

Mandátní smlouva

uzavřená dle ust. § 566 a násl. zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, v platném znění

1. Jihomoravský kraj

se sídlem Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno,
zastoupen Mgr. Michalem Haškem, hejtmánem Jihomoravského kraje,
IČ: 70888337,
DIČ: CZ70888337, je plátcem DPH,
kontaktní osoba ve věcech smluvních: Ing. Jaroslav Pospíšil, člen Rady JMK
kontaktní osoby ve věcech technických: Ing. Rostislav Snovický, vedoucí odboru
dopravy, Ing. Marek Veselý
dále jen „**JMK**“, jakožto **mandant**

a

2. KORDIS JMK, spol. s r.o.

se sídlem Nové sady 946/30, 602 00 Brno,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 42082,
jednatel Ing. Jaromírem Holcem, jednatel a Ing. Josefem Veselým, jednatel
IČ: 26298465
DIČ: CZ26298465, je plátcem DPH,
kontaktní osoba ve věcech smluvních: Ing. Jaromír Holec, jednatel
kontaktní osoby ve věcech technických: XXXXXXXXXX
dále jen „**KORDIS**“, jakožto **mandatář**

se níže uvedeného dne, měsíce a roku dohodli takto:

I.

Preambule

1. JMK a Statutární město Brno mají zájem zajistit dopravní obslužnost území JMK a města Brna prostřednictvím Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen „IDS JMK“).
2. Pro účely koordinace systému IDS JMK a jeho zavedení na území celého JMK založily společnost KORDIS, jejíž jsou jedinými společníky.

II.

Předmět smlouvy

1. KORDIS jakožto mandatář se pro JMK jakožto mandanta zavazuje za podmínek sjednaných touto smlouvou soustavně vykonávat činnosti uvedené v odst. 2 tohoto článku za úplatu sjednanou v čl. VI. této smlouvy.
2. KORDIS se na základě odst. 1 tohoto článku zavazuje pro JMK vykonávat zejména následující činnosti:

- a) zpracovávat aktualizace dopravního řešení IDS JMK pro vypisování výběrových řízení na autobusové dopravce zajišťující provoz linek IDS JMK v termínech dohodnutých smluvními stranami,
- b) zpracovávat podklady pro uzavírání smluv o závazku veřejné služby (dále jen „ZVS“) mezi JMK a autobusovými dopravci na provoz linek veřejné linkové osobní dopravy provozovaných v rámci IDS JMK
- c) vyhodnocovat fungování systém IDS JMK a zpracovávat roční zprávy o fungování systému IDS JMK
- d) zpracovávat podklady pro uzavírání smluv o ZVS mezi JMK a drážními dopravci na provoz vlaků osobní železniční dopravy
- e) zpracovávat podklady pro vypisování výběrových řízení na drážní dopravce zajišťující provoz na tratích na území JMK i s případných přesahem na území sousedních krajů České republiky a sousedních států
- f) zpracovávat podklady pro materiály předkládané k projednání orgánům Jihomoravského kraje ve věcech smluv uzavíraných mezi JMK a obcemi týkajících se příspěvků na provoz IDS JMK obcemi
- g) připravovat Tarif IDS JMK
- h) připravovat zadávací podmínky a podklady pro jednání výběrových komisí ve výběrových řízeních na dopravce, kteří budou provozovat osobní dopravu v rámci IDS JMK
- i) vypočítávat bodové ohodnocení nabídek ve výběrových řízeních na dopravce, kteří podali nabídku do výběrových řízení na provoz osobní dopravy v rámci IDS JMK
- j) zpracovávat zápisy z jednání výběrových komisí a připravovat podklady pro projednání v orgánech kraje
- k) zpracovávat vyúčtování prokazatelné ztráty vzniklé jednotlivým autobusovým dopravcům provozem autobusových linek v rámci IDS JMK
- l) zpracovávat rozúčtování výnosů v IDS JMK mezi jednotlivé dopravce a zajišťovat finanční toky v této věci (clearing tržeb)
- m) zpracovávat celkové přehledy vynaložených finančních prostředků JMK na provoz IDS JMK (silniční i drážní dopravy) na základě požadavků JMK a KrÚ JMK
- n) zpracovávat čtvrtletní ekonomická vyhodnocení fungování systému IDS JMK
- o) připravovat podklady pro monitorovací zprávy projektů SROP
- p) připravovat a realizovat projekty spolufinancované EU, u nichž RJMK odsouhlasila zahájení přípravy a podání žádosti v rámci programů EU
- q) zpracovávat pro JMK plány dopravní obslužnosti optimalizované v rámci IDS JMK
- r) zpracovávat jízdní řády linek veřejné linkové osobní dopravy zahrnutých do IDS JMK, a to v termínech, aby mohly být předloženy dopravcem ke schválení dopravnímu úřadu v dostatečném předstihu pro schválení a postoupení jízdních řádů do Celostátního informačního systému o jízdních řádech (dále jen „CIS JŘ“) v termínech stanovených právními předpisy (v případě změn jízdních řádů způsobených uzavírkami pozemních komunikací pak v termínech dohodnutých dle konkrétních okolností s ohledem na termín, kdy se dopravní úřad o uzavírce dozvěděl), včetně výroby tvaru pro nahrání do CIS JŘ
- s) vyhodnocovat připomínky k zajištění dopravní obslužnosti území JMK včetně vazeb na další kraje České republiky a další státy sousedící s JMK na základě požadavků JMK a Krajského úřadu Jihomoravského kraje (dále jen „KrÚ JMK“) a připravovat podklady pro odpovědi na tyto

připomínky do 15 dnů jejich od doručení ze strany JMK nebo KrÚ JMK, včetně návrhů úprav jízdních řádů v případě, že nevyžaduje projednání s dalšími obcemi. V případě nutnosti projednání s obcemi jsou návrhy jízdních řádů připravovány v termínech delších odpovídajících složitosti úprav

- t) poskytovat součinnost a podklady v rámci vyřizování žádostí o informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, Jihomoravským krajem nebo KrÚ JMK, a to ve lhůtách dle dohody s JMK nebo KrÚ JMK tak, aby bylo možno dodržet zákonné lhůty pro vyřízení žádostí o informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím
- u) vyhodnocovat dopady konkrétních uzavírek pozemních komunikací na provoz linek IDS JMK na základě požadavků JMK a KrÚ JMK
- v) projednávat vedení linek IDS JMK po území sousedních krajů České republiky a po území sousedních států na základě požadavků JMK a KrÚ JMK
- w) ve spolupráci s drážními dopravci připravovat jízdní řády vlaků osobní dopravy na železničních tratích na území JMK včetně vazeb na další kraje České republiky a sousední státy dle lhůt stanovených právními předpisy
- x) vyhodnocovat dopady konkrétních výluk železničních tratí na provoz osobní železniční dopravy na území JMK na základě požadavků JMK a KrÚ JMK
- y) zpracovávat smlouvy uzavírané mezi JMK a obcemi týkající se příspěvků na provoz IDS JMK obcemi (smlouvy o zajištění financování systému IDS JMK a dodatky k nim, darovací smlouvy apod.) a jednat s obcemi v těchto věcech
- z) navrhopvat a na základě požadavků JMK zajišťovat ekonomickou optimalizaci dopravní obslužnosti v rámci IDS JMK
- aa) sledovat a vyhodnocovat ekonomiku IDS JMK a dopravní obslužnosti JMK ve vztahu k jednotlivým dopravcům
- bb) zajišťovat činnosti související s pojistnými událostmi na majetku, který byl pořízen v rámci projektů SROP (příprava dokumentace pro hlášení na pojišťovnu /foto, popis události/ apod.)
- cc) jednat s orgány Policie ČR, městské či obecní policie a přestupkovými komisemi při poškození, zničení či odcizení majetku JMK, který byl pořízen v rámci Projektů SROP
- dd) uplatňovat vůči dodavatelům práva z vad movitého majetku JMK, který byl pořízen v rámci Projektů SROP (toto oprávnění zahrnuje pouze samotné uplatnění práva z vady, nikoliv další úkony)
- ee) ve věcech zakázek, jejichž předmětem jsou opravy movitého majetku JMK, který byl pořízen v rámci Projektů SROP, nebo pořízení nového movitého majetku za výše uvedený majetek a jejichž cena nepřesáhne 200 000,- Kč bez DPH, získávat a hodnotit nabídky od dodavatelů a doporučovat JMK výběr dodavatele
- ff) zpracovávat podklady pro podání žádostí o dotace z ROP u staveb sloužících IDS JMK na základě požadavků JMK a KrÚ JMK
- gg) na dopravní výkony v rámci území IDS JMK, na které nemá JMK s dopravci uzavřenu smlouvu o závazku veřejné služby v rámci IDS JMK, v zájmu zajištění jednotnosti systému IDS JMK uzavírat vlastním jménem smlouvy o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK
- hh) sledovat vývoj přepravních potřeb v rámci IDS JMK a též ve vztahu k jednotlivým dopravcům
- ii) navrhopvat, uplatňovat a kontrolovat standardy dopravní obslužnosti; kontrolní zjištění spolu s podklady bez odkladu poskytovat JMK
- jj) provádět přepravní kontrolu v rámci IDS JMK a koordinovat její četnost, místo a čas

- kk) navrhovat, zajišťovat a provádět úpravy dopravního řešení
- ll) projednávat dopravní řešení se zástupci samosprávy
- mm) projednávat s obcemi výše jejich příspěvku na dopravní obslužnost
- nn) projednávat možnosti zvýšení kvality přestupních terminálů
- oo) zprostředkovávat dopravcům nákup papírových pásek pro elektronické odbavovací zařízení umístěné ve vozidlech
- pp) analyzovat zdroje financování dopravní obslužnosti a jejího rozvoje jak tuzemské tak z fondů Evropské unie
- qq) spolupracovat s dopravci na plánování dlouhodobého investičního rozvoje vozového parku a jeho vybavení, zastávek a zastávkových stojanů
- rr) kontrolovat dodržování podmínek provozu dopravců v rámci IDS JMK a v souvislosti s tím řešit zjištěné nedostatky a případně ihned na místě požadovat jejich odstranění, je-li to možné, přímo po pracovnících dopravců; může tak činit pouze za předpokladu, že svým konáním neohrozí cestující a nezpůsobí výrazné zpoždění vozidla
- ss) zajišťovat a aktualizovat vzory všech jízdních dokladů platných pro všechny dopravce v rámci IDS JMK
- tt) zajišťovat a vykonávat činnosti svěřené KORDIS Technickými a provozními standardy IDS JMK
- uu) zpracovávat podklady pro vyjádření KrÚ JMK k dokumentacím pro územní a stavební řízení u staveb sloužících IDS JMK na základě požadavků JMK a KrÚ JMK
- vv) zpracovávat podklady pro vyjádření KrÚ JMK k územně plánovacím podkladům a územně plánovacím dokumentacím na základě požadavků JMK a KrÚ JMK
- ww) předávat movitý majetek JMK, který byl pořízen v rámci Projektů SROP k záručním i mimozáručním opravám třetím osobám
- xx) přebírat opravený movitý majetek JMK, který byl pořízen v rámci Projektů SROP a přebírat movitý majetek nově pořízený za výše uvedený majetek od třetích osob
- yy) vytvářet měsíční zprávy (reporty) o funkčnosti elektronických informačních panelů
- zz) jednat s obcemi o připomínkách k dopravnímu řešení, námětech na změny dopravního řešení a na změny jízdních řádů
- aaa) jednat s městy s MHD o problematice IDS JMK
- bbb) navrhovat optimalizace dopravní obslužnosti v IDS JMK
- ccc) zajišťovat informační, marketingové a propagační činnosti v souvislosti se zabezpečováním koordinace a fungování IDS JMK
- ddd) připravovat a organizovat přepravní průzkumy potřebné k rozdělování výnosů IDS JMK
- eee) zpracovávat datové výstupy pro CED, ELP a elektronické vyhledávače
- fff) provádět dispečerské řízení IDS JMK, spolupracovat s dispečinkou ostatních dopravců
- ggg) provádět informační služby pro cestující a dopravce

- hhh) zabezpečovat informační a dispečerské služby v terénu
- iii) operativně řešit mimořádnosti v IDS JMK
- jjj) vykonávat další činnosti, které JMK a KrÚ JMK KORDIS svěří

(dále jen „Činnosti“).

III. Zmocnění k výkonu Činností

1. JMK tímto zmocňuje KORDIS, aby jménem a na účet JMK jednal při všech hmotněprávních i procesních úkonech a jednáních potřebných při výkonu Činností a přijímal při jejich výkonu veškeré písemnosti, které se k nim váží.
2. JMK vystaví v případě potřeby prokázání oprávnění jednat jménem a na účet JMK dle odst. 1 tohoto článku plné moci.

IV. Práva a povinnosti smluvních stran

1. KORDIS je povinen postupovat při výkonu Činností s odbornou péčí. KORDIS odpovídá za škodu, kterou způsobí JMK při výkonu Činností anebo nesprávným výkonem Činností.
2. KORDIS je povinen vykonávat Činnosti podle pokynů JMK, v termínech stanovených JMK či KrÚ JMK nebo v termínech dle dohody smluvních stran a vždy v souladu se zájmy JMK. KORDIS je povinen oznámit JMK všechny okolnosti, které zjistil při vykonávání Činností a které by mohly mít vliv na změnu pokynů JMK. Termíny pro zpracování jízdních řádů jsou následující:
 - u velkých změn k celostátním změnovým termínům – 110 dní
 - u velkých změn mimo základní změnový termín 75 dní (v případě vazby na DPMB 110 dní)
 - u dílčích změn (změny na vybraných linkách) 40 dní (v případě vazby na DPMB 60 dní)
 - u dílčích změn bez nutnosti projednání s obcemi 21 dní (v případě vazby na DPMB 40 dní)
 - u malých změn (změny na max. 5-ti vybraných linkách) 16 dní (v případě vazby na DPMB 28 dní).

Na činnosti zpracování jízdních řádů navazují činnosti uvedené v čl. II. odst. 2 písm.b), které budou zpracovány do 15-ti dnů po termínu dokončení jízdních řádů u velkých změn k celostátnímu změnovému termínu, 10-ti dnů u velkých změn mimo základní změnový termín a 4 dní u dílčích a malých změn. Datové výstupy uvedené v čl. II. odst. 2, písm. eee) budou zpracovány do 10-ti dnů po dodání definitivních oběhů od autobusových dopravců u velkých změn jízdních řádů, 5 dnů u dílčích změn a 3 dnů u malých změn jízdních řádů.

Pokud při plnění Činností ve výše uvedených termínech bude KORDIS vázán na součinnost jiných subjektů, poskytne JMK či KrÚ JMK v případě očekávaných obtíží s dodržáním výše uvedených termínů KORDIS na žádost podporu a stanoví případně nový termín plnění.

3. Od pokynů JMK se může KORDIS při výkonu Činností odchýlit jen tehdy, je-li to naléhavě nezbytné v zájmu JMK a KORDIS nemůže včas obdržet od JMK souhlas s výkonem Činností odlišně od uděleného pokynu. O takovém odchýlení od udělených pokynů je však KORDIS povinen neprodleně informovat JMK. KORDIS se však nesmí od uděleného pokynu JMK v žádném případě odchýlit, pokud mu to bylo ze strany JMK zakázáno.
4. Smluvní strany prohlašují, že v případě, že by došlo k porušení povinností KORDIS, vyplývajících z této smlouvy, vlivem nepředvídatelných událostí (např. porucha výpočetní techniky, vyšší moc atp.), sjednají po vzájemné dohodě náhradní termín plnění Činností.
5. KORDIS je povinen vykonávat Činnosti osobně, ledaže by si pro konkrétní případ předem vyžádal písemný souhlas JMK.
6. KORDIS je povinen JMK o výkonu Činností kdykoliv na požádání JMK informovat v požadovaném rozsahu.
7. JMK je povinen poskytnout KORDIS k výkonu Činností veškeré potřebné informace a potřebnou součinnost.
8. JMK je povinen zaplatit KORDIS za výkon Činností úplatu dle čl. VI. této smlouvy.
9. KORDIS je povinen předkládat JMK (v rozsahu jím stanoveném) **Zprávy o činnosti organizace**
 - do 30.4. za 1. čtvrtletí kalendářního roku,
 - do 30.7. za 1. pololetí kalendářního roku,
 - do 30.10. za 1. až 3. čtvrtletí kalendářního roku,
 - do 28.2. následujícího kalendářního roku za předchozí rok.
10. KORDIS je povinen předkládat JMK **účetní výkazy – rozvahu, výkaz zisku a ztráty** čtvrtletně v následujících termínech:
 - do 30.4. za 1. čtvrtletí kalendářního roku,
 - do 30.7. za 1. pololetí kalendářního roku,
 - do 30.10. za 1. až 3. čtvrtletí kalendářního roku,
 - do 31.3. následujícího kalendářního roku za předchozí rok.

K účetním výkazům předloženým k 31.3. je příjemce povinen předložit i **přílohu k účetní závěrce**.
11. KORDIS je povinen předložit JMK **kopii daňového přiznání** k dani z příjmu právnických osob v písemné podobě za předcházející kalendářní rok:
 - do 31.3. následujícího kalendářního roku za předchozí rok,
 - do 30.6. následujícího kalendářního roku za předchozí rok v případě, že daňové přiznání organizace zpracovává a předkládá daňový poradce.
12. KORDIS se na požádání zavazuje umožnit JMK nahlížet do svého účetnictví a poskytnout mu k tomu veškerou potřebnou součinnost.

V.

Přepravní kontrola v rámci IDS JMK dle čl. II. odst. 2. písm. jj)

1. JMK má v úmyslu sjednat s jednotlivými dopravci v rámci smlouvy o závazku veřejné služby ustanovení, které bude JMK opravňovat provádět pro dopravce na linkách IDS JMK přepravní kontroly v rozsahu práv dopravce vůči cestujícím, vymáhat nedoplatky jízdného, přírážky k jízdnému a další částky, které bude dopravce oprávněn požadovat, s tím, že z vymožených částek případně dopravci jízdné včetně DPH a ostatní částky připadnou JMK.
2. JMK tímto zmocňuje KORDIS k provádění přepravní kontroly vůči cestujícím v rozsahu oprávnění dopravce. KORDIS se zavazuje provádět přepravní kontrolu svým jménem a na svoje náklady. JMK dále zmocňuje KORDIS k podávání žalob a případnému vymáhání částek nezaplaceného jízdného a přírážek k jízdnému.
3. JMK a KORDIS tímto sjednávají převod práv, která JMK vzniknou v souvislosti s prováděním přepravní kontroly vůči osobám, které přes upozornění nedodržují přepravní řád, pokyny a příkazy oprávněné osoby, znečišťují vozidlo nebo pokud svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžují a dále vůči osobám cestujícím bez platného jízdního dokladu (zejm. nárok na dodatečné zaplacení jízdného, přírážky k jízdnému, případně dalších částek z toho plynoucích). Tato práva vůči uvedeným cestujícím JMK převádí na KORDIS okamžikem zjištění takového cestujícího. Převod těchto práv je bezúplatný.
4. V případě, že bude zaplaceno či vymoženo dodatečně jízdné, je KORDIS povinen toto jízdné včetně DPH uhradit dopravci, jemuž náleží, a to do 10. pracovního dne měsíce následujícího po vybrání jízdného. Zaplacené či vymožené částky přírážky k jízdnému, případně další částky, plynoucí z nároků vůči cestujícímu zjištěnému v rámci přepravní kontroly, náleží KORDIS.

VI.

Trvání smlouvy

1. Tato smlouva se sjednává počínaje 1.1.2010, a to na dobu neurčitou.

VII.

Úplata za výkon Činností

1. Úplatu za výkon Činností pro příslušný kalendářní rok se JMK zavazuje platit KORDIS vždy v příslušném kalendářním roce, ve kterém jsou Činnosti vykonávány, a to ve výši a způsobem dohodnutým dle odst. 2 a v dodatku dle odst. 7 tohoto článku.
2. JMK poskytne společnosti KORDIS tyto zálohové platby:
 - 1. zálohová platba ve výši 40 % z celkové částky úplaty na základě faktury vystavené společností KORDIS nejdříve v měsíci lednu příslušného kalendářního roku,

- 2. zálohová platba ve výši 25 % z celkové částky úplaty na základě faktury vystavené společností KORDIS nejdříve v měsíci květnu příslušného kalendářního roku,
 - 3. zálohová platba ve výši 25 % z celkové částky úplaty na základě faktury vystavené společností KORDIS nejdříve v měsíci srpnu příslušného kalendářního roku.
3. Zůstatek do výše sjednané úplaty – tj. 10 % z celkové částky úplaty, bude JMK uhrazen v rámci konečné fakturace, ve které bude proveden odpočet poskytnutých záloh. Konečná faktura vystavená společností KORDIS bude JMK doručena v měsíci prosinci, a to nejpozději do 10.12. příslušného kalendářního roku.
 4. Splatnost faktur činí minimálně 20 dní ode dne jejího doručení na JMK.
 5. JMK je oprávněn vrátit fakturu, nebude-li obsahovat náležitosti dle platných právních předpisů, razítko a podpis oprávněné osoby, správné údaje o splatnosti či výši úplaty. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta její splatnosti. V případě vrácení faktury KORDIS vystaví JMK fakturu novou se správnými údaji a dnem doručení nové faktury začíná běžet 20 denní lhůta splatnosti.
 6. V úplatě jsou již zahrnuty veškeré náklady, které KODRIS při výkonu Činností a v souvislosti s výkonem Činností vynaložil.
 7. Pro každý kalendářní rok trvání této smlouvy bude výše úplaty dohodnuta dodatkem k této smlouvě.
 8. V případě, že do 31.12. kalendářního roku nebude schválen rozpočet JMK na kalendářní rok následující (hospodaření dle rozpočtového provizoria), bude placení úplaty v následujícím kalendářním roce probíhat tak, že JMK bude KORDIS platit měsíčně částku rovnající se 1/12 úplaty za výkon Činností za minulý kalendářní rok (pro rok 2010 by tato částka představovala 1 416 666 Kč včetně DPH měsíčně, jakožto částka vypočítaná z dotace vyplacené KORDIS v roce 2009 na základě Smlouvy o poskytnutí dotace KORDIS JMK z rozpočtu Jihomoravského kraje S-OD/2008/69 ze dne 8.1.2009), a to na základě měsíčních zálohových faktur. Po schválení rozpočtu JMK na následující kalendářní rok bude uzavřen dodatek k této smlouvě dle odst. 7 tohoto článku. Následně KORDIS vystaví další zálohovou fakturu na takovou výši úplaty, aby byly naplněny podmínky 1.,2.. příp. 3 zálohové platby dle odst. 2. V případě hospodaření dle rozpočtového provizoria po celý kalendářní rok KORDIS na konci kalendářního roku vystaví konečnou fakturu, kterou zúčtuje přijaté zálohy v průběhu roku.

VIII.

Smluvní pokuty

1. V případě, že KORDIS nebude plnit některou z Činností ve lhůtě dle čl. IV. odst. 2 této smlouvy, bude KORDIS vyzván ke splnění Činnosti, kterou měl dle pokynu vykonat, písemně a bude mu zároveň stanovena náhradní lhůta (dále jen „Výzva“). Náhradní lhůta začíná běžet dnem doručení „Výzvy“ KORDIS.
2. V případě, že KORDIS nesplní některou z Činností ani v náhradní lhůtě stanovené Výzvou dle předchozího odstavce, zavazuje se zaplatit JMK smluvní pokutu, která činí
 - a) pro činnosti dle čl. II. odst. 2. písm. a) až q) částku ve výši 200.000,- Kč,

- b) pro činnosti dle čl. II. odst. 2. písm. r) až tt) a ddd) částku ve výši 50.000,- Kč a
 - c) pro činnosti dle čl. II. odst. 2. písm. uu) až jjj) částku ve výši 20.000,- Kč.
3. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo JMK na náhradu škody v plné výši.
 4. Výzvu je JMK oprávněn zasílat KORDIS opakovaně až do splnění upomínané činnosti a KORDIS je povinen platit JMK smluvní pokutu na základě jednotlivých Výzev rovněž opakovaně .
 5. Smluvní pokuta je splatná na základě faktury, kterou JMK vystaví na účet KORDIS.

IX. Výpověď smlouvy

1. JMK může tuto smlouvu kdykoli částečně nebo v celém rozsahu písemně vypovědět. Výpovědní doba činí 6 kalendářních měsíců a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi.
2. KORDIS může tuto smlouvu kdykoliv písemně vypovědět. Výpovědní doba činí jeden rok a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi.
3. Od okamžiku ukončení této smlouvy výpovědí nesmí KORDIS pokračovat ve výkonu Činností. Je však povinen upozornit JMK na opatření potřebná k tomu, aby se zabránilo vzniku škody bezprostředně hrozící JMK nedokončením výkonu Činností. Jestliže JMK tato opatření nemůže vykonat sám, je KORDIS povinen tato opatření na požádání JMK vykonat sám. Za výkon těchto opatření má KORDIS nárok na náhradu účelně vynaložených nákladů a přiměřenou část úplaty za výkon Činností.

X. Závěrečná ustanovení

1. Právní vztahy z této smlouvy vyplývající se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 513/2991 Sb., obchodní zákoník, v platném znění.
2. Tato smlouva se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech, z nichž po dvou obdrží každá ze smluvních stran.
3. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvními stranami. Ustanovení čl. II. odst. 2. písm. jj) a ust. čl. V. odst. 2 až 4 nabývají účinnosti dnem uzavření první smlouvy o závazku veřejné služby mezi JMK a dopravcem, v níž bude upraveno oprávnění JMK provádět přepravní kontrolu pro dopravce. Ostatní ustanovení této smlouvy nabývají účinnosti dnem podpisu této smlouvy smluvními stranami.
4. Obě smluvní strany smlouvy prohlašují, že si smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí a že byla sepsána na základě jejich pravé a svobodné vůle, prosté omylů.

XI.

Doložka podle § 23 zákona č.129/2000 Sb., o krajích, v platném znění

Rada Jihomoravského kraje schválila tuto smlouvu na své 47. schůzi, konané dne 12.11.2009, usnesením č. 3135/09/R 47 nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady kraje.

V Brně dne 8.12.2009

V Brně dne 9.12.2009

.....
Jihomoravský kraj
Mgr. Michal Hašek
hejtman

.....
KORDIS JMK, spol. s r.o.
Ing. Jaromír Holec
jednatel

.....
KORDIS JMK, spol. s r.o.
Ing. Josef Veselý
jednatel