). Dále prodávající zašle kopii faktury přes e-mail na  14 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění.

/3/ Veřejný zadavatel nabývá vlastnického práva ke zboží okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

/4/ Nebezpečí škody na zboží přechází na veřejného zadavatele současně s nabytím vlastnického práva.

/5/ Prodávající se zavazuje dodat zboží bez vad.

/6/ Vady zjevné při dodání zboží je veřejný zadavatel povinen sdělit prodávajícímu při jeho převzetí, vady skryté je veřejný zadavatel povinen sdělit bez zbytečného odkladu.

/7/ Prodávající společně se zbožím předá veřejnému zadavateli:

Ke každému mikrobusu policejnímu DN:

- Fakturu + originál dodacího listu;
- Technický průkaz, dokládající homologaci pro provoz na silničních komunikacích v ČR jako policejní speciál;
- Návod k obsluze a údržbě v českém jazyce;
- Servisní (záruční) knížku;
- V servisní knize každého vozidla musí být vložena popř. vlepena informace o firmě, která provedla zástavbu vozidla včetně kontaktů na tuto firmu (min. název, adresa, telefon, e-mail);
- Uvnitř každého vozu musí být na viditelném místě umístěn omyvatelný štítek s informací o firmě, která provedla zástavbu vozidla včetně kontaktů na tuto firmu (min. název, adresa, telefon, e-mail). Velikost a umístění štítku musí být konzultována s konečným uživatelem ŘSDP PP ČR.
- Technickou dokumentaci k provedené zástavbě ke každému vozidlu (konečné provedení vozidla včetně nástavby);
- Schémata elektrického zapojení a nákresy rozmístění prvků dodatečné montáže výbavy pro právo přednosti v jízdě (výstražné zvukové a světelné zařízení), přípravy a rozvodů kabeláže radiostanice, světelného stožáru, informačního panelu aj.;
- Revizi elektroinstalace a elektrických rozvodů ve vozidle a v kompletní nástavbě;
- Potvrzení výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením dané značky v ČR, že mu bylo každé vozidlo po přestavbě poskytnuto k prohlídce, a že při této prohlídce nebyly zjištěny

zjevné nedostatky, které by mohly mít vliv na záruky výrobce na jím dodanou část vozidla. Potvrzení musí být písemné a jeho součástí musí být vyjádření, že provedení zástavby nemá vliv na záruky poskytované výrobcem vozidla ani na provádění záručních oprav servisních prohlídek v smluvně zajištěných servisech bez vlivu na záruky;

- Potvrzení, že dodané vybavení (fotoaparát s bleskem, kamera, elektrocentrála, veškerá měřicí technika, přenosná GPS navigace a ostatní vybavení, u kterého je předpoklad použití venku), je použitelné v externím prostředí i za ztížených klimatických podmínek (déšť, mráz, sníh, slunce a vyšší teploty minimálně až + 45°C).

## Čl. 6. Kupní cena

/1/ Kupní cena se sjednává jako cena nejvýše přípustná, změna je přípustná pouze při zákonné změně daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“). Takováto změna dohody, kupní ceny zboží, není důvodem k uzavření dodatku k dohodě dle čl. 13. odst. 10 dohody.

/2/ Celková cena za zboží činí:

- a) bez DPH: **119.500.000,- Kč**  
(slovy: jednodestátímilionpětsttisíc korun českých)
- b) DPH 21 %: **25.095.000,- Kč**
- c) včetně DPH: **144.595.000,- Kč**  
(slovy: jednočtyřicetčtyřimilionpětstdevadesátpttisíc korun českých)

/3/ Tato kupní cena zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené s plněním této dohody.

/4/ Detailní rozpis kupní ceny je uveden v příloze č. 1 této dohody (Specifikace zboží a ceny).

## Čl. 7. Platební podmínky

/1/ Prodávajícímu vznikne právo fakturovat dnem převzetí zboží veřejným zadavatelem na základě potvrzeného dodacího listu veřejným zadavatelem.

/2/ Prodávající se zavazuje dle daňový doklad (dále jen „faktura“) zaslat do 14 dnů od dodání zboží na poštovní adresu veřejných zadavatelů (viz příloha č. 3 této dohody).

/3/ Každá faktura musí minimálně obsahovat:

- a) náležitosti dle ustanovení § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a § 435 NOZ,
- b) číslo jednací této dohody, registrační čísla akcí a názvy akcí (budou vždy doplněna s objednávkou),
- c) na faktuře nebo její příloze nebo na dodacím listu bude zvlášť vyčíslena hodnota za každou jednotlivou položku – tzn. základního mikrobuse DN, příslušenství, zástavby (např. prvků dodatečně montáže výbavy pro právo přednosti v jízdě) atd. včetně všech výrobních čísel pro účely zaúčtování.

/4/ Veřejný zadavatel je povinen zaplatit fakturu v termínu do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne jejího prokazatelného doručení veřejnému zadavateli. Pokud prodávající doručí fakturu veřejnému zadavateli v období od 15. prosince aktuálního roku do 28. února následujícího roku bude splatnost faktury šedesát (60) dní od dne doručení veřejnému zadavateli z důvodu rozpočtových pravidel veřejného zadavatele.

/5/ Veřejný zadavatel je oprávněn do lhůty splatnosti vrátit bez zaplacení prodávajícímu fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto dohodou, nebo fakturu, která obsahuje nesprávné cenové údaje nebo není doručena v požadovaném množství výtisků, nebo bankovní účet uvedený na faktuře nemá prodávající řádně registrovaný v databázi „Registru plátců DPH“ a to s uvedením důvodu vrácení. Prodávající je v případě vrácení faktury povinen do 10 pracovních dnů ode dne doručení opravit vrácenou fakturu nebo vyhotovit fakturu novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti. Nová lhůta v původní délce splatnosti běží znovu ode dne prokazatelného doručení opravené nebo nově vystavené faktury veřejnému zadavateli. Faktura se považuje za vrácenou ve lhůtě splatnosti, je-li v této lhůtě odeslána, a není nutné, aby byla v téže lhůtě doručena prodávajícímu, který ji vystavil.

/6/ Platby budou probíhat v korunách českých bezhotovostním převodem na účet prodávajícího.

/7/ Účtovaná částka se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z bankovního účtu veřejného zadavatele ve prospěch bankovního účtu prodávajícího.

/8/ Veřejný ani centrální zadavatel neposkytuje jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží.

## **Čl. 8. Záruka na jakost**

/1/ Prodávající se zavazuje k záruční době 24 měsíců ode dne převzetí veřejným zadavatelem, bez omezení ujetých km. Dále je požadována záruční doba na lak 60 měsíců, na neprozavěšení karosérie 120 měsíců, na zástavbu 24 měsíce, na elektrocentrálu 60 měsíců, na defibrilátor 60 měsíců, na dodané ostatní příslušenství 24 měsíce.

/2/ Běh záruční doby začíná ode dne převzetí zboží. Záruční doba neběží po dobu, po kterou veřejný zadavatel nemůže užívat zboží pro jeho vady, na které se vztahuje záruka.

/3/ Reklamacie jsou ze strany centrálního zadavatele řešeny pověřeným pracovníkem SLZ PP ČR. Reklamacie ze strany veřejných zadavatelů jsou řešeny pověřenými pracovníky veřejných zadavatelů.

/4/ Lhůta pro vyřízení reklamacie činí 30 dnů po doručení reklamačního protokolu prodávajícímu. V pochybnostech se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den od odeslání reklamačního protokolu veřejným zadavatelem na e-mail prodávajícího uvedený v této dohodě.

/5/ Reklamacie lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční doby, přičemž i reklamacie odeslaná v poslední den záruční doby se považuje za včas uplatněnou.

/6/ Prodávající musí umožnit předat reklamované zboží na území ČR – **Jiša s.r.o., Kolčavka 1/68, 190 00 Praha 9,** 

## **Čl. 9. Servisní podmínky**

/1/ Servisní opravy prodávající zajistí v servisních místech uvedených v příloze č. 2 (Seznam servisů) a to po dobu min. 7 (sedmi) let (předpokládaná životnost vozidla) od data převzetí.

/2/ Prodávající garantuje zajištění originálních náhradních dílů a možnost provádění servisu v smluvně zajištěném servisu bez vlivu na záruky na vozidla poskytované výrobcem vozidel (viz příloha č. 2 této dohody), po dobu min. 7 let od data převzetí poslední dodávky. Hodina práce ve smluvně zajištěných servisech nesmí být vyšší než cena hodiny práce uvedená v platném ceníku daného servisu v příslušném místě a čase. V případě, že má veřejný zadavatel nebo jiná organizační složka veřejného zadavatele (KŘP, SLZ PP) s daným servisem uzavřenou jinou smlouvu na opravy vozidel stejné značky a typu, má právo zástupce veřejného zadavatele (nebo jeho zástupce) opravovat za pro něj výhodnějších podmínek.

/3/ Prodávající garantuje umožnění provádění běžných předepsaných servisních úkonů v rámci záruční doby (výměna olejových náplní, olejového filtru apod.) ve vlastních, policejních opravárenských zařízeních a opravárnách Zařízení služeb pro Ministerstvo vnitra ČR bez vlivu na záruku.

/4/ Prodávající se zaručuje za maximální dobu prodlení mezi datem nahlášení požadavku na servis a opravu a datem stanovaným pro přistavení k opravě do smluvně zajištěných servisů bez vlivu na záruky poskytované výrobcem vozidel – do 5 pracovních dnů. Před objednáním do smluvně zajištěného servisu, musí zástupce veřejného zadavatele (KŘP, SLZ PP) informovat o tomto úmyslu prodávajícího, a to v případě pokud to bude prodávající vyžadovat. Za tímto účelem prodávající předá v rámci dodání vozidel kontakty (telefonní čísla, e-mail). Doporučuje se, aby tyto kontakty byly součástí servisní knížky daného vozidla.

/5/ Prodávající garantuje maximální dobu servisu a opravy u smluvně zajištěných servisů bez vlivu na záruky poskytované výrobcem vozidel:

- běžná údržba a menší mechanické, elektrické, karosářské a lakýrnické opravy – maximálně 2 pracovní dny;
- náročnější mechanické a elektrické opravy maximálně do 5 pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě;
- náročnější karosářské a lakýrnické opravy maximálně do 15 pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě;
- záruční servis v rámci výrobcem předepsaných prací provést a vozidlo předat zpět uživateli do 48 hodin (po předešlém objednání). Do této lhůty se nepočítají hodiny víkendových dní a dní pracovního klidu.

Výše uvedené lhůty se budou počítat ode dne přistavení vozidla do daného servisu k fyzicky skutečně možné opravě, tj. v době až po vyjádření zástupce pojišťovny (likvidátora). Ve výjimečných případech např. při značném poškození vozidla, kdy je zjevné, že nebude stanovená doba dostačující, centrální zadavatel připouští upravit dobu potřebnou na opravu individuálně, a to po vzájemné dohodě obou stran (prodávající nebo servis s objednavatelem opravy). Výše uvedené podmínky jsou závazné pouze v případě, že neodporují technologickým postupům pro danou činnost stanoveným výrobcem dané značky vozidel.

/6/ U přístrojové techniky prodávající smluvně zajistí servis a opravy nejpozději do 30 pracovních dnů od data převzetí vadného přístroje do servisního střediska, nebo sběrného místa – minimálně 1x na území ČR. U složitějších oprav ve výjimečných případech např. při značném poškození přístrojové techniky, kdy je zjevné, že nebude stanovená doba dostačující, centrální zadavatel připouští upravit dobu potřebnou na opravu individuálně, a to po vzájemné dohodě obou stran (prodávající nebo servis s objednavatelem opravy).

## **Čl. 10. Další povinnosti prodávajícího**

/1/ Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této dohody získá od centrálního či veřejného zadavatele nebo o centrálním a veřejném zadavateli či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu centrálního zadavatele žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této dohody, ledaže se jedná

- a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
- b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.

/2/ Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odst. 1. tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží veřejnému zadavateli.

/3/ Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.

/4/ Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této dohody.

/5/ Prodávající prohlašuje, že zboží uvedené v čl. 3. této dohody nemá právní vady ve smyslu ustanovení § 1920 NOZ.

/6/ Prodávající je povinen dokumenty související s prodejem zboží dle této dohody uchovávat nejméně po dobu deseti (10) let od konce účetního období, ve kterém došlo k zaplacení poslední části zboží, popř. k poslednímu zdanitelnému plnění dle této dohody, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými kontrolními orgány.

/7/ Prodávající souhlasí s tím, aby subjekty oprávněné dle zákona o finanční kontrole provedly finanční kontrolu závazkového vztahu vyplývajícího z dohody.

/8/ Prodávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

/9/ Prodávající je povinen sdělit veřejnému zadavateli informaci o splnění podmínky dle § 81 zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, pokud ji splňuje.

/10/ Prodávající je povinen upozornit centrálního zadavatele písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávajícím i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této dohody.



Střetem zájmů se rozumí činnost prodávajícího, v jejímž důsledku by došlo k naplnění zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů, a to v § 2 odst. 3 písm. b) a v § 3 odst. 3 písm. a).

/11/ Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených v této dohodě včetně ceny zboží.

/12/ Prodávající je povinen bankovní účet, jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku veřejného či centrálního zadavatele vůči prodávajícímu na základě této dohody, od uzavření této dohody do ukončení její účinnosti, zveřejnit způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 96 odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty.

/13/ Prodávající bude při plnění předmětu této dohody postupovat s odbornou péčí, podle nejlepších znalostí a schopností, sledovat a chránit oprávněné zájmy centrálního a veřejného zadavatele a postupovat v souladu s jeho pokyny nebo s pokyny jím pověřených osob.


/14/ Prodávající se zavazuje převzít odpovědnost za škody vzniklé v důsledku vady zboží v rozsahu a za podmínek stanovených v § 2939 NOZ. Bude-li se poškozený v případě škody vzniklé v důsledku vady na zboží dovolávat odpovědnosti u centrálního nebo veřejného zadavatele za takto vzniklou škodu podle právních předpisů odlišných od NOZ a náhrada škody bude centrálním nebo veřejným zadavatelem poskytnuta, prodávající takto poskytnutou náhradu centrálnímu nebo veřejnému zadavateli plně uhradí.

/15/ Prodávající prohlašuje, že nebude uplatňovat na předmět zakázky ochranu dle zákona č. 478/1992 Sb. o užitných vzorech a zákona č. 207/2000 Sb., o ochraně průmyslových vzorů a o změně zákona č. 527/1990 Sb., o vynálezech, průmyslových vzorech a zlepšovacích návrzích, ve znění pozdějších předpisů, pokud ano, pak pouze v součinnosti s centrálním zadavatelem.

/16/ Dalšími povinnostmi prodávajícího jsou:

- a) V rámci realizace centrální zadavatel požaduje provést dodatečné úpravy zástavby vozidla prvního kusu vozidla (prototypu). Prodávající je povinen konzultovat konečné řešení, použité materiály, rozmístění, uchycení a jiné úpravy s vytvořenou pracovní skupinou z řad konečných uživatelů (policie). V rámci dodatečných úprav centrální zadavatel odsouhlasí umístění, připevnění všech přístrojů, vybavení a příslušenství instalovaného do zástavby vozidla. Centrální zadavatel musí rovněž odsouhlasit provedení a umístění nábytku, rozmístění zásuvek 12V a 230V v celém vozidle, rozmístění veškerého osvětlení v kanceláři a nákladovém prostoru. Zástavba musí být ze strany centrálního zadavatele odsouhlasena písemně. Podle prvního kusu kompletního schváleného vozidla budou následně vyrobena ostatní vozidla.

Bez písemného schválení nelze vozidla dodat.

Odsouhlasení umístění všech přístrojů, vybavení a příslušenství požadovaného instalovat do vozidla proběhne za osobní účasti zástupce(ů) centrálního zadavatele v místě kompletace vozidel s pracovníkem 

V rámci dodatečných úprav (kontrolních dnů) může zástupce centrálního zadavatele s sebou přivést jím zvoleného technika, který bude moci provést kontrolu provedení (zapojení) elektroinstalace a měření odběrů elektrického proudu. Prodávající musí na požádání kdykoli zpřístupnit vozidlo za tímto účelem.

- b) Montáž montážní sady vozidlové radiostanice rádiového digitálního systému IZS ČR včetně umístění ovládacích prvků zařízení konzultovat s pracovníkem [REDACTED]. Konečné řešení podléhá jeho písemnému schválení (nutno konzultovat v procesu přípravy). Bez písemného schválení nelze vozidla dodat.
- c) Montáž prvků výbavy pro užití práva přednosti v jízdě a dalších prvků policejní výbavy včetně kompletní zástavby konzultovat s pracovníkem [REDACTED]. Konečné řešení podléhá písemnému schválení (nutno konzultovat v procesu přípravy). Bez písemného schválení nelze vozidla dodat.
- d) Provedení policejních polepů konzultovat s pracovníkem [REDACTED]. Konečné řešení podléhá písemnému schválení (nutno konzultovat již v procesu přípravy). Bez písemného schválení nelze vozidla převzít.
- e) Vzhledem k době trvání veřejné zakázky, časovému rozpětí jednotlivých dodávek a rychlému vývoji v oblasti dodávaných přístrojů a vybavení, je v rámci dodávek umožněna změna jednotlivých typů přístrojů, oproti zboží uvedenému v nabídce (následně pak v této dohodě), v případě, že např. dojde k ukončení výroby typu přístroje, avšak pouze za předpokladu, že zboží bude splňovat požadované parametry a bude kvalitativně srovnatelné nebo lepší, přičemž ale zůstane zachována kupní cena. Změna jednotlivých typů zboží podléhá odsouhlasení pracovníka [REDACTED].

## Čl. 11. Sankce

/1/ Prodávající je povinen v případě prodlení s dodáním zboží, které nebylo dodáno v termínu podle ustanovení čl. 4, odst. 3. této dohody, zaplatit smluvní pokutu veřejnému zadavateli ve výši 0,05 % za každý i započatý den prodlení z ceny té části zboží s DPH, které nebylo dodáno, přičemž cena zboží je specifikována v ustanovení článku 6. této dohody.

/2/ Prodávající je povinen v případě prodlení s doručením faktury, která nebyla doručena v termínu podle ustanovení dle čl. 7, odst. 2 této dohody, zaplatit smluvní pokutu veřejnému zadavateli ve výši 0,05 % za každý i započatý den prodlení z fakturované ceny zboží s DPH, které nebylo fakturováno, přičemž cena zboží je specifikována v ustanovení článku 6. této dohody.

/3/ Veřejný zadavatel je povinen v případě nezaplacení kupní ceny v termínu dle čl. 7, odst. 4 této dohody zaplatit úrok z prodlení ve výši 0,05 % za každý i započatý den prodlení z fakturované, nezaplacené ceny zboží s DPH za každý den prodlení.

/4/ Prodávající je povinen v případě porušení závazků blíže specifikovaných v čl. 8. odst. 4 a čl. 9 této dohody zaplatit veřejnému zadavateli smluvní pokutu ve výši 250,- Kč (slovy: dvě stě padesát korun českých) za každý i započatý den prodlení.

/5/ Prodávající je povinen v případě porušení závazku blíže specifikovaného v čl. 10., odst. 1 až 5 této dohody zaplatit centrálnímu zadavateli smluvní pokutu ve výši 10 % z celkové kupní ceny včetně DPH, maximálně však 500.000,- Kč (slovy: pět set tisíc korun českých).

/6/ Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do 30 kalendářních dnů od data, kdy byla povinné smluvní straně doručena oprávněnou smluvní stranou písemná výzva k jejich zaplacení, a to na bankovní účet oprávněné smluvní strany uvedený v této dohodě.

/7/ Smluvní pokuty mohou být kombinovány (tzn., že uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).

/8/ Ustanoveními o smluvní pokutě není dotčen případný nárok centrálního nebo veřejného zadavatele na náhradu škody vůči prodávajícímu v částce převyšující výši smluvní pokuty sjednané pro příslušné porušení povinnosti prodávajícího.

/9/ Smluvní pokuty a náhradu škody dle této dohody a dle NOZ, které je povinen zaplatit prodávající centrálnímu zadavateli, uplatňuje za centrálního zadavatele odpovědný pracovník Správy logistického zabezpečení Policejního prezidia České republiky.

/10/ Smluvní pokuty a náhradu škody dle této dohody a dle NOZ, které je povinen zaplatit prodávající veřejnému zadavateli, uplatňuje za veřejného zadavatele odpovědný pracovník veřejného zadavatele.

## **Čl. 12. Odstoupení od dohody**

/1/ Centrální zadavatel je oprávněn odstoupit od této dohody v případě podstatného porušení této dohody prodávajícím. Za podstatné porušení se považuje zejména:

- a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než 30 dní,
- b) vadné plnění zboží v souladu s § 2106 NOZ,
- c) nepravdivé nebo zavádějící prohlášení prodávajícího podle čl. 10, odst. 5 této dohody.

/2/ Centrální zadavatel je dále oprávněn od této dohody odstoupit v případě, že:

- a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
- b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
- c) prodávající je nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona č. 253/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty,
- d) prodávající bezodkladně neoznámí prokazatelně centrálnímu zadavateli skutečnost, že je v insolvenční nebo že hrozí její vznik, popř. že bylo správcem daně vydáno rozhodnutí, že je prodávající nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona č. 253/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty,
- e) prodávající vstoupí do likvidace,
- f) prodávající nemá bankovní účet řádně registrován v databázi „Registru plátců DPH“.

/3/ Prodávající je oprávněn odstoupit od této dohody, pokud je veřejný zadavatel v prodlení s úhradou faktury o více než 30 dnů od data splatnosti faktury.

/4/ Účinky odstoupení nastávají dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

### **Čl. 13. Společná a závěrečná ustanovení**

/1/ Tato dohoda se řídí právním řádem České republiky. Práva a povinnosti smluvních stran neupravené touto dohodou se řídí podle příslušných právních předpisů.

/2/ Smluvní strany se dohodly, že v případě pochybností o datu doručení jakéhokoliv dokumentu uvedeného v této dohodě se má za to, že dnem doručení se rozumí pátý (5) pracovní den ode dne odeslání dokumentu s výjimkou dokumentů, u kterých je určena lhůta pro doručení delší, a toto odeslání musí být potvrzeno doručovací společností.

/3/ Vzájemné vztahy smluvních stran, které nejsou výslovně dohodnuty v této dohodě, se řídí příslušnými ustanoveními NOZ.

/4/ Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací této dohody budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými soudy.

/5/ Každá ze smluvních stran je povinna bez zbytečného odkladu písemně sdělit druhé smluvní straně případnou změnu v údajích uvedených v záhlaví této dohody.

/6/ Prodávající ani centrální zadavatel nejsou bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany oprávněni postoupit práva a povinnosti z této dohody na třetí osobu.

/7/ Nevymahatelnost či neplatnost kteréhokoliv ustanovení této dohody nemá vliv na vymahatelnost či platnost zbývajících ustanovení této dohody, pokud z povahy nebo obsahu takového ustanovení nevyplývá, že nemůže být odděleno od ostatního obsahu této dohody.

/8/ Součástí této dohody je:

Příloha č. 1 (Specifikace zboží a ceny) – 103 listů

Příloha č. 2 (Seznam servisů) – 3 listy

Příloha č. 3 (Seznam veřejných zadavatelů) – 2 listy

/9/ Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění této dohody v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zabezpečí centrální zadavatel.

/10/ Tato dohoda může být měněna nebo doplňována pouze na základě dohody obou smluvních stran písemnými číslovanými dodatky k této dohodě.

/11/ Smluvní strany se dohodly, že tuto dohodu mohou ukončit vzájemnou dohodou.

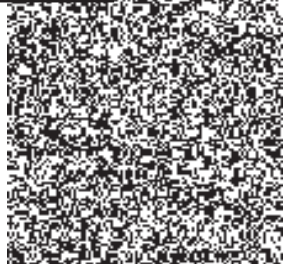


/12/ Smluvní strany prohlašují, že si tuto dohodu přečetly, s jejím obsahem souhlasí a že byla sepsána na základě jejich pravé svobodné vůle, a na důkaz toho připojují své podpisy.

/13/ Tato dohoda je uzavřena elektronicky.

/14/ Tato dohoda nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem jejího uveřejnění v Registru smluv.

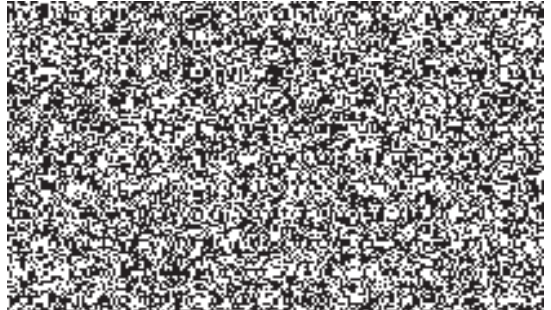


V Praze dne.....

Digitálně podepsal  
Josef Šiša  
Datum:  
2018.07.03  
10:24:46 +02'00'



V Praze dne.....

Digitálně podepsal  
Ing. Martin Štemer  
Ing. Zdeněk  
Martin Štemer  
Datum: 2018.06.18  
15:08:34 +02'00'



## SPECIFIKACE ZBOŽÍ A CENY

## 1/ SPECIFIKACE ZBOŽÍ

Typ 1: Mikrobusy policejní DN 4x4

Poř. č.	Požadované údaje	Údaje, které nabízí prodávající
1	<b>Výrobce (tovární značka):</b>	Volkswagen
2	<b>Obchodní označení (typ, model):</b>	T6 Kombi 2,0 TDI 4MOT DSG
3	Provedení:	Mikrobus policejní DN 4x4;
4	Počet dveří pro osádku:	4 - z toho 1x přední u řidiče, 1x přední u spolujezdce, 1x boční posuvné, 1x zadní výklopné nahoru;
5	Kategorie:	M1 nebo N1;
6	Požadavek:	25 ks v letech 2018 – 2020 (rámcová dohoda);
7	Motor:	Vznětový;
8	Palivo:	Nafta motorová;
9	Objem motoru: (ccm)	Minimálně 1950;
10	Výkon motoru: (kW)	Minimálně: 120;
11	Točivý moment: (Nm)	Minimálně 400;
12	Emise	Dle platné legislativy, v současnosti min. EURO 6;
13	Spotřeba paliva pro kombinovaný provoz:	V souladu s Přílohou č. II Nařízení vlády č.173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel;
14	Zrychlení 0 – 100 km/h: (s)	Maximálně za 14;
15	Maximální konstrukční rychlost: (km/h)	Min. 160 (u základního modelu bez požadované zástavby);
16	Ostatní:	Zařízení pro start za studena do -20°C;

17	Převodovka:	Minimálně 6-ti stupňová vpřed, mechanická nebo automatická;	Automatická 7 stupňová DSG
18	Pohon náprav:	Pohon přední nebo zadní nápravy s mechanicky nebo automaticky připojitelným pohonem druhé nápravy;	Pohon přední nápravy s automaticky připojitelným pohonem druhé nápravy.
19	Objem palivové nádrže: (l)	Minimálně 70;	70l
20	<b>Hmotnosti:</b>		
21	Užitečná hmotnost (včetně řidiče): (kg)	minimálně 800 (u základního vozidla z výroby před úpravami);	890 kg
22	Celková hmotnost: (kg)	maximálně 3500 kg;	3200 kg
23	<b>Vnější rozměry:</b>		
24	Délka: (mm)	Maximálně 5500;	5304 mm
25	Rozvor: (mm)	Minimálně 3300;	3400 mm
26	Výška: (mm)	Maximálně 2600 včetně všech přídatně namontovaných zařízení na střeše v základní (převozní) poloze;	Max. 2600 mm
27	<b>Vnitřní rozměry:</b>		
28	Délka ložné plochy: (mm)	Minimálně 2800 (měřeno u podlahy od sedadla řidiče k zadním výklopným dveřím)	2938
29	<b>Terénní předpoklady:</b>		
30	Světlná výška: (mm)	minimálně 180;	202
31	Brodivost: (mm)	minimálně 300;	300
32	<b>Karoserie:</b>		
33	Provedení:	Mikrobus policejní;	Ano
34	Střecha:	Odhlučňená s tepelnou izolací;	Ano
35		V barvě vozidla;	Ano
36		Kovová;	Ano
37	Počet dveří:	4 (2x přední, 1 x boční posuvné vpravo, 1x zadní výklopné);	Ano
38	<b>Počet míst k sezení:</b>	5 (řidič + spolujezdec vpředu, 3 místa k sezení v řadě v prostoru pro cestující, viz podrobnější popis dále);	Ano
39	<b>Sedadla:</b>		

40	Sedadlo řidiče:	Výškově stavitelné sedadlo řidiče s bederní opěrkou;	Ano
41	Sedadlo spolujezdce vpředu:	Sedadlo spolujezdce otočné k pracovnímu stolu umístěného v pracovním prostoru (viz. požadavky níže);	Ano
42	Sedadla v pracovním prostoru:	Druhá řada sedadel v prostoru pro cestující (pracovním prostoru) je požadována v provedení 3 místa k sezení.	Ano
43		Tato sedadla musí být určena pro přepravu osob a musí být homologována pro typ nabízeného vozidla a pro kategorii M1.	M1 Smartfloor Smartseat Easy
44		Sedadla musí být určena a homologována pro přepravu osob i při maximální rychlosti nabízeného vozidla;	Ano
45		Požadují se sedadla originální z výroby vozidla. V případě, že účastník nabízí sedadla, která nejsou originální přímo od výrobce vozidla, tak se požaduje předložit homologační list nebo jeho kopii s českým překladem;	Ano, homologace s překladem do ČJ přiložena.
46	Čalounění všech sedadel ve vozidle:	Čalouněné látkou tmavší barvy (např. šedá, černá);	Ano, kombinace šedá/černá.
47		Z robustní (zesílené) tkaniny;	Zesílená otěruvzdorná tkanina.
48	<b>Okna:</b>	Elektricky ovládaná přední boční okna;	Ano
49		Čelní sklo a skla bočních oken vpředu tónovaná;	Ano
50		Všechna okna pracovního prostoru a zavazadlového prostoru zatmavená např. černými fóliemi se světelnou propustností maximálně 10 %;	Ano, solární folií s propustností 5%.
51		Posuvné dveře vpravo s oknem včetně ventilace (posuvné okno);	Ano
52		Okno umístěné proti vstupním posuvným dveřím opatřené ventilací (posuvné okno);	Ano
53		Boční okno vlevo a vpravo vzadu (v části zavazadlového prostoru) bez ventilace;	Ano
54	<b>Bezpečnost:</b>		
55		Počet airbagů minimálně 2 (řidič + spolujezdec);	2, řidič + spolujezdec
56		Airbag před spolujezdcem vypínatelný obsluhou vozidla;	Ano
57		ABS, ASR, ESP (nebo obdobné technické systémy);	Ano
58		Posilovač řízení;	Ano
59		Tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla;	Ano
60	<b>Barva vozidla a policejní polepy:</b>		



61		Základní stříbrná metalíza;	Stříbrná reflex metalíza.
62		Barevné provedení musí splňovat podmínky stanovené platnou vyhláškou (v současnosti Vyhláška Ministerstva vnitra č. 122/2015 Sb.);	Ano
63	<b>Polepy vozidla:</b> (v policejním provedení barevnými fóliemi budou odpovídat barevným ilustračním nákresům)	<b>Modrá fólie:</b> reflexní, kód modré barvy - je RAL 5017; odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx*m2)];	612 Flexibright Blue
64		<b>Žlutá fólie:</b> reflexní, kód žluté barvy - je RAL 1026; odrazivost fólie - při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 200 [cd/(lx*m2)];	612 Flexibright Lime
65		<b>Černá fólie:</b> nereflexní černá fólie - je RAL 9011 - pro černý nápis „POLICIE“;	3M Scotchcal Serie 50/12
66		<b>Znak Policie ČR</b> na přední kapotě vozidla: nereflexní fólie, grafický manuál v elektronické podobě dodá účastníkovi zadavatel.	Ano
67		Ve vztahu k vyobrazení polepů vozidla obsaženém v uvedené vyhlášce zadavatel pro informaci účastníků uvádí, že reflexní polep (tj. modrá a žlutá fólie) vyobrazeného vozidla činí přibližně 25 % plochy vozidla, kde poměr žluté (vysoce reflexní) a modré (semi-reflexní) fólie je přibližně 28% ku72%. V této souvislosti se „plochou vozidla“ rozumí vnější plocha karoserie s nárazníky a bez plochy oken a světel.	Ano
68	<b>Výbava:</b>		
69		Standardní pro základní stupeň výbavy s dalšími níže uvedenými prvky výbavy;	Ano
70		Centrální zamykání s dálkovým ovládním. Minimálně 2 ks plnohodnotného klíče;	Ano
71		Automatické rozsvícení světel po nastartování s možností vypnutí této funkce před jízdou nebo i během jízdy;	Originál VW automatické rozsvícení světel s možností úplného zhasnutí. Úplné zhasnutí světel bude možné při přepnutí spínače do nulové polohy za jízdy i mimo jízdu.
72		Elektronický imobilizér;	Ano

73	2x el. zásuvka 12V umístěná v prostoru palubní desky v dosahu řidiče a spolujezdce. Umístění těchto zásuvek nesmí v případě zapojení externích přístrojů do těchto zásuvek, omezovat funkčnost vozidla a jeho vybavení (např. otevírání schránky před spolujezdcem, airbagu). Zásuvky musí být dobře dostupné. Umístění musí schválit konečný uživatel (zástupce ŘSDP);	Ano
74	Zesílený alternátor minimálně 180Ah;	180 Ah
75	Vyhřívání, elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka;	Ano
76	Ukazatel vnější teploty (může být součástí palubního počítače);	Originál VW multifunkční ukazatel.
77	Klimatizace s topením pro prostor vpředu a prostor kanceláře (cestující vzadu). Včetně rozvodů do požadovaných prostor a regulace. Ovládání z místa řidiče;	Originál VW
78	Přídavné, na motoru nezávislé horkovzdušné topení pro vytápění prostoru řidiče a spolujezdce vpředu a prostoru kanceláře. Spínací hodiny. Dálkové ovládání. Včetně montáže do vozidla. Topení se požaduje originální z výroby vozidla nebo schválené výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením výrobce v ČR. V případě, že nebude topení originální nebo schválené výrobcem vozidla, tak se požaduje předložit typový list, že je dané topení schválené pro tento typ vozidel;	Originál VW s dálkovým ovládáním a spínacími hodinami. Topení dodávané přímo z výroby s tím, že je na něj držena identická záruka výrobce jako na vůz samotný. Originální nezávislé topení pro VW Transporter, verze PW5; Vybavené dálkovým ovládáním a spínacími hodinami, zajišťuje dostatečný výkon.
79	Přední mlhové světlomety. Originální z výroby vozidla nebo schválené výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením výrobce vozidel v ČR. Řídicí jednotka vozidla musí být již z výroby naprogramována pro montáž a používání mlhových světel;	Originál VW
80	Třetí brzdové světlo;	Ano
81	Zadní dveře se sklem a stěračem (včetně cyklovače a rozmrazování);	Ano
82	Navigace s mapami celé ČR včetně doživotní aktualizace. Displej o velikosti minimálně 5,5". Displej musí být umístěn v zorném poli řidiče	Garmin Drive 60 Lifetime Europe 20, 6,1" palců. Navigace

	a musí být včetně napájení;	Garmin model Drive 60 Lifetime Europe 20, vel. Displeje 6,1“; předebraná podrobná mapa, bezplatná doživotní aktualizace.
83	Autorádio s bluetooth a handsfree. Autorádio se požaduje originální z výroby vozidla, nebo schválené výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením výrobce vozidel v ČR. Včetně antény a reproduktorů;	Originál VW Composition Colour. Originální rádio VW Composition Colour v českém jazyce, obsahuje i orig. Parkovací systém VW; obsahuje bluetooth a handsfree.
84	Parkovací asistent vzadu pro couvání vozidla formou akustické signalizace rozpoznávající překážky za vozidlem a se zobrazováním vzdálenosti (odstupu) od překážek na displeji umístěném v zorném poli řidiče. Zařízení musí být originální nebo schválené výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením výrobce vozidla v ČR;	Originál VW Parkpilot se zobrazením na displeji autorádia VW.
85	Uzavíratelná schránka integrovaná v palubní desce před spolujezdcem;	Ano
86	Gumové koberce s obrubou, vpředu;	Ano
87	Příprava pro střešní nosič použitelný pro uchycení požadovaného zařízení (např. světelných ramp, informačního panelu) na střeše vozidla. Tato příprava se požaduje originální nebo homologovaná pro daný typ vozidla;	Originál střešní systém VW
88	Spodní ochranný kryt motoru a převodovky originální nebo schválený výrobcem nabízeného vozidla nebo výhradním zastoupením výrobce vozidla v ČR;	Ano, originál VW.
89	Zesílené tlumiče a pérování;	Ano, originál VW.
90	Sada letních pneumatik včetně disků (kompletní sada kol);	Ano
91	Sada zimních pneumatik včetně disků (druhá kompletní sada kol);	Ano
92	V době dodání bude na vozidle namontována sada pneumatik v souladu s platnou legislativou;	Ano
93	Plnohodnotné rezervní kolo odpovídající typu kol užitému na vozidle;	Ano
94	Středové nebo celoplošné kryty kol (NE v případě použití disků z lehkých slitin);	Originál VW, středové.

95		Tažné lano nebo tyč (skládací - teleskopická);	Tažné lano 5t.
96		Tažné oko vpředu a vzadu;	Ano
97		Tažné zařízení (automobilový kulový spoj). Sklopné nebo rychloodnímatelné. S 13 pólovou elektrickou zásuvkou. Součástí dodávky musí být i redukce z 13 pólové zásuvky na 7 pólů. Řídící jednotka vozidla musí být již z výroby naprogramována pro zapojení tažného zařízení. Tažné zařízení musí být originální z výroby vozidla nebo schválené výrobcem vozidla. Požaduje se v rámci předání odzkoušení funkčnosti;	Ano, originál VW s 13 pólovou zásuvkou a redukcí na 7 pólů.
98		Hledací přenosný světlomet s magnetickou přísavkou s napájením z 12 V zásuvky, s délkou přípojného kabelu minimálně 2 m, o světelném výkonu minimálně 55 W nebo ekvivalent v provedení LED se stejnou nebo větší svítivostí (účastník uvede ekvivalent);	Labcraft Worklite LED, světelný tok cca 1434 Lm, krytí IP67, provozní rozsah -30 - +40 stupňů C. Délka přívodního kabelu 2 m, připojeno prostřednictvím 12V zásuvky.
99		Ruční hasicí přístroj práškový (2kg), umístěný ve vozidle do držáku na lehce přístupném místě;	Ano
100		Povinná výbava (viz. Vyhláška č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).	Ano
101	Elektrická energie a zdroje:		
102		Vozidlo musí být schopné bez zapnutého motoru být plně provozuschopné po dobu minimálně 45 minut bez připojení na externí zdroje, tj. síť 230V nebo elektrocentrálu, a to při provozování (zapnutí) těchto přístrojů a vybavení: notebook, tiskárna, majáková technika, informační LED diodový panel umístěný na střeše vozidla, informační LED diodový panel umístěný za zadním oknem vozidla, světelný stožár, radiostanice;	Ano
103	Zdroje elektrické energie:	Primární akumulátor (hlavní baterie) vozidla pro napájení hlavních funkcí spojené s vozidlem (motor, světla, topení, klimatizace, a autorádio aj.);	Ano
104		Sekundární přídavný <b>bezúdržbový</b> akumulátor (druhá baterie) s propojovacím relé. Minimálně 75 Ah 420 A. Originální z výroby vozidla nebo schválený výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením	Originál VW 75 Ah 420 A. Řídící jednotka vozidla je naprogramována z výroby na

	<p>(dovozcem) vozidla do ČR. Řídící jednotka vozidla musí být již z výroby naprogramována na provoz přídavné baterie. Akumulátor se požaduje pro napájení těchto zařízení a vybavení:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Informační LED diodový panel umístěný na střeše vozidla,</li> <li>- Informační LED diodový informační panel umístěný za zadním oknem vozidla,</li> <li>- Světelný teleskopický stožár (výsuv i svícení),</li> <li>- Majáková technika včetně LED diodových nápisů STOP/POLICIE,</li> <li>- Radiostanice,</li> <li>- Nezávislé horkovzdušné topení,</li> <li>- a jiné.</li> </ul> <p>Sekundární akumulátor se požaduje i pro dobíjení Lithiového napájecího zdroje s integrovanou lithiovou baterií (viz bod níže).</p>	<p>provoz sekundárního akumulátoru i pro dobíjení lithiového zdroje.</p>
105	<p>Lithiový napájecí zdroj s integrovanou (lithiovou) baterií 12V minimálně 100 Ah a integrovaným systémem řízení této baterie, neustále napájený z elektrické sítě vozidla a napájený ze sítě 230V při napojení přes boční elektrickou zásuvku na externí elektrickou síť.</p> <p>Jedná se o záložní zdroj pro napájení energeticky náročných přístrojů a přístrojů citlivých na kolísání napětí, které jsou nebo mohou být ve vybavení vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tiskárna (je součástí dodávky viz požadavky níže),</li> <li>- Notebook (je součástí dodávky viz požadavky níže),</li> <li>- Chladnička (není součástí dodávky),</li> <li>- Rychlovarná konvice (není součástí dodávky),</li> <li>- a jiné,</li> </ul> <p>Zařízení musí plnit funkci elektrického měniče napětí. Požaduje se výstup pro 230V minimálně 1200 W při trvalé zátěži a minimálně 1500W (nebo více) při krátkodobé zátěži po dobu minimálně 10 minut.</p> <p>Zařízení musí mít:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vstup elektrického proudu 12V/50A z elektrické sítě vozidla (dobíjení z alternátoru vozidla) při zapnutém motoru,</li> </ul>	<p>Ano, Leab LPS, viz prospekt. 1500W – 100 Ah 230V/ 50 Hz – 1500 W čistá sinusoida 230V/50Hz – 12V/50A inteligentní nabíječka</p>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vstup elektrického proudu 230V/50Hz z elektrické zásuvky při připojení k externí elektrické síti 230V přes elektrickou zásuvku umístěnou na boku vozidla,</li> <li>- Výstup 12V/50A,</li> <li>- Čistě sinusový proud - výstup 230V/50Hz;</li> </ul> <p>Zařízení musí mít displej zobrazující minimálně tyto údaje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stav vstupu a výstupu 12V,</li> <li>- Stav vstupu a výstupu 230V,</li> <li>- Stav nabití baterie,</li> <li>- Varování při kritickém poklesu stavu nabití baterie,</li> <li>- Směr toku elektrického proudu,</li> </ul> <p>Zařízení musí mít dále tyto funkce:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ochrana proti zkratu,</li> <li>- Ochrana proti přehřátí,</li> <li>- Ochrana proti úplnému vybití baterie;</li> </ul> <p>Zařízení musí být umístěno ve vozidle pevně a na takovém místě, aby obsluha mohla snadným způsobem kontrolovat informace na displeji;</p>	
106	Napájení z vnější elektrické sítě 230V:	<p>Vnější zásuvka pro připojení externího zdroje 230V a s propojením na elektrickou soustavu vozidla (min. 20 A). Možnost napájení z elektrocentrály nebo z externí elektrické sítě 230V. <b>Součástí musí být temperace interiéru na teplotu min. 15°C.</b> Zásuvka musí být vybavena pojistkou proti nechtěnému rozjezdu při zapojení kabelu do vnější zásuvky. V případě každého nastartování motoru vozidla se požaduje u zásuvky automatické odpojení („vystřelení“) připojeného kabelu i bez napětí (el. proudu). Zásuvka musí být vybavena krytkou a musí být voděodolná s patřičným krytím minimálně IP 55. Umístění na levém boku vozidla;</p>	<p>Leab PowAirBox – systém pro přívod elektřiny s automatickým odpojením. Krytí IP 55, voděodolná, jištění na přívod 20A. Temperování interiéru bude řešeno originálním nezávislým topením (15 stc.).</p>
107	Dobíjení:	<p>Součástí vozidla musí být nabíječka pro třístupňové nabíjení primárního akumulátoru, sekundární akumulátoru a lithiového napájecího zdroje. Nabíjení musí probíhat automaticky po vypnutí motoru vozidla a připojení vozidla na elektrickou síť nebo elektrocentrálu. Musí být přitom zajištěno i nabíjení ostatního vybavení vozidla tj. ruční svítilny, dobíječ baterií apod.</p>	<p>Mastervolt ChargeMaster 12/35-3. Námí nabízená nabíječka splňuje požadované funkce a je vybavená požadovaným displejem. Bude pevně spojená</p>

		<p>– (viz další vybavení vozidla). Požaduje se pro tyto účely nabíječka min. 35A, která musí být funkční pouze při zapojení na elektrickou síť 230V nebo elektrocentrálu.</p> <p>V případě odpojení od elektrické sítě nebo elektrocentrály se požaduje automatické odpojení od přídavné baterie.</p> <p>Požaduje se zcela automatické připojování a odpojování obsluhou vozidla jednoduchým způsobem, a to – připojením/odpojením kabelu k vnější zásuvce vozidla. Nabíječka nesmí být volně ložená ve vozidle – musí být pevně zabudovaná ve vozidle.</p> <p>Připojení musí být pevné.</p> <p>Součástí nabíječky musí být displej pro indikaci stavu nabíjení, monitorování stavu všech napojených baterií a informace o proud (napětí).</p> <p>Nabíječka musí být umístěna tak, aby obsluha snadným způsobem mohla kontrolovat informace na displeji;</p>	s karoserií vozidla v části pracovního prostoru vozidla.
108	<b>Pracovní prostor (kancelář):</b>		
109	Pracovní prostor musí umožňovat:	Upravený z nákladového prostoru nebo prostoru pro cestující vozidla přepražením, instalací zvláštního nábytku s ukládacími prostory a pracovními plochami, úpravou podlahy a stěn a zvláštními instalacemi pro připojení PC vybavení, umístění administrativních prostředků.	Ano
110		Pracovní prostor musí být oddělený pevnou dělicí (v horní části např. drátěnou) stěnou od zavazadlového prostoru;	Dělicí stěna, v horní části drátěná.
111		Obložení stěn a stropu pracovního prostoru;	Ano, originál VW.
112		Háčky na pověšení oděvů (kabátů), minimálně 2 ks;	Ano
113		Protiskluzová voděodolná podlaha s olištováním po vnitřním obvodu. Podlaha musí být pevná, rovná, bez výstupků a prohlubní. Podlaha nesmí být pórovitá. Požadavku vyhovuje např. podlaha „ALTRO“ nebo „SMARTFLOOR“. Požaduje se podlaha obdobných nebo lepších vlastností. Podlaha musí mít atest na nehořlavost a pro použití ve vozidlech;	Sortimo Soboflex
114		Vnitřní osvětlení LED diodovými světly: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 x LED diodová zářivka na stropě vozidla se svítivostí minimálně 2 x 16 W včetně vypínače;</li> <li>- 2 x LED diodová bodová světla s vypínačem na stropě vozidla;</li> </ul>	Ano, CRI 600. Vnitřní osvětlení LED diodovými světly, 2x LED diodová zářivka na stropě vozidla se svítivostí min. 2x 16W vč.

			vypínače, 2 x LED diodová bodová světla s vypínačem na stropu vozidla - Ano, splňuje.
115	<b>Vnitřní vestavba:</b>	Pracovní stůl při levé stěně vozidla na místě 1. řady sedadel - provedení pro sedadla vzadu i pro otočné sedadlo spolujezdce, deska stolu musí být zajištěna proti uvolnění vlivem otřesů (ne samořezné šroubky);	Ano
116		Deska pracovního stolu musí být z minimálně 5 vrstvé lepené dřevěné překližky o tloušťce minimálně 20 mm, s omyvatelnou povrchovou úpravou;	Deska pracovního stolu z minimálně 5 vrstvé lepené dřevěné překližky o tloušťce minimálně 20 mm, s omyvatelnou povrchovou úpravou.
117		Deska pracovního stolu musí být uzpůsobena pro používání notebooku se speciálním uchycením notebooku včetně dokovací stanice. Uchycení musí být bez manipulace a odpojování kabelů při jízdě nebo šetření dopravních nehod. <b>Není přípustné řešení – suchý zip nebo podobné řešení.</b> Provedení uchycení musí být odsouhlaseno konečným uživatelem v rámci dodatečných úprav;	Deska pracovního stolu bude uzpůsobena pro používání notebooku se speciálním uchycením notebooku včetně dokovací stanice. Uchycení bude bez manipulace a odpojování kabelů při jízdě nebo šetření dopravních nehod – pevné mech. uchycení na desce stolu.
118		Rozšíření pracovní plochy jedním z těchto 2 způsobů:  1. Buď formou výklopné, nebo výsuvné pracovní desky (přístavku), kdy dojde o zvětšení šířky pracovního stolu minimálně o 200 mm, a to po celé délce stolu na straně trojsedadla. Deska ve složeném stavu musí být zabezpečena při jízdě tak, aby nedošlo ke škodě na vybavení popř. ke zranění přepravovaných osob. Povrch a materiál musí být ze stejného materiálu, jako deska základního pracovního stolu. Nosnost minimálně 20 kg;  2. Nebo výsuvným rozšířením na straně (do boku) stolu nad šuplíky, a to až na úroveň plného výsuvu šuplíků, minimálně však 300 mm. Deska	Řešení bude výsuvným rozšířením – bod 2, s nosností 20 kg.



	v zasunutém stavu musí být zajištěná proti samovolnému vysunutí za jízdy a musí být zabezpečena při jízdě tak, aby nedošlo ke škodě na vybavení popř. ke zranění přepravovaných osob. Povrch a materiál musí být ze stejného materiálu, jako deska základního pracovního stolu. Nosnost minimálně 20 kg.	
119	Součástí pracovního stolu musí být minimálně 4 šuplíky, z toho min. 1 uzamykatelný. Šuplíky musí být umístěné pod pracovní deskou pracovního stolu. Všechny šuplíky musí být přístupné z místa spolujezdce při otočení tohoto sedadla (směrem do pracovního prostoru) a od bočních posuvných dveří. <b>Každý šuplík musí být minimální velikosti dna pro arch papíru A4 nebo notebooku</b> a musí být zajištěný proti samovolnému vysunutí či otevření za jízdy. Všechny šuplíky musí být s automatickou aretací, s plnovýsuvem a v materiálové kombinaci kov – plast s nosností minimálně 30 kg. Konstrukce, ve které budou šuplíky umístěné, musí být celkově (ze tří stran) opláštěná;	Sortimo Globelyst ; Ano, min. 4 šuplíky, 1 uzamykatelný šuplík; dle požadavků.
120	Integrované rozvody pro nabízený notebook a dokovací stanice - včetně napájení (propojení do elektrické sítě a USB k tiskárně);	Integrované rozvody pro nabízený notebook a dokovací stanice - včetně napájení (propojení do elektrické sítě a USB k tiskárně).
121	Na pracovním stole nebo v jeho blízkosti musí být zajištěn dostatečný prostor (plocha) pro využití externí myši a externí klávesnice;	Ano
122	USB rozvody pro připojení externích zařízení snadno dostupné pro obsluhu (např. pracovní deska vozidla);	Ano, s vyvedením na pracovní desku vozidla.
123	3x elektrická zásuvka na 230 V, v prostoru pracovního stolu;	Ano
124	Laserová, černobílá multifunkční tiskárna (tiskárna, kopírka, scanner) pro formát papíru A4, umístěná na bezpečném místě se zajištěním proti pohybu při jízdě vozidla a případném nárazu vozidla. Tiskárna musí být na dobře přístupném místě v zástavbě vozidla. Snadné zajištění připojení k PC včetně propojovacích kabelů (USB). U tiskárny musí být zajištěn její bezproblémový chod napájením z měniče el. proudu a současného provozu počítače (notebooku) i bez nutnosti nastartování vozidla. Maximální odběr	Xerox WorkCentre 3025BI , výrobce Xerox; Laserová, černobílá, multifunkční tiskárna, rozlišení 600x600 Dpi, rozhraní USB2; spotřeba 313W; rozlišení scanneru DPI 600x600 ; Šířka <b>406 mm</b>

		elektrického proudu 1200 W;	Hloubka <b>257 mm</b> Výška <b>360 mm</b> Váha 7,5kg
125		Uzavíratelná schránka pod trojsedadlem maximálních rozměrů odpovídajících rozměrům tak, aby byl využit prostor pod trojsedadlem (viz ilustrační obrázek). Rozdělená na 2 prostory. Řešení buď formu šuplíků, nebo prostoru s přístupovými dvířky.	Kovová konstrukce pod trojsedadlem uzavřená výklopným víkem Sortimo ,rozdělená na dva prostory.
126		Koš na odpadky s uchycením (vyjímatelný), o objemu minimálně 3 litry;	Uchycený, vyjímatelný, 5 l.
127	Vnitřní vestavba – nábytek v pracovním prostoru:	Nábytek v pracovním prostoru musí být vyhotoven z materiálu, který je určený pro zástavbu do vozidel;	Ano
128		Zástavba nábytkem v pracovním prostoru (konstrukce stolu, skříňka pod třemi sedadly) musí být provedena z vysoce variabilního stavebnicového systému. Veškeré nosné konstrukční prvky tohoto systému musí být profilované a v AL provedení, včetně bočních stěn, které musí být perforované. Veškeré konstrukční spoje musí být šroubované – nikoliv nýtované či svařované;	Sortimo Globelyst; Zástavba nábytkem v pracovním prostoru (konstrukce stolu, skříňka pod třemi sedadly) provedena z vysoce variabilního stavebnicového systému. Veškeré nosné konstrukční prvky tohoto systému profilované a v AL provedení, včetně bočních stěn, které musí být perforované. Veškeré konstrukční spoje jsou šroubované – nikoliv nýtované či svařované.
129		Nábytek musí být ve vozidle upevněn bez možnosti posunu či utržení v průběhu jízdy nebo nárazu (havárii) vozidla. Použitý systém musí být testován dynamickou zkouškou – nutno doložit protokolem v nabídce;	Ano
130		Konečná forma zástavby v pracovním prostoru a umístění jednotlivých komponentů (šuplíky, umístění NTB, tiskárny, ovládacích prvků, osvětlení apod.) v pracovním prostoru bude konzultováno s pracovníkem ŘSDP PP ČR v rámci dodatečných úprav;	Ano

131 Ilustrační obrázky úložných prostorů a zásuvek:





132 **Zavazadlový (nákladový) prostor:**

133	Požaduje se pracovní deska umístěná a připevněná na konstrukci opláštěné ze tří stran. Pracovní deska musí být z minimálně 5 vrstvé lepené dřevěné překližky o tloušťce minimálně 20 mm, s omyvatelnou povrchovou úpravou. Pracovní deska musí být opatřena hranou minimálně 25 mm nad úroveň pracovní plochy, pokud není pracovní plocha ohraničena jiným způsobem např. stěnami vozidla. Nosnost minimálně 100 kg;	Ano, Sortimo Globelyst. Systémová prac. deska Sortimo, omyvatelná povrchová úprava, nosnost 100 kg, opatřená hranou 25mm, 5 vrstvá lepená dřevěná překližka, tloušťka 21mm.
134	Přídavná výsuvná pracovní deska o rozměru minimálně 400 x 300 mm - pro využití jako pracovní stůl - položení věcí, psaní apod.). Nosnost v rozloženém stavu minimálně 20 kg. Deska musí být vyhotovena ze stejného materiálu a se stejnou povrchovou úpravou jako deska pracovní. Přídavná deska musí být zajištěna proti samovolnému výsuvu za jízdy vozidla;	Ano, Sortimo Globelyst. Přídavná výsuvná pracovní deska o rozměru minimálně 400 x 300 mm, nosnost 20kg, vyhotovena ze stejného materiálu a se stejnou povrchovou úpravou jako deska pracovní. Přídavná deska musí být zajištěna proti samovolnému výsuvu za jízdy vozidla.
135	Pod pracovní deskou se požadují minimálně 4 šuplíky umístěné nad sebou. - minimálně 2 šuplíky musí být uzamykatelné.	Sortimo Globelyst. Vše dle požadavku.

	<p>- 2 šuplíky musí být uzpůsobeny pro převoz fotoaparátu, kamery a dalších přístrojů – tzn. vybaveny vytrhávací molitanovou výplní nebo jinou výplní zabráňující poškození přístrojů při převozu ve vozidle vozidla (nárazy a otřesy způsobené jízdou vozidla),</p> <p>- 1 šuplík musí být vyšší;</p> <p><b>Všechny šuplíky musí mít rozměr dna minimálně 400 x 400 mm.</b></p> <p>Všechny šuplíky musí být bez možnosti samovolného otevření během jízdy. Všechny šuplíky musí být s automatickou aretací a s plnovýsuvem. Materiálová kombinace kov – plast s nosností minimálně 30 kg každý;</p>	<p>2 šuplíky uzamykatelné</p> <p>2 šuplíky uzpůsobeny pro převoz přístrojů, vybaveny molitanem</p> <p>1 šuplík vyšší</p> <p>Rozměry dna šuplíků s automatickou aretací a s plnovýsuvem. Materiálová kombinace kov – plast s nosností 30 kg každý. 400 x 400</p>
136	<p>Minimálně 3 nosné police pro uložení materiálu, včetně obvodové hrany o výšce minimálně 25 mm. Každá police musí být v kompozitním provedení a musí mít nosnost minimálně 80 kg. Provedení polic musí být z vysoce variabilního stavebnicového systému umožňujícího konečnému uživateli dodatečné změny a úpravy dle jeho potřeb. Výškové nastavení jednotlivých polic musí být variabilní s krokem maximálně 20 mm;</p>	<p>Ano, Sortimo Globelyst.</p> <p>3 nosné police pro uložení materiálu, včetně obvodové hrany o výšce minimálně 25 mm. Nosnost polic 80 kg. Provedení polic z vysoce variabilního stavebnicového systému umožňujícího konečnému uživateli dodatečné změny a úpravy dle jeho potřeb. Výškové nastavení jednotlivých polic bude variabilní s krokem max. 20 mm.</p>
137	<p>Umístění elektrocentrály tak, aby byla dostatečným způsobem zajištěna bezpečná přeprava. Pod elektrocentrálou musí být vana vhodná pro případné odkapávání provozních kapalin.</p>	<p>Ano, Sortimo Globelyst.</p> <p>Plechová vana pro odkap. kapalin.</p>

138		Při uložení elektrocentrály v nákladovém prostoru nesmí do prostoru pro posádku (kanceláře a přední části vozidla) být cítit spalinové výpary z elektrocentrály ani její palivo. Elektrocentrála musí být zajištěna tak, aby k tomu nedocházelo (např. zakrytváním);	Ano, plechový box s dvířky.
139		Osvětlení zavazadlového prostoru LED diodovým světlem (zářivka) a 1x bodovým světlem (nastavitelně, LED technologie);	Ano
140		2x integrovaná zásuvka 12V na snadno dostupných místech;	Ano
141		Integrovaná elektrická zásuvka 230V na snadno dostupném místě;	Ano
142		1 ks kabel na navíjecím bubnu o délce minimálně 25 m pro připojení vnější zásuvky vozidla k elektrické síti a elektrocentrále s uchycením v zavazadlovém prostoru. Kabel musí mít patřičné IP krytí pro vnější použití s odolností proti povětrnostním vlivům v ČR (déšť, sníh, mráz, slunce) a bezpečný i při odpojení kabelu od vozidla kdy druhý konec kabelu zůstane připojený k el. síti nebo EC;	Dle zadání, 25 m, krytí IP44.
143		4x dopravní kužel skládací se dvěma reflexními pruhy, výška cca 50 cm, základna cca 30x30 cm včetně uchycení v zavazadlovém prostoru;	4x dopravní kužel skládací s dvěma refl. pruhy, výška 50, šířka 30x30 vč. uchycení v zavazadl. prostoru.
144	Vnitřní vestavba – nábytek v zavazadlovém	Nábytek v nákladovém prostoru musí být vyhotoven z materiálu, který je určený pro zástavbu do vozidel;	Sortimo Globelyst
145	(nákladovém) prostoru:	Zástavba nábytkem (konstrukce, opláštění, šuplíky, police) v nákladovém prostoru musí být provedena z vysoce variabilního stavebnicového systému. Veškeré nosné konstrukční prvky tohoto systému musí být profilované a v AL provedení, včetně bočních stěn, které musí být perforované. Veškeré konstrukční spoje musí být šroubované – nikoliv nýtované či svařované;	Ano, Sortimo Globelyst. Zástavba nábytkem (konstrukce, opláštění, šuplíky, police) v nákladovém prostoru bude provedena z vysoce variabilního stavebnicového systému. Veškeré nosné konstrukční prvky tohoto systému budou profilované a v AL provedení, včetně bočních stěn, které budou perforované. Veškeré konstrukční spoje budou šroubované.

146	Nábytek musí být ve vozidle upevněn bez možnosti posunu či utržení v průběhu jízdy nebo nárazu (havárii) vozidla. Použitý systém musí být testován dynamickou zkouškou – nutno doložit protokolem v nabídce;	Ano
147	Konečná forma zástavby v zavazadlovém (nákladovém) prostoru a umístění jednotlivých komponentů (šuplíky, pojezdové mechanismy, pracovní deska, umístění nabíječů, osvětlení a dalšího příslušenství) v zavazadlovém prostoru bude konzultováno s pracovníkem ŘSDP PP ČR;	Ano
148	<p>Ilustrační obrázek uspořádání zavazadlového prostoru u současných vozidel:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>Poznámka: Ilustrační obrázek neodpovídá materiálovým vyhotovením technickou specifikaci. Je pouze informativního charakteru.</p>	
149	<b>Speciální – policejní vybavení vozidla:</b>	
150	Majáková technika:	Přední dvouzáblesková světelná rampa s dvojitým majákem modré barvy s LED technologií minimálně 3. Generace, s čírymi kryty umístěný v přední části střechy vozidla. Maximální výška 100 mm. Rozmístění LED diod musí Whelen Century CE4. Přední dvouzáblesková světelná rampa s dvojitým majákem

		<p>být po celé délce světelné rampy a jejích krajích (budou použity takové LED moduly, které budou opatřeny potřebnými řadami LED diod vzhledem k požadované max. výšce rampy). Možnost výběru světelného módu. Možnost regulace světelné intenzity LED rampy s modrým světlem, tj. vyšší světelný výstup ve dne s možností přepnutí do nižšího světelného výstupu v noci. Boční pracovní LED diodová světla (1x vpravo a 1x vlevo) integrovaná ve světelné rampě (min. výkon jednoho světla 9 W, min. světelný tok jednoho světla 500 lumenů). Zařízení musí splňovat v současnosti platnou normu EHK 65 a EHK 10;</p>	<p>modré barvy s LED technologií 3. Generace, s čírymi kryty umístěný v přední části střechy vozidla. Maximální výška 100 mm. Rozmístění LED diod bude po celé délce světelné rampy a jejích krajích (rampa je osazena LED moduly, které jsou opatřeny potřebnými řadami LED diod vzhledem k požadované max. výšce rampy). Možnost výběru světelného módu. Možnost regulace světelné intenzity LED rampy s modrým světlem, tj. vyšší světelný výstup ve dne s možností přepnutí do nižšího světelného výstupu v noci. Boční pracovní LED diodová světla (1x vpravo a 1x vlevo) integrovaná ve světelné rampě (min. výkon jednoho světla 9 W, min. světelný tok jednoho světla 500 lumenů). Zařízení splňuje v současnosti platnou normu EHK 65 a EHK 10.</p>
151		<p>Zadní dvouzáblesková světelná rampa s dvojitým majákem s LED technologií minimálně 3. Generace, s čírymi kryty umístěná na zadní části střechy vozidla.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Na krajích se požaduje modré světlo;</li> <li>- Modrá světla na krajích světelné rampy a led alej oranžové barvy mezi těmito modrými světly; Maximální výška rampy 100 mm</li> </ul>	<p>Whelen Century CE4. Zadní dvouzáblesková světelná rampa s dvojitým majákem s LED technologií 3. Generace, s čírymi kryty umístěná na zadní části střechy vozidla.</p>

(budou použity takové LED moduly, které budou opatřeny potřebnými řadami LED diod vzhledem k požadované max. výšce rampy);

- Možnost výběru světelného módu.
- Možnost regulace světelné intenzity vyzařovaného světla, tj. vyšší světelný výstup ve dne s možností přepnutí do nižšího světelného výstupu v noci.
- Světelná alej s možností směrového navádění vlevo a vpravo, možnost několika světelných módů výstražných oranžových světél – blikání.
- Světelná alej (oranžové barvy) musí být osazena LED diodovými moduly po celé šíři rampy, mezi krajovými světly modré barvy, a to bez mezer mezi jednotlivými moduly.
- Ovládání světelné aleje může být umístěno do ovladače VRZ za dodržení podmínek v bodě 159 nebo popř. v místě přístrojové desky tak, aby ovládání bylo možné z pozice řidiče i spolujedoucího.
- Zařízení musí splňovat v současnosti platnou normu EHK 65 a EHK 10;

- Na krajích modré světlo.
- Modrá světla na krajích světelné rampy a led alej oranžové barvy mezi těmito modrými světly. Maximální výška rampy 100 mm (LED moduly, které jsou opatřeny potřebnými řadami LED diod vzhledem k požadované max. výšce rampy).
- Výběr světelného módu.
- Regulace světelné intenzity vyzařovaného světla, tj. vyšší světelný výstup ve dne s možností přepnutí do nižšího světelného výstupu v noci.
- Světelná alej se směrovým naváděním vlevo a vpravo, a světelnými módy výstražných oranžových světél – blikání. Světelná alej (oranžové barvy) osazena LED diodovými moduly po celé šíři rampy, mezi krajovými světly modré barvy, a to bez mezer



		<p>mezi jednotlivými moduly.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ovládání světelné aleje umístěno do ovladače VRZ, aby ovládání bylo možné z pozice řidiče i spolujedoucího.</li> </ul> <p>Zařízení splňuje v současnosti platnou normu EHK 65 a EHK 10.</p>
152	<p>Samostatný červeně blikající diodový „zrcadlový“ nápis se dvěma kombinacemi slov STOP/POLICIE a s možností opakování jednoho nápisu umístěný vlevo na přední části vozidla ve výšce mezi 650-800 mm nad vozovkou nebo za čelním oknem (sklem) s uchycením a odcloněním tak, aby neoslňoval posádku (LED displej nesmí být umístěn na cloně spolujezdce). Rozměry nápisu cca 330 mm x 110 mm;</p>	<p>FD Ariel 6.</p> <p>Samostatný červeně blikající diodový „zrcadlový“ nápis se dvěma kombinacemi slov STOP/POLICIE a s možností opakování jednoho nápisu umístěný vlevo na přední části vozidla ve výšce mezi 650-800 mm nad vozovkou. Rozměry nápisu cca 330 mm x 110 mm.</p>
153	<p>LED informační panel viz specifikace níže;</p>	<p>FD Report 8</p>
154	<p>Boční modré světlo s technologií LED umístěné v levém a pravém předním blatníku. Zařízení musí splňovat v současnosti platnou normu EHK 65 a EHK 10;</p>	<p>Whelen TIR 3</p>
155	<p>2x modré dvouzábleskové světlo s technologií LED diod umístěné v čelní masce vozidla. Zařízení musí splňovat v současnosti platnou normu EHK 65 a EHK 10;</p>	<p>Whelen TIR 3</p>
156	<p>2x modré dvouzábleskové světlo s technologií LED diod umístěné na hraně zadních výklopných dveří tak, aby modré světlo bylo viditelné při otevření (vyklopení) těchto dveří. Požaduje se samostatný vypínač pro zapnutí.</p>	<p>Whelen TIR 3</p>

		Zařízení musí splňovat v současnosti platnou normu EHK 65 a EHK 10.	
157		Rozhlasové zařízení umístěné v přední části vozidla – reproduktor s minimálním výkonem 2 x 100 W a minimálním akustickým tlakem (při jmenovitém výkonu 100 W a vzdálenosti 1 m od zdroje) 120 dB v režimu použití sirény. Zařízení nesmí být umístěno tak, aby poškozovalo nebo opotřebovávalo jiné komponenty vozidla (rozhlasové zařízení může obsahovat funkci radio rebroadcast pro možnost reprodukce externího audio signálu);	Whelen HHS 2200
158		Ovládání sirény např. prohouknutí se požaduje nejen z ovládacího panelu, ale také z volantu vozidla;	Ano
159		Ovládací panel světelné rampy s rozhlasovým zařízením, diodových nápisů STOP/POLICIE a radiostanice musí být umístěn do rámečku tvořícího kompaktní součást přístrojové desky (ovládání veškerých prvků výbavy VRZ včetně majáků, sirény, displejů, světelné oranžové aleje, bílých pracovních světel apod. může být umístěno do kompaktního ovladače integrujícího mikrofon – kompaktní ovladač musí být umístěn tak, aby byl dostupný z místa řidiče i spolujezdce a bylo tak zajištěno bezproblémové ovládání v něm umístěných ovladačů z těchto míst);	Whelen HHS 2200
160	<b>Výbava pro použití radiostanice obsahující tyto prvky:</b>	Montážní sada včetně montáže pro připojení vozidlové radiostanice TPM 700 – rádiového digitálního systému PEGAS (IZS ČR), který využívají složky Policie ČR. PEGAS je síťový (buňkový) trunčkový systém pro síťovou i nesíťovou komunikaci:	Pramacom, montážní sada TPM 700
161		- připojení ControlHead (CH) panelu (ovládání radiostanice) v provedení do rámečku DIN integrovaného přímo do palubní desky vozidla, nebo do „kapličky“ umístěné na palubní desce vozidla;	DIN v kapličky VW na palubní desce.
162		- umístění radiobloku „BER“ na snadně přístupném místě vozidla (radioblok není součástí dodávky);	Ano
163		- zabudování celé kabeláže tak, aby nedocházelo k poškození kabeláže ani radiobloku;	Ano
164		- možnost kabelového připojení mobilního datového terminálu (počítače);	Ano
165		- možnost připojení GPS přijímače;	Ano

166	- záložní zdroj TBU, nebo připojení na sekundární akumulátor;	Zdroj TBU
167	- magnet na uchycení mikrofonu radiostanice umístěný v prostoru palubní desky vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce;	Ano
168	- zisková anténa na vozidlo, TNC konektor, vlnová délka 5/8λ;	Vlnová délka 5/8λ, TNC konektor.
169	GPS přijímač rozhraní RS232 umístěný ve vozidle na místě s velmi dobrým příjmem signálu a propojený s radioblokem;	Ano
170	Emergency Systém Data Recorder se záznamem pohybu vozidla a stavových hlášení VRZ, včetně krátkých stavů (prohouknutí, probliknutí) vyvolaných obsluhou, záznam minimálně 2GB (USB propojení do počítače);	GPS Logger CST 024/100
171	<u>Ilustrační obrázky dvouzábleskových ramp a výstražných světel:</u>	



172	<b>Výsuvný světelný teleskopický stožár:</b>	Výrobce a typ:	Teleskopické stožáry s.r.o., Tvs 02.
173		Stožár umístěný uvnitř vozidla (za předním sedadlem řidiče);	Ano
174		Výsuv přes střechu vozidla;	Ano
175		Výška vysunutého stožáru nad střechu vozidla min. 2300 mm;	2500 mm
176		max. průměr stožáru 120 mm	90 mm, horní příruba 150 mm
177		Otáčení světelné hlavice nebo stožáru o 360 stupňů;	Ano
178		Naklápění světel;	Ano
179		Zajištění proti vysunutí pod překážkou;	Automaticky. Zajištění bude

		provedeno pomocí optického čidla.
180	Zajištění zasunutí stožáru při rozjezdu vozidla (nemožnost pohybu vozidla s vysunutým stožárem).	Ano
181	<b>Možnost zasunutí stožáru i v případě výpadku přívodu el. proudu ke stožáru;</b>	Ano, při výpadku el. proudu se stožár vždy zasune.
182	Automatické ovládání (bez nutnosti ovládání nebo vysouvání či zasouvání stožáru obsluhou);	Ano, ovládání výsuvu a rozsvícení na panelu ve vozidle
183	LED světlo s min. světelným tokem 3500 lumenů (na stožáru budou osazena 2 taková světla);	Ano, 2x 60W LED. Světelný tok světelných LED u světelného stožáru je 3500 lm (na každé LED světlo).
184	Vysunutí a zasunutí stožáru pomocí systémů vozidla;	Ano, připojení na vozidlo. Vysunutí a zasunutí stožáru bude zajištěno pomocí vzduchového kompresoru s napojením na palubní 12V síť vozidla.
185	Osvětlení zajištěno prostřednictvím elektrické energie z vozidla (viz bod č. 102), a po této době prostřednictvím vybrané elektrocentrály nebo externího připojení k síti 230V;	Ano
186	Dálkové ovládání umístěné v pracovním prostoru vozidla s možností ovládání z venkovního prostoru;	Ano
187	Elektroinstalace vedená uvnitř stožáru;	Ano
188	Napájení dle vybraného vozidla;	Ano
189	Homologace pro užití na vozidlech;	Ano
190	Příslušenství potřebné k ovládání a celkovému použití světelného stožáru (např. ovládací panel).	Ano, ovládací panel
191	<u>Ilustrační obrázky světelného panelu a stožáru s jejich umístěním:</u>	



192	<b>LED diodový sklopný panel s textem a dopravními značkami umístěný na střeše vozidla:</b>	SWARCO ST M-SPOT R16 48x48 RGB 3G
193	minimální velikost (d x š x v) 800 x 800 x 100 mm;	855 x 855 x 120
194	Možnost zobrazování textů, dopravních značek, světelných šipek a světelného kříže;	Ano
195	Umístěný na střeše vozidla v souladu s požadavky výrobce panelu;	Ano
196	Automatické vyklápění a sklápění (bez nutnosti zásahu obsluhou);	Ano
197	Možnost sklopení či vyklopení světelného panelu obsluhou v případě jeho poruchy;	Ano
198	Předdefinované dopravní značení (DZ A8 - nebezpečí smyku, A22 - jiné nebezpečí, A23 - kolona, A24 - náledí, A26 - mlha, A27 - nehoda, B1 - zákaz vjezdu, B21a - zákaz předjíždění, světelná šipka vlevo, světelná šipka vpravo, světelný kříž) a texty (povodeň, komunikace zaplavena, pozor kolona, stop, pozor objížďka, pozor nehoda, naváděcí šipky, pozor nebezpečí, zpomal, kontrola, povodeň, uzávěra apod., konečný seznam textů a dopravního značení bude upřesněn konečným uživatelem - ŘSDP);	Ano
199	Dálkové ovládání panelu s grafickým displejem, který umožňuje zobrazit provozní informace;	Ano
200	Ovládání střešního panelu umístěné v přední části vozidla v dosahu řidiče i spolujedoucího;	Ano

201	LED technologie;	Ano
202	Napájení panelu 12V;	Ano
203	Svítilivost panelu lze řídit automaticky nebo manuálně;	Ano
204	Doplňeny modrými výstražnými světly v horních rozích světelného panelu;	Ano
205	Možnost jízdy vozidla se zvednutým sklopným panelem;	Ano
206	Indikace (upozornění) na zvednutí panelu k řidiči;	Opticky. Optická indikace (upozornění) na zvednutí informačního panelu bude zajištěna LED signalizací na palubní desce vozidla, v zorném poli řidiče.
207	Tabulka celkových výšek vozidla při zvednutém panelu a sklopném panelu umístěná v prostoru řidiče;	Ano
208	Plná programovatelnost textu obsluhou vozidla;	Ano
209	Paměť pro předvolby nejpoužívanějších nápisů popř. značení;	Ano
210	Voděodolný, omyvatelný, odolnost proti povětrnostním vlivům, snadná údržba;	Ano
211	SW v českém jazyce;	Ano
212	LED panel musí být schválen pro používání na pozemních komunikacích;	Ano
213	LED panel a jeho uchycení musí být dimenzováno tak, aby bylo možné jet se zdviženým panelem min. rychlostí 60 km/h;	Ano, 60 km/h.
214	Se sklopným LED panelem bude možné jet rychlostí min. 160 km/h;	Ano, 160 km/h.
215	LED panel musí být ve zvednuté poloze zajištěn proti nepříznivým povětrnostním vlivům (např. vítr), aby nedošlo k jeho přetočení;	Ano
216	Kapacita systému min. 500 textů, popř. dopravních značek;	500 textů nebo značek
217	Homologace pro užití na vozidlech;	Ano, schváleno MD ČR.
218	<u>Ilustrační obrázky diodového sklopného panelu:</u>	



219	<b>LED informační panel:</b>		FD Report 8
220		Umístěný za oknem zadních (výklopných) dveří;	Ano
221		Ovládání panelu umístěné v dosahu spolujedoucího i řidiče (v přední části);	Ano
222		Ovládací panel s možností grafického znázornění použitého nápisu na displeji (jednořádkový nebo dvouřádkový displej);	Ano, dvouřádkový.
223		LED diodová technologie;	Ano
224		Naprogramované nápisy a symboly (min. 15): - nápisy - např. STOP/POLICIE, UPRAV/Rychlost, NEHODA, KOLONA, NÁSLEDUJ MĚ, (v čj, aj, nj), - symboly – šipka vpravo, šipka vlevo; Konečný seznam textů a bude upřesněn konečným uživatelem - ŘSDP);	15 znaků a symbolů
225		V místě umístění informačního panelu bude použita na zadním okně zatmavovací fólie s vyšší světelnou propustností nebo bude fólie vyříznuta;	Folie s vyšší světelnou propustností.
226		Programovatelný s možností připojení k PC prostřednictvím USB rozhraní (možnost měnit sadu nápisů bez nutnosti demontáže zařízení z vozidla);	Ano




227 Ilustrační obrázky diodového sklopného panelu:



228	<b>Notebook s dokovací stanicí + příslušenství:</b>	Lenovo Thinkpad P70 (20ER003FMC)
229	min. velikost NTB 16 palců (velikost displeje);	17,3
230	Pevný disk SSD o min. velikosti 120GB nebo hybridní disk (SSD min. kapacita 20GB a pevný disk min. 500GB);	SSD 256 GB
231	min. 4x port USB 3.0;	4 x USB 3,0
232	RAM min. 8 GB;	16 GB
233	min. čtyřjádrový procesor;	Ano, IntelCore I7, 4 jádrový procesor.
234	Operační systém kompatibilní s SW Policie ČR (např. SW pro zpracování dopravních nehod - nejlépe Windows verze 10 a vyšší) a ostatními	Windows 10 Pro

	vybranými programy v rámci technické specifikace;	
235	Standardní konektivita LAN;	Ano
236	NTB musí splňovat min. požadavky na HW ostatních vybraných programů (SW);	Splňuje s dostatečnou rezervou.
237	CD/DVD mechanika s možností provádění zápisu;	Ano
238	Bluetooth;	Ano
239	Wifi;	Ano
240	Čtečka SD paměťových karet (integrována);	Ano
241	Numerická klávesnice součástí NTB;	Ano
242	Provoz na baterii, která tvoří součást NTB, musí být min. 2 hodiny bez použití jiného napájecího zdroje pro standardní nepřetržitou kancelářskou práci;	2 hodiny
243	Umístění NTB na pracovní desce stolu. Uchycení musí být řešeno tak, aby nedocházelo k poškození NTB a dokovací stanice vlivem jízdy (viz bod 117);	Ano
244	Dokovací stanice kompatibilní s vybraným NTB;	Ano
245	Dokovací stanice s min. 5x portem USB 3.0;	ThinkPad Workstation Dock – P70 ( 40A50230EU ), 5 USB port 3.0.
246	Možnost připevnění dokovací stanice k pracovní desce stolu, bez možnosti pohybu, uchycení NTB v dokovací stanici bez možnosti vypnutí NTB během jízdy vozidla;	Ano
247	Externí klávesnice s uchycením na desce pracovního stolu nebo jiným způsobem pro práci na klávesnici ve spojení notebookem;	Ano
248	Externí myš bezdrátová;	Ano
249	<b>Výstražná signalizační LED diodová světla (tzv. puky):</b>	SET PF 306X
250	min. 6 ks výstražných signalizačních LED diodových světel (puků);	6 ks
251	Barva světla červená;	Ano
252	Umístění v kufríku (transportním obalu, který bude sloužit zároveň jako nabíječ;	Ano


253	Nabíjení 12V, 24V, 230V;	Ano
254	Puky musí být pro venkovní použití, vodotěsné, protinárazové, opatřené magnetem (možnost uchycení na kovové předměty nebo karoserii vozidla). Použití za ztížených klimatických podmínek (déšť, sníh, mráz, vysoké teploty);	Vodotěsné, narázuvzdorné s magnetem.
255	min. 14 diod na jednom světle (puku) rozmístěných po jeho obvodu	14 diod
256	min. 6 možností svícení (6 módů);	6 módů
257	Ilustrační obrázky výstražných signalizačních LED diodových světel:	
		
258	<b>GPS navigace:</b>	Garmin eTrex 20x
259	Voděodolná. Pro použití za ztížených klimatických podmínek (déšť, sníh,	Ano

		mráz, vysoké teploty);	
260		Přenosná;	Ano
261		Kompatibilní s SW pro zpracování dopravních nehod Lotus Notes (tato GPS je potřeba pro zaměření - lokalizaci - místa např. dopravní nehody);	Ano
262		Součástí musí být GPS mapové podklady – celá ČR;	Ano
263		Možnost dohrání dalších map;	Ano
264		min. vestavěná paměť 1,5GB;	3,7 GB
265		Paměťový slot pro karty microSD;	Ano
266		Policie ČR užívá v programech pro zpracování DN (Lotus Notes) utilitu - rozhraní - Garmin, tudíž nelze volit jinou GPS navigaci pro lokalizaci míst dopravních nehod (v současné době se používá GPS navigace Garmin eTrex, Garmin Dakota, možná ještě i Garmin 201 GECO);	Ano, Garmin.
267	Ilustrační obrázky GPS navigace:		
			
268	<b>Ruční CB stanice:</b>		Allan 42
269		Multikanálová;	Ano
270		Funkce skenování kanálů;	Ano
271		ASC (AutoSquelch);	Ano

272		Tlačítko pro přímou volbu 9. a 19. kanálu;	Ano
273		Sledování min. dvou kanálů - sledování radiového provozu na dvou frekvencích současně;	Ano
274		Certifikace od Českého telekomunikačního úřadu;	Ano
275		Přípojka pro měřič intenzity signálu;	Ano
276		Součástí bude měřič intenzity signálu;	Ano
277		Možnost připojení externí antény;	Ano
278		Zamykání klávesnice;	Ano
279		Ukazatel stavu baterie;	Ano
280		Podsvícení displeje;	Ano
281		Možnost pro připojení externího reproduktoru;	Ano
282	Příslušenství:	Adaptér pro připojení palubního napájení v mobilním provozu (vozidle);	Ano, požadovaný adaptér s označením 3542.
283		Vozidlový držák stanice umístěný v dosahu řidiče i spolujedoucího;	Ano
284		Externí reproduktor;	10W
285		Baterie (akumulátor);	2900mA
286		Externí anténa s magnetickým uchycením s gumovou nebo jinou podložkou na magnetu zabráňující poškrábání laku karoserie vozidla; kompatibilní s vybranou ruční CB stanicí; připojení prostřednictvím konektoru nebo jiného systému bez použití nářadí; min. délka připojovacího kabelu 3,5m; min. výška antény 900mm, max. výška antény 1500mm;	945 mm. Ano, magnetické uchycení, je připojena pomocí konektoru, délka kabelu je 3,5m.
287	<u>Ilustrační obrázek CB stanice:</u>		



288	<b>Kamera:</b>	Canon Legria HF R88
289	Záznam videa - Full HD 1920*1080, počet snímků videosekvence min. 50p;	Full HD 1920*1080, počet snímků videosekvence min. 50p.
290	Formát videa MPEG4 a jiné;	MPEG4. Ano, funkce záznamu AVCHD.
291	Paměť - memory card typ SD, SDHC;	SD, SDHC
292	Optický stabilizátor obrazu;	Ano
293	LCD displej - výklopný, otočný, dotykový, min. velikost 2,5 palce;	Výklopný, otočný, dotykový, velikost 2,5 palce.
294	min. optický zoom 32x;	32x
295	min. digitální zoom 500x;	1140x
296	Možnost pořizování fotografií;	Ano

297		min. interní paměť 6 GB;	16 GB
298		Noční režim (pro pořízení videa za šera nebo v noční době). Pro použití za ztížených klimatických podmínek (déšť, sníh, mráz, vysoké teploty (do 45°C));	Ano
299		Výstup USB, HDMI;	Ano
300		Baterie Li-ion s dlouhou životností;	Baterie Li-ion s dlouhou životností 3hod 15 min.
301		minimální doba záznamu 90 minut;	180 minut
302		České menu;	Ano
303	Maximální rozměry:	šířka – 150 mm, výška 100 mm, hloubka 100 mm;	Š 116, v 58mm, h 53 mm
304	Příslušenství:	Brašna;	Zesílená a vyztužená textilie.
305		Paměťová karta SDHC min. 32 GB;	32GB
306	<u>Ilustrační obrázky kamery:</u> 		
307	<b>Fotoaparát:</b>		Olympus OM-D E-M5 Mark II +12-50 mm černý
308		Digitální kompaktní. Pro použití za ztížených klimatických podmínek (déšť, sníh, mráz, vysoké teploty (min. do 45°C));	Ano
309		Rozlišení min. 12 megapixelů;	17,2 megapixelů
310		Obrazová stabilizace pro focení bez nutnosti používat stativ;	Ano
311		Optický zoom min. 30x;	30x

312		Displej s úhlopříčkou min. 2,5" a s možností polohování (otáčení horizontálně i vertikálně, vyklápění);	Displej s úhlopříčkou 3" a s možností polohování (otáčení horizontálně i vertikálně, vyklápění).
313		Elektronický hledáček s dioptrickou korekcí;	Ano
314		USB konektor;	Ano
315		Napájení pomocí lithium-iontové baterie (baterie a nabíječka musí být součástí dodávky);	BLN-1 lithium-iontová baterie (baterie a nabíječka součást dodávky).
316		Vestavěný blesk;	Ano
317		Možnost připojení externího blesku (fotoaparát musí mít sáňky pro externí blesk);	Ano
318		Možnost nahrávání videa v max. rozlišení (min. 1920 x 1080 bodů);	Možnost nahrávání videa v rozlišení 1920 x 1080 bodů.
319		SW v českém jazyce;	Ano
320		Paměťová karta SDHC s kapacitou min. 32 GB ke každému fotoaparátu;	SDHC 32 GB
321	Příslušenství:		
322	Externí blesk	Systémový blesk kompatibilní s vybraným fotoaparátem. Vhodný pro použití za ztížených klimatických podmínek (děšť, sníh, mráz, vysoké teploty (min. do 45°C));	Olympus FL-900R
323		Otočná hlava blesku, kterou lze zvednout nebo otáčet vpravo i vlevo umožňující emitovat odražené záblesky;	Ano
324		Možnost zvětšení či zmenšení úhlu osvětlení;	Ano
325		Integrovaný LED diodový zdroj stálého světla pro pořizování videozáznamu;	Ano
326		Napájení max. čtyřmi bateriemi velikosti AA;	Napájení čtyřmi bateriemi velikosti AA.
327		Připojení k vybranému fotoaparátu prostřednictvím sáňek;	Ano
328	<u>Ilustrační obrázky fotoaparátu a externího blesku:</u>		





329	<b>Digitální autokamera:</b>		TrueCam A7s
330		Pro nahrávání (záznam) videa před vozidlem;	Ano
331		Umístění za čelní sklo např. přísavkou;	Přísavka
332		Snadná montáž a demontáž;	Ano
333		Formát záznamu JPEG;	JPEG
334		Rozlišení videa FULL HD (min. 1920x1080);	FULL HD
335		Nastavení rozlišení videa;	Ano
336		Optický ZOOM min. 1x;	1
337		Snímková frekvence videa minimálně 45 sn./s;	45 sn./s
338		LED přisvícení pro záznam při špatných vnějších světelných podmínkách;	Ano
339		Noční režim;	Ano
340		Polarizační CPL filtr a UV filtr;	CPL filtr a UV filtr
341		Pořizování i fotografií s funkcí „okamžitě foto“;	Ano
342		Audiozáznam;	Ano
343		Funkce rychlého vypnutí zvuku obsluhou;	Ano
344		LCD displej o velikosti minimálně 2,5“;	Ano
345		Funkce rychlé vypnutí LCD displeje obsluhou;	Ano
346		Záznam videa i fotografií na micro SD nebo SD paměťovou kartu;	Micro SD
347		Součástí dodávky musí být kompatibilní paměťová karta min. 32 GB.	Micro SD 32GB včetně SD


	V případě dodání microSD karty se požaduje SD adaptér;	adapter.
348	Časová smyčka;	Ano
349	Zamykání videa proti přemazání;	Ano
350	G-senzor pro záznam v trojrozměrném prostoru směr jízdy vozidla pro případnou analýzu jízdy vozidla. Záznam incidentu (nárazu) a automatické uzamknutí aktuálního záběru proti smazání časovou smyčkou;	Ano
351	Výstup: USB, HDMI:	USB, HDMI
352	České menu;	Ano
353	Podsvícení ovládacích tlačítek;	Ano
354	Včetně akumulátoru;	Ano
355	Napájení z 12V el. zásuvky vozidla, včetně připojovacího kabelu a autonabíječky;	Ano
356	Kabel pro připojení k PC;	Ano
357	GPS;	Ano
358	SW pro vyhodnocování v PC;	Ano
359	Návod v českém jazyce;	Ano
360	Obal pro uložení;	Zesílená a vyztužená textilie .
361	Parametrům odpovídá např. TrueCam A7S. Požaduje se dodat zařízení obdobných nebo lepších technických parametrů a vlastností;	Ano
362	<b>Elektronická totální měřicí stanice s alfanumerickou klávesnicí a příslušenstvím:</b>	GPI 600L
363	Zařízení umožňuje sběr dat pro polohové informační systémy - vytyčování a zaměřování míst dopravních nehod a polohy stop na místě události nebo dopravní nehody;	Ano
364	Délková měření do min. vzdálenosti 1000 m na jeden hranol;	1000 m
365	Přesnost min. $\pm 2\text{mm}+2\text{ppm}$ ;	Přesnost $\pm 2\text{mm}+2\text{ppm}$ .
366	Doba délkového měření společně s vysokorychlostní aktualizací dat max. 1,5 s, počáteční měření max. 5 s;	1,5 s, počáteční měření max. 5 s
367	Možnost uložení min. 10 000 měřených nebo souřadnicových bodů v interní paměti přístroje v min. 20 zakázkách;	10000 bodů v 20 zakázkách


368	Alfanumerická klávesnice s oboustranným LCD displejem;	Ano
369	Možnost měření nepřístupné výšky, výpočet plochy, volné stanoviště (tj. místo dopravní nehody včetně zaměření stop a vozidel);	Měření nepřístupné výšky, výpočet plochy, volné stanoviště (tj. místo dopravní nehody včetně zaměření stop a vozidel).
370	Baterie s dlouhou životností (součást balení);	Ano, součást balení.
371	Měření min. 5 hod. nepřetržitého měření na jedno nabití baterie v úhlovém i délkovém módu měření, min. 10 hodin používání přístroje při použití úhlového měření;	5 hodin, 10h při úhlovém měření
372	Snadno ovladatelný přístroj;	Ano
373	Vodotěsný, vhodný pro použití za ztížených klimatických podmínek (déšť, sníh, mráz, vysoké teploty (min. do 45°C));	Ano
374	Jednoosý kompenzátor;	Ano
375	Optická centrace;	Ano
376	Nízká hmotnost přístroje - max. 6 kg včetně baterie;	6kg
377	Přepravní obal chránící přístroj proti otřesům a nárazům při přepravě v jedoucím vozidle;	Přepravní obal chránící přístroj proti otřesům a nárazům při přepravě v jedoucím vozidle - plastový box.
378	Možnost importu zaměřeného polygonu (místa dopravní nehody a stop) ve formátu souřadnic (x,y,z) do PC a následná editace (včetně propojovacích kabelů přístroj x PC);	Možnost importu zaměřeného polygonu (místa dopravní nehody a stop) ve formátu souřadnic (x,y,z) do PC a následná editace (včetně propojovacích kabelů přístroj x PC).
379	Kompatibilní s vybraným SW pro malování plánek míst dopravních nehod a událostí včetně kompatibilního převodníku souřadnic;	Ano
380	min. délka zaostření 1,3 m;	1,3m
381	Součást přístroje integrovaná libela k ustavení přístroje (stativu s přístrojem) do roviny;	Ano
382	maximální rozměry přístroje 350 x 200 x 200 mm;	350 x 200 x 200 mm


383		Možnost připojit k přístroji stativ;	Ano	
384		Nabíječka na stanice součástí balení, napětí 230V;	Nabíječka na stanice součástí balení, napětí 230V.	
385		Provozní teplota min. - 15 <sup>0</sup> C až + 40 <sup>0</sup> C;	- 15 <sup>0</sup> C až + 40 <sup>0</sup> C	
386		Odolnost proti povětrnostním vlivům obvyklým v ČR (déšť, sníh, mráz, slunce);	Ano	
387		Certifikát k celé soupravě;	Ano	
388	Příslušenství:			
389	Stativ	Kompatibilní s vybranou měřicí stanicí - její připevnění k hlavě stativu;	Ano	
390		Aretace ramen prostřednictvím rychloměr;	Ano	
391		Univerzální připevňovací šroub;	Ano	
392		Robustní konstrukce zabraňující převrácení přístroje v době měření;	Ano	
393		Rozebíratelný (možnost výměny jakéhokoliv jednotlivého dílu);	Ano	
394		maximální váha 4 kg;	4 kg	
395		maximální výška ve složeném stavu 100 cm;	100 cm	
396		minimální výška v rozloženém stavu 170 cm;	170 cm	
397		Přepravní obal;	Ochranná textilie + PVC prvky	
398		Odrasový hranol s tyčí, záměrný kříž:	Jednohranolový set;	Jednohranolový set
399			Sklápěcí hranolový držák vyrobený z kovu se závitem;	Sklápěcí hranolový držák vyrobený z kovu se závitem
400	Žluto-černá cílová tabulka z plechu, přesnost max. + 2" odchylka 0/-30 mm;		+ 2" odchylka 0/-30 mm	
401	Tyč na upevnění odrazového hranolu se závitem, max. výška ve složeném stavu 100 cm, max. výška v rozloženém stavu 180 cm;		100cm, 180cm	
402	Možnost dodání setu odrazového hranolu se skládací tyčí s výše uvedenými max. výškami s možností posunutí odrazové hlavy po celé délce tyče;		Ano, dle zadání.	
403	Záměrný kříž (může být součástí totální měřicí stanice);		Ano	
404	Přepravní obal;		Ochranná textilie + PVC prvky.	
405	<u>Ilustrační obrázky Elektronické totální měřicí stanice s alfanumerickou klávesnicí a příslušenstvím:</u>			



406 *Další vybavení pro zaměrování míst dopravních nehod:*

407	<b>Měřič vzdáleností - krokoměr (kolečko):</b>		Stanley MW55D
408		Materiál – kov (tělo krokoměru). Ostatní komponenty mohou být vyrobeny z jiných odolných materiálů;	Kov
409		Stojánek pro opření měřiče (bez možnosti převrnutí);	Ano
410		Mechanické (možno i digitální) počítadlo s tlačítkem pro vynulování umístěné v horní nebo dolní části;	Ano
411		Načítání a odečítání po jednom centimetru;	Ano
412		Přepravní obal na krokoměr (stačí pouze na samotné kolečko);	Plastový obal, pouze na kolečko.
413		Umístění v zadní části vozidla v držáku;	Ano
414		Odolnost proti povětrnostním vlivům obvyklým v ČR (déšť, sníh, mráz, slunce). Musí být zajištěna plná funkce i za nepříznivých povětrnostních vlivů!!!!;	Ano
415		Použití při teplotách -20 °C až +50°C;	-20 °C až +50°C
416	<u>Ilustrační obrázky měřiče vzdáleností - krokoměru (kolečka):</u>		
			
417	<b>Měřicí pásmo:</b>		BMI 50

418	Kovové;	Ano
419	V plastovém pouzdře;	Ano
420	Délka pásma min. 50 m;	50 m
421	Milimetrové dělení po celé délce pásma;	Ano
422	Odolnost proti klimatickým podmínkám – sníh, déšť, mráz, slunce;	Ano
423	Použití při teplotách -20 °C až +50°C;	-20 °C až +50°C
424	<u>Ilustrační obrázek měřicího pásma:</u> 	
425	<b>Laserový měřič:</b>	Leica DISTO X310
426	Dosah dálkoměru min. 70m;	80 m
427	Odchylka měření ± 1 mm;	1 mm
428	Rozlišení 1 mm;	1 mm
429	Paměť na min. posledních 10 měřených hodnot;	10 naměřených hodnot
430	Výpočet plochy a objemu;	Ano
431	Sčítání a odečítání hodnot;	Ano
432	Pythagorova věta;	Ano
433	Napájení prostřednictvím baterií 1,5V (AA nebo AAA);	2x 1,5 V AAA
434	minimální výdrž 5000 měření;	5000 měření

435		maximální rozměry měřiče: 150 x 70 x 70 mm (d x v x š);	125 x 55 x 31
436		Odolnost proti klimatickým podmínkám – sníh, déšť, mráz, slunce;	IP 65 - Odolnost proti klimatickým podmínkám – sníh, déšť, mráz, slunce.
437		Použití při teplotách -20 °C až +50°C;	-20 °C až +50°C
438	Příslušenství:	Odrazová deska pro oboustranné použití;	Ano
439		Laserové brýle (zvyšují viditelnost laserové stopy až o 50%);	Ano
440	Ilustrační obrázek laserového měřiče včetně příslušenství:		
			
441	<b>Elektrocentrála:</b>		Aksa AAP 2000i
442		Tichý chod motoru	Ano
443		maximální hlučnost 90 dB;	64 dB
444		Bez uzemnění;	Ano
445		Přenosná;	Ano
446		Vhodná pro napájení požadovaného světelného stožáru;	Ano, vhodná.
447		maximální hmotnost 30 kg (bez náplně);	24,3 kg
448		minimální výkon motoru 2,0HP;	2,28 HP
449		Objem nádrže minimálně 3 litry;	3,2
450		Startování minimálně ruční;	Ruční



451		Provozní výkon min. 1,6 kVA, maximální výkon min. 1,9 kVA;	Min. 2,00 kVA, Max. 1,9 kVA
452		Výstupní napětí 230V - minimálně 1x zásuvka 230V;	1x 230V
453		Regulace výstupního napětí prostřednictvím Invertoru;	Regulace Invertorem
454		maximální rozměry: 600 x 500 x 500 mm (d x š x v);	550 x 305 x 460 mm
455		Záruka minimálně 5 let;	5 let
456		Umístěná v zavazadlovém prostoru vozidla, zajištěná proti pohybu, a zajištěním proti úniku spalinových nebo palivových výparů do prostoru pro posádku (kancelář a přední část vozidla);	Ano
457		IP krytí minimálně IP 54;	IP 54
458		Použití při teplotách -20 °C až +50°C;	-20 °C až +50°C
459	Příslušenství:	Kanystř na pohonné hmoty o objemu min. 5 litrů včetně nálevky (trychtýře);	5L včetně nálevky a trychtýře
460	<u>Ilustrační obrázek elektrocentrály:</u>		
			
461	<b>Ruční svítilna:</b>		NITECORE TM36 Lite
462		Typ svítidla LED (např. LED Luminus, LED Cree) kompletní provedení svítidla;	Luminus sbt-70(pa-c2) LED 3W
463		Světelný tok min. 400 lumenů;	1800 lumenů

464	Odolná proti vodě (déšť) a dalším ztíženým klimatickým podmínkám (např. sníh, mráz);	ano
465	minimální doba svítivosti 8 hod. (při výkonu 400 lumenů);	11 hod
466	max. rozměry 330 x 120 x 120 (d x š x v);	278 x 90 x 90
467	Dosah světla min. 500 m;	1100m
468	Mrazuvzdorná;	ano
469	Dobíjecí akumulátor pro daný typ svítilny a požadované parametry (svítilnu lze nabíjet s akumulátorem(y) bez nutnosti jeho vyjmutí z těla svítilny);	Ano lze. NBP 52.
470	Nabíjecí základna s nabíječkou umístěná v zadní části vozidla (zavazadlovém prostoru) - možnost nabíjení baterií i po vypnutí motoru vozidla a připojení vozidla na el. síť;	Ano
471	Počet svítilen ve vozidle - <b>2 ks</b>	Ano
472	Baterie vybavená barevným filtrem červené a zelené barvy (překrytí reflektoru nebo nasazovací kužele kompatibilní s vybranými svítilnami);	Ano
473	Možnost regulace intenzity světla;	Ano
474	Ukazatel kapacity baterie;	Ano
475	Plynulé zaostřování osvětlení;	Ano
476	Odolnost proti klimatickým podmínkám – sníh, déšť, mráz, slunce;	Ano
477	Použití při teplotách -20 °C až +50°C;	-20 °C až +50°C
478	<u>Ilustrační obrázek svítilen:</u> 	
479	<b>Držák na mobilní telefon s univerzální handsfree sadou:</b>	Defender Car Holder 111
480	Univerzální držák na mobilní telefon umístěný v přední části vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce;	Ano

481		Možnost umístění různých telefonů v držáku, bez možnosti jeho vypadnutí;	Ano
482		Úprava držáku bez použití nářadí;	Ano
483		Možnost nastavení držáku - např. otočný kloub, výškové nastavení;	Elastická tyč umožňující jakékoliv nastavení.
484		Univerzální handsfree sada kompatibilní s různými druhy mobilních telefonních přístrojů v případě nesplnění autorádia s handsfree;	Součást originálního autorádia VW.
485	<b>Sada nářadí:</b>		Sada profesionálního nářadí MTX 9-198.
486		Profipáčidlo velké - kovové, z pevného materiálu (bez možnosti ohnutí při páčení);	Ano
487		Páčidlo malé - min. délka 400 mm, kovové, z pevného materiálu (bez možnosti ohnutí při páčení);	Ano
488		Kladivo - min. váha 1000 g, sklolaminátová násada;	Exto Premium, 1000g, sklolaminátová násada.
489		Nůž - zavírací, kovový, min. délka čepele 100 mm, včetně pouzdra;	Zavírací, kovový, délka čepele 160 mm, včetně pouzdra.
490		Kleště - kombinované, kovové, min. délka 180 mm;	Kombinované, kovové, délka 180 mm.
491		Šroubovák - 1x plochý, 1x křížový;	1x plochý P6 150, 1x křížový PH 2-160.
492		Rozbíječ skla - nůž na bezpečnostní pásy - plastové tělo zesílené skelnými vlákny, ocelový trn na rozbíjení oken, možnost přerážnutí bezpečnostního pásu nebo oděvu bez možnosti zranění osoby;	Ano
493		Umístěná v zadní části vozidla v přepravním obalu (vše společně);	Ano
494	<u>Ilustrační obrázek páčidla, profipáčidla a rozbíječe skla:</u>		



495	<b>Označování míst událostí:</b>	LT Sezam – stojánek na čísla L + čísla
496	Sada čísel v rozmezí 1 - 20 s kovovými držáky;	Ano
497	Velikost čísel min. 130 x 80 mm (d x š);	160 x 100 mm
498	Odolnost proti povětrnostním vlivům – déšť, sníh, mráz, slunce;	Ano
499	<b>Přenosné paměťové zařízení:</b>	ADATA SD700-512GB
500	Externí SSD 2,5“;	Ano

501		minimální kapacita 500 GB;	512 GB
502		Rozhraní USB 3.0;	Ano
503		Odolný proti otřesům;	Ano
504		Pouzdro pro přenos;	Hama Eva neopren, neoprenové pouzdro.
505	<b>Nabíječka na akumulátory:</b>		Voltcraft Charge Manager 2016
506		Funkce - nabíjení, vybíjení, oživení, test;	Nabíjení, vybíjení, testování, cyklus, aktivace.
507		Možnost nabíjet dobíjecí akumulátory AA a AAA;	AAA, AA, malé a velké mono, 9V.
508		Možnost nabíjení a vybíjení min. 4 baterií současně;	Možnost nabíjení a vybíjení 4 baterií současně.
509		Napětí: 12V, 230V (možnost použít ve vozidle na autozásuvku nebo zdroj 230V);	Napětí: 12V, 230V (možnost použít ve vozidle na autozásuvku nebo zdroj 230V).
510		Identifikace chybně vloženého nebo špatného akumulátoru;	Ano
511		LCD displej s grafickým znázorněním stavu nabití či vybití;	LCD displej s grafickým znázorněním stavu nabití či vybití.
512		Možnost nabíjení různého počtu baterií;	Ano
513		Včetně minimálně 4 ks dobíjecích akumulátorů AA;	4 ks dobíjecí akumulátory AA
514		Impulzní udržovací nabíjení;	Ano
515		minimální nabíjecí proud na jednu šachtu 1800mA (baterie AA);	Nabíjecí proud na jednu šachtu 2000 mA (baterie AA).
516	<b>Zdravotnická výbava:</b>		
517	<i>Zdravotnický batoh, včetně náplně zdravotnickým materiálem:</i>		Záchranný batoh Bexatec Pro Large Edt
518	Materiál:	Z pevného a voděodolného materiálu;	Polyamidová tkanina s polyuretanovým zátěrem a vodoodpudivou úpravou

519		Extrémní pevnost a odolnost proti oděru;	extrémní pevnost a odolnost proti oděru, snadno čistitelná.
520	Barva:	Červená;	Ano
521		Bílé reflexní prvky;	Ano
522	Velikost:	<b>Velikost úměrná požadovanému obsahu tak, aby byl batoh přenositelný jednou osobou na zádech nebo přes rameno;</b>	Ano
523	<b>Vnitřní parametry:</b>	Batoh musí umožňovat přehledné uspořádání pomůcek pro PNP (přednemocniční neodkladná péče) a snadnou orientaci;	Ano
524	Minimální vnitřní členění:	1 panel na pomůcky pro zajištění dýchacích cest;	1 panel na pomůcky pro zajištění dýchacích cest.
525		4 odstranitelné vnitřní kapsy ze síťoviny (umístěné v hlavním kompartmentu);	4 odstranitelné vnitřní kapsy ze síťoviny (umístěné v hlavním kompartmentu).
526		2 kapsy ze síťoviny;	2 kapsy ze síťoviny
527	Vnější parametry:	Rukojeť umístěna na vrcholu batohu;	Ano
528		Ramenní a bederní popruhy;	Ano
529		Reflexní prvky po všech stranách batohu pro snadnější manipulaci za zhoršených světelných podmínek;	Ano
530		Reflexní výstražný trojúhelník na přední straně (není podmínkou);	Ano
531		Vypolstrované zádomkové popruhy;	Ano
532		Gumová ochrana zipových oček pro snadnější manipulaci;	Ano
533		Zpevněné pogumované dno s nožičkami (není podmínkou);	Ano
534	Výbava - zdravotnické prostředky:	1x zaškrcovadlo s vratidlem a rychlospouhou;	Ano
535		3x elastické gumové zaškrcovadlo na principu Esmarchova zaškrcovala šíře min. 40 mm;	Ano
536		3x krční límec pro fixaci krční páteře - nastavitelný;	Ano
537		Sada tvarovatelných fixačních dlah;	Ano
538		Sada 5 ks pomůcek na zajištění dýchacích cest - ústní vzduchovod;	Ano
539		Sada pomůcek na zajištění dýchacích cest – nosní vzduchovod;	Ano

540		1x ambuvak;	Ano
541		1x pinzeta anatomická;	Ano
542		Peán 20 cm;	Ano
543	Sada zdravotnického materiálu:	2x tkaná náplast se silnou adhezí šířka min. 2,5 cm, délka min. 9 m;	Ano
544		Obvaz hotový sterilní vel. 1 – 4, po 3 ks každý;	Ano
545		Sada náplastí na krytí drobných poranění;	Ano
546		1x balení gázových čtverců 10 x 10 cm nesterilních („kompresy“);	Ano
547		2x izotermická folie;	Ano
548		2x šátek trojčipý bavlněný;	Ano
549		1x nůžky převazové;	Ano
550		4x sáček uzavíratelný 30x40 cm;	Ano
551		1x balení 100 ks nitrilových rukavic vyšetřovacích nesterilních, velikost L;	Ano
552		1x dezinfekce Cutasept o objemu min. 200 ml.	Ano
553	Popáleninová souprava:	1x nůžky;	Ano
554		Sterilní popáleninový obvaz o velikosti určené ošetření obličeje s gelovou strukturou, tlumící bolestivost popáleného místa. Obvaz je určen pro ošetřování termických poranění v celém rozsahu od I. až III. stupně;	Ano
555		Sterilní popáleninový obvaz o velikosti 10 x 40 cm s gelovou strukturou, tlumící bolestivost popáleného místa. Obvaz je určen pro ošetřování termických poranění v celém rozsahu od I. až III. stupně;	Ano
556		Sterilní popáleninový obvaz o velikosti 10 x 10 cm s gelovou strukturou, tlumící bolestivost popáleného místa. Obvaz je určen pro ošetřování termických poranění v celém rozsahu od I. až III. stupně.;	Ano
557		Sterilní popáleninový obvaz o velikosti 5 x 15 cm s gelovou strukturou, tlumící bolestivost popáleného místa. Obvaz je určen pro ošetřování termických poranění v celém rozsahu od I. až III. stupně;	Ano
558		Koncentrovaný chladicí gel určený na ošetření menších opaření a popálenin, tlumící bolestivost popáleného místa, poskytuje ochranu proti kontaminaci rány a podporuje léčebný proces;	Ano
559	Automatický přenosný	Výrobce a typ:	Philips HeartStart FRx

560	defibrilátor:	Přístroj musí mít diagnostiku (ukazatel) stavu nabití baterie;	Ano
561		Bezúdržbová baterie - minimální životnost 4 roky nebo minimálně 200 výbojů;	4 roky nebo minimálně 200 výbojů.
562		<b>Hlasová nápověda a grafika s jasnými instrukcemi v českém jazyce;</b>	Ano
563		Možnost vyhodnocení srdeční aktivity s doporučením, zda provést či neprovést bifázický výboj;	Ano
564		Archivace dat s možností následné hlasové interpretace nebo možnost přenosu těchto dat do PC;	Ano
565		Ochrana proti vlhkosti či vodě (možnost použití ve vlhkém prostředí nebo např. v dešti);	Ano
566		Přístroj musí být odolný také proti prachu i pádu;	Ano
567		Možnost defibrilace dospělých i dětí;	Ano
568		Elektrody použitelné pro dospělého i pro dítě (bez nutnosti výměny v daných případech);	Ano
569		<b>Výměna elektrod bez nutnosti výměny baterie!;</b>	Ano
570		Bezúdržbový režim s bezúdržbovou baterií;	Ano
571		Samočinné testování a možnost testu integrity baterie a elektrod;	Ano
572		Včetně příslušenství potřebného k použití bez nutnosti jeho dokoupení (propojovací kabely k PC, napájecí kabely pro dobíjení ze sítě apod.);	Ano
573		Transportní obal;	Pevné odolné, plastové pouzdro.
574		Přístroj musí být snadno přenosný jednou osobou a musí se vejít do běžného batohu o objemu max. 15 litrů;	Snadno přenosný jednou osobou a vejde se do běžného batohu o objemu max. 15 litrů.
575		Záruka na přístroj minimálně 5 let.	5let
576	<u>Ilustrační obrázky zdravotnických batohů a defibrilátoru:</u>		





577	<b>SOFTWARE:</b>		
578	<b>SW pro podporu ADR (přeprava nebezpečných věcí):</b>		ADRem 2017-R, Dekra
579		Obsahuje aktuálně platné znění dohody ADR, tj. ADR vyhlášená ve Sbírce mezinárodních smluv) v HTML formátu s funkcí aktivních odkazů a obsahu pro snadný pohyb a orientaci (aktuálně text předpisu ADR 2013);	Ano
580		Umožňuje zobrazování změn v předpisech ADR;	Ano
581		Obsahuje znění původní předpisů dohody ADR platné od 1. 1. 2003, 1. 1. 2005, 1. 1. 2007, 1. 1. 2009, 1. 1. 2011, 1. 1. 2013, 1. 1. 2015, 1. 1. 2017 a následujících znění;	Ano
582		Aktuální údaje dle zákona o chemických látkách a směsích;	Ano
583		Porovnání klasifikace a značení dle ADR vs. CLP vs. DSD;	Ano
584		Interaktivní kontrolní list vozidla (Checklist) v elektronické podobě s aktivní náповědou pro minimalizaci rizika nesprávného vyplnění a možností exportu do formátu PDF;	Ano
585		Aktuální informace související s únikem nebezpečných látek – bezpečnostní opatření při úniku včetně uvádění bezpečných vzdáleností, zdravotní nebezpečí, poskytování první pomoci aj.;	Ano
586		Aktuální zvláštní mnohostranné dohody dle 1.5.1 ADR v plném znění v českém a anglickém jazyce s vazbou na konkrétní nebezpečné věci a upozorňováním na mnohostranné dohody u příslušných ustanovení	Ano

		v předpisech ADR;	
587		Možnost ověřování zákazu společné nakládky pro více látek najednou;	Ano
588		Vzor zprávy o nehodě;	Ano
589		Pro všechny nebezpečné věci informace o vlastnostech této látky dle sloupce 17 IMDG CODE;	Ano
590		Tvorba, editace a tisk přepravních dokladů s možností exportu do formátu DOC a PDF;	Ano
591		Nástroj pro ověřování a výpočet podlimitního množství;	Ano
592		Informace o omezeném (dle 3.4 ADR) a vyňatém množství (dle 3.5 ADR);	Ano
593		Názorné zobrazování označení dopravních jednotek;	Ano
594		Aktualizované písemné pokyny pro případ nehody s možností tisku;	Ano
595		přiřazení značky pro látky ohrožující životní prostředí k jednotlivým UN číslům;	Ano
596		informace o omezení průjezdu tunely;	Ano
597		možnost tisku souhrnných informací k jednotlivým látkám apod.;	Ano
598		integrováný Převodník mezi katalogem odpadů a ADR	Ano
599		V současnosti Policie ČR používá např. SW Adrem;	
600	Aktualizace a podpora SW:	Technická údržba, aktualizace zákonných norem apod. po dobu minimálně 5 let);	5let
601	<u>Ilustrační obrázky SW Adrem, který Policie ČR v současné době používá:</u>		



602	<b>SW pro malování plánek míst událostí:</b>	PC DRAW 10.2 ,C4YOU s.r.o.
603		Bez, mazání objektů individuálně i hromadně – tvorba plánu místa nehody;
604		Kreslení čar, křivek, obrazců a libovolných polygonů s výplní či kompletní editace použitých objektů (rozměry, barvy, typy čar, fonty);
605		Textové popisky, kótování;
606		Kopírování veškerých objektů, označování pouze vybraných, společná editace objektů stejného typu;
607		Umísťování objektů do vrstev a jejich třídění dle typu či zamýšleného použití;
608		Zmrazování a schovávání objektů či celých vrstev;
609		Rektifikace fotografií na základě zaměřených 4 bodů na fotografii

		– tvorba půdorysu z fotografie, tj. možnosti zaměření plného průběhu stop, popř. i tvaru vozovky;	
610		Textury asfaltu, trávy, hlíny, apod. (libovolné dohrání jakýkoliv obrázků a jejich užití jako podkladů);	Ano
611		Snadné vytvoření oblasti stromů, trávy apod. použitím schematických značek jako výplně plochy či čáry s možností nastavení velikosti a hustoty;	Ano
612		Lokální souřadné systémy s možností přizpůsobení křivce (např. tvaru úseku vozovky);	Ano
613		Tvorba vozovek různých tvarů včetně navinutí na křivku, přidávání a kopírování čar a jejich detailní editace;	Ano
614		Tvorba vozovek zaměřených trojúhelníkovou metodou;	Ano
615		Import bitmap (např. orto map) se snížením průhlednosti, tvorba plánek jejich obkreslením;	Ano
616		Tvorba stop v jakémkoliv lokálním souřadném systému pomocí souřadnic x a y;	Ano
617		Databáze vozidel (technická data);	Ano
618		Databáze modelů (vozidla, přívěsy, návěsy, chodci, jízdní kolo, motocykl, strom, překážky, svodidla, zvířata);	Ano
619		Import zaměřeného (např. geodeticky) polygonu ve formátu souřadnic (x, y, z) a následná editace;	Ano
620		Zobrazení objektů vozidel ve formě plných modelů, obrysů a síťových modelů, včetně možnosti jejich použití při malování (např. DXF 2d, 3d);	Ano
621		Export na tisk v měřítku, náhled tisku a nastavení stránky, uložení ve formě projektu či obrázku;	Ano
622		Zoomování v okně, na označený objekt nebo obecná lupa;	Ano
623		Práce ve více oknech;	Ano
624		Textové popisy při tisku dle požadavků;	Ano
625		Hardwarový klíč formou USB flash disku;	Ano
626	<b>Všeobecné podmínky:</b>		
627		Vozidla v konečné úpravě musí být dodána s příslušným schválením MD ČR pro provoz na pozemní komunikaci dle zákona 56/2001Sb. ve znění	Ano

	pozdějších předpisů;	
628	Elektroinstalace musí být v provedení odpovídajícím maximální bezpečnosti posádky a osob nacházejících se ve vozidle a v bezprostřední blízkosti vozidla. Vozidlo musí být bezpečné pro osoby i v případě dopravní nehody. Za tímto účelem se požaduje revize elektroinstalace a předání revizní zprávy společně s vozidly;	Ano
629	Přístroje a vybavení zástavby připojené dodatečně na elektroinstalaci vozidla (ne přímo z výroby vozidla) nesmí v součtu mít větší odběr elektrické energie než 80% výkonu alternátoru vozidla;	Ano
630	V rámci dodatečných úprav (kontrolních dnů) může zástupce konečného uživatele s sebou přivést jím zvoleného technika, který bude moci provést kontrolu provedení (zapojení) elektroinstalace a měření odběrů elektrického proudu a kontrolu provedení kompletní zástavby všech vozidel. Dodavatel musí na požádání kdykoli zpřístupnit vozidlo za tímto účelem;	Ano
631	Všechny použité povrchové materiály (podlaha, stěny strop, a další) nesmí být hořlavé a musí být schválené pro použití v transportních prostředcích (vozidlech) pro přepravu osob;	Ano
632	U neoriginálního vybavení vozidla musí být součástí nabídky potvrzení výrobce vozidla nebo výhradního zastoupení dané značky v ČR, že toto zařízení nemá vliv na záruky vozidla poskytované výrobcem nabízeného vozidla. Potvrzení se musí případně vztahovat na: <ul style="list-style-type: none"> <li>- nezávislé topení,</li> <li>- přední mlhová světla,</li> <li>- tažné zařízení,</li> <li>- sekundární akumulátor,</li> <li>- spodní ochranný kryt motoru,</li> </ul> V případě použití originálního vybavení nebo vybavení schváleného výrobcem, se schválení nepožaduje.	Vše originál VW.
633	Před dodáním musí být kompletní vozidlo odsouhlaseno výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením dané značky v ČR. Potvrzení o odsouhlasení musí být písemné a jeho součástí musí být vyjádření, že provedení zástavby	Ano

	nebude mít vliv na záruky poskytované výrobcem vozidla ani na provádění záručních oprav a servisních prohlídek v autoservisech.	
--	---	--

Typ 2 – Mikrobus policejní DN 4x2:

Poř. č.	Požadované údaje	Údaje, které nabízí prodávající
1	<b>Výrobce (tovární značka):</b>	Volkswagen
2	<b>Obchodní označení (typ, model):</b>	T6 Kombi 2,0 TDI DSG
3	Provedení:	Mikrobus policejní DN 4x2;
4	Počet dveří pro osádku:	4 - z toho 1x přední u řidiče, 1x přední u spolujezdce, 1x boční posuvné vpravo, 1x zadní výklopné nahoru;
5	Kategorie:	M1 nebo N1;
6	Požadavek:	25 ks v letech 2017 – 2020 (rámcová dohoda);
7	Motor:	Vznětový;
8	Palivo:	Nafta motorová;
9	Objem motoru: (ccm)	Minimálně 1950;
10	Výkon motoru: (kW)	Minimálně: 120;
11	Točivý moment: (Nm)	Minimálně 400;
12	Emise	Dle platné legislativy, v současnosti min. EURO 6;
13	Spotřeba paliva pro kombinovaný provoz:	V souladu s Přílohou č. II Nařízení vlády č.173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel;
14	Zrychlení 0 – 100 km/h: (s)	Maximálně za 14;
15	Maximální konstrukční rychlost: (km/h)	Min. 160 (u základního modelu bez požadované zástavby);
16	Ostatní:	Zařízení pro start za studena do -20°C;
17	Převodovka:	Minimálně 6-ti stupňová vpřed, mechanická nebo automatická;
18	Pohon náprav:	Pohon přední nebo zadní nápravy;
19	Objem palivové nádrže: (l)	Minimálně 70;
20	<b>Hmotnosti:</b>	

21	Užitečná hmotnost (včetně řidiče): (kg)	minimálně 800 (u základního vozidla z výroby před úpravami);	890
22	Celková hmotnost: (kg)	maximálně 3500 kg;	3000
23	<b>Vnější rozměry:</b>		
24	Délka: (mm)	Maximálně 5150;	4904
25	Rozvor: (mm)	Minimálně 2800;	3000
26	Výška: (mm)	Maximálně 2600 včetně všech přídatně namontovaných zařízení na střeše v základní (převozní) poloze;	Ano, vozidlo splňuje výšku max. 2600 mm dle požadavku.
27	Světlá výška: (mm)	minimálně 160;	201
28	<b>Vnitřní rozměry:</b>		
29	Délka ložné plochy: (mm)	Minimálně 2500 (měřeno u podlahy od sedadla řidiče k zadním výklopným dveřím)	2572
30	<b>Karoserie:</b>		
31	Provedení:	Mikrobus policejní;	Ano
32	Střecha:	Odhlučňená s tepelnou izolací;	Ano
33		V barvě vozidla;	Ano
34		Kovová;	Ano
35	Počet dveří:	4 (2x přední, 1 x boční posuvné vpravo, 1x zadní výklopné);	Ano
36	<b>Počet míst k sezení:</b>	5 (řidič + spolujezdec vpředu, 3 místa k sezení v řadě v prostoru pro cestující, viz podrobnější popis dále);	Ano
37	<b>Sedadla:</b>		
38	Sedadlo řidiče:	Výškově stavitelné sedadlo řidiče s bederní opěrkou;	Ano
39	Sedadlo spolujezdce vpředu:	Sedadlo spolujezdce, otočné k pracovnímu stolu umístěného v pracovním prostoru (viz. požadavky níže);	Ano
40	Sedadla v pracovním prostoru:	Druhá řada sedadel v prostoru pro cestující (pracovním prostoru) je požadována v provedení 3 místa k sezení.	Ano
41		Tato sedadla musí být určena pro přepravu osob a musí být homologována pro typ nabízeného vozidla a pro kategorii M1.	M1 Smartfloor Smartseat Easy
42		Sedadla musí být určena a homologována pro přepravu osob i při maximální rychlosti nabízeného vozidla;	Ano



43		Požadují se sedadla originální z výroby vozidla. V případě, že účastník nabízí sedadla, která nejsou originální přímo od výrobce vozidla, tak se požaduje předložit homologační list nebo jeho kopii s českým překladem;	Ano, homogace s překladem do ČJ přiložena.
44	Čalounění všech sedadel ve vozidle:	Čalouněné látkou tmavší barvy (např. šedá, černá);	Ano, kombinace šedá/černá.
45		Z robustní (zesílené) tkaniny;	Zesílená otěruvzdorná tkanina
46	<b>Okna:</b>	Elektricky ovládaná přední boční okna;	Ano
47		Čelní sklo a skla bočních oken vpředu tónovaná;	Ano
48		Všechna okna pracovního prostoru a zavazadlového prostoru zatmavená např. černými fóliemi se světelnou propustností maximálně 10 %;	Ano, solární folií s propustností 5%.
49		Posuvné dveře vpravo s oknem včetně ventilace (posuvné okno);	Ano
50		Okno umístěné proti vstupním posuvným dveřím opatřené ventilací (posuvné okno);	Ano
51		Boční okno vlevo a vpravo vzadu (v části zavazadlového prostoru) bez ventilace;	Ano
52	<b>Bezpečnost:</b>		
53		Počet airbagů minimálně 2 (řidič + spolujezdec);	2, řidič + spolujezdec
54		Airbag před spolujezdcem vypínatelný obsluhou vozidla;	Ano
55		ABS, ASR, ESP (nebo obdobné technické systémy);	Ano
56		Posilovač řízení;	Ano
57		Třibodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla;	Ano
58	<b>Barva vozidla a policejní polepy:</b>		
59		Základní stříbrná metalíza;	Stříbrná reflex metalíza
60		Barevné provedení musí splňovat podmínky stanovené platnou vyhláškou (v současnosti Vyhláška Ministerstva vnitra č. 122/2015 Sb.);	Ano
61	<b>Polepy vozidla:</b> (v policejním provedení barevnými fóliemi budou odpovídat barevným ilustračním nákresům)	<b>Modrá fólie:</b> reflexní, kód modré barvy - je RAL 5017; odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx*m2)];	Reflexite VC 612 Flexibright Blue
62		<b>Žlutá fólie:</b> reflexní, kód žluté barvy - je RAL 1026; odrazivost fólie - při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 200 [cd/(lx*m2)];	Reflexite VC 612 Flexibright Lime

63		<b>Černá fólie:</b> nereflexní černá fólie - je RAL 9011 - pro černý nápis „POLICIE“;	3M, Scotchcal Serie 50/12
64		<b>Znak Policie ČR</b> na přední kapotě vozidla: nereflexní fólie, grafický manuál v elektronické podobě dodá účastníkovi zadavatel.	Ano
65		Ve vztahu k vyobrazení polepů vozidla obsaženém v uvedené vyhlášce zadavatel pro informaci účastníků uvádí, že reflexní polep (tj. modrá a žlutá fólie) vyobrazeného vozidla činí přibližně 25 % plochy vozidla, kde poměr žluté (vysoce reflexní) a modré (semi-reflexní) fólie je přibližně 28% ku72%. V této souvislosti se „plochou vozidla“ rozumí vnější plocha karoserie s nárazníky a bez plochy oken a světel.	Ano
66	<b>Výbava:</b>		
67		Standardní pro základní stupeň výbavy s dalšími níže uvedenými prvky výbavy;	Ano
68		Centrální zamykání s dálkovým ovládním. Minimálně 2 ks plnohodnotného klíče;	Ano
69		Automatické rozsvícení světel po nastartování s možností vypnutí této funkce před jízdou nebo i během jízdy;	Originál VW automatické rozsvícení světel s možností úplného zhasnutí. Úplné zhasnutí světel bude možné při přepnutí spínače do nulové polohy za jízdy i mimo jízdu.
70		Elektronický imobilizér;	Ano
71		2x el. zásuvka12V umístěná v prostoru palubní desky v dosahu řidiče a spolujezdce. Umístění těchto zásuvek nesmí v případě zapojení externích přístrojů do těchto zásuvek, omezovat funkčnost vozidla a jeho vybavení (např. otevírání schránky před spolujezdcem, airbagu). Zásuvky musí být dobře dostupné. Umístění musí schválit konečný uživatel (zástupce ŘSDP);	Ano
72		Zesílený alternátor minimálně 180Ah;	180Ah
73		Vyhřívaná, elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka;	Ano
74		Ukazatel vnější teploty (může být součástí palubního počítače);	Originál VW multifunkční ukazatel

75	Klimatizace s topením pro prostor vpředu a prostor kanceláře (cestující vzadu). Včetně rozvodů do požadovaných prostor a regulace. Ovládání z místa řidiče;	Originál VW
76	Přídavné, na motoru nezávislé horkovzdušné topení pro vytápění prostoru řidiče a spolujezdce vpředu a prostoru kanceláře. Spínací hodiny. Dálkové ovládání. Včetně montáže do vozidla. Topení se požaduje originální z výroby vozidla nebo schválené výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením výrobce v ČR. V případě, že nebude topení originální nebo schválené výrobcem vozidla, tak se požaduje předložit typový list, že je dané topení schválené pro tento typ vozidel;	Originál VW s dálkovým ovládáním a spínacími hodinami. Topení dodávané přímo z výroby s tím, že je na něj držená identická záruka výrobce jako na vůz samotný. Originální nezávislé topení pro VW Transporter, verze PW5; vybavené dálkovým ovládáním a spínacími hodinami, zajišťuje dostatečný výkon.
77	Přední mlhové světlomety. Originální z výroby vozidla nebo schválené výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením výrobce vozidel v ČR. Řídicí jednotka vozidla musí být již z výroby naprogramována pro montáž a používání mlhových světel;	Ano, originál VW.
78	Třetí brzdové světlo;	Ano
79	Zadní dveře se sklem a stěračem (včetně cyklovače a rozmrazování);	Ano
80	Navigace s mapami celé ČR včetně doživotní aktualizace. Displej o velikosti minimálně 5,5". Displej musí být umístěn v zorném poli řidiče a musí být včetně napájení;	Garmin Drive 60 Lifetime Europe 20, 6,1" palců.
81	Autorádio s bluetooth a handsfree. Autorádio se požaduje originální z výroby vozidla, nebo schválené výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením výrobce vozidel v ČR. Včetně antény a reproduktorů;	Originální rádio VW Composition Colour v českém jazyce, obsahuje i orig.parkovací systém VW. Obsahuje bluetooth a handsfree.
82	Parkovací asistent vzadu pro couvání vozidla formou akustické signalizace rozpoznávající překážky za vozidlem a se zobrazováním vzdálenosti (odstupu) od překážek na displeji umístěném v zorném poli řidiče. Zařízení musí být originální nebo schválené výrobcem vozidla nebo výhradním	Originál VW Parkpilot se zobrazením na displeji autorádia VW.

		zastoupením výrobce vozidla v ČR;	
83		Uzavíratelná schránka integrovaná v palubní desce před spolujezdcem;	Ano
84		Gumové koberce s obrubou, vpředu;	Ano
85		Příprava pro střešní nosič použitelný pro uchycení požadovaného zařízení (např. světelných ramp, informačního panelu) na střeše vozidla. Tato příprava se požaduje originální nebo homologovaná pro daný typ vozidla;	Originál střešní systém VW
86		Spodní ochranný kryt motoru a převodovky originální, nebo schválený výrobcem nabízeného vozidla nebo výhradním zastoupením výrobce vozidla v ČR;	Originál VW
87		Sada letních pneumatik včetně disků (kompletní sada kol);	Ano
88		Sada zimních pneumatik včetně disků (druhá kompletní sada kol);	Ano
89		V době dodání bude na vozidle namontována sada pneumatik v souladu s platnou legislativou;	Ano
90		Plnohodnotné rezervní kolo odpovídající typu kol užitému na vozidle;	Ano
91		Středové nebo celoplošné ozdobné kryty kol (NE v případě použití disků z lehkých slitin);	Ano, originál VW, středové.
92		Tažné lano nebo tyč (skládací - teleskopická);	Tažné lano 5t.
93		Tažné oko vpředu a vzadu;	Ano
94		Hledací přenosný světlomet s magnetickou přísavkou s napájením z 12 V zásuvky, s délkou přípojného kabelu minimálně 2 m, o světelném výkonu minimálně 55 W nebo ekvivalent v provedení LED se stejnou nebo větší svítivostí (účastník uvede ekvivalent);	Labcraft Worklite LED, světelný tok cca 1434Lm, krytí IP67, provozní rozsah -30 - +40 stupňů C. Délka přípoj. kabelu 2 m, připojeno prostřednictvím 12V zásuvky.
95		Ruční hasicí přístroj práškový (2kg), umístěný ve vozidle do držáku na lehce přístupném místě;	Ano
96		Povinná výbava (viz. Vyhláška č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).	Ano
97	Elektrická energie a zdroje:		

98		Vozidlo musí být schopné bez zapnutého motoru být plně provozuschopné po dobu minimálně 45 minut bez připojení na externí zdroje, tj. síť 230V nebo elektrocentrálu, a to při provozování (zapnutí) těchto přístrojů a vybavení: notebook, tiskárna, majáková technika, informační LED diodový panel umístěný na střeše vozidla, informační LED diodový panel umístěný za zadním oknem vozidla, světelný stožár, radiostanice;	Ano
99	Zdroje elektrické energie:	Primární akumulátor (hlavní baterie) vozidla pro napájení hlavních funkcí spojené s vozidlem (motor, světla, topení, klimatizace, autorádio aj.);	Ano
100		Sekundární přídavný <b>bezúdržbový</b> akumulátor (druhá baterie) s propojovacím relé. Minimálně 75 Ah 420 A. Originální z výroby vozidla nebo schválený výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením (dovozcem) vozidla do ČR. Řídicí jednotka vozidla musí být již z výroby naprogramována na provoz přídavné baterie. Akumulátor se požaduje pro napájení těchto zařízení a vybavení: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Informační LED diodový panel umístěný na střeše vozidla,</li> <li>- Informační LED diodový informační panel umístěný za zadním oknem vozidla,</li> <li>- Majáková technika včetně LED diodových nápisů STOP/POLICIE,</li> <li>- Radiostanice,</li> <li>- Nezávislé horkovzdušné topení,</li> <li>- a jiné.</li> </ul> Sekundární akumulátor se požaduje i pro dobíjení Lithiového napájecího zdroje s integrovanou lithiovou baterií (viz bod níže).	Originál VW 75 Ah 420 A. Řídicí jednotka vozidla je naprogramována z výroby na provoz sekundárního akumulátoru i pro dobíjení lithiového zdroje.
101		Lithiový napájecí zdroj s integrovanou (lithiovou) baterií 12V minimálně 100 Ah a integrovaným systémem řízení této baterie, neustále napájený z elektrické sítě vozidla a napájený ze sítě 230V při napojení přes boční elektrickou zásuvku na externí elektrickou síť. Jedná se o záložní zdroj pro napájení energeticky náročných přístrojů a přístrojů citlivých na kolísání napětí, které jsou nebo mohou být ve vybavení vozidla: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tiskárna (je součástí dodávky viz požadavky níže),</li> <li>- Notebook (je součástí dodávky viz požadavky níže),</li> </ul>	Ano, Leab LPS, viz prospekt 1500W – 100 Ah 230V/ 50 Hz – 1500 W čistá sinusoida 230V/50Hz – 12V/50A inteligentní nabíječka

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chladnička (není součástí dodávky),</li> <li>- Rychlovarná konvice (není součástí dodávky),</li> <li>- a jiné,</li> </ul> <p>Zařízení musí plnit funkci elektrického měniče napětí. Požaduje se výstup pro 230V minimálně 1200 W při trvalé zátěži a minimálně 1500W (nebo více) při krátkodobé zátěži po dobu minimálně 10 minut.</p> <p>Zařízení musí mít:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vstup elektrického proudu 12V/50A z elektrické sítě vozidla (dobíjení z alternátoru vozidla) při zapnutém motoru,</li> <li>- Vstup elektrického proudu 230V/50Hz z elektrické zásuvky při připojení k externí elektrické síti 230V přes elektrickou zásuvku umístěnou na boku vozidla,</li> <li>- Výstup 12V/50A,</li> <li>- Čistě sinusový proud - výstup 230V/50Hz;</li> </ul> <p>Zařízení musí mít displej zobrazující minimálně tyto údaje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stav vstupu a výstupu 12V,</li> <li>- Stav vstupu a výstupu 230V,</li> <li>- Stav nabití baterie,</li> <li>- Varování při kritickém poklesu stavu nabití baterie,</li> <li>- Směr toku elektrického proudu,</li> </ul> <p>Zařízení musí mít dále tyto funkce:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ochrana proti zkratu,</li> <li>- Ochrana proti přehřátí,</li> <li>- Ochrana proti úplnému vybití baterie;</li> </ul> <p>Zařízení musí být umístěno ve vozidle pevně a na takovém místě, aby obsluha mohla snadným způsobem kontrolovat informace na displeji;</p>	
102	Napájení z vnější elektrické sítě 230V:	<p>Vnější zásuvka pro připojení externího zdroje 230V a s propojením na elektrickou soustavu vozidla (min. 20 A). Možnost napájení z externí elektrické sítě 230V. <b>Součástí musí být teplota interiéru na teplotu min. 15°C.</b> Zásuvka musí být vybavena pojistkou proti nechtěnému rozjezdu při zapojení kabelu do vnější zásuvky. V případě každého</p>	<p>Leab PowAirBox – systém pro přívod elektřiny s automatickým odpojením. Krytí IP 55, voděodolná, jištění na přívod 20A.</p>


		nastartování motoru vozidla se požaduje u zásuvky automatické odpojení („vystřelení“) připojeného kabelu i bez napětí (el. proudu). Zásuvka musí být vybavena krytkou a musí být voděodolná s patřičným krytím minimálně IP 55. Umístění na levém boku vozidla;	Temperování interiéru bude řešeno originálním nezávislým topením (15 stc.).
103	Dobíjení:	Součástí vozidla musí být nabíječka pro třístupňové nabíjení primárního akumulátoru, sekundární akumulátoru a lithiového napájecího zdroje. Nabíjení musí probíhat automaticky po vypnutí motoru vozidla a připojení vozidla na elektrickou síť nebo elektrocentrálu. Musí být přitom zajištěno i nabíjení ostatního vybavení vozidla tj. ruční svítidly, dobíječ baterií apod. – (viz další vybavení vozidla). Požaduje se pro tyto účely nabíječka min. 35A, která musí být funkční pouze při zapojení na elektrickou síť 230V nebo případně i na elektrocentrálu. V případě odpojení od elektrické sítě 230V (nebo případně i elektrocentrály) se požaduje automatické odpojení od přídavné baterie. Požaduje se zcela automatické připojování a odpojování obsluhou vozidla jednoduchým způsobem, a to – připojením/odpojením kabelu k vnější zásuvce vozidla. Nabíječka nesmí být volně ložená ve vozidle – musí být pevně zabudovaná ve vozidle. Připojení musí být pevné. Součástí nabíječky musí být displej pro indikaci stavu nabíjení, monitorování stavu všech napojených baterií a informace o proud (napětí). Nabíječka musí být umístěna tak, aby obsluha snadným způsobem mohla kontrolovat informace na displeji;	Mastervolt ChargeMaster 12/35-3. Námí nabízená nabíječka splňuje požadované funkce a je vybavená požadovaným displejem. Bude pevně spojená s karosérií vozidla v části pracovního prostoru vozidla.
104	<b>Pracovní prostor (kancelář):</b>		
105	Pracovní prostor musí umožňovat:	Upravený z nákladového prostoru nebo prostoru pro cestující vozidla přepažením, instalací zvláštního nábytku s ukládacími prostory a pracovními plochami, úpravou podlahy a stěn a zvláštními instalacemi pro připojení PC vybavení, umístění administrativních prostředků.	Ano
106		Pracovní prostor musí být oddělený pevnou dělicí (v horní části např. drátěnou) stěnou od zavazadlového prostoru;	Dělicí stěna, v horní části drátěná.
107		Obložení stěn a stropu pracovního prostoru;	Ano, originál VW.
108		Háčky na pověšení oděvů (kabátů), minimálně 2 ks;	Ano

109		Protiskluzová voděodolná podlaha s olištováním po vnitřním obvodu. Podlaha musí být pevná, rovná, bez výstupků a prohlubní. Podlaha nesmí být pórovitá. Požadavku vyhovuje např. podlaha „ALTRO“ nebo „SMARTFLOOR“. Požaduje se podlaha obdobných nebo lepších vlastností. Podlaha musí mít atest na nehořlavost a pro použití ve vozidlech;	Sortimo Soboflex
110		Vnitřní osvětlení LED diodovými světly: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 x LED diodová zářivka na stropě vozidla se svítivostí minimálně 2 x 16 W včetně vypínače;</li> <li>- 2 x LED diodová bodová světla s vypínačem na stropu vozidla;</li> </ul>	Ano, CRI 600. Vnitřní osvětlení LED diodovými světly, 2x LED diodová zářivka na stropě vozidla se svítivostí min. 2x 16W vč. vypínače, 2 x LED diodová bodová světla s vypínačem na stropu vozidla - Ano, splňuje.
111	<b>Vnitřní vestavba:</b>	Pracovní stůl při levé stěně vozidla na místě 1. řady sedadel - provedení pro sedadla vzadu i pro otočné sedadlo spolujezdce, deska stolu musí být zajištěna proti uvolnění vlivem otřesů (ne samořezné šroubky);	Ano
112		Deska pracovního stolu musí být z minimálně 5 vrstvé lepené dřevěné překližky o tloušťce minimálně 20 mm, s omyvatelnou povrchovou úpravou;	Ano, deska pracovního stolu z minimálně 5 vrstvé lepené dřevěné překližky o tloušťce minimálně 20 mm, s omyvatelnou povrchovou úpravou.
113		Deska pracovního stolu musí být uzpůsobena pro používání notebooku se speciálním uchycením notebooku včetně dokovací stanice. Uchycení musí být bez manipulace a odpojování kabelů při jízdě nebo šetření dopravních nehod. <b>Není přípustné řešení – suchý zip nebo podobné řešení.</b> Provedení uchycení musí být odsouhlaseno konečným uživatelem v rámci dodatečných úprav;	Deska pracovního stolu bude uzpůsobena pro používání notebooku se speciálním uchycením notebooku včetně dokovací stanice. Uchycení bude bez manipulace a odpojování kabelů při jízdě nebo šetření dopravních nehod – pevné mech. uchycení na desce stolu.
114		Rozšíření pracovní plochy jedním z těchto 2 způsobů:	Řešení bude výsuvným rozšířením – bod 2, s nosností 20



	<p>1. Buď formou výklopné, nebo výsuvné pracovní desky (přístavku), kdy dojde o zvětšení šířky pracovního stolu minimálně o 200 mm, a to po celé délce stolu na straně trojsedadla. Deska ve složeném stavu musí být zabezpečena při jízdě tak, aby nedošlo ke škodě na vybavení popř. ke zranění přepravovaných osob. Povrch a materiál musí být ze stejného materiálu, jako deska základního pracovního stolu. Nosnost minimálně 20 kg;</p> <p>2. Nebo výsuvným rozšířením na straně (do boku) stolu nad šuplíky, a to až na úroveň plného výsuvu šuplíků, minimálně však 300 mm. Deska v zasunutém stavu musí být zajištěná proti samovolnému vysunutí za jízdy a musí být zabezpečena při jízdě tak, aby nedošlo ke škodě na vybavení popř. ke zranění přepravovaných osob. Povrch a materiál musí být ze stejného materiálu, jako deska základního pracovního stolu. Nosnost minimálně 20 kg.</p>	kg.
115	<p>Součástí pracovního stolu musí být minimálně 4 šuplíky, z toho min. 1 uzamykatelný. Šuplíky musí být umístěné pod pracovní deskou pracovního stolu. Všechny šuplíky musí být přístupné z místa spolujezdce při otočení tohoto sedadla (směrem do pracovního prostoru) a od bočních posuvných dveří. <b>Každý šuplík musí být minimální velikosti dna pro arch papíru A4 nebo notebooku</b> a musí být zajištěný proti samovolnému vysunutí či otevření za jízdy. Všechny šuplíky musí být s automatickou aretací, s plnovýsuvem a v materiálové kombinaci kov – plast s nosností minimálně 30 kg. Konstrukce, ve které budou šuplíky umístěné, musí být celkově (ze tří stran) opláštěná;</p>	<p>Sortimo Globelyst; Ano, min. 4 šuplíky, 1 uzamykatelný šuplík; dle požadavků.</p>
116	<p>Integrované rozvody pro nabízený notebook a dokovací stanice - včetně napájení (propojení do elektrické sítě a USB k tiskárně);</p>	<p>Integrované rozvody pro nabízený notebook a dokovací stanice - včetně napájení (propojení do elektrické sítě a USB k tiskárně).</p>
117	<p>Na pracovním stole nebo v jeho blízkosti musí být zajištěn dostatečný prostor (plocha) pro využití externí myši a externí klávesnice;</p>	Ano
118	<p>USB rozvody pro připojení externích zařízení snadno dostupné pro obsluhu</p>	S vyvedením na pracovní desku

		(např. pracovní deska vozidla);	vozidla.
119		3x elektrická zásuvka na 230 V, v prostoru pracovního stolu;	Ano
120		Laserová, černobílá multifunkční tiskárna (tiskárna, kopírka, scanner) pro formát papíru A4, umístěná na bezpečném místě se zajištěním proti pohybu při jízdě vozidla a případném nárazu vozidla. Tiskárna musí být na dobře přístupném místě v zástavbě vozidla. Snadné zajištění připojení k PC včetně propojovacích kabelů (USB). U tiskárny musí být zajištěn její bezproblémový chod napájením z měniče el. proudu a současného provozu počítače (notebooku) i bez nutnosti nastartování vozidla. Maximální odběr elektrického proudu 1200 W;	Xerox WorkCentre 3025BI, výrobce Xerox; Laserová, černobílá, multifunkční tiskárna, rozlišení 600x600 Dpi, rozhraní USB2; spotřeba 313W; rozlišení scanneru DPI 600x600 ; Šířka <b>406 mm</b> Hloubka <b>257 mm</b> Výška <b>360 mm</b> Váha 7,5kg
121		Uzavíratelná schránka pod trojsedadlem maximálních rozměrů odpovídajících rozměrům tak, aby byl využit prostor pod trojsedadlem (viz ilustrační obrázek). Rozdělená na 2 prostory. Řešení buď formu šuplíků, nebo prostoru s přístupovými dvířky.	Kovová konstrukce pod trojsedadlem uzavřená výklopným víkem Sortimo, rozdělená na dva prostory
122		Koš na odpady s uchycením (vyjímatelný), o objemu minimálně 3 litry;	Ano, 5 litrů.
123	Vnitřní vestavba – nábytek v pracovním prostoru:	Nábytek v pracovním prostoru musí být vyhotoven z materiálu, který je určený pro zástavbu do vozidel;	Ano
124		Zástavba nábytkem v pracovním prostoru (konstrukce stolu, skříňka pod třemi sedadly) musí být provedena z vysoce variabilního stavebnicového systému. Veškeré nosné konstrukční prvky tohoto systému musí být profilované a v AL provedení, včetně bočních stěn, které musí být perforované. Veškeré konstrukční spoje musí být šroubované – nikoliv nýtované či svařované;	Sortimo Globelyst; Zástavba nábytkem v pracovním prostoru (konstrukce stolu, skříňka pod třemi sedadly) provedena z vysoce variabilního stavebnicového systému. Veškeré nosné konstrukční prvky tohoto systému profilované a v AL provedení, včetně bočních stěn, které musí být perforované. Veškeré konstrukční spoje jsou

		šroubované – nikoliv nýtované či svařované.
125	Nábytek musí být ve vozidle upevněn bez možnosti posunu či utržení v průběhu jízdy nebo nárazu (havárii) vozidla. Použitý systém musí být testován dynamickou zkouškou – nutno doložit protokolem v nabídce;	Ano
126	Konečná forma zástavby v pracovním prostoru a umístění jednotlivých komponentů (šuplíky, umístění NTB, tiskárny, ovládacích prvků, osvětlení apod.) v pracovním prostoru bude konzultováno s pracovníkem ŘSDP PP ČR v rámci dodatečných úprav;	Ano
127	<u>Ilustrační obrázky úložných prostorů a zásuvek:</u> 	
128	<b>Zavazadlový (nákladový) prostor:</b>	
129	Požaduje se pracovní deska umístěná a připevněná na konstrukci opláštěná ze tří stran. Pracovní deska musí být z minimálně 5 vrstev lepené dřevěné překližky o tloušťce minimálně 20 mm, s omyvatelnou povrchovou úpravou. Pracovní deska musí být opatřena hranou minimálně 25 mm nad úroveň pracovní plochy, pokud není pracovní plocha ohraničena jiným způsobem např. stěnami vozidla. Nosnost minimálně 100 kg;	Ano, Sortimo Globelyst; Systémová prac.deska Sortimo, omyvatelná povrchová úprava, nosnost 100 kg, opatřená hranou 25mm, 5 vrstvá lepená dřevěná překližka, tloušťka 21mm.
130	Přídavná výsuvná pracovní deska o rozměru minimálně 400 x 300 mm - pro využití jako pracovní stůl - položení věci, psaní apod.). Nosnost	Ano, Sortimo Globelyst; Přídavná výsuvná pracovní deska

	<p>v rozloženém stavu minimálně 20 kg. Deska musí být vyhotovena ze stejného materiálu a se stejnou povrchovou úpravou jako deska pracovní. Přídavná deska musí být zajištěna proti samovolnému výsuvu za jízdy vozidla;</p>	<p>o rozměru minimálně 400 x 300 mm, nosnost 20kg, vyhotovena ze stejného materiálu a se stejnou povrchovou úpravou jako deska pracovní. Přídavná deska musí být zajištěna proti samovolnému výsuvu za jízdy vozidla.</p>
131	<p>Pod pracovní deskou se požadují minimálně 4 šuplíky umístěné nad sebou.  - minimálně 2 šuplíky musí být uzamykatelné.  - 2 šuplíky musí být uzpůsobeny pro převoz fotoaparátu, kamery a dalších přístrojů – tzn. vybaveny vytrhávací molitanovou výplní nebo jinou výplní zabraňující poškození přístrojů při převozu ve vozidle vozidla (nárazy a otřesy způsobené jízdou vozidla),  - 1 šuplík musí být vyšší;  <b>Všechny šuplíky musí mít rozměr dna minimálně 400 x 400 mm.</b>  Všechny šuplíky musí být bez možnosti samovolného otevření během jízdy.  Všechny šuplíky musí být s automatickou aretací a s plnovýsuvem.  Materiálová kombinace kov – plast s nosností minimálně 30 kg každý;</p>	<p>Sortimo Globelyst.  Vše dle požadavku.  2 šuplíky uzamykatelné  2 šuplíky uzpůsobeny pro převoz přístrojů, vybaveny molitanem  1 šuplík vyšší  Rozměry dna šuplíků  s automatickou aretací a s plnovýsuvem. Materiálová kombinace kov – plast s nosností 30 kg každý.  <b>400 x 400</b></p>
132	<p>Minimálně 3 nosné policové vany pro uložení materiálu. Každá police musí být v kompozitním provedení a musí mít nosnost minimálně 80 kg. Provedení polic musí být z vysoce variabilního stavebnicového systému umožňujícího konečnému uživateli dodatečné změny a úpravy dle jeho potřeb. Výškové nastavení jednotlivých polic musí být variabilní s krokem maximálně 20 mm;</p>	<p>Ano, Sortimo Globelyst.  3 nosné police pro uložení materiálu, včetně obvodové hrany o výšce minimálně 25 mm.  Nosnost polic 80kg.  Provedení polic z vysoce variabilního stavebnicového systému umožňujícího konečnému uživateli dodatečné změny a úpravy dle jeho potřeb.  Výškové nastavení jednotlivých polic bude variabilní s krokem max.20mm.</p>

133		Osvětlení zavazadlového prostoru LED diodovým světlem (zářivka) a 1x bodovým světlem (nastavitelné, LED technologie);	Ano
134		2x integrovaná zásuvka 12V na snadno dostupných místech;	Ano
135		Integrovaná elektrická zásuvka 230V na snadno dostupném místě;	Ano
136		1 ks kabel na navíjecím bubnu o délce minimálně 25 m pro připojení vnější zásuvky vozidla k elektrické síti s uchycením v zavazadlovém prostoru. Kabel musí mít patřičné IP krytí pro vnější použití s odolností proti povětrnostním vlivům v ČR (déšť, sníh, mráz, slunce) a bezpečný i při odpojení kabelu od vozidla kdy druhý konec kabelu zůstane připojený k el. síti nebo EC;	Dle zadání, 25 m, krytí IP44.
137		4x dopravní kužel skládací se dvěma reflexními pruhy, výška cca 50 cm, základna cca 30x30 cm včetně uchycení v zavazadlovém prostoru;	4x dopravní kužel skládací s dvěma refl. pruhy, výška 50, šířka 30x30 vč. uchycení v zavazadl. Prostoru.
138	Vnitřní vestavba – nábytek v zavazadlovém (nákladovém) prostoru:	Nábytek v nákladovém prostoru musí být vyhotoven z materiálu, který je určený pro zástavbu do vozidel;	Sortimo Globelyst
139		Zástavba nábytkem (konstrukce, opláštění, šuplíky, police) v nákladovém prostoru musí být provedena z vysoce variabilního stavebnicového systému. Veškeré nosné konstrukční prvky tohoto systému musí být profilované a v AL provedení, včetně bočních stěn, které musí být perforované. Veškeré konstrukční spoje musí být šroubované – nikoliv nýtované či svařované;	Ano, Sortimo Globelyst. Zástavba nábytkem (konstrukce, opláštění, šuplíky, police) v nákladovém prostoru bude provedena z vysoce variabilního stavebnicového systému. Veškeré nosné konstrukční prvky tohoto systému budou profilované a v AL provedení, včetně bočních stěn, které budou perforované. Veškeré konstrukční spoje budou šroubované.
140		Nábytek musí být ve vozidle upevněn bez možnosti posunu či utržení v průběhu jízdy nebo nárazu (havárii) vozidla. Použitý systém musí být testován dynamickou zkouškou – nutno doložit protokolem v nabídce;	Ano

141	Konečná forma zástavby v zavazadlovém (nákladovém) prostoru a umístění jednotlivých komponentů (šuplíky, pojezdové mechanismy, pracovní deska, umístění nabíječů, osvětlení a dalšího příslušenství) v zavazadlovém prostoru bude konzultováno s pracovníkem ŘSDP PP ČR;	Ano
142	<p><u>Ilustrační obrázek uspořádání zavazadlového prostoru u současných vozidel:</u></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>Poznámka: Ilustrační obrázek neodpovídá materiálovým vyhotovením technickou specifikaci. Je pouze informativního charakteru.</p>	
143	<b>Speciální – policejní vybavení vozidla:</b>	
144	Majáková technika:	<p>Přední dvouzáblesková světelná rampa s dvojitým majákem modré barvy s LED technologií minimálně 3. generace, s čírymi kryty umístěný v přední části střechy vozidla. Maximální výška 100 mm. Rozmístění LED diod musí být po celé délce světelné rampy a jejích krajích (budou použity takové LED moduly, které budou opatřeny potřebnými řadami LED diod vzhledem k požadované max. výšce rampy). Možnost výběru světelného módu.</p> <p>Whelen Century CE4 Přední dvouzáblesková světelná rampa s dvojitým majákem modré barvy s LED technologií 3. generace, s čírymi kryty umístěný v přední části střechy</p>

		<p>Možnost regulace světelné intenzity LED rampy s modrým světlem, tj. vyšší světelný výstup ve dne s možností přepnutí do nižšího světelného výstupu v noci. Boční pracovní LED diodová světla (1x vpravo a 1x vlevo) integrovaná ve světelné rampě (min. výkon jednoho světla 9 W, min. světelný tok jednoho světla 500 lumenů). Zařízení musí splňovat v současnosti platnou normu EHK 65 a EHK 10;</p>	<p>vozidla. Maximální výška 100 mm. Rozmístění LED diod bude po celé délce světelné rampy a jejich krajích (rampa je osazena LED moduly, které jsou opatřeny potřebnými řadami LED diod vzhledem k požadované max. výšce rampy). Možnost výběru světelného módu. Možnost regulace světelné intenzity LED rampy s modrým světlem, tj. vyšší světelný výstup ve dne s možností přepnutí do nižšího světelného výstupu v noci. Boční pracovní LED diodová světla (1x vpravo a 1x vlevo) integrovaná ve světelné rampě (min. výkon jednoho světla 9 W, min. světelný tok jednoho světla 500 lumenů). Zařízení splňuje v současnosti platnou normu EHK 65 a EHK 10.</p>
145		<p>Zadní dvouzáblesková světelná rampa s dvojitým majákem s LED technologií minimálně 3. generace, s čírymi kryty umístěná na zadní části střechy vozidla.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Na krajích se požaduje modré světlo;</li> <li>- Modrá světla na krajích světelné rampy a led alej oranžové barvy mezi těmito modrými světly; Maximální výška rampy 100 mm (budou použity takové LED moduly, které budou opatřeny potřebnými řadami LED diod vzhledem k požadované max. výšce rampy);</li> </ul>	<p>Whelen Century CE4 Zadní dvouzáblesková světelná rampa s dvojitým majákem s LED technologií 3. generace, s čírymi kryty umístěná na zadní části střechy vozidla.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Na krajích modré světlo.</li> <li>- Modrá světla na krajích světelné rampy a led alej</li> </ul>


- Možnost výběru světelného módu.
- Možnost regulace světelné intenzity vyzařovaného světla, tj. vyšší světelný výstup ve dne s možností přepnutí do nižšího světelného výstupu v noci.
- Světelná alej s možností směrového navádění vlevo a vpravo, možnost několika světelných módů výstražných oranžových světél – blikání.
- Světelná alej (oranžové barvy) musí být osazena LED diodovými moduly po celé šíři rampy, mezi krajovými světly modré barvy, a to bez mezer mezi jednotlivými moduly.
- Ovládání světelné aleje může být umístěno do ovladače VRZ za dodržení podmínek v bodě 153 nebo popř. v místě přístrojové desky tak, aby ovládání bylo možné z pozice řidiče i spolujedoucího.
- Zařízení musí splňovat v současnosti platnou normu EHK 65 a EHK 10;

- oranžové barvy mezi těmito modrými světly. Maximální výška rampy 100 mm (LED moduly, které jsou opatřeny potřebnými řadami LED diod vzhledem k požadované max. výšce rampy).
- Výběr světelného módu.
  - Regulace světelné intenzity vyzařovaného světla, tj. vyšší světelný výstup ve dne s možností přepnutí do nižšího světelného výstupu v noci.
  - Světelná alej se směrovým naváděním vlevo a vpravo, a světelnými módy výstražných oranžových světél – blikání. Světelná alej (oranžové barvy) osazena LED diodovými moduly po celé šíři rampy, mezi
  - Krajovými světly modré barvy, a to bez mezer mezi jednotlivými moduly.
  - Ovládání světelné aleje



		umístěno do ovladače VRZ, aby ovládání bylo možné z pozice řidiče i spolujedoucího. Zařízení splňuje v současnosti platnou normu EHK 65 a EHK 10.
146	Samostatný červeně blikající diodový "zrcadlový" nápis se dvěma kombinacemi slov STOP/POLICIE a s možností opakování jednoho nápisu umístěný vlevo na přední části vozidla ve výšce mezi 650-800 mm nad vozovkou nebo za čelním oknem (sklem) s uchycením a odcloněním tak, aby neoslňoval posádku (LED displej nesmí být umístěn na cloně spolujezdce). Rozměry nápisu cca 330 mm x 110 mm;	FD Ariel 6 Samostatný červeně blikající diodový "zrcadlový" nápis se dvěma kombinacemi slov STOP/POLICIE a s možností opakování jednoho nápisu umístěný vlevo na přední části vozidla ve výšce mezi 650-800 mm nad vozovkou. Rozměry nápisu cca 330 mm x 110 mm.
147	LED informační panel viz specifikace níže;	FD Report 8
148	Boční modré světlo s technologií LED umístěné v levém a pravém předním blatníku. Zařízení musí splňovat v současnosti platnou normu EHK 65 a EHK 10;	Whelen TIR 3
149	2x modré dvouzábleskové světlo s technologií LED diod umístěné v čelní masce vozidla. Zařízení musí splňovat v současnosti platnou normu EHK 65 a EHK 10;	Whelen TIR 3
150	2x modré dvouzábleskové světlo s technologií LED diod umístěné na hraně zadních výklopných dveří tak, aby modré světlo bylo viditelné při otevření (vyklopení) těchto dveří. Požaduje se samostatný vypínač pro zapnutí. Zařízení musí splňovat v současnosti platnou normu EHK 65 a EHK 10.	Whelen TIR 3
151	Rozhlasové zařízení umístěné v přední části vozidla - reproduktor s minimálním výkonem 2 x 100 W a minimálním akustickým tlakem (při	Whelen HHS 2200

		jmenovitým výkonu 100 W a vzdálenosti 1 m od zdroje) 120 dB v režimu použití siréna. Zařízení nesmí být umístěno tak, aby poškozovalo nebo opotřebovávalo jiné komponenty vozidla (rozhlasové zařízení může obsahovat funkci radio rebroadcast pro možnost reprodukce externího audio signálu);	
152		Ovládání sirény např. prohouknutí se požaduje nejen z ovládacího panelu, ale také z volantu vozidla;	Ano
153		Ovládací panel světelné rampy s rozhlasovým zařízením, diodových nápisů STOP/POLICIE a radiostanice musí být umístěn do rámečku tvořícího kompaktní součást přístrojové desky (ovládání veškerých prvků výbavy VRZ včetně majáků, sirény, displejů, světelné oranžové aleje, bílých pracovních světel apod. může být umístěno do kompaktního ovladače integrujícího mikrofon – kompaktní ovladač musí být umístěn tak, aby byl dostupný z místa řidiče i spolujezdce a bylo tak zajištěno bezproblémové ovládání v něm umístěných ovladačů z těchto míst);	Whelen HHS 2200
154	<b>Výbava pro použití radiostanice obsahující tyto prvky:</b>	Montážní sada včetně montáže pro připojení vozidlové radiostanice TPM 700 - rádiového digitálního systému PEGAS (IZS ČR), který využívají složky Policie ČR. PEGAS je síťový (buňkový) trunckový systém pro síťovou i nesíťovou komunikaci:	Pramacom, montážní sada TPM 700
155		- připojení ControlHead (CH) panelu (ovládání radiostanice) v provedení do rámečku DIN integrovaného přímo do palubní desky vozidla, nebo do „kapličky“ umístěné na palubní desce vozidla (vše je součástí dodávky);	DIN v kapličce VW na palubní desce.
156		- umístění radiobloku „BER“ na snadně přístupném místě vozidla;	Ano
157		- zabudování celé kabeláže tak, aby nedocházelo k poškození kabeláže ani radiobloku (radioblok není součástí dodávky);	Ano
158		- možnost kabelového připojení mobilního datového terminálu (počítače);	Ano
159		- možnost připojení GPS přijímače;	Ano
160		- záložní zdroj TBU, nebo připojení na záložní akumulátor;	TBU
161		- magnet na uchycení mikrofonu radiostanice umístěný v prostoru palubní desky vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce;	Ano


162	- zisková anténa na vozidlo, TNC konektor, vlnová délka $5/8\lambda$ ;	Vlnová délka $5/8\lambda$ , TNC konektor.
163	GPS přijímač rozhraní RS232 umístěný ve vozidle na místě s velmi dobrým příjmem signálu a propojený s radioblokem;	Ano
164	Emergency Systém Data Recorder se záznamem pohybu vozidla a stavových hlášení VRZ, včetně krátkých stavů (prohouknutí, probliknutí) vyvolaných obsluhou, záznam minimálně 2GB (USB propojení do počítače);	GPS Logger CST 024/100
165	<u>Ilustrační obrázky dvouzábleskových ramp a výstražných světel:</u> 	

166	<b>LED diodový sklopný panel s textem a dopravními značkami umístěný na střeše vozidla:</b>	SWARCO ST M-SPOT R16 48x48 RGB 3G
167	minimální velikost (d x š x v) 800 x 800 x 100 mm;	855 x 855 x 120
168	Možnost zobrazování textů, dopravních značek, světelných šipek a světelného kříže;	Ano
169	Umístěný na střeše vozidla v souladu s požadavky výrobce panelu;	Ano
170	Automatické vyklápění a sklápění (bez nutnosti zásahu obsluhou);	Ano
171	Možnost sklopení či vyklopení světelného panelu obsluhou v případě jeho poruchy;	Ano
172	Předdefinované dopravní značení (DZ A8 - nebezpečí smyku, A22 - jiné nebezpečí, A23 - kolona, A24 - náledí, A26 - mlha, A27 - nehoda, B1 - zákaz vjezdu, B21a - zákaz předjíždění, světelná šipka vlevo, světelná šipka vpravo, světelný kříž) a texty (povodeň, komunikace zaplavena, pozor kolona, stop, pozor objížďka, pozor nehoda, naváděcí šipky, pozor nebezpečí, zpomal, kontrola, povodeň, uzávěra apod., konečný seznam textů a dopravního značení bude upřesněn konečným uživatelem - ŘSDP);	Ano
173	Dálkové ovládání panelu s grafickým displejem, který umožňuje zobrazit provozní informace;	Ano
174	Ovládání střešního panelu umístěné v přední části vozidla v dosahu řidiče i spolujedoucího;	Ano
175	LED technologie;	Ano
176	Napájení panelu 12V;	Ano
177	Svítilivost panelu lze řídit automaticky nebo manuálně;	Ano
178	Doplňeny modrými výstražnými světly v horních rozích světelného panelu;	Ano
179	Možnost jízdy vozidla se zvednutým sklopným panelem;	Ano
180	Indikace (upozornění) na zvednutí panelu k řidiči;	Opticky, optická indikace (upozornění) na zvednutí informačního panelu bude zajištěna LED signalizací na palubní desce vozidla, v zorném poli řidiče.

181	Tabulka celkových výšek vozidla při zvednutém panelu a sklopeném panelu umístěná v prostoru řidiče;	Ano
182	Plná programovatelnost textu obsluhou vozidla;	Ano
183	Paměť pro předvolby nejpoužívanějších nápisů popř. značení;	Ano
184	Voděodolný, omyvatelný, odolnost proti povětrnostním vlivům, snadná údržba;	Ano
185	SW v českém jazyce;	Ano
186	LED panel musí být schválen pro používání na pozemních komunikacích;	Ano
187	LED panel a jeho uchycení musí být dimenzováno tak, aby bylo možné jet se zdviženým panelem min. rychlostí 60 km/h;	Ano, 60 km/h.
188	Se sklopeným LED panelem bude možné jet rychlostí min. 160 km/h;	Ano, 160 km/h.
189	LED panel musí být ve zvednuté poloze zajištěn proti nepříznivým povětrnostním vlivům (např. vítr), aby nedošlo k jeho přetočení;	Ano
190	Kapacita systému min. 500 textů, popř. dopravních značek;	Ano, 500 textů nebo značek.
191	Homologace pro užití na vozidlech;	Ano, schváleno MD ČR.

192 Ilustrační obrázky diodového sklopného panelu:



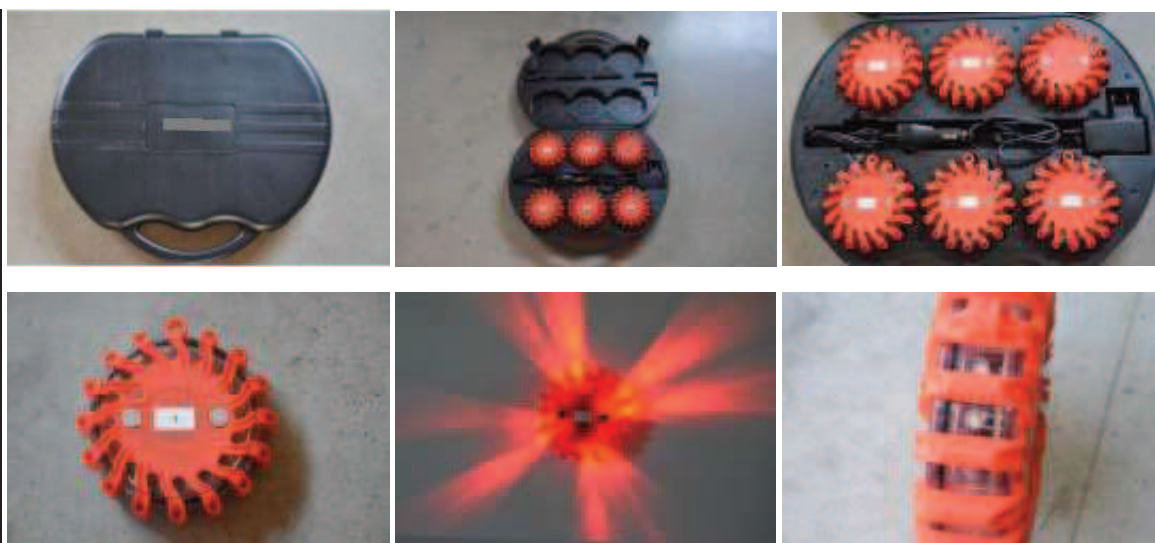
193	<b>LED informační panel:</b>		FD Report 8
194		Umístěný za oknem zadních (výklopných) dveří;	Ano
195		Ovládací panel umístěné v dosahu spolujedoucího i řidiče (v přední části);	Ano
196		Ovládací panel s možností grafického znázornění použitého nápisu na displeji (jednořádkový nebo dvouřádkový displej);	Ano, dvouřádkový.
197		LED diodová technologie;	Ano
198		Naprogramované nápisy a symboly (min. 15): <ul style="list-style-type: none"> <li>- nápisy - např. STOP/POLICIE, UPRAV/Rychlost, NEHODA, KOLONA, NÁSLEDUJ MĚ, (v čj, aj, nj),</li> <li>- symboly – šipka vpravo, šipka vlevo;</li> </ul> Konečný seznam textů a bude upřesněn konečným uživatelem - ŘSDP);	Ano, 15 znaků a symbolů.
199		V místě umístění informačního panelu bude použita na zadním okně zatmavovací fólie s vyšší světelnou propustností nebo bude fólie vyřiznuta;	Ano, fólie s vyšší světelnou propustností.
200		Programovatelný s možností připojení k PC prostřednictvím USB rozhraní (možnost měnit sadu nápisů bez nutnosti demontáže zařízení z vozidla);	Ano
201	Ilustrační obrázky diodového sklopného panelu:		
			




202	<b>Notebook s dokovací stanicí + příslušenství:</b>	Lenovo Thinkpad P70 ( 20ER003FMC )
203	min. velikost NTB 16 palců (velikost displeje);	17,3
204	Pevný disk SSD o min. velikosti 120GB nebo hybridní disk (SSD min. kapacita 20GB a pevný disk min. 500GB);	SSD 256 GB
205	min. 4x port USB 3.0;	4 x USB 3,0
206	RAM min. 8 GB;	16 GB
207	min. čtyřjádrový procesor;	Ano, IntelCore I7, 4 jádrový procesor.
208	Operační systém kompatibilní s SW Policie ČR (např. SW pro zpracování dopravních nehod - nejlépe Windows verze 10 a vyšší) a ostatními vybranými programy v rámci technické specifikace;	Windows 10 Pro
209	Standardní konektivita LAN;	Ano
210	NTB musí splňovat min. požadavky na HW ostatních vybraných programů (SW);	Splňuje s dostatečnou rezervou.
211	CD/DVD mechanika s možností provádění zápisu;	Ano
212	Bluetooth;	Ano
213	Wifi;	Ano
214	Čtečka SD paměťových karet (integrovaná);	Ano
215	Numerická klávesnice součástí NTB;	Ano
216	Provoz na baterii, která tvoří součást NTB, musí být min. 2 hodiny bez použití jiného napájecího zdroje pro standardní nepřetržitou kancelářskou práci;	2 hod

217	Umístění NTB na pracovní desce stolu. Uchycení musí být řešeno tak, aby nedocházelo k poškození NTB a dokovací stanice vlivem jízdy (viz bod 113);	Ano
218	Dokovací stanice kompatibilní s vybraným NTB;	Ano
219	Dokovací stanice s min. 5x portem USB 3.0;	ThinkPad Workstation Dock – P70 ( 40A50230EU ), 5 USB port 3.0.
220	Možnost připevnění dokovací stanice k pracovní desce stolu, bez možnosti pohybu, uchycení NTB v dokovací stanici bez možnosti vypadnutí NTB během jízdy vozidla;	Ano
221	Externí klávesnice s uchycením na desce pracovního stolu nebo jiným způsobem pro práci na klávesnici ve spojení notebookem;	Ano
222	Externí myš bezdrátová;	Ano
223	<b>Výstražná signalizační LED diodová světla (tzv. puky):</b>	SET PF 306X
224	min. 6 ks výstražných signalizačních LED diodových světel (puků);	6
225	Barva světla červená;	Ano
226	Umístění v kufříku (transportním obalu, který bude sloužit zároveň jako nabíječ;	Ano
227	Nabíjení 12V, 24V, 230V;	Ano
228	Puky musí být pro venkovní použití, vodotěsné, protinárazové, opatřené magnetem (možnost uchycení na kovové předměty nebo karoserii vozidla). Použití za ztížených klimatických podmínek (déšť, sníh, mráz, vysoké teploty);	Vodotěsné, narázuvzdorné s magnetem.
229	min. 14 diod na jednom světle (puku) rozmístěných po jeho obvodu	14 diod
230	min. 6 možností svícení (6 módů);	6 módů
231	<u>Ilustrační obrázky výstražných signalizačních LED diodových světel:</u>	





232	<b>GPS navigace:</b>		Garmin eTrex 20x
233		Voděodolná. Pro použití za ztížených klimatických podmínek (déšť, sníh, mraz, vysoké teploty);	Ano
234		Přenosná;	Ano
235		Kompatibilní s SW pro zpracování dopravních nehod Lotus Notes (tato GPS je potřeba pro zaměření - lokalizaci - místa např. dopravní nehody);	Ano
236		Součástí musí být GPS mapové podklady – celá ČR;	Ano
237		Možnost dohrání dalších map;	Ano
238		min. vestavěná paměť 1,5GB;	3,7 GB


239	Paměťový slot pro karty microSD;	Ano
240	Policie ČR užívá v programech pro zpracování DN (Lotus Notes) utilitu - rozhraní - Garmin, tudíž nelze volit jinou GPS navigaci pro lokalizaci míst dopravních nehod (v současné době se používá GPS navigace Garmin eTrex, Garmin Dakota, možná ještě i Garmin 201 GECO);	Garmin
241	<p><u>Ilustrační obrázky GPS navigace:</u></p> 	
242	<b>Kamera:</b>	Canon Legria HF R88
243	Záznam videa - Full HD 1920*1080, počet snímků videosekvence min. 50p;	Full HD 1920*1080, počet snímků videosekvence min. 50p.
244	Formát videa MPEG4 a jiné;	MPEG4, ano, funkce záznamu AVCHD.
245	Paměť - memory card typ SD, SDHC;	SD, SDHC
246	Optický stabilizátor obrazu;	Ano
247	LCD displej - výklopný, otočný, dotykový, min. velikost 2,5 palce;	Výklopný, otočný, dotykový, velikost 2,5 palce.
248	min. optický zoom 32x;	32x
249	min. digitální zoom 500x;	1140x

250		Možnost pořizování fotografií;	Ano
251		min. interní paměť 6 GB;	16 GB
252		Noční režim (pro pořízení videa za šera nebo v noční době). Pro použití za ztížených klimatických podmínek (déšť, sníh, mráz, vysoké teploty (do 45°C));	Ano
253		Výstup USB, HDMI;	Ano
254		Baterie Li-ion s dlouhou životností;	Baterie Li-ion s dlouhou životností 3hod 15 min.
255		minimální doba záznamu 90 minut;	180 minut
256		České menu;	Ano
257	Maximální rozměry:	šířka – 150 mm, výška 100 mm, hloubka 100 mm;	Šířka 116 mm, výška 58 mm, hloubka 53 mm.
258	Příslušenství:	Brašna;	Zesílená a vyztužená textilie.
259		Paměťová karta SDHC min. 32 GB;	32GB
260	<u>Ilustrační obrázky kamery:</u>		
			
261	<b>Fotoaparát:</b>		Olympus OM-D E-M5 Mark II +12-50 mm černý
262		Digitální kompaktní. Pro použití za ztížených klimatických podmínek (déšť, sníh, mráz, vysoké teploty (min. do 45°C));	Ano
263		Rozlišení min. 12 megapixelů;	17,2 megapixelů

264		Obrazová stabilizace pro focení bez nutnosti používat stativ;	Ano
265		Optický zoom min. 30x;	30x
266		Displej s úhlopříčkou min. 2,5" a s možností polohování (otáčení horizontálně i vertikálně, vyklápění);	Displej s úhlopříčkou 3" a s možností polohování (otáčení horizontálně i vertikálně, vyklápění).
267		Elektronický hledáček s dioptrickou korekcí;	Ano
268		USB konektor;	Ano
269		Napájení pomocí lithium-iontové baterie (baterie a nabíječka musí být součástí dodávky);	BLN-1 lithium-iontová baterie (baterie a nabíječka součást dodávky).
270		Vestavěný blesk;	Ano
271		Možnost připojení externího blesku (fotoaparát musí mít sáňky pro externí blesk);	Ano
272		Možnost nahrávání videa v max. rozlišení (min. 1920 x 1080 bodů);	Možnost nahrávání videa v rozlišení 1920 x 1080 bodů.
273		SW v českém jazyce;	Ano
274		Paměťová karta SDHC s kapacitou min. 32 GB ke každému fotoaparátu;	SDHC 32 GB
275	Příslušenství:		
276	Externí blesk	Systémový blesk kompatibilní s vybraným fotoaparátem. Vhodný pro použití za ztížených klimatických podmínek (déšť, sníh, mráz, vysoké teploty (min. do 45°C));	Olympus FL-900R
277		Otočná hlava blesku, kterou lze zvednout nebo otáčet vpravo i vlevo umožňující emitovat odražené záblesky;	Ano
278		Možnost zvětšení či zmenšení úhlu osvětlení;	Ano
279		Integrovaný LED diodový zdroj stálého světla pro pořizování videozáznamu;	Ano
280		Napájení max. čtyřmi bateriemi velikosti AA;	Napájení čtyřmi bateriemi velikosti AA.
281		Připojení k vybranému fotoaparátu prostřednictvím sáňek;	Ano

282	<u>Ilustrační obrázky fotoaparátu a externího blesku:</u>	
		
283	<b>Digitální autokamera:</b>	TrueCam A7s
284	Pro nahrávání (záznam) videa před vozidlem;	Ano
285	Umístění za čelní sklo např. přísavkou;	Přísavkou
286	Snadná montáž a demontáž;	Ano
287	Formát záznamu JPEG;	Ano, JPEG.
288	Rozlišení videa FULL HD (min. 1920x1080);	FULL HD
289	Nastavení rozlišení videa;	Ano
290	Optický ZOOM min. 1x;	1x
291	Snímková frekvence videa minimálně 45 sn./s;	45 sn./s
292	LED přisvícení pro záznam při špatných vnějších světelných podmínkách;	Ano
293	Noční režim;	Ano
294	Polarizační CPL filtr a UV filtr;	CPL filtr a UV filtr
295	Požizování i fotografií s funkcí „okamžité foto“;	Ano
296	Audíozáznam;	Ano
297	Funkce rychlého vypnutí zvuku obsluhou;	Ano
298	LCD displej o velikosti minimálně 2,5“;	Ano
299	Funkce rychlé vypnutí LCD displeje obsluhou;	Ano

300	Záznam videa i fotografií na micro SD nebo SD paměťovou kartu;	Micro SD
301	Součástí dodávky musí být kompatibilní paměťová karta min. 32 GB. V případě dodání microSD karty se požaduje SD adaptér;	Micro SD 32GB včetně SD adaptéru.
302	Časová smyčka;	Ano
303	Zamykání videa proti přemazání;	Ano
304	G-senzor pro záznam v trojrozměrném prostoru směr jízdy vozidla pro případnou analýzu jízdy vozidla. Záznam incidentu (nárazu) a automatické uzamknutí aktuálního záběru proti smazání časovou smyčkou;	Ano
305	Výstup: USB, HDMI;	USB, HDMI
306	České menu;	Ano
307	Podsvícení ovládacích tlačítek;	Ano
308	Včetně akumulátoru;	Ano
309	Napájení z 12V el. zásuvky vozidla, včetně připojovacího kabelu a autonabíječky;	Ano
310	Kabel pro připojení k PC;	Ano
311	GPS;	Ano
312	SW pro vyhodnocování v PC;	Ano
313	Návod v českém jazyce;	Ano
314	Obal pro uložení;	Zesílená a vyztužená textilie.
315	Parametrům odpovídá např. TrueCam A7S. Požaduje se dodat zařízení obdobných nebo lepších technických parametrů a vlastností;	Ano
316	<b><i>Další vybavení pro zaměřování míst dopravních nehod:</i></b>	
317	<b>Měřič vzdáleností - krokoměr (kolečko):</b>	Stanley MW55D
318	Materiál – kov (tělo krokoměru). Ostatní komponenty mohou být vyrobeny z jiných odolných materiálů;	Ano, kov.
319	Stojánek pro opření měřiče (bez možnosti převrhnutí);	Ano
320	Mechanické (možno i digitální) počítadlo s tlačítkem pro vynulování umístěné v horní nebo dolní části;	Ano
321	Načítání a odečítání po jednom centimetru;	Ano

322		Přepravní obal na krokoměr (stačí pouze na samotné kolečko);	Plastový obal, pouze na kolečko.
323		Umístění v zadní části vozidla v držáku;	Ano
324		Odolnost proti povětrnostním vlivům obvyklým v ČR (déšť, sníh, mráz, slunce). Musí být zajištěna plná funkce i za nepříznivých povětrnostních vlivů;	Ano
325		Použití při teplotách -20 °C až +50°C;	-20 °C až +50°C
326	<u>Ilustrační obrázky měřiče vzdáleností - krokoměru (kolečka):</u>		
			
327	<b>Měřicí pásmo:</b>		BMI 50
328		Kovové;	Ano
329		V plastovém pouzdře;	Ano
330		Délka pásma min. 50 m;	50 m
331		Milimetrové dělení po celé délce pásma;	Ano
332		Odolnost proti klimatickým podmínkám – sníh, déšť, mráz, slunce;	Ano
333		Použití při teplotách -20 °C až +50°C;	-20 °C až +50°C

334 Ilustrační obrázek měřicího pásma:




335	<b>Laserový měřič:</b>		Leica DISTO X310
336		Dosah dálkoměru min. 70m;	80 m
337		Odchylka měření $\pm 1$ mm;	1 mm
338		Rozlišení 1 mm;	1 mm
339		Paměť na min. posledních 10 měřených hodnot;	10 naměřených hodnot
340		Výpočet plochy a objemu;	Ano
341		Sčítání a odečítání hodnot;	Ano
342		Pythagorova věta;	Ano
343		Napájení prostřednictvím baterií 1,5V (AA nebo AAA);	Ano, 2 ks typ AAA 1,5V.
344		minimální výdrž 5000 měření;	5000 měření
345		maximální rozměry měřiče: 150 x 70 x 70 mm (d x v x š);	125 x 55 x 31
346		Odolnost proti klimatickým podmínkám – sníh, déšť, mráz, slunce;	IP 65 - Odolnost proti klimatickým podmínkám – sníh, déšť, mráz, slunce.
347		Použití při teplotách -20 °C až +50°C;	-20 °C až +50°C
348	Příslušenství:	Odrážecí deska pro oboustranné použití;	Ano
349		Laserové brýle (zvyšují viditelnost laserové stopy až o 50%);	Ano



350 Ilustrační obrázek laserového měřiče včetně příslušenství:



351	<b>Ruční svítlna:</b>		NITECORE TM36 Lite
352		Typ svítidla LED (např. LED Luminus, LED Cree) kompletní provedení svítidla se požaduje v LED;	Luminus sbt-70(pa-c2) LED 3W
353		Světelný tok min. 400 lumenů;	1800 lumenů
354		Odolná proti vodě (déšť) a dalším ztíženým klimatickým podmínkám (např. sníh, mráz);	Ano
355		minimální doba svítivosti 8 hod. (při výkonu 400 lumenů);	11 hod
356		max. rozměry 330 x 120 x 120 (d x š x v);	278 x 90 x 90
357		Dosah světla min. 500 m;	1100m
358		Mrazuvzdorná;	Ano
359		Dobíjecí akumulátor(y) pro daný typ svítilny a požadované světelné parametry (svítilnu lze nabíjet s akumulátorem(y) bez nutnosti jeho vyjmutí z těla svítilny);	Ano, lze. NBP 52.
360		Nabíjecí základna s nabíječkou umístěná v zadní části vozidla (zavazadlovém prostoru) - možnost nabíjení baterií i po vypnutí motoru vozidla a připojení vozidla na el. síť;	Ano
361		Počet svítlen ve vozidle - <b>2 ks</b>	Ano
362		Baterie vybavená barevným filtrem červené a zelené barvy (překrytí	Ano

		reflektoru nebo nasazovací kužele kompatibilní s vybranými svítilnami);	
363		Možnost regulace světla;	Ano
364		Ukazatel kapacity baterie;	Ano
365		Plynulé zaostřování osvětlení;	Ano
366		Odolnost proti klimatickým podmínkám – sníh, déšť, mráz, slunce;	Ano
367		Použití při teplotách -20 °C až +50°C;	-20 °C až +50°C
368	<u>Ilustrační obrázek svítilen:</u> 		
369	<b>Držák na mobilní telefon s univerzální handsfree sadou:</b>		Defender Car Holder 111
370		Univerzální držák na mobilní telefon umístěný v přední části vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce;	Ano
371		Možnost umístění různých telefonů v držáku, bez možnosti jeho vypadnutí;	Ano
372		Úprava držáku bez použití nářadí;	Ano
373		Možnost nastavení držáku - např. otočný kloub, výškové nastavení;	Elastická tyč umožňující jakékoliv nastavení.
374		Univerzální handsfree sada kompatibilní s různými druhy mobilních telefonních přístrojů v případě nesplnění bodu 81;	Součást originálního autorádia VW.
375	<b>Sada nářadí:</b>		Sada profesionálního nářadí MTX 9-198
376		Profipáčidlo velké - kovové, z pevného materiálu (bez možnosti ohnutí při páčení);	Ano
377		Páčidlo malé - min. délka 400 mm, kovové, z pevného materiálu (bez možnosti ohnutí při páčení);	Ano
378		Kladivo - min. váha 1000 g, sklolaminátová násada;	Exto Premium, 1000g, sklolaminátová násada

379	Nůž - zavírací, kovový, min. délka čepele 100 mm, včetně pouzdra;	zavírací, kovový, délka čepele 160 mm, včetně pouzdra.
380	Kleště - kombinované, kovové, min. délka 180 mm;	kombinované, kovové, délka 180 mm.
381	Šroubovák - 1x plochý, 1x křížový;	1x plochý P6 150, 1x křížový PH 2-160
382	Rozbíječ skla - nůž na bezpečnostní pásy - plastové tělo zesílené skelnými vlákny, ocelový trn na rozbíjení oken, možnost přefixnutí bezpečnostního pásu nebo oděvu bez možnosti zranění osoby;	Ano
383	Umístěná v zadní části vozidla v přepravním obalu (vše společně);	Ano

384 Ilustrační obrázek páčidla, profipáčidla a rozbíječe skla:





385	<b>Označování míst událostí:</b>	LT Sezam – stojánek na čísla L + čísla
386	Sada čísel v rozmezí 1 - 20 s kovovými držáky;	Ano
387	Velikost čísel min. 130 x 80 mm (d x š);	160 x 100 mm
388	Odolnost proti povětrnostním vlivům – déšť, sníh, mráz, slunce;	Ano
389	<b>Přenosné paměťové zařízení:</b>	ADATA SD700-512GB
390	Externí SSD 2,5“;	Ano
391	minimální kapacita 500 GB;	512 GB
392	Rozhraní USB 3.0;	Ano
393	Odolný proti otřesům;	Ano
394	Pouzdro pro přenos;	Hama Eva neopren, neoprenové pouzdro.
395	<b>Nabíječka na akumulátory:</b>	Voltcraft Charge Manager 2016
396	Funkce - nabíjení, vybíjení, oživení, test;	Nabíjení, vybíjení, testování, cyklus, aktivace.
397	Možnost nabíjet dobíjecí akumulátory AA a AAA;	AAA, AA, malé a velké mono, 9V.
398	Možnost nabíjení a vybíjení min. 4 baterií současně;	Možnost nabíjení a vybíjení 4 baterií současně.
399	Napětí: 12V, 230V (možnost použít ve vozidle na autozásuvku nebo zdroj 230V);	Napětí: 12V, 230V (možnost použít ve vozidle na autozásuvku


			nebo zdroj 230V).
400		Identifikace chybně vloženého nebo špatného akumulátoru;	Ano
401		LCD displej s grafickým znázorněním stavu nabití či vybití;	LCD displej s grafickým znázorněním stavu nabití či vybití.
402		Možnost nabíjení různého počtu baterií;	Ano
403		Včetně minimálně 4 ks dobíjecích akumulátorů AA;	4 ks dobíjecí akumulátory AA
404		Impulzní udržovací nabíjení;	Ano
405		minimální nabíjecí proud na jednu šachtu 1800mA (baterie AA);	nabíjecí proud na jednu šachtu 2000 mA (baterie AA).
406	<b>Zdravotnická výbava:</b>		
407	Zdravotnický batoh, včetně náplně zdravotnickým materiálem:		Záchranářský batoh Bexatec Pro Large Edt
408	Materiál:	Z pevného a voděodolného materiálu;	Polyamidová tkanina s polyuretanovým zátěrem a vodoodpudivou úpravou.
409		Extrémní pevnost a odolnost proti oděru;	Extrémní pevnost a odolnost proti oděru, snadno čistitelná.
410	Barva:	Červená;	Ano
411		Bílé reflexní prvky;	Ano
412	Velikost:	<b>Velikost úměrná požadovanému obsahu tak, aby byl batoh přenositelný jednou osobou na zádech nebo přes rameno;</b>	Ano
413	<b>Vnitřní parametry:</b>	Batoh musí umožňovat přehledné uspořádání pomůcek pro PNP (přednemocniční neodkladná péče) a snadnou orientaci;	Ano
414	Minimální vnitřní členění:	1 panel na pomůcky pro zajištění dýchacích cest;	1 panel na pomůcky pro zajištění dýchacích cest.
415		4 odstranitelné vnitřní kapsy ze síťoviny (umístěné v hlavním kompartmentu);	4 odstranitelné vnitřní kapsy ze síťoviny (umístěné v hlavním kompartmentu).
416		2 kapsy ze síťoviny;	2 kapsy ze síťoviny

417	Vnější parametry:	Rukojeť umístěna na vrcholu batohu;	Ano	
418		Ramenní a bederní popruhy;	Ano	
419		Reflexní prvky po všech stranách batohu pro snadnější manipulaci za zhoršených světelných podmínek;	Ano	
420		Reflexní výstražný trojúhelník na přední straně (není podmínkou);	Ano	
421		Vypolstrované zádové popruhy;	Ano	
422		Gumová ochrana zipových oček pro snadnější manipulaci;	Ano	
423		Zpevněné pogumované dno s nožičkami (není podmínkou);	Ano	
424		Výbava - zdravotnické prostředky:	1x zaškrcovadlo s vratidlem a rychlosponou;	Ano
425			3x elastické gumové zaškrcovadlo na principu Esmarchova zaškrcovala šíře min. 40 mm;	Ano
426			3x krční límec pro fixaci krční páteře - nastavitelný;	Ano
427	Sada tvarovatelných fixačních dlah;		Ano	
428	Sada 5 ks pomůcek na zajištění dýchacích cest - ústní vzduchovod;		Ano	
429	Sada pomůcek na zajištění dýchacích cest – nosní vzduchovod;		Ano	
430	1x ambuvak;		Ano	
431	1x pinzeta anatomická;		Ano	
432	Peán 20 cm;		Ano	
433	Sada zdravotnického materiálu:		2x tkaná náplast se silnou adhezí šířka min. 2,5 cm, délka min. 9 m;	Ano
434		Obvaz hotový sterilní vel. 1 – 4, po 3 ks každý;	Ano	
435		Sada náplastí na krytí drobných poranění;	Ano	
436		1x balení gázových čtverců 10 x 10 cm nesterilních („kompresy“);	Ano	
437		2x izotermická folie;	Ano	
438		2x šátek trojicípy bavlněný;	Ano	
439		1x nůžky převazové;	Ano	
440		4x sáček uzavíratelný 30x40 cm;	Ano	
441		1x balení 100 ks nitrilových rukavic vyšetřovacích nesterilních, velikost L;	Ano	
442		1x dezinfekce Cutasept o objemu min. 200 ml.	Ano	

443	Popáleninová souprava:	1x nůžky;	Ano
444		Sterilní popáleninový obvaz o velikosti určené ošetření obličeje s gelovou strukturou, tlumící bolestivost popáleného místa. Obvaz je určen pro ošetřování termických poranění v celém rozsahu od I. až III. stupně;	Ano
445		Sterilní popáleninový obvaz o velikosti 10 x 40 cm s gelovou strukturou, tlumící bolestivost popáleného místa. Obvaz je určen pro ošetřování termických poranění v celém rozsahu od I. až III. stupně;	Ano
446		Sterilní popáleninový obvaz o velikosti 10 x 10 cm s gelovou strukturou, tlumící bolestivost popáleného místa. Obvaz je určen pro ošetřování termických poranění v celém rozsahu od I. až III. stupně.;	Ano
447		Sterilní popáleninový obvaz o velikosti 5 x 15 cm s gelovou strukturou, tlumící bolestivost popáleného místa. Obvaz je určen pro ošetřování termických poranění v celém rozsahu od I. až III. stupně;	Ano
448		Koncentrovaný chladicí gel určený na ošetření menších opaření a popálenin, tlumící bolestivost popáleného místa, poskytuje ochranu proti kontaminaci rány a podporuje léčebný proces;	Ano
449	<u>Ilustrační obrázky zdravotnických batohů a defibrilátoru:</u>		
			
450	<b>SOFTWARE:</b>		
451	<b>SW pro podporu ADR (přepřava nebezpečných věcí):</b>		ADRem 2017-R, Dekra

452	Obsahuje aktuálně platné znění dohody ADR, tj. ADR vyhlášená ve Sbírce mezinárodních smluv) v HTML formátu s funkcí aktivních odkazů a obsahu pro snadný pohyb a orientaci (aktuálně text předpisu ADR 2013);	Ano
453	Umožňuje zobrazování změn v předpisech ADR;	Ano
454	Obsahuje znění původní předpisů dohody ADR platné od 1.1.2003, 1.1.2005, 1.1.2007, 1.1.2009, 1.1.2011, 1. 1. 2013, 1. 1. 2015, 1. 1. 2017 a následujících znění;	Ano
455	Aktuální údaje dle zákona o chemických látkách a směsích;	Ano
456	Porovnání klasifikace a značení dle ADR vs. CLP vs. DSD;	Ano
457	Interaktivní kontrolní list vozidla (Checklist) v elektronické podobě s aktivní nápovědou pro minimalizaci rizika nesprávného vyplnění a možností exportu do formátu PDF;	Ano
458	Aktuální informace související s únikem nebezpečných látek – bezpečnostní opatření při úniku včetně uvádění bezpečných vzdáleností, zdravotní nebezpečí, poskytování první pomoci aj.;	Ano
459	Aktuální zvláštní mnohostranné dohody dle 1.5.1 ADR v plném znění v českém a anglickém jazyce s vazbou na konkrétní nebezpečné věci a upozorňováním na mnohostranné dohody u příslušných ustanovení v předpisech ADR;	ano
460	Možnost ověřování zákazu společné nakládky pro více látek najednou;	Ano
461	Vzor zprávy o nehodě;	Ano
462	Pro všechny nebezpečné věci informace o vlastnostech této látky dle sloupce 17 IMDG CODE;	Ano
463	Tvorba, editace a tisk přepravních dokladů s možností exportu do formátu DOC a PDF;	Ano
464	Nástroj pro ověřování a výpočet podlimitního množství;	Ano
465	Informace o omezeném (dle 3.4 ADR) a vyňatém množství (dle 3.5 ADR);	Ano
466	Názorné zobrazování označení dopravních jednotek;	Ano
467	Aktualizované písemné pokyny pro případ nehody s možností tisku;	Ano
468	přिřazení značky pro látky ohrožující životní prostředí k jednotlivým UN	Ano



		číslym;	
469		informace o omezení průjezdu tunely;	Ano
470		možnost tisku souhrnných informací k jednotlivým látkám apod.;	Ano
471		integrováný Převodník mezi katalogem odpadů a ADR	Ano
472		V současnosti Policie ČR používá např. SW Adrem;	
473	Aktualizace a podpora SW:	Technická údržba, aktualizace zákonných norem apod. po dobu minimálně 5 let);	5 let
474	Ilustrační obrázky SW Adrem, který Policie ČR v současné době používá:		
	 <p>The screenshot shows the 'ADP - Převodník látek' software interface. It includes a search bar, a list of codes (Klasifikační kód: 2102, Ohrožení skupina: 261, Kódování kód: 1911, UN číslo: 1911), hazard symbols (corrosive, flammable, explosive, etc.), and a section for selecting vehicle types (Vozidla / Druhy / Cisterny) with checkboxes for 'Kubová podstava', 'Cisterny', 'Přesměšované cisterny', and 'Balené vozidlo'. A central image shows a truck with a tank.</p>		
475	<b>SW pro malování plánek míst událostí:</b>		PC DRAW 10.2 ,C4YOU s.r.o.
476		Bez, mazání objektů individuálně i hromadně – tvorba plánu místa nehody;	Ano

477	Kreslení čar, křivek, obrazců a libovolných polygonů s výplní či kompletní editace použitých objektů (rozměry, barvy, typy čar, fonty);	Ano
478	Textové popisky, kótování;	Ano
479	Kopírování veškerých objektů, označování pouze vybraných, společná editace objektů stejného typu;	Ano
480	Umísťování objektů do vrstev a jejich třídění dle typu či zamýšleného použití;	Ano
481	Zmrazování a schovávání objektů či celých vrstev;	ano
482	Rektifikace fotografií na základě zaměřených 4 bodů na fotografii – tvorba půdorysu z fotografie, tj. možností zaměření plného průběhu stop, popř. i tvaru vozovky;	Ano
483	Textury asfaltu, trávy, hlíny, apod. (libovolné dohrání jakýkoliv obrázků a jejich užití jako podkladů);	Ano
484	Snadné vytvoření oblasti stromů, trávy apod. použitím schematických značek jako výplně plochy či čáry s možností nastavení velikosti a hustoty;	Ano
485	Lokální souřadné systémy s možností přizpůsobení křivce (např. tvaru úseku vozovky);	Ano
486	Tvorba vozovek různých tvarů včetně navinutí na křivku, přidávání a kopírování čar a jejich detailní editace;	Ano
487	Tvorba vozovek zaměřených trojúhelníkovou metodou;	Ano
488	Import bitmap (např. orto map) se snížením průhlednosti, tvorba plánek jejich obkreslením;	Ano
489	Tvorba stop v jakémkoliv lokálním souřadném systému pomocí souřadnic x a y;	Ano
490	Databáze vozidel (technická data);	Ano
491	Databáze modelů (vozidla, přívěsy, návěsy, chodci, jízdní kolo, motocykl, strom, překážky, svodidla, zvířata);	Ano
492	Import zaměřeného (např. geodeticky) polygonu ve formátu souřadnic (x, y, z) a následná editace;	Ano
493	Zobrazení objektů vozidel ve formě plných modelů, obrysů a síťových modelů, včetně možnosti jejich použití při malování (např. DXF 2d, 3d);	Ano

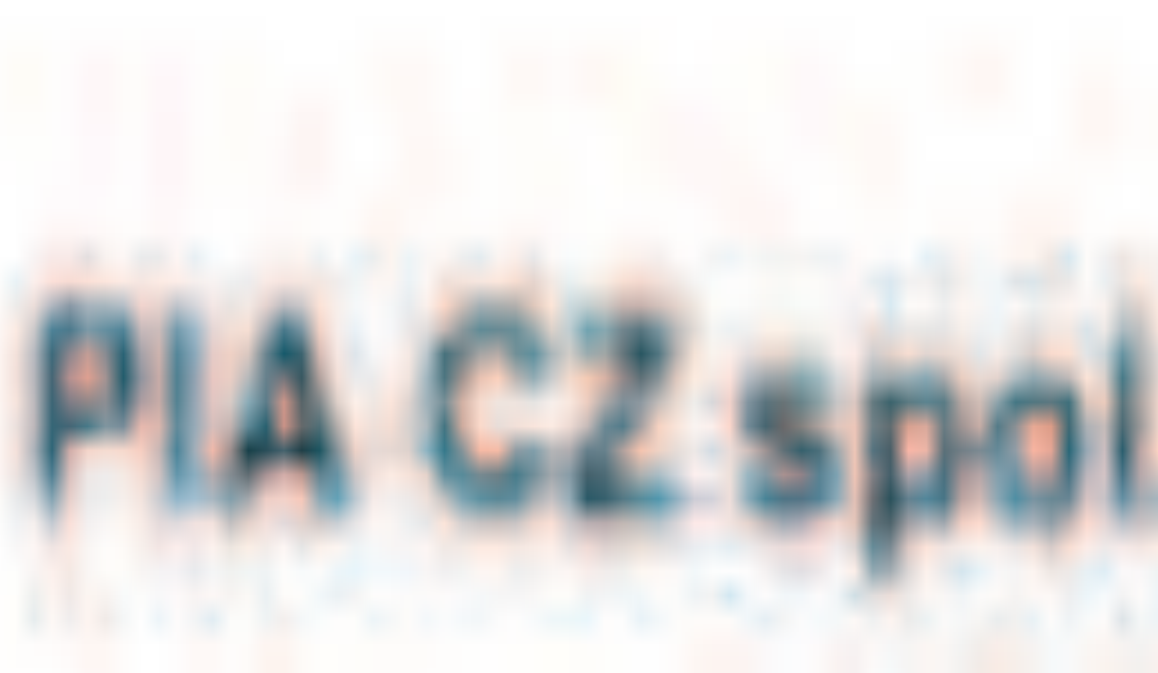
494		Export na tisk v měřítku, náhled tisku a nastavení stránky, uložení ve formě projektu či obrázku;	Ano
495		Zoomování v okně, na označený objekt nebo obecná lupa;	Ano
496		Práce ve více oknech;	Ano
497		Textové popisy při tisku dle požadavků;	Ano
498		Hardwarový klíč formou USB flash disku;	Ano
499	<b>Všeobecné podmínky:</b>		
500		Vozidla v konečné úpravě musí být dodána s příslušným schválením MD ČR pro provoz na pozemní komunikaci dle zákona 56/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů;	Ano
501		Elektroinstalace musí být v provedení odpovídajícím maximální bezpečnosti posádky a osob nacházejících se ve vozidle a v bezprostřední blízkosti vozidla. Vozidlo musí být bezpečné pro osoby i v případě dopravní nehody. Za tímto účelem se požaduje revize elektroinstalace a předání revizní zprávy společně s vozidly;	Ano
502		Přístroje a vybavení zástavby připojené dodatečně na elektroinstalaci vozidla (ne přímo z výroby vozidla) nesmí v součtu mít větší odběr elektrické energie než 80% výkonu alternátoru vozidla;	Ano
503		V rámci dodatečných úprav (kontrolních dnů) může zástupce konečného uživatele s sebou přivést jím zvoleného technika, který bude moci provést kontrolu provedení (zapojení) elektroinstalace a měření odběrů elektrického proudu a kontrolu provedení kompletní zástavby všech vozidel. Dodavatel musí na požádání kdykoli zpřístupnit vozidlo za tímto účelem;	Ano
504		Všechny použité povrchové materiály (podlaha, stěny strop, a další) nesmí být hořlavé a musí být schválené pro použití v transportních prostředcích (vozidlech) pro přepravu osob;	Ano
505		U neoriginálního vybavení vozidla musí být součástí nabídky potvrzení výrobce vozidla nebo výhradního zastoupení dané značky v ČR, že toto zařízení nemá vliv na záruky vozidla poskytované výrobcem nabízeného vozidla. Potvrzení se musí případně vztahovat na: - nezávislé topení,	Vše originál VW.

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- přední mlhová světla,</li> <li>- tažné zařízení,</li> <li>- sekundární akumulátor,</li> <li>- spodní ochranný kryt motoru,</li> </ul> <p>V případě použití originálního vybavení nebo vybavení schváleného výrobcem, se schválení nepožaduje.</p>	
506		<p>Před dodáním musí být kompletní vozidlo odsouhlaseno výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením dané značky v ČR. Potvrzení o odsouhlasení musí být písemné a jeho součástí musí být vyjádření, že provedení zástavby nebude mít vliv na záruky poskytované výrobcem vozidla ani na provádění záručních oprav a servisních prohlídek v autoservisech.</p>	Ano

## 2/ SPECIFIKACE CENY

Poř. číslo	Zboží	Množství	Cena v Kč bez DPH za 1 ks	Cena v Kč včetně DPH za 1 ks	Cena celkem v Kč bez DPH	Cena celkem v Kč včetně DPH
1.	Mikrobus policejní DN 4x4	25 ks	2.565.000,-	3.103.650,-	64.125.000,-	77.591.250,-
2.	Mikrobus policejní DN 4x2	25 ks	2.215.000,-	2.680.150,-	55.375.000,-	67.003.750,-
<b>Celkem Kč</b>						<b>144.595.000,-</b>

**Seznam servisů**



Fax: 475 603 8

Prodej učebnic



Sběrné místo pro přístrojovou techniku:

**Seznam veřejných zadavatelů**

Konkrétní veřejný zadavatel bude upřesněn v rámci objednávky.

- 1. Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy**  
Kongresová 2, Nusle, PSČ 140 21 Praha 4
- 2. Krajské ředitelství policie Středočeského kraje**  
Na Baních 1535, 156 00 Praha - Zbraslav
- 3. Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje**  
Lanova tř. 193/26, PSČ 370 74, České Budějovice
- 4. Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje**  
Nádražní 2, PSČ 306 28, Plzeň
- 5. Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje**  
Závodní 386/100, Karlovy Vary Dvory
- 6. Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje**  
Lidické náměstí 899/9, PSČ 401 79, Ústí nad Labem
- 7. Krajské ředitelství policie Libereckého kraje**  
Nám. Dr. E. Beneše 24, 460 32 Liberec I – Staré město
- 8. Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje**  
Ulrichovo náměstí 810, PSČ 501 01, Hradec Králové
- 9. Krajské ředitelství policie Pardubického kraje**  
Na Spravedlnosti 2516, PSČ 530 48, Pardubice
- 10. Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje**  
Kounicova 24, 611 32 Brno
- 11. Krajské ředitelství policie kraje Vysočina**  
Vrchlického 2627/46, 587 24 Jihlava
- 12. Krajské ředitelství policie Zlínského kraje**  
J. A. Bati 5637, 760 01 Zlín
- 13. Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje**  
ul. 30 dubna 24, PSČ 728 99, Ostrava
- 14. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje**



třída Kosmonautů 189/10, PSČ 779 00, Olomouc

**15. Správa logistického zabezpečení PP ČR Praha**  
Nádražní 16, 150 05 Praha 5 - Smíchov