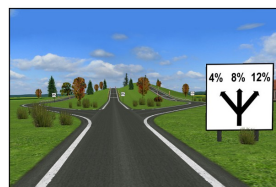


# Řidičský trenažér AT-208/3M

ŘIDIČSKÉ TRENAŽÉRY



**JKZ** spol. s r. o.  
Rooseveltova 8  
779 00 Olomouc

Telefon: +420 585 225 466  
E-mail: [info@jkzsim.cz](mailto:info@jkzsim.cz)  
Website: [www.jkzsim.cz](http://www.jkzsim.cz)

## CHARAKTERISTIKA ŘIDIČSKÉHO TRENAŽÉRU AT-208 VRT

Řidičský trenažér AT-208 VRT je zařízení pro praktický výcvik techniky řízení osobního automobilu. Vývojově navazuje na trenažéry AT-97, AT-99 VRT, AT-99 VRT/2M, které se plně osvědčily při výuce řidičů v České a Slovenské republice, kde jsou schváleny pro výuku v autoškolách. Doplněním předních výhledů se zobrazením zpětných zrcátek bylo dosaženo rozšíření výukových možností trenažéru. Nová verze programu rovněž umožňuje **výcvik simulované jízdy s přívěsným vozíkem**.

Výuka je metodicky rozdělena do bloků tak, aby žák získával postupně dovednosti v ovládnání vozidla. Za jednotlivými částmi výcviku je možné zobrazit hodnocení průběhu cvičení. Výcvik je řízen pokyny **hlasového výstupu elektronického instruktora**. Tím je zajištěna vysoká intenzita cvičení.

### TECHNICKÝ POPIS A FUNKCE

Základní výcvikovou jednotku představuje kabina, která tvoří kompaktní celek a vytváří pro řidiče představu skutečného vozidla. Prostor řidiče je kopií vozidla ŠKODA FABIA.

Karoserie je vyrobena z kovu a v prostoru řidiče je kryta plasty. Kabina je opatřena čtyřmi kolečky, které umožňují její snadné přemístění v době, kdy není v provozu. Kolečka jsou opatřena brzdami.

Pod kapotou trenažéru je umístěna elektronika trenažéru, mechanismy pedálů, řadící páky, ruční brzdy, **mechanismus motorové silové simulace volantu** a počítač.

Obraz jízdní simulace je zobrazen soustavou tří širokoúhlých monitorů, které zobrazují panoramatický výhled z vozidla včetně obrazů aktivních zpětných zrcátek (středové umístěné ve výhledu prostředního monitoru, postranní zrcátka umístěna ve výhledu levého a pravého monitoru).

K elektronice trenažéru je také možno připojit **indikační panel instruktora** pro sledování řídicích a kontrolních prvků vozidla (pedály, stav ruční brzdy, zařazený rychlostní stupeň, směrovky).

### TECHNICKÁ DATA

Napájecí napětí:	230V 50Hz
Příkon kabiny:	280 W
Připojovací prvky:	síťová vidlice 230V/10A
Hmotnost kabiny:	150 kg
Max. relativní vlhkost:	80%
Provozní teplota okolí:	+15 °C až +35 °C

