

Příloha číslo 1 ke smlouvě č. 04052018

Věc: Výroba speciální cisternové nerezové nádrže na pitnou vodu o vnitřním objemu 1 000 l montované na jednonápravovém přívěsném vozíku typ PCM 010..

1. Technická charakteristika kruhové nádrže na pitnou vodu o objemu 1 000 l.

Nádrž cisterny je vyrobena z nerezového plechu, všechny sváry jsou vybroušeny a zaleštěny. Nádrž je netlaková, izolovaná, určená pro přepravu tekutých potravinářských komodit. Všechna těsnění jsou provedena v potravinářské kvalitě. V horní části je nádrž osazena uzamykatelným průlezem s odvodušněním. V zadní části cisterny je výpustní potrubí s výdejní lištou. Výdejní lišta je umístěna v uzavíratelné plastové skříni. Na rám vozíku je nádrž namontována přes dvě nerezová sedla.

- ⇒ materiál: AISI 304 s atestem
- ⇒ počet komor: 1 komora, s vlnolamem (polovina průřezu)
- ⇒ průlez: 420 mm
- ⇒ tvar cisterny: kruhová - Ø 900 mm
- ⇒ výpustní potrubí s výdejní lištou, která je osazena třemi kulovými kohouty 1“
- ⇒ platová skříň s výdejní lištou o rozměru 700x300x300, uzamykatelná
- ⇒ povrch cisterny: vnitřní - polomatný 2B, sváry vybroušeny, leštěny
vnější – bez úpravy, izolace s vnějším nerezovým plechem
- ⇒ vlastní konstrukce a rozměry nerezových nádrží jsou navrženy tak, aby splňovaly všechny podmínky pro provoz na pozemních komunikacích
- ⇒ hlavní důraz je kladen na správné umístění nádrže na podvozku a na co nejnižší těžiště, které zlepšuje jízdní vlastnosti vozidla

2. Armatura komory

- ⇒ komora je osazena nerezovým průlezem o průměru 420 mm
- ⇒ prostor mezi průlezem a víkem je utěsněn speciálním těsněním odolávající přepravované látce

3. Izolace

- ⇒ izolace cisterny je provedena tvrdou polyuretanovou pěnou o tloušťce 50 mm
- ⇒ tepelná izolace vyhovuje pro media s měrnou tepelnou kapacitou 2000 J/Kg.K a vyšší směrem k H₂O (4180 J/Kg.K) a objemové hmotnosti 950 kg a vyšší
- ⇒ tepelná izolace cisterny je pokryta lesklým nerezovým plechem o tloušťce 0,8 mm
- ⇒ přední a zadní dno bílé, odstín RAL 9010

4. Výpust - plnění

- ⇒ z komory jedno samostatné nerezové potrubí, které je vyvedeno do armaturní skříň cisternové nástavby
- ⇒ potrubí je zakončené přímou uzavírací klapkou a rychlospojkou „C“
- ⇒ vypouštění je zajištěno samospádem
- ⇒ plnění přívěsu spodem přes samostatné výpustní nerezové potrubí

5. Technická charakteristika jednonápravového přívěsu:

Jedná se o jednonápravový brzděný (nájezdová brzda) přívěs s koly vedle ložné plochy o celkové hmotnosti do 1600 kg. Přívěs je upraven pro montáž cisternové nástavby a je schválen pro provoz na pozemních komunikacích včetně TP

- ⇒ pevný montovaný rám na masivních "V" ojích
- ⇒ 13" kola dle nosnosti
- ⇒ podpěrné stavitelné kolečko
- ⇒ zakládací klíny
- ⇒ zámek na zamčení přívěsného kloubu
- ⇒ zadní opěrné nohy pro stabilitu při napouštění/vypouštění/stání
- ⇒ rezervní kolo s držákem

6. Kompletace

- ⇒ výdejní lišta osazena nerezovými kulovými ventily 1"
- ⇒ platová skříň na výpust, uzamykatelná

7. Dokumentace

- ⇒ technická dokumentace k cisternové nástavbě
- ⇒ technická dokumentace k přívěsnému vozíku
- ⇒ nástavba splňuje požadavky na výrobky pro přímý styk s pitnou vodou dle vyhl.č. 409/2005 Sb. včetně schválení od STÁTNÍHO ZDRAVOTNÍHO ÚSTAVU