# DODATEK č. 1

## SMLOUVY O DÍLO č. SMLO-158/1073/600/20/2016 (dále jen „Smlouva“) na zhotovení díla „Obnova a rekonstrukce mostů v majetku Pardubického kraje - část 6 - Rekonstrukce mostu ev.č. 35322-1 Korouhev

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi

**I. Správa a údržba silnic Pardubického kraje**

Zastoupená: Ing. Miroslavem Němcem - ředitelem
Se sídlem: Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53
IČO: 00085031
DIČ: CZ00085031
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162
Bankovní spojení: [redacted]
Číslo účtu: [redacted]
E-mail: info@suspk.cz
Osoby oprávněné jednat ve věcech smlouvy:
Ing. Miroslav Němec - ředitel
[redacted] - jmenovaný zástupce statutárního orgánu
[redacted] jmenovaný zástupce statutárního orgánu

(dále jen **„Objednatel“**)

a

**II. MPS Mostní a pozemní stavby engineering s.r.o**

Zastoupená: Robertem Křenkem - jednatelem
Se sídlem: Čepí 104, 533 32 Čepí
IČO: 291 48 871
DIČ: CZ29148871
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, spisová zn. C 31974
Bankovní spojení: [redacted]
Číslo účtu: [redacted]
E-mail: [redacted]

(dále jen „**Zhotovitel**“)

(Dále společně také **„Smluvní strany“**)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 1 ke Smlouvě:

I.

Dne 6. 10. 2016 uzavřel objednatel se zhotovitelem Smlouvu o dílo, jejímž předmětem je rekonstrukce mostu ev.č. 35322-1 Korouhev v Pardubickém kraji.

II.

1. Smluvní strany se z důvodu dodatečných prací s vlivem na navýšení rozpočtu stavby o položky uvedené v rozpočtu stavby ZBV1 a ZBV2 v objemu:

| | |
|---|---|
| ZBV1 | 917.233,65 Kč |
| ZBV2 | 681.714,66 Kč |
| Celkem | 1 598.948,31 Kč bez DPH |
| | 1 934.727,46 Kč vč. DPH |

dohodli, že Cena, kterou je Objednatel povinen zaplatit Zhotoviteli za řádně provedené Dílo, sjednaná na **základě výsledku zadávacího řízení Veřejné zakázky a odsouhlasených víceprací ZBV1 a ZBV2,** činí:

9 964.136,88 Kč (Slovy: devět milionů devět set šedesát čtyři tisíce jedno sto třicet šest korun a osmdesát osm haléřů českých) bez DPH (dále jen „**Smluvní cena**").

DPH činí 2.092.468,75 Kč (Slovy: dva miliony devadesát dva tisíce čtyři sta šedesát osm korun a sedmdesát pět haléřů českých).
Sazba DPH je 21 %.

Cena za Dílo včetně DPH činí **12.056.605,63 Kč** (Slovy: dvanáct miliónů padesát šest tisíc šest set pět korun a šedesát tři haléřů českých).

Položky soupisu prací ZBV1 a ZBV2 jsou přílohou tohoto dodatku a tvoří přílohu č. 7 a 8 Smlouvy.

III.

Smluvní strany se dohodly, že se znění **odst. III.8.,** článku **III. Cena díla a platební podmínky**, ruší a nahrazuje se textem:

III.8. V souladu se Zákonem o DPH sjednávají smluvní strany dílčí plnění v rozsahu skutečně provedeného plnění za kalendářní měsíc. Dílčí plnění odsouhlasené Objednatelem v soupisu skutečně provedených prací v rozsahu dílčího plnění dle harmonogramu realizace díla, který tvoří přílohu č. 3 této smlouvy, a zjišťovacího protokolu se považuje za samostatné zdanitelné plnění uskutečněné poslední pracovní den kalendářního měsíce. Zhotovitel vystaví na měsíční zdanitelné plnění dílčí daňový doklad/fakturu, včetně DPH, jejíž nedílnou součástí bude soupis provedených prací v rozsahu dílčího plnění dle harmonogramu realizace díla, který tvoří přílohu č. 3 této smlouvy a zjišťovací protokol, tj. soupis provedených prací, poskytnutých služeb a dodávek, - obojí podepsané Zhotovitelem a odsouhlasené (tj. podepsané) osobou vykonávající technický dozor stavebníka. Výše dílčího daňového dokladu/faktury v Kč bude odpovídat součtu oceněných provedených dodávek, prací a služeb. Výše dílčích daňových dokladů/faktur nepřesáhne 90 % ceny Díla. Zbývající část ceny Díla uhradí Objednatel Zhotoviteli na základě konečného daňového dokladu/faktury.

Smluvní strany si sjednávají, že Objednatel je oprávněn z konečného daňového dokladu/faktury za provedení díla vystaveného Zhotovitelem pozastavit platbu ve výši 5 % z fakturované částky celkové ceny za Dílo včetně DPH (dále jen **„Zádržné"**). Takto pozastavená částka bude sloužit jako zádržné (jistota), jako prostředek zajištění nároků Objednatele z této smlouvy, zejména řádného provedení díla a odstranění případných vad či nedodělků díla či záručních vad. Zádržné z této faktury bude Objednatelem uvolněno a uhrazeno na základě písemné výzvy Zhotovitele do 14 dní,

uplynutí lhůty 14 dní od uplynutí záruční doby za jakost díla. Nebyla-li k poslednímu dni záruční doby odstraněna některá vada či nedodělek (uznaná/ý i neuznaná/ý) uplatněná (reklamovaná) Objednatelem, je Objednatel povinen zádržné uhradit až po odstranění veškerých takových vad či nedodělků. Objednatel je oprávněn jednostranně započíst proti Zádržnému jakýchkoli neuspokojených závazků Zhotovitele vůči objednateli, nákladů k odstranění vad Díla, nákladů náhradního Zhotovitele, škod způsobených plněním Zhotovitele v rozporu se Smlouvou nebo jakýmkoliv částkám, které podle vyčíslení Objednatele odpovídají náhradě vadného plnění Zhotovitele, jakoukoli jinou pohledávku Objednatele vůči Zhotoviteli (splatnou i nesplatnou) nebo smluvní pokutu vyplývající z této smlouvy bez dalšího.

**III.**

Smluvní strany se dohodly, že z důvodu dodatečných prací s vlivem na lhůtu provedení díla o dodatečné práce uvedené v rozpočtu stavby ZBV1 a ZBV2 prodlužuje lhůta provedení Díla o 60 kalendářních dnů. Zhotovitel se zavazuje provést Dílo ve lhůtě do 270 kalendářních dnů od předání staveniště Zhotoviteli a nejpozději poslední den lhůty dokončené Dílo předat Objednateli. Zhotovitel je povinen realizovat Dílo v souladu s časovým harmonogramem, jež tvoří přílohu tohoto dodatku.

**IV.**

Smluvní strany se dohodly, že se znění odst. XIII. 3., článku **XIII. Závěrečná ustanovení** doplňuje odrážkou s textem:

- Příloha č. 7 – Položky soupisu prací ZBV1.
- Příloha č. 8 – Položky soupisu prací ZBV2.

**V.**

Ostatní ustanovení Smlouvy se tímto dodatkem nemění.

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 1 řádně přečetly, že je projevem jejich svobodné a skutečné vůle a že nebyl uzavřen v tísni ani za nápadně nevýhodných podmínek.

Tento Dodatek č. 1 podléhá povinnosti zveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o registru smluv a je účinný dnem zveřejnění.

Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven ve čtyřech výtiscích, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou.

V Pardubicích dne 29. 06. 2018

Za Objednatele

[redacted]

Ing. Miroslav Němec, ředitel

[redacted]

V Čepí dne 29.6.2018

Za Zhotovitele

[redacted]

Robert Křenek, jednatel

[redacted]

Objednatel:

Silnice a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98
533 53 Pardubice

Zhotovitel:

MPS Mostní a pozemní stavby engineering s.r.o.
Čepí 104
533 32 Čepí

# ZBV č. 1

# „1280-16-3 – Rekonstrukce mostu ev.č. 35322-1 Korouhev“

**SO 201 – Most ev.č. 35322-1**

# OBSAH

| | |
|---|---|
| Číslo ZBV: | **1** |
| Název a evidenční číslo Stavby: | **1280-16-3 – Rekonstrukce mostu ev.č. 35322-1 Korouhev** |
| Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS): | **SO 201 Most ev.č. 35322-1** |
| Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: | **SO 201/001** |


| Seznam dokladů a listin | Součást dokumentace ZBV | |
|---|---|---|
| | Strana číslo | Poznámka |
| Titulní list | 1 | |
| Obsah | 2 | |
| Krycí list ZBV | 3 | |
| Změnový list | 4 | |
| Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS | 5 | |
| Rozpis ocenění změn položek | 6 | |
| | | |
| Rozpočet SO 201 ZBV 1 | 7-8 | |
| Rozpočet SO 201 vč. ZBV 1 | 9-18 | |
| | | |
| Zdůvodnění ZBV1 | 19 | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

# Krycí list ZBV

| Název a evidenční číslo Stavby: 1280-16-3–Rekonstrukce mostu ev.č. 35322-1 Korouhev<br>Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most ev.č. 35322-1 | Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 201/001 | Číslo ZBV: 1 |
|---|---|---|

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČ: 00085031

Zhotovitel: MPS Mostní a pozemní stavby engineering s.r.o.
Čepí 104, 533 32 Čepí
IČ: 291 48 871

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5 a 6

Údaje v Kč bez DPH

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných |
|---|---|---|---|
| 1.1 | 0,00 | 917 233,65 | 917 233,65 |

Údaje v Kč bez DPH

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných |
|---|---|---|---|
| 1.2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Údaje v Kč bez DPH

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných |
|---|---|---|---|
| 1.3 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Údaje v Kč bez DPH

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných |
|---|---|---|---|
| 1.4 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Údaje v Kč bez DPH

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných |
|---|---|---|---|
| 1.5 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Údaje v Kč bez DPH

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných |
|---|---|---|---|
| 1.6 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Údaje v Kč bez DPH

| **Suma ZBV č.** | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných |
|---|---|---|---|
| 1 | **0,00** | **917 233,65** | **917 233,65** |

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

# Změnový list

| Název a evidenční číslo Stavby:1280-16-3-Rekonstrukce mostu ev.č. 35322-1 Korouhev<br><br>Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most ev.č. 35322-1 | Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 201/001 | Číslo ZBV: 1.1 |
|---|---|---|

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne (dále jen Smlouva):
Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Zhotovitel: MPS Mostní a pozemní stavby engineering s.r.o.

Přílohy Změnového listu:

Rozpis ocenění změn položek

| Paré | Příjemce |
|---|---|
| 1 | Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR) |
| 2 | Zhotovitel |
| 3 | Projektant |
| 4 | Supervize |

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Upravy vodního toku a podskružení mostovky

Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|---|---|---|
| 0,00 | 917 233,65 | 917 233,65 |

**Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Projektant (autorský dozor) | jméno | [redacted] | datum | podpis |
| Schvalování změn zaměstnance Správy a údržby silnic Pardubického kraje určeného v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV | jméno | [redacted] | [redacted] | |
| Supervize | jméno | | datum | podpis |
| Správce stavby | jméno | [redacted] | datum 14. 06. 2018 | podpis [redacted] |

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Objednatel | jméno | Ing. Miroslav Němec | datum 14. 06. 2018 | podp[redacted] |
| Zhotovitel | jméno | Robert Křenek | datum | po[redacted] |

# ZÁPIS
## o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS) pro celou ZBV číslo: 1

| | |
|---|---|
| **Název Stavby: 1280-16-3 - Rekonstrukce mostu ev.č. 35322-1 Korouhev** | |
| **Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 201 / 001** | |
| **Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most ev.č. 35322-1** | |

Údaje v Kč bez DPH

| Cena SO/PS dle Smlouvy |
|---|
| 1 - zadat |
| 6 229 296,06 |

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

**Cena SO/PS v předchozích ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena SO/PS po všech předchozích Změnách | Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě |
|---|---|---|---|---|
| 2 | 3 - zadat | 4 - zadat | 5=1+3+4 | 6=5-1 |
| stavební/montážní práce | 0,00 | 0,00 | 6 229 296,06 | 0,00 |

**Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS | Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS | Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|---|---|---|---|---|
| 7 | 8 - zadat | 9 - zadat | 10=4+9 | 11=10/1 |
| stavební/montážní práce | 0,00 | 917 233,65 | 917 233,65 | 14,72 |

**Nová cena SO/PS po této ZBV: č. 001**

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena SO/PS po této Změně | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|---|---|---|---|---|
| 12 | 13=3+8 | 14=1+13+10 | 15=14-1 | 16=15/1 |
| stavební/montážní práce | 0,00 | 7 146 529,71 | 917 233,65 | 14,72 |

**Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím) jméno, datum, podpis**

| | Jméno: | Souhlas: | Datum: | Podpis: |
|---|---|---|---|---|
| Zhotovitel (stavbyvedoucí): | Robert Křenek | | | |
| Projektant (autorský dozor): | [redacted] | | | |
| Stavební dozor: | [redacted] | ano | 14. 06. 2018 | |
| Správce stavby: | xxx | | | |
| Zaměstnanec Správa a údržby silnic Pardubického kraje odpovědný za cenové projednání Změny: | [redacted] | | 14. 06. 2018 | [redacted] |

## Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1

Evidenční číslo a název stavby: 1280-16-3 - Rekonstrukce mostu ev.č. 35322-1 Korouhev
Číslo a název SO/PS: SO 201 Most ev.č. 35322-1
Číslo a název rozpočtu: 1280-16-3 Rekonstrukce mostu ev. č. 35322-1 Korouhev

**ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) č. 1**

| Poř. č. pol | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Rozdíl cen celkem v % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | 13273 | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I - odvodnění za opěrou 0,4*0,6*(4,5+3,2) | M3 | 32,611 | 34,459 | 1,848 | 246,00 Kč | 8 022,31 Kč | 0,00 Kč | 454,61 Kč | 8 476,91 Kč | 454,61 Kč | 5,67% |
| 2 | 17411 | ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM - odvodnění za opěrou 0,4*0,6*(4,5+3,2) | M3 | 481,000 | 482,848 | 1,848 | 105,00 Kč | 50 505,00 Kč | 0,00 Kč | 194,04 Kč | 50 699,04 Kč | 194,04 Kč | 0,38% |
| 3 | 87434 | POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM - odvodnění z vývařišť 7,2+7,4 | M | 21,500 | 36,100 | 14,600 | 385,00 Kč | 8 277,50 Kč | 0,00 Kč | 5 621,00 Kč | 13 898,50 Kč | 5 621,00 Kč | 67,91% |
| | | | | | | 0,000 | | 0,00 Kč | 0,00 Kč | 0,00 Kč | 0,00 Kč | 0,00 Kč | -100,00% |
| | | | | | | 0,000 | | 0,00 Kč | 0,00 Kč | 0,00 Kč | 0,00 Kč | 0,00 Kč | -100,00% |
| | | | | | | 0,000 | | 0,00 Kč | 0,00 Kč | 0,00 Kč | 0,00 Kč | 0,00 Kč | -100,00% |
| | | | | | | 0,000 | | 0,00 Kč | 0,00 Kč | 0,00 Kč | 0,00 Kč | 0,00 Kč | -100,00% |
| | | | | | | 0,000 | | 0,00 Kč | 0,00 Kč | 0,00 Kč | 0,00 Kč | 0,00 Kč | -100,00% |
| | | | | | | 0,000 | | 0,00 Kč | 0,00 Kč | 0,00 Kč | 0,00 Kč | 0,00 Kč | -100,00% |
| | | | | | | 0,000 | | 0,00 Kč | 0,00 Kč | 0,00 Kč | 0,00 Kč | 0,00 Kč | -100,00% |
| | | | | | | 0,000 | | 0,00 Kč | 0,00 Kč | 0,00 Kč | 0,00 Kč | 0,00 Kč | -100,00% |
| | | Nové položky | | | | | | | | | | | |
| 101 | 11346 | ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZE SILNIČ DÍLCŮ (PANELŮ) VČET PODKL | M3 | 0 | 30 | 30 | 394 | 0,00 Kč | 0 | 11 820,00 Kč | 11820 | 11 820,00 Kč | 100,00% |
| 103 | 18210 B | ÚPRAVA POVRCHŮ SROVNÁNÍM ÚZEMÍ - Terení úpravy v korytě - vyčištění dna koryta od naplavenin | M3 | 0 | 4,8 | 4,8 | 20 | 0,00 Kč | 0 | 96,00 Kč | 96 | 96,00 Kč | 100,00% |
| 104 | 18210 A | ÚPRAVA POVRCHŮ SROVNÁNÍM ÚZEMÍ - Terení úpravy mimo koryto - vyrovnání podkladu pod roznášecí panely pro stavbu skruže | M3 | 0 | 9,6 | 9,6 | 20 | 0,00 Kč | 0 | 192,00 Kč | 192 | 192,00 Kč | 100,00% |
| 105 | 18110 | ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ T. I | M2 | 0 | 300 | 300 | 13 | 0,00 Kč | 0 | 3 900,00 Kč | 3900 | 3 900,00 Kč | 100,00% |
| 107 | 113168 | ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ, ODVOZ DO 20KM - Práce uvedené v položce navíc oproti OTSKP:<br>položka dále obsahuje: manipulace se silničními panely pod novou mostní konstrukcí - přesunutí na volné prostranství v korytě řeky<br>práce jeřábem na svislý přesun silničních panelů z koryta řeky na dopravní prostředek<br>příplatek za přesun silničních panelů na úložiště 80 km | PCS | 0 | 64 | 64 | 2860 | 0,00 Kč | 0 | 183 040,00 Kč | 183040 | 183 040,00 Kč | 100,00% |
| 108 | 138439 | PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM DOPRAVY ZEMINY | M3 | 0 | 210 | 210 | 20 | 0,00 Kč | 0 | 4 200,00 Kč | 4200 | 4 200,00 Kč | 100,00% |
| 106 | 27152 B | POLŠTÁŘE POD ZÁKLADY Z KAMENIVA DRCENÉHO - Vyrovnávací polštáře ze ŠD 32/63 v korytě potoka | M3 | 0 | 2,4 | 2,4 | 760 | 0,00 Kč | 0 | 1 824,00 Kč | 1824 | 1 824,00 Kč | 100,00% |
| 109 | 27152 A | POLŠTÁŘE POD ZÁKLADY Z KAMENIVA DRCENÉHO - Vyrovnávací polštáře ze ŠD 32/63 u líců opěr | M3 | 0 | 11,2 | 11,2 | 760 | 0,00 Kč | 0 | 8 512,00 Kč | 8512 | 8 512,00 Kč | 100,00% |
| 102 | 58301 | KRYT ZE SINIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ) TL 150MM - Roznášecí panely pro stavbu skruže | M2 | 0 | 96 | 96 | 3290 | 0,00 Kč | 0 | 315 840,00 Kč | 315840 | 315 840,00 Kč | 100,00% |
| 110 | 94894 | PODPĚRNÉ SKRUŽE KOVOVÉ | T | 0 | 19,1 | 19,1 | 15800 | 0,00 Kč | 0 | 301 780,00 Kč | 301780 | 301 780,00 Kč | 100,00% |
| 111 | 94890 | PODPĚRNÉ SKRUŽE - ZŘÍZENÍ A ODSTRANĚNÍ | M3OP | 0 | 144 | 144 | 415 | 0,00 Kč | 0 | 59 760,00 Kč | 59760 | 59 760,00 Kč | 100,00% |
| 112 | 2940 | OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE - dopňková inženýrská činnost spojená s umístěním podpěrných skruží ve vodoteči | KPL | 0 | 1 | 1 | 20000 | 0,00 Kč | 0 | 20 000,00 Kč | 20000 | 20 000,00 Kč | 100,00% |
| | | | | | | 0 | | 0,00 Kč | 0 | 0,00 Kč | 0 | 0,00 Kč | 100,00% |
| | | Celkem | | | | | | 66 804,81 Kč | 0,00 Kč | 917 233,65 Kč | 984 038,45 Kč | 917 233,65 Kč | 1373,01% |

[redacted]

Firma: MPS Mostní a pozemní stavby engineering s.r.o.

# Soupis objektů s DPH

## Stavba: 55-374 - Rekonstrukce mostu ev.č.35322-1 Korouhev

Varianta: IV - Importovaná varianta

**Odbytová cena:** **917 233,65**
**OC+DPH:** **1 109 852,72**

| Objekt | Popis | OC | DPH | OC+DPH |
|---|---|---|---|---|
| 00 | Úpravy vodního toku a podskružení mostovky | 917 233,65 | 192 619,07 | 1 109 852,72 |

Aspe

Firma: MPS Mostní a pozemní stavby engineering s.r.o.

# Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

**Stavba:** 55-374 Rekonstrukce mostu ev.č.35322-1 Korouhev

**Rozpočet:** 00 Úpravy vodního toku a podskružení mostovky

| 00 | 917 233,65 |
|---|---|

| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Název položky | MJ | Množství | Cena | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Jednotková | Celkem |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 9 | 10 |
| | | 0 | **Všeobecné konstrukce a práce** | | | | **20 000,00** |
| 12 | 02940 | | OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE | KPL | 1,000 | 20 000,00 | 20 000,00 |
| | | | dopňková inženýrská činnost spojená s umístěním podpěrných skruží ve vodoteči | | | | |
| | | 1 | **Zemní práce** | | | | **203 896,65** |
| 1 | 11346 | | ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZE SILNIČ DÍLCŮ (PANELŮ) VČET | M3 | 30,000 | 394,00 | 11 820,00 |
| 3 | 18210 | B | ÚPRAVA POVRCHŮ SROVNÁNÍM ÚZEMÍ | M3 | 4,800 | 20,00 | 96,00 |
| | | | Terénní úpravy v korytě - vyčištění dna koryta od naplavenin | | | | |
| | | | *2*2,0*8,0*0,15=4,8000 [A]* | | | | |
| 4 | 18210 | A | ÚPRAVA POVRCHŮ SROVNÁNÍM ÚZEMÍ | M3 | 9,600 | 20,00 | 192,00 |
| | | | Terénní úpravy mimo koryto - vyrovnání podkladu pod roznášecí panely pro stavbu | | | | |
| | | | *OP1: 2,0*8,0*0,3=4,8000 [A]* | | | | |
| | | | *OP2: 2,0*8,0*0,3=4,8000 [B]* | | | | |
| | | | *Celkem: A+B=9,6000 [C]* | | | | |
| 5 | 18110 | | ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I | M2 | 300,000 | 13,00 | 3 900,00 |
| 7 | 113168 | v | ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ. ODVOZ DO | PCS | 64,000 | 2 860,00 | 183 040,00 |
| | | | položka dále obsahuje: manipulace s 32 ks silničními panely pod novou mostní konstrukcí - přesunutí na volné prostranství v korytě řeky<br>práce jeřábem na svislý přesun silničních panelů z koryta řeky na dopravní prostředek<br>příplatek za přesun silničních panelů na úložiště 80 km | | | | |
| 8 | 138439 | | PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM DOPRAVY ZEMINY | M3 | 210,000 | 20,00 | 4 200,00 |
| 13 | 13273 | | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I | M3 | 1,848 | 246,00 | 454,61 |
| | | | odvodnění za opěrou | | | | |
| | | | *0,4*0,6*(4,5+3,2)=1,8480 [A]* | | | | |
| 14 | 17411 | | ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM | M3 | 1,848 | 105,00 | 194,04 |
| | | | odvodnění za opěrou | | | | |
| | | | *0,4*0,6*(4,5+3,2)=1,8480 [A]* | | | | |
| | | 2 | **Základy** | | | | **10 336,00** |
| 6 | 27152 | B | POLŠTÁŘE POD ZÁKLADY Z KAMENIVA DRCENÉHO | M3 | 2,400 | 760,00 | 1 824,00 |
| | | | Vyrovnávací polštáře ze ŠD 32/63 v korytě potoka | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | *2*1,0*8,0*0,15=2,4000 [A]* |
| 9 | 27152 | A | POLŠTÁŘE POD ZÁKLADY Z KAMENIVA DRCENÉHO |
| | | | Vyrovnávací polštáře ze ŠD 32/63 u líců opěr |
| | | | *OP: 1,0*8,0*0,7=5,6000 [A]* |
| | | | *OP: 1,0*8,0*0,7=5,6000 [B]* |
| | | | *Celkem: A+B=11,2000 [C]* |
| | | **5** | **Komunikace** |
| 2 | 58301 | | KRYT ZE SINIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ) TL 150MM |
| | | | Roznášecí panely pro stavbu skruže |
| | | | |
| | | **8** | **Potrubí** |
| 15 | 87434 | | POTRUBI Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM |
| | | | odvodnění z vývařišť |
| | | | *7,2+7,4=14,6000 [A]* |
| | | **9** | **Ostatní konstrukce a práce** |
| 10 | 94894 | | PODPĚRNÉ SKRUŽE KOVOVÉ |
| | | | |
| | | | |
| 11 | 94890 | | PODPĚRNÉ SKRUŽE - ZŘÍZENÍ A ODSTRANĚNÍ |
| | | | Skruže pod římsy pro nosnou konstrukci a křídla |
| | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | M3 | 11,200 | 760,00 | 8 512,00 |
| | | | | **315 840,00** |
| | M2 | 96,000 | 3 290,00 | 315 840,00 |
| | | | | **5 621,00** |
| | M | 14,600 | 385,00 | 5 621,00 |
| | | | | **361 540,00** |
| | T | 19,100 | 15 800,00 | 301 780,00 |
| | M3OP | 144,000 | 415,00 | 59 760,00 |

[redacted]

Firma: MPS Mostní a pozemní stavby engineering s.r.o.

# Soupis objektů s DPH

## Stavba: 55-374 - Rekonstrukce mostu ev.č.35322-1 Korouhev

Varianta: IV - Importovaná varianta

**Odbytová cena:** **7 146 529,71**
**OC+DPH:** **8 647 300,95**

| Objekt | Popis | OC | DPH | OC+DPH |
|---|---|---|---|---|
| SO 201 | Most ev.č. 35322-1 | 6 229 296,06 | 1 308 152,17 | 7 537 448,23 |
| ZBV1 | Úpravy vodního toku a podskružení mostovky | 917 233,65 | 192 619,07 | 1 109 852,72 |

Aspe

Firma: MPS Mostní a pozemní stavby engineering s.r.o.

# Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

**Stavba:** 55-374 Rekonstrukce mostu ev.č.35322-1 Korouhev | SO 201 | 6 229 296,06

**Rozpočet:** SO 201 Most ev.č. 35322-1

| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Název položky | MJ | Množství | Cena | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Jednotková | Celkem |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 9 | 10 |
| | | 0 | **Všeobecné konstrukce a práce** | | | | **542 699,64** |
| 1 | 014101 | | POPLATKY ZA SKLÁDKU | M3 | 1 727.750 | 90.00 | 155 497,50 |
| | | | *poplatky za uložení zemin a přebytků výkopku - skládka dle zadávacích podmínek v režii dodavatele s poplatkem a evidencí*<br>*celkem položka - 12110 - 206,1 m3=206,1000 [A]*<br>*celkem položka - 11332 - 208,0 m3=208,0000 [B]*<br>*celkem položka - 12673 - 543,84 m3=543,8400 [C]*<br>*celkem položka - 13173 - 925,04 m3=925,0400 [D]*<br>*celkem položka - 13273 - 32,61 m3=32,6100 [E]*<br>*celkem odpočet - 18222 - (-1)*0,15*381,2=-57,1800 [F]*<br>*celkem odpočet - 18223 - (-1)*0,2*99,1=-19,8200 [G]*<br>*celkem odpočet - 18230 - (-1)*80,4=-80,4000 [H]*<br>*celkem odpočet - 18233 - (-1)*0,2*152,2=-30,4400 [I]* | | | | |
| 2 | 014122 | | POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) | T | 828,740 | 200,00 | 165 748,00 |
| | | | *poplatky za uložení stavebních suti (kamen,beton, železobeton asfaltobeton) - skládka dle zadávacích podmínek v režii dodavatele s poplatkem a evidenci.*<br>*celkem položka 11313 - 2,2*40,6=89,3200 [A]*<br>*celkem položka 96613 - 2,4*64,8=155,5200 [B]*<br>*celkem položka 96615 - 2,5*122,2=305,5000 [C]*<br>*celkem položka 96616 - 2,5*97,0=242,5000 [D]*<br>*celkem položka 97816 - 2,5*14,36=35,9000 [E]* | | | | |
| 3 | 014132 | | POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) | T | 65.367 | 420,00 | 27 454.14 |
| | | | *poplatky za uložení materiálů typu nebezpečný odpad skládka dle zadávacích podmínek v režii dodavatele s poplatkem a evidencí.*<br>*celkem položka - (sediment z koryta toku ) - 12960 - 1,8*34,96 m3=62,9280 [A]*<br>*celkem položka - (izolace na nosné konstrukci) - 97817 - 2,2*0,01*110,88=2,4394 [B]* | | | | |
| 4 | 02940 | | OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE | KČ | 1,000 | 15 000,00 | 15 000,00 |
| | | | *dokumentace bude požadovaná (počet výtisků, paré a CD v el. podobě dle SOD) objednatelem včetně dokumentace v elektronické podobě 1x CD*<br>*cena za vypracování - DSPS (Dokumentace skutečného provedení stavby) včetně* | | | | |
| 5 | 029412 | | OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ MOSTNÍHO LISTU | KUS | 1,000 | 6 000,00 | 6 000,00 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Mostní list na objekt mostu ev.č. 35322-1 včetně zadání do BMS nebo zadané evidence mostů objednatele dle SOD (vše dle ČSN 73 6220, 736221 a 736222)* | | | | |
| 6 | 02943 | OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS | KČ | 1,000 | 150 000,00 | 150 000,00 |
| | | *dokumentace bude požadovaná (počet výtisků, paré a CD v el. podobě dle SOD) objednatelem včetně dokumentace v elektronické podobě 1x CD cena za vypracování - RDS (realizační dokumentace stavby) včetně včetně plánu* | | | | |
| 7 | 02950 | OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY | KČ | 1,000 | 10 000,00 | 10 000,00 |
| | | *Práce geotechnika na stavbě při zakládání mostního objektu. Vyhodnocení souladu s DSP, PDPS a RDS Geotechnický průzkum na stavbě při zakládání objektu dle TKP, ČSN a PD - kompletní* | | | | |
| 8 | 02950 a | OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY | KČ | 1,000 | 5 000,00 | 5 000,00 |
| | | *Práce související s rozborem sedimentu v korytě toku a jeho zatřídění do případné škály odpadů. Jeden vzorek s rozborem vrámci stavby.* | | | | |
| 9 | 02953 | OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA | KUS | 1,000 | 8 000,00 | 8 000,00 |
| | | *1. HMP včetně zadání do BMS nebo zadané evidence mostů objednatele dle SOD (vše dle ČSN 73 6220, 736221 a 736222), projednání a odsouhlasení* | | | | |
| | 1 | **Zemní práce** | | | | **731 718,21** |
| 10 | 11010 | VŠEOBECNÉ VYKLIZENÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ | M2 | 610,000 | 30,00 | 18 300,00 |
| | | *komplet odstranění všech drobných objektů v prostoru předpokládané polohy objektu SO 201 komplet včetně značen mimo dopravních značek s uvedením do původního stavu.* | | | | |
| 11 | 11120 | ODSTRANĚNÍ KŘOVIN | M2 | 176,000 | 10,00 | 1 760,00 |
| | | *komplet odstranění včetně dopravy dřevin do vzdálenosti dle určení dodavatele a spáleno nebo štěpkování s likvidací v režii dodavatele* | | | | |
| 12 | 11201 | KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ | KUS | 4,000 | 1 200,00 | 4 800,00 |
| | | *komplet odstranění včetně dopravy dřevin do vzdálenosti dle určení dodavatele a spáleno nebo štěpkování zahrnuje i odstranění pařezů komplet. celkem vpravo - 1+1 ks=2,0000 [A] celkem vlevo - 1+1 ks=2,0000 [B]* | | | | |
| 13 | 11313 | ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZOVEK A CHODNÍKŮ S ASFALTOVÝM POJIVEM | M3 | 40,600 | 420,00 | 17 052,00 |
| | | *Uložení je zahrnuto v položce, poplatek za uložení v samostatné položce celkem předpokládaný rozsah vozovky 0,1*406,0=40,6000 [A]* | | | | |
| 14 | 11332 | ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z KAMENIVA | M3 | 207,964 | 130,00 | 27 035,32 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | *Uložení je zahrnuto v položce, poplatek za uložení v samostatné položce*<br>*celkem předpokládaný rozsah rozebrání komunikace 0,39*(189,0+186,0)=146,2500 [A]*<br>*celkem odstranění krajnic a konstrukce vozovky na okrajích*<br>*(0,1+0,1+0,39)*(21,5+18,6+26,8+37,7)=61,7140 [B]* | | | | |
| 15 | 11372 | | FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH | M3 | 40,600 | 620,00 | 25 172,00 |
| | | | *Kompletní včetně přemístění, manipulace a uložení na skládku bez poplatku.*<br>*Uloženífrézovaného materiálu dle SOD na předepsanou skládku objednatele.*<br>*celkem 0,10*406,0=40,6000 [A]* | | | | |
| 16 | 12110 | | SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY | M3 | 206,140 | 20,00 | 4 122,80 |
| | | | *Položka zahrnuje pouze sejmutí s převozem na trvalou a nebo dočasnou skládku dle PD a ZOP akce*<br>*Uložení na trvalou nebo dočasnou skládku zahrnuto v položce 17120*<br>*Uložení a nakládání s ornicí v ZPF bude dle přílohy Biologické rekultivace*<br>*dle plánu rekultivace 80,4 m3=80,4000 [A]*<br>*celkem dle odpočtu ze situace v rovině 0,2*(46,8+44,9)=18,3400 [B]*<br>*celkem dle odečtu ze situace ve svahu 0,2*1,2*(112,0+84,5+82,0+169,0)=107,4000 [C]* | | | | |
| 17 | 12573 | | VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I | M3 | 668,840 | 80,00 | 53 507,20 |
| | | | *Tato třída těžitelnosti odpovídá třídě I. dle ČSN 73 6133 a TKP 4- 2005.*<br>*celkem položka 17411 - 481,0 m3=481,0000 [A]*<br>*celkem položka 18222 - 0,15*381,2=57,1800 [B]*<br>*celkem položka 18223 - 0,2*99,1=19,8200 [C]*<br>*celkem položka 18233 - 0,2*152,2=30,4400 [D]*<br>*celkem položka 18230 - 80,4 m3=80,4000 [E]*<br><br>*Celkem: A+B+C+D+E=668,8400 [F]* | | | | |
| 18 | 12673 | | ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSYPŮ TŘ. I | M3 | 543,840 | 80,00 | 43 507,20 |
| | | | *Tato třída těžitelnosti odpovídá třídě I. dle ČSN 73 6133 a TKP 4- 2005.*<br>*Uložení na trvalou nebo dočasnou skládku zahrnuto v položce 17120*<br>*celkem pro násyp komunikace před mostem 2,2*2,00*(30,5+31,5)=272,8000 [A]*<br>*celkem pro násyp komunikace za mostem 2,2*2,00*(29,6+32,0)=271,0400 [B]*<br><br>*Celkem: A+B=543,8400 [C]* | | | | |
| 19 | 12960 | | ČIŠTĚNÍ VODOTEČÍ A MELIORAČ KANÁLŮ OD NÁNOSŮ | M3 | 34,960 | 1 220,00 | 42 651,20 |
| | | | *Uložení na trvalou nebo dočasnou skládku je zahrnuto v položce 17120, poplatek za uložení v samostatné položce*<br>*celkem vyčištění v prostoru pod mostem pro dlažbu - 0,4*(6,1+1,1+2,9)*6,5=26,2600 [A]*<br>*celkem vyčištění břehů na vtoku a výtoku v návaznosti na opevnění dna toku* | | | | |
| 20 | 13173 | | HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I | M3 | 925,038 | 120,00 | 111 004,56 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | *Tato třída těžitelnosti odpovídá třídě I. dle ČSN 73 6133 a TKP 4- 2005.*<br>*Uložení na trvalou nebo dočasnou skládku zahrnuto v položce 17120*<br>*celkem výkop pro trubní propustek - 0,5*(1,5+5,0)*0,5*(13,1+6,8)=32,3375 [A]*<br>*celkem výkop opěry 01 dle výkopového schema -*<br>*21,1*6,5+0,5*(21,1+10,1)*(1,5+1,5)+10,1*0,5*(1,5+1,5)=199,1000 [B]*<br>*výkop plošiny opěry 01 - 26,6*8,0+0,5*(26,6+0)*(2,0+2,0)=266,0000 [C]*<br>*celkem výkop opěry 02 dle výkopového schema -*<br>*19,7*6,5+0,5*(19,7+7,0)*(1,5+1,5)+7,0*0,5*(1,5+1,5)=178,6000 [D]*<br>*celkem svážnice ve výkopu opěry 02 - 8,5*3,0+0,5*(8,5+0)*(1,0+1,0)=34,0000 [E]*<br>*výkop plošiny opěry 02 - 21,5*8,0+0,5*(21,5+0)*(2,0+2,0)=215,0000 [F]* | | | | |
| 21 | 13273 | | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I | M3 | 32,611 | 140,00 | 4 565,54 |
| | | | *Třída těžitelnosti je uvažována dle ČSN 73 3050. Tato třída těžitelnosti odpovídá třídě I. dle ČSN 73 6133 a TKP 4- 2005.*<br>*Uložení na trvalou nebo dočasnou skládku zahrnuto v položce 17120*<br>*celkem opevnění pod mostem - 0,6*0,6*(13,4+13,4)=9,6480 [A]*<br>*celkem jímky před mostem - 2*(2,25*2,25)*1,0=10,1250 [B]*<br>*celkem rýhy pro odvodnění - 0,4*0,6*(7,2+7,4)=3,5040 [C]*<br>*celkem zajišťující prahy -*<br>*0,4*0,6*(8,3+8,3+7,3+7,9)+0,4*0,6*(2,5+1,3)*1,2+0,4*0,4*(1,8+2,0)=9,3344 [D]* | | | | |
| 22 | 17120 | | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ | M3 | 1 742,500 | 8,00 | 13 940,00 |
| | | | *celkem položka - 12110 - 206,1 m3=206,1000 [A]*<br>*celkem položka - 12673 - 543,8 m3=543,8000 [B]*<br>*celkem položka - 12960 - 35,0 m3=35,0000 [C]*<br>*celkem položka - 13173 - 925,0 m3=925,0000 [D]*<br>*celkem položka - 13273 - 32,6 m3=32,6000 [E]*<br><br>*Celkem: A+B+C+D+E=1 742,5000 [F]* | | | | |
| 23 | 17180 | | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ | M3 | 518,560 | 420,00 | 217 795,20 |
| | | | *celkem získání zeminy v režii dodavatele*<br>*celkem nový násyp komunikace před mostem 2,8*1,00*(30,5+31,5)=173,6000 [A]*<br>*celkem nový násyp komunikace za mostem 2,8*2,00*(29,6+32,0)=344,9600 [B]*<br><br>*Celkem: A+B=518,5600 [C]* | | | | |
| 24 | 17411 | | ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM | M3 | 481,000 | 80,00 | 38 480,00 |
| | | | *celkem použitá vhodná stávající zemina v místě vybourání stávajícího mostu*<br>*zřízení pilotážní plošiny opěry 01 - 26,6*8,0+0,5*(26,6+0)*(2,0+2,0)=266,0000 [A]*<br>*zřízení pilotážní plošiny opěry 02 - 21,5*8,0+0,5*(21,5+0)*(2,0+2,0)=215,0000 [B]*<br><br>*Celkem: A+B=481,0000 [C]* | | | | |
| 25 | 17481 | | ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ | M3 | 174,579 | 450,00 | 78 560,55 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *celkem použitá vhodná stávající zemina v místě vybourání stávajícího mostu*<br>*celkem zásyp před opěrou 01 a křídly -*<br>*0,45*7,7*1,5+0,5*(16,3+5,4)*(3,1+3,1)=72,4675 [A]*<br>*celkem zásyp před opěrou 02 a křídly -*<br>*0,45*7,7*1,5+0,5*(13,5+7,0)*(4,1+2,2)=69,7725 [B]*<br>*celkem zásyp trubního propustku - 0,5*(1,5+5,0)*(0,5*(13,1+6,8)=32,3375 [C]* | | | | |
| 26 | 18110 | ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I | M2 | 718,450 | 8,00 | 5 747,60 |
| | | *celkem základová spára 8,6*7,5+8,6*5,2=109,2200 [A]*<br>*celkem pilotážní plošina 2*5,5*8,0=88,0000 [B]*<br>*celkem pod rampovými napojeními 1,25*2,75*4=13,7500 [C]*<br>*celkem pláň násypu komunikace v mísě nového násypu*<br>*2,8*(30,5+31,5+29,6+32,0)=346,0800 [D]*<br>*opevnění pod mostem z kamenné rovnaniny - 19,5+25,5+1,2*(10,1+9,8)=68,8800 [E]*<br>*opevnění z dlažby - 1,2*(9,2+15,6+3,5+11,7+3,5+23,4)=80,2800 [F]*<br>*celkem opevnění z dlažby propustku - 1,2*2*(1,2*1,75)=5,0400 [G]*<br>*celkem pod dlažbu rampového napojení - 4*0,75*2,4=7,2000 [H]* | | | | |
| 27 | 18130 | ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ | M2 | 632,560 | 2,00 | 1 265,12 |
| | | *celkem ohumusování násypů komunikace před mostem 1,2*(87,0+49,9)=164,2800 [A]*<br>*celkem ohumusování násypů komunikace za mostem 1,2*(63,0+117,8)=216,9600 [B]*<br>*celkem ohumusování dotčených ploch 1,2*(82,6)=99,1200 [C]*<br>*celkem ohumusování dotčených ploch 1,0*(58,8+42,3+51,1)=152,2000 [D]*<br><br>*Celkem: A+B+C+D=632,5600 [E]* | | | | |
| 28 | 18222 | ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0.15M | M2 | 381,240 | 15,00 | 5 718,60 |
| | | *celkem ohumusování násypů komunikace před mostem 1,2*(87,0+49,9)=164,2800 [A]*<br>*celkem ohumusování násypů komunikace za mostem 1,2*(63,0+117,8)=216,9600 [B]*<br><br>*Celkem: A+B=381,2400 [C]* | | | | |
| 29 | 18223 | ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0.20M | M2 | 99,120 | 20,00 | 1 982,40 |
| | | *celkem ohumusování dotčených ploch 1,2*(82,6)=99,1200 [A]* | | | | |
| 30 | 18230 | ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ | M3 | 80,400 | 80,00 | 6 432,00 |
| | | *Uložení a nakládání s ornicí v ZPF bude dle přílohy Biologické rekultivace*<br>*dle plánu rekultivace 80,4 m3=80,4000 [A]* | | | | |
| 31 | 18233 | ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ V TL DO 0.20M | M2 | 152,200 | 15,00 | 2 283,00 |
| | | *celkem ohumusování dotčených ploch 1,0*(58,8+42,3+51,1)=152,2000 [A]* | | | | |
| 32 | 18241 | ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM | M2 | 632,560 | 6,00 | 3 795,36 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | *celkem ohumusování násypů komunikace před mostem 1,2*(87,0+49,9)=164,2800 [A]*<br>*celkem ohumusování násypů komunikace za mostem 1,2*(63,0+117,8)=216,9600 [B]*<br>*celkem ohumusování dotčených ploch 1,2*(82,6)=99,1200 [C]*<br>*celkem ohumusování dotčených ploch 1,0*(58,8+42,3+51,1)=152,2000 [D]*<br><br>*Celkem: A+B+C+D=632,5600 [E]* | | | | |
| 33 | 18247 | | OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU | M2 | 632,560 | 1,00 | 632,56 |
| | | | *celkem ohumusování násypů komunikace před mostem 1,2*(87,0+49,9)=164,2800 [A]*<br>*celkem ohumusování násypů komunikace za mostem 1,2*(63,0+117,8)=216,9600 [B]*<br>*celkem ohumusování dotčených ploch 1,2*(82,6)=99,1200 [C]*<br>*celkem ohumusování dotčených ploch 1,0*(58,8+42,3+51,1)=152,2000 [D]*<br><br>*Celkem: A+B+C+D=632,5600 [E]* | | | | |
| 34 | 18510 | | BIOLOGICKÁ REKULTIVACE DVOULETÁ | M2 | 402,000 | 4,00 | 1 608,00 |
| | | | *Uložení a nakládání s ornicí v ZPF bude dle přílohy Biologické rekultivace*<br>*dle plánu rekultivace 80,4/0.2 m2=402,0000 [A]* | | | | |
| | **2** | | **Základy** | | | | **471 563,59** |
| 35 | 21263 | | TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM | M | 41,000 | 201,00 | 8 241,00 |
| | | | *odvodnění vývařišť - 8,0+8,0=16,0000 [A]*<br>*odvodnění za opěrou 01 - 13,0=13,0000 [B]*<br>*odvodnění za opěrou 02 - 12,0=12,0000 [C]*<br><br>*Celkem: A+B+C=41,0000 [D]* | | | | |
| 36 | 21341 | | DRENÁŽNÍ VRSTVY Z PLASTBETONU (PLASTMALTY) | M3 | 0,278 | 75 000,00 | 20 850,00 |
| | | | *celkem odvodňovací proužek podél říms* | | | | |
| 37 | 224325 | | PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C30/37 | M3 | 21,123 | 3 230,00 | 68 227,29 |
| | | | *Beton pilot C30/37-XA1*<br>*celkem založení pilot 3,1415*0,5*0,82*0,5*0,82*(5+5)*(4,0)=21,1234 [A]* | | | | |
| 38 | 224365 | | VÝZTUŽ PILOT Z OCELI 10505 | T | 3,907 | 22 000,00 | 85 954,00 |
| | | | *předpoklad 0,185 kg/m3*<br>*celkem předpoklad 0,185*21,12=3,9072 [A]* | | | | |
| 39 | 23418 | | ŠTĚTOVÉ STĚNY NASAZENÉ Z DŘEVĚNÝCH DÍLCŮ DOČASNĚ (KUBATURA) | M3 | 2,500 | 9 400,00 | 23 500,00 |
| | | | *celkem komplet dřevěná část zajištění výkopů (sloupky, vzpěry, stěny), komplet*<br>*dodávka a montáž po dobu realizace*<br>*celkem zajištění toku při realizaci opevnění pod mostem - sloupky*<br>*(0,1*0,1*2,0)*(20+15)=0,7000 [A]*<br>*celkem zajištění toku při realizaci opevnění pod mostem - výdřeva* | | | | |
| 40 | 23668 | | TĚSNĚNÍ HRADÍCÍCH STĚN ZE ZEMIN DOČASNÉ VČETNĚ ODSTRANĚNÍ | M3 | 86,250 | 450,00 | 38 812,50 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *hradící stěny po dobu realizace opevnění pod mostem - komplet zřízení, odstranění a odvoz s uložením a případným poplatkem za uložení*<br>*podélné jímky pro realizaci založení 1,00*(0,5*(1,5+0,75))*(16,5+13,5)=33,7500 [A]*<br>*celkem zajištění toku při realizaci opevnění pod mostem*<br>*1,0*(0,5*(1,0+2,0))*(17,5+17,5)=52,5000 [B]* | | | | | |
| 41 | 23718 | VYTAŽENÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z DŘEVĚNÝCH DÍLCŮ (KUBATURA) | M3 | 2,500 | 5 000,00 | 12 500,00 |
| | | *celkem komplet dřevěná část zajištění výkopů (sloupky, vzpěry, stěny), komplet dodávka a montáž po dobu realizace*<br>*celkem zajištění toku při realizaci opevnění pod mostem - sloupky*<br>*(0,1*0,1*2,0)*(20+15)=0,7000 [A]*<br>*celkem zajištění toku při realizaci opevnění pod mostem - výdřeva* | | | | | |
| 42 | 264341 | VRTY PRO PILOTY TŘ. III D DO 1000MM | M | 60,000 | 2 120,00 | 127 200,00 |
| | | *celkem piloty (5+5)*(3,0+3,0)=60,0000 [A]*<br>*celkem vrtání pro pilotové založení s třídou vrtatelnosti dle IG průzkumu a dle PD.* | | | | | |
| 43 | 264441 | VRTY PRO PILOTY TŘ. IV D DO 1000MM | M | 10,000 | 4 120,00 | 41 200,00 |
| | | *celkem piloty (5+5)*1,0=10,0000 [A]*<br>*celkem vrtání pro pilotové založení s třídou vrtatelnosti dle IG průzkumu a dle PD.* | | | | | |
| 44 | 28997 | OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE A GEOMŘÍŽOVIN | M2 | 548,440 | 70,00 | 38 390,80 |
| | | *kompletní protierozní svahů georohoží s jejím nakotvením dle TP a TeP dodavatele (včetně kotvení)*<br>*celkem ohumusování násypů komunikace před mostem 1,2*(87,0+49,9)=164,2800 [A]*<br>*celkem ohumusování násypů komunikace za mostem 1,2*(63,0+117,8)=216,9600 [B]*<br>*v přechodové oblasti dle ČSN 73 6244*<br>*přechodová oblast celkem 2*(5,5*7,6)*2=167,2000 [C]* | | | | | |
| 45 | 28999 | OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z FÓLIE | M2 | 83,600 | 80,00 | 6 688,00 |
| | | *celkem dle ČSN 73 6244 - Těsnící folie*<br>*přechodová oblast celkem 2*(5,5*7,6)=83,6000 [A]* | | | | | |
| | 3 | **Svislé konstrukce** | | | | | **860 012,40** |
| 46 | 31717 | KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY | KG | 299,200 | 125,00 | 37 400,00 |
| | | *celkem dle souboru detailu dokumentace PDPS 6,8*1,1*(2*10+2*10)=299,2000 [A]* | | | | | |
| 47 | 317325 | ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37) | M3 | 10,168 | 8 100,00 | 82 360,80 |
| | | *Beton říms C30/37-XF4,XD3*<br>*celkem římsa na pravé straně mostu (19,15)*(0,25*0,6+0,21*0,55)=5,0843 [A]*<br>*celkem římsa na levé straně mostu (19,15)*(0,25*0,6+0,21*0,55)=5,0843 [B]*<br><br>*Celkem: A+B=10,1686 [C]* | | | | | |
| 48 | 317365 | VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505 | T | 1,373 | 22 000,00 | 30 206,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *předpoklad 135 kg/m3*<br>*celkem 0,135*10,17 m3=1,3730 [A]* | | | | | |
| 49 | 32832 | OPĚRNÝ SYSTÉM S LÍCEM Z TRVALÉ OCELOVÉ SÍTĚ S OZELENĚNÍM VÝŠ 2M - | M2 | 381,240 | 600,00 | 228 744,00 |
| | | *celkem výztužná geomříž dle PDPS dokumentace s*<br>*Ve výztužné geomřiži jsou případně zahrnuty i vzpěry, táhla a výztuže pro docílení předepsaného sklonu násypu komunikace*<br>*v PDPS je navržena HDPE geomříž s min dlouhodobou tahovou pevností Rt=21,5* | | | | | |
| 50 | 333325 | MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37) | M3 | 53,476 | 4 600,00 | 245 989,60 |
| | | *beton opěr a křídel C30/37-XF2,XD1*<br>*celkem opěra 01 - 1,0*2,41*7,7=18,5570 [A]*<br>*celkem opěra 02 - 1,0*2,41*7,7=18,5570 [B]*<br>*celkem křídla opěry 01 - (0,55*0,5*(0,95+3,3)*3,5)*2=8,1813 [C]*<br>*celkem křídla opěry 02 - (0,55*0,5*(0,95+3,3)*3,5)*2=8,1813 [D]*<br><br>*Celkem: A+B+C+D=53,4766 [E]* | | | | | |
| 51 | 333365 | VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505 | T | 10,696 | 22 000,00 | 235 312,00 |
| | | *předpoklad 200 kg/m3*<br>*celkem výztuž opěr a křídel 0,200*53,48=10,6960 [A]* | | | | | |
| | 4 | **Vodorovné konstrukce** | | | | | **1 551 134,00** |
| 52 | 420314 | PŘECHOD DESKY MOSTNÍCH OPĚR Z PROST BETONU DO C25/30 (B30) | M3 | 3,630 | 2 600,00 | 9 438,00 |
| | | *betonový práh z betonu C25/30-XF1*<br>*celkem 2 prahy za opěrami - (0,50*0,5*(0,35+0,75))*2*6,6=3,6300 [A]* | | | | | |
| 53 | 421325 | MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37 | M3 | 72,072 | 8 100,00 | 583 783,20 |
| | | *Beton nosné konstrukce C30/37-XF2,XD1*<br>*celkem nosná konstrukce 4,61*3,4+2*6,52*3,325=59,0320 [E]*<br>*celkem nosná konstrukce 1,0*6,52=6,5200 [F]*<br>*celkem nosná konstrukce 1,0*6,52=6,5200 [G]*<br><br>*Celkem: E+F+G=72,0720 [H]* | | | | | |
| 54 | 421365 | VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505 | T | 15,855 | 22 000,00 | 348 810,00 |
| | | *předpoklad 220 kg/m3*<br>*celkem výztuž nosné konstrukce 0,220*72,07=15,8554 [A]* | | | | | |
| 55 | 431125 | SCHODIŠŤ KONSTR Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C30/37 (B37) | M3 | 1,620 | 5 000,00 | 8 100,00 |
| | | *schodišťové stupně C30/37-XF4,XD3*<br>*celkem 0,3*0,3*0,75*(13+11)=1,6200 [A]* | | | | | |
| 56 | 451311 | PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO B12,5 | M3 | 12,107 | 2 100,00 | 25 424,70 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | *beton podkladní konstrukční C 8/10*<br>*celkem pod stupně schodiště 1,25*0,25*1,2*(3,8+3,3)=2,6625 [A]*<br>*celkem pod opěry nosné konstrukce 0,2*1,5*8,15*2=4,8900 [B]*<br>*celkem pod rubovou drenáž 0,3*1,15*2*6,60=4,5540 [C]*<br><br>*Celkem: A+B+C=12,1065 [D]* | | | | |
| 57 | 45152 | | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO | M3 | 47,000 | 620,00 | 29 140,00 |
| | | | *celkem sanace pláně násypu komunikace*<br>*celkem pod propustek 1,5*0,25*12,0=4,5000 [A]*<br>*zásyp vybouraných základů opěry 01 - 1,0*2,5*8,5=21,2500 [B]*<br>*zásyp vybouraných základů opěry 02 - 1,0*2,5*8,5=21,2500 [C]*<br><br>*Celkem: A+B+C=47,0000 [D]* | | | | |
| 58 | 45160 | | PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z MEZEROVITÉHO BETONU | M3 | 38,026 | 1 700,00 | 64 644,20 |
| | | | *přechodové klíny z mezerovitého betonu MCB-8 dle TKP 18*<br>*klín za opěrou 01 - 0,45*6,5*6,5=19,0125 [A]*<br>*klín za opěrou 02 - 0,45*6,5*6,5=19,0125 [B]*<br><br>*Celkem: A+B=38,0250 [C]* | | | | |
| 59 | 45747 | | VYROVNÁVACÍ A SPÁD VRSTVY Z MALTY ZVLÁŠTNÍ (PLASTMALTA) | M3 | 0,239 | 75 000,00 | 17 925,00 |
| | | | *celkem okraj n k. pod okrajem izolace 0.05*0,125*(19,15+19,15)=0,2394 [A]* | | | | |
| 60 | 45852 | | VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA DRCENÉHO | M3 | 256,340 | 700,00 | 179 438,00 |
| | | | *Zásyp základu za opěrami dle ČSN 73 6244 na dané ID dle materiálu*<br>*celkem zásyp opěry 01 a křídel - 11,9*6,5+8,9*2*0,55+13,75*2*1,5=128,3900 [A]*<br>*celkem zásyp opěry 02 a křídel - 11,8*6,5+8,9+2*0,55+13,75*2*1,5=127,9500 [B]*<br><br>*Celkem: A+B=256,3400 [C]* | | | | |
| 61 | 458523 | | VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA DRCENÉHO, INDEX ZHUTNĚNÍ ID DO | M3 | 28,080 | 700,00 | 19 656,00 |
| | | | *ochranný obsyp a zásyp opěr dle ČSN 73 6244 - na ID 0,85*<br>*celkem ochranný obsyp opěry 01 a křídel - 0,65*1,6*6,5+0,65*1,6*3,5*2=14,0400 [A]*<br>*celkem ochranný obsyp opěry 02 a křídel - 0,65*1,6*6,5+0,65*1,6*3,5*2=14,0400 [B]*<br><br>*Celkem: A+B=28,0800 [C]* | | | | |
| 62 | 461314 | | PATKY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 | M3 | 9,350 | 2 400,00 | 22 440,00 |
| | | | *celkem zajišťující prahy z betonu C25/30nXF3 a C16/20nXF1*<br>*zajišťující prahy podél opevnění z dlažby -*<br>*0,4*0,6*(8,3+8,3+7,3+7,9)+0,4*0,6*(2,5+1,3)*1,2=8,7264 [A]*<br>*celkem prahy v místě propustku - 0,4*0,4*(1,8+2,1)=0,6240 [B]* | | | | |
| 63 | 46321 | | ROVNANINA Z LOMOVÉHO KAMENE | M3 | 63,006 | 1 250,00 | 78 757,50 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | *celkem prahy v patě břehu koryta toku - 0,6*0,6*(13,4+13,4)=9,6480 [A]*<br>*opevnění pod mostem z kamenné rovnaniny -*<br>*19,5+25,5+1,2*(10,1+9,8)*(0,35)=53,3580 [B]* | | | | |
| 64 | 465512 | | DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC | M3 | 38,947 | 4 200,00 | 163 577,40 |
| | | | *celkem dlažby opevnění a úprav pod mostem tl kamene 0,25m s podkladním betonem 0,1-0,15m z betonu C16/20nXF1 s vyspárováním z malty M25 XF4 a nebo M25 XF3*<br>*celkem opevnění pod mostem z kamenné dlažby do bet. lože s vyspárováním (lože C16/20nXF1 a C25/30nXF3 se spárami M25 XF4)*<br>*celkem pod rampovými napojeními (0,25+0,15)*(0,75*2,4*4)=2,8800 [A]*<br>*celkem opevnění z dlažby propustku - 1,2*2*(2,06*2,0)*(0,25+0,15)=3,9552 [B]*<br>*celkem dlažba podél křídel (0.25+0,15)*(1,2*(9,2+15,6+3,5+11,7+3,5+23,4))=32,1120* | | | | |
| | 5 | | **Komunikace** | | | | **703 313,41** |
| 65 | 56330 | | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI | M3 | 424,700 | 580,00 | 246 326,00 |
| | | | *celkem konstrukce vozovky před mostem 0,2*268,0+0,2*297,0=113,0000 [A]*<br>*celkem konstrukce vozovky za mostem 0,2*226,0+264,0=309,2000 [B]*<br>*celkem konstrukce pod rampová napojení vlevo - 0,2*2*2,5*1,25=1,2500 [C]*<br>*celkem konstrukce pod rampová napolení vpravo - 0,2*2*2,5*1,25=1,2500 [D]*<br><br>*Celkem: A+B+C+D=424,7000 [E]* | | | | |
| 66 | 56930 | | ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI | M3 | 48,600 | 450,00 | 21 870,00 |
| | | | *násyp krajnic 0,4*(27,2+28,5+32,2+33,6)=48,6000 [A]* | | | | |
| 67 | 56933 | | ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM | M2 | 156,200 | 80,00 | 12 496,00 |
| | | | *násyp krajnic (37,2+34,7+41,3+43,0)=156,2000 [A]* | | | | |
| 68 | 572121 | | INFILTRAČNÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2 | M2 | 431,372 | 12,00 | 5 176,46 |
| | | | *celkem spojovací postřik pod podkladní vrstvu (1,05*(490,0-6,5*12,18))=431,3715 [A]* | | | | |
| 69 | 572211 | | SPOJOVACÍ POSTŘIK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2 | M2 | 1 273,574 | 8,00 | 10 188,59 |
| | | | *celkem spojovací postřik na infiltračním postřiku - (1,05*(490,0-6,5*12,18))=431,3715 [A]*<br>*celkem spojovací postřik na podkladní vrstvě (1,03*(490,0-6,5*12,18))=423,1549 [B]*<br>*celkem spojovací postřik na ložné vrstva (1,02*(490,0-6,5*12,18))=419,0466 [C]* | | | | |
| 70 | 574B34 | | ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM | M2 | 494,900 | 200,00 | 98 980,00 |
| | | | *celkem ACO 11+*<br>*celkem obrusná vrstva (1,01*490,0)=494,9000 [A]* | | | | |
| 71 | 574D56 | | ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 60MM | M2 | 419,047 | 280,00 | 117 333,16 |
| | | | *celkem ACL 16+*<br>*celkem ložná vrstva (1,02*(490,0-6,5*12,18))=419,0466 [A]* | | | | |
| 72 | 574E07 | | ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S | M3 | 38,084 | 4 100,00 | 156 144,40 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *celkem ACP 22+*<br>*celkem podkladní vrstva 0,09*(1,03*(490,0-6,5*12,18))=38,0839 [A]* | | | | | |
| 73 | 575C03 | LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 | M3 | 2,889 | 11 200,00 | 32 356,80 |
| | | *ochrana izolace z MA 11 IV na mostě pod konstrukcí vozovky*<br>*celkem (0,04*6,5*12,18)-* | | | | | |
| 74 | 58212 | DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z VELKÝCH KOSTEK DO LOŽE Z MC | M2 | 2,220 | 1 100,00 | 2 442,00 |
| | | *celkem nátok do skluzu (0,6*0,4+0,5*(0,6+1,2)*0,35)*4=2,2200 [A]* | | | | | |
| | **7** | **Přidružená stavební výroba** | | | | **100 188,41** |
| 75 | 711112 | IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI PÁSY | M2 | 64,052 | 160,00 | 10 248,32 |
| | | *celkem opěra 01 a její křídla –*<br>*(2,1+0,3)*(6,59)+2*(6,0+0,3*2,1)+0,5*(0,95+1,7+0,3)*2=32,0260 [A]*<br>*celkem opěra 02 a její křídla -*<br>*(2,1+0,3)*(6,59)+2*(6,0+0,3*2,1)+0,5*(0,95+1,7+0,3)*2=32,0260 [B]* | | | | | |
| 76 | 711442 | IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETÍCÍ VRSTVOU | M2 | 109,240 | 450,00 | 49 158,00 |
| | | *celkem nosná konstrukce a na křídlech 7,6*12,2+0,55*(3,5+3,5+3,5+3,5)=100,4200 [A]*<br>*na svislé části 0,3*2*6,6+0,3*4*3,5+0,3*4*0,55=8,8200 [B]*<br><br>*Celkem: A+B=109,2400 [C]* | | | | | |
| 77 | 711502 | OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU ASFALTOVÝMI PÁSY | M2 | 28,395 | 150,00 | 4 259,25 |
| | | *celkem ochrana celoplošné izolace na mostovce*<br>*celkem nosná konstrukce 0,65*(19,15+19,15)=24,8950 [A]*<br>*svislé přetažení na křídlech 0,25*(3,5+3,5+3,5+3,5)=3,5000 [B]*<br><br>*Celkem: A+B=28,3950 [C]* | | | | | |
| 78 | 711509 | OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILÍ | M2 | 133,858 | 80,00 | 10 708,64 |
| | | *celkem opěra 01 - (2,1+0,3)*(6,59)+2*(6,0+0,3*2,1)+0,5*(0,95+1,7+0,3)*2=32,0260 [A]*<br>*celkem opěra 02 - (2,1+0,3)*(6,59)+2*(6,0+0,3*2,1)+0,5*(0,95+1,7+0,3)*2=32,0260 [B]*<br>*opěra 01 a křídla - (1,25+0,25)*6,59+2*(2,25+0,55*2,50)+2*5,80+0,8*7,71=34,9030 [C]*<br>*opěra 02 a křídla - (1,25+0,25)*6,59+2*(2,25+0,55*2,50)+2*5,80+0,8*7,71=34,9030 [D]*<br><br>*Celkem: A+B+C+D=133,8580 [E]* | | | | | |
| 79 | 78382 | NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S2 (OS-B) | M2 | 15,320 | 260,00 | 3 983,20 |
| | | *celkem nátěr boku nosné konstrukce (0,40*(19,15+19,15))=15,3200 [A]* | | | | | |
| 80 | 78383 | NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C) | M2 | 57,450 | 310,00 | 17 809,50 |
| | | *celkem římsy (0,25+0,60+0,65)*(19,15+19,15)=57,4500 [A]* | | | | | |
| 81 | 78384 | NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S5 (OS-D) | M2 | 11,490 | 350,00 | 4 021,50 |
| | | *celkem římsy (0,15+0,15)*(19,15+19,15)=11,4900 [A]* | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8 | Potrubí | | | | | 43 512,00 |
| 82 | 87434 | POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM | M | 21,500 | 320,00 | 6 880,00 |
| | | *svodné potrubí odvodnění komunikace 10,5+11,0=21,5000 [A]* | | | | |
| 83 | 87627 | CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 100MM | M | 88,600 | 120,00 | 10 632,00 |
| | | *celkem v římsách 2*(1,5+19,15+1,5+1,5+19,15+1,5)=88,6000 [A]* | | | | |
| 84 | 89536 | DRENÁŽNÍ VÝUSŤ Z PROST BETONU | KUS | 4,000 | 3 500,00 | 14 000,00 |
| | | *celkem 1+1+1+1=4,0000 [A]* | | | | |
| 85 | 89712 | VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ | KUS | 2,000 | 6 000,00 | 12 000,00 |
| | | *celkem uliční sputi prefabrikovaní s rámem a mřiží komplet - 2=2,0000 [A]* | | | | |
| | 9 | Ostatní konstrukce a práce | | | | 1 225 154,40 |
| 86 | 9112A3 | ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM | M | 32,000 | 50,00 | 1 600,00 |
| | | *včetně odvozu a uložení na skládku dle SOD do dodavatelem určené vzdálenosti odkoupení zhotovitelem dle SOD za cenu šrotu*<br>*celkem komplet odstranění stávajícího zábradlí na mostě v dl=16,0+16,0=32,0000 [A]* | | | | |
| 87 | 9113B1 | SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ H1 -DODÁVKA A MONTÁŽ | M | 86,400 | 1 180,00 | 101 952,00 |
| | | *celkem komplet jedostranné svodidlo dle výkresové dokumentace* | | | | |
| 88 | 9117C1 | SVOD OCEL ZÁBRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ | M | 44,000 | 6 100,00 | 268 400,00 |
| | | *celkem zábradelní svodidlo na mostě se svislou výplní a PKO dle TP 19B*<br>*celkem délka 11*2,0+11*2,0=44,0000 [A]* | | | | |
| 89 | 91228 | SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PASKU | KUS | 8,000 | 250,00 | 2 000,00 |
| | | *celkem odstranění stávajících sloupků včetně odvozu a liknidace v režii dodavatele dle SOD* | | | | |
| 90 | 91235 | SMĚR SLOUPKY KOVOVÉ - NÁST NA SVOD VČET ODRAZ PÁSKU | KUS | 16,000 | 100,00 | 1 600,00 |
| | | *Ocelová odrazka vrámci svodnic*<br>*celkem 8+8=16,0000 [A]* | | | | |
| 91 | 91355 | EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU | KUS | 2,000 | 500,00 | 1 000,00 |
| | | *celkem dle PD a ČSN 2*1 evidenční číslo mostu dle detailu v souboru detailů=2,0000* | | | | |
| 92 | 914113 | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ NEREFLEXNÍ - DEMONTÁŽ | KUS | 14,000 | 49,00 | 686,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *svislá DZ - P7 a P8 - 2 ks=2,0000 [A]*<br>*svislá DZ - B20a - 2 ks=2,0000 [B]*<br>*svislá DZ - B20b - 2 ks=2,0000 [C]*<br>*svislá DZ - E5 - 2 ks=2,0000 [D]*<br>*svislá DZ - B13 - 2 ks=2,0000 [E]*<br>*svislá DZ - B14 - 2 ks=2,0000 [F]*<br>*celkem evidenční čísla mostu - 2 ks=2,0000 [G]*<br>*celkem svislé dopravní značky včetně sloupků a základových patek a příslušenství*<br><br>*Celkem: A+B+C+D+E+F+G=14,0000 [H]* | | | | |
| 93 | 916333 | SMĚROVACÍ DESKY Z4 JEDNOSTR S FÓLIÍ TŘ 1 - DEMONTÁŽ | KUS | 4,000 | 20,00 | 80,00 |
| | | *Soustava svislých dopravních značek vhodných a odsouhlasených pro SO 001 včetně sloupku a podkladní a patní desky (komplet za kus)*<br>*svislé DZ - dočasné - uložení na skládku SUS dle SOD* | | | | |
| 94 | 917212 | ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 80MM | M | 47,840 | 210,00 | 10 046,40 |
| | | *celkem betonové obrubníky z betonu C30/37-XF4,XD3 do betonového lože C16/20nXF1*<br>*celkem obrubníky v rampovém napojení 4*(2,6+0,2+0,85+0,45+0,45)=18,2000 [A]*<br>*celkem obruby podél dlažeb 1,2*(1,7+2*1,7+2,0+2*2,0+2*3,0+2*3,8)=29,6400 [B]* | | | | |
| 95 | 917224 | SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM | M | 10,000 | 250,00 | 2 500,00 |
| | | *celkem betonové obrubníky z betonu C30/37-XF4,XD3 do betonového lože C16/20nXF1* | | | | |
| 96 | 918358 | PROPUSTY Z TRUB DN 600MM | M | 12,000 | 2 680,00 | 32 160,00 |
| | | *celkem propustek z trouby HDPE průměru 600 mm se seříznutím na vtoku a výtoku 12=12,0000 [A]* | | | | |
| 97 | 919112 | ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM | M | 92,000 | 80,00 | 7 360,00 |
| | | *celkem prořiznutí vozovky* | | | | |
| 98 | 931327 | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ PŘES 800MM2 | M | 57,800 | 110,00 | 6 358,00 |
| | | *celkem zálivky vozovky 4,75+4,75+2*(19,15+2,5+2,5)=57,8000 [A]* | | | | |
| 99 | 93160 | MOSTNÍ ZÁVĚRY ELASTICKÉ | M3 | 0,518 | 198 000,00 | 102 564,00 |
| | | *celkem dil. závěry (0,1*0,09)*(6,6+6,6)+(0,15*0,19*(3,5+3,5+3,5+3,5)=0,5178 [A]* | | | | |
| 100 | 93639 | ZAÚSTĚNÍ SKLUZU (VČET DLAŽBY Z LOM KAMENE) | KUS | 2,000 | 6 000,00 | 12 000,00 |
| | | *celkem dle dokumentace - 2 ks=2,0000 [A]* | | | | |
| 101 | 936541 | MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ TRUBKA (POVRCHŮ IZOLACE) Z NEREZ OCELI | KUS | 6,000 | 750,00 | 4 500,00 |
| | | *kompletní řešení odvodňovačů celoplošné izolace dle souboru detailů*<br>*odvodňovač celoplošné izolace komplet – celkem 2+2+2=6,0000 [A]* | | | | |
| 102 | 93656 | NIVELAČNÍ ZNAČKA NA KONSTRUKCI | KUS | 6,000 | 500,00 | 3 000,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | *kompletní řešení nivelačních značek pro sledování sedání nosné konstrukce dle PD -* | | | | |
| 103 | 96613 | | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC | M3 | 64.818 | 1 180.00 | 76 485.24 |
| | | | *včetně odvozu a uložení na skládku dle SOD do dodavatelem určené vzdálenosti*<br>*vybourání čel propustku 0,75*2*3,4*1,75=8,9250 [A]*<br>*opěra 01 - základy opěry a křídel - 2,35*0,75*7,4+2*2,35*0,75*1,65=18,8588 [B]*<br>*opěra 02 - základy opěry a křídel - 2,35*0,75*7,4+2*2,35*0,75*1,65=18,8588 [C]*<br>*celkem opevnění pod mostem - 0,25*1,2*(8,9+6,7+10,2+6,9+5,8)+0,25*26,5=18,1750 [D]* | | | | |
| 104 | 96615 | | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU | M3 | 122.187 | 2 120.00 | 259 036.44 |
| | | | *včetně odvozu a uložení na skládku dle SOD do dodavatelem určené vzdálenosti*<br>*vybourání čel propustku 0,75*2*3,4*1,75=8,9250 [A]*<br>*celkem základ opěry 01 a křídel - 2,35*1,0*7,4+2*2,35*1,0*1,65=25,1450 [B]*<br>*celkem základ opěry 02 a křídel - 2,35*1,0*7,4+2*2,35*1,0*1,65=25,1450 [C]*<br>*celkem demolice opěry 01 a křídel - 1,3*2,0*6,5+2*1,3*3,4*1,65=31,4860 [D]*<br>*celkem demolice opěry 02 a křídel - 1,3*2,0*6,5+2*1,3*3,4*1,65=31,4860 [E]*<br><br>*Celkem: A+B+C+D+E=122,1870 [F]* | | | | |
| 105 | 96616 | | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU | M3 | 96.964 | 2 680.00 | 259 863.52 |
| | | | *včetně odvozu a uložení na skládku dle SOD do dodavatelem určené vzdálenosti*<br>*vybourání čel propustku 0,5*2*3,4*0,5=1,7000 [A]*<br>*vybourání propustku 8,2*(2*3,1415*0,3)*0,3=4,6369 [B]*<br>*celkem sloupky zábradlí 0,2*0,2*1,1*2*9=0,7920 [C]*<br>*celkem římsy na mostě 0,3*0,5*(16,0)*2=4,8000 [D]*<br>*celkem nosná konstrukce*<br>*6,3*0,3*11,4+0,32*1,1*11,4*4+0,3*0,3*2*11,4+0,85*0,3*6,5*5+0,15*6,3*11,4=58,7097 [E]*<br>*celkem úložné prahy opěr 0,45*1,3*6,5*2+0,60*1,3*6,5*2=17,7450 [F]*<br>*celkem nadbetonávky křídel - 1,3*1,0*2*1,65*2=8.5800 [G]* | | | | |
| 106 | 96718 | | VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH | T | 1.200 | 2 500.00 | 3 000.00 |
| | | | *včetně odvozu a uložení na skládku dle SOD do dodavatelem určené vzdálenosti*<br>*odkoupení zhotovitelem dle SOD za cenu šrotu*<br>*celkem skryté části ocelové n.k. předpoklad 0,15*2*4=1,2000 [A]* | | | | |
| 107 | 96785 | | VYBOURÁNÍ MOSTNÍCH DILATAČNÍCH ZÁVĚRŮ | M | 13.200 | 1 580.00 | 20 856.00 |
| | | | *včetně odvozu a uložení na skládku dle SOD do dodavatelem určené vzdálenosti*<br>*celkem nutno zahrnout poplatek za skládku*<br>*celkem vybourání stávajících dilatačních závěrů - 2*6,6=13,2000 [A]* | | | | |
| 108 | 97816 | | ODSEKÁNÍ VRSTVY VYROVNÁVACÍHO BETONU NA MOSTECH | M3 | 14,364 | 2 500.00 | 35 910.00 |
| | | | *včetně odvozu na skládku dle ZOP do dodavatelem určené vzdálenosti*<br>*celkem podkladní vrstva izolace a ochrani izolace 2*0,1*6,3*11,4=14,3640 [A]* | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 109 | 97817 | | ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACE | M2 | 110,880 | 110,00 | 12 196,80 |
| | | | *včetně odvozu na skládku dle ZOP do dodavatelem určené vzdálenosti*<br>*celkem odstranění izolace na nosné konstrukci* | | | | |

Firma: MPS Mostní a pozemní stavby engineering s.r.o.

# Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

**Stavba:** **55-374 Rekonstrukce mostu ev.č.35322-1 Korouhev**

**Rozpočet:** **ZBV1 Úpravy vodního toku a podskružení mostovky**

| ZBV1 | 917 233,65 |
|---|---|

| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Název položky | MJ | Množství | Cena Jednotková | Cena Celkem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 9 | 10 |
| | 0 | | **Všeobecné konstrukce a práce** | | | | **20 000,00** |
| 12 | 02940 | | OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE | KPL | 1,000 | 20 000,00 | 20 000,00 |
| | | | dopňková inženýrská činnost spojená s umístěním podpěrných skruží ve vodoteči | | | | |
| | 1 | | **Zemní práce** | | | | **203 896,65** |
| 1 | 11346 | | ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZE SILNIČ DÍLCŮ (PANELŮ) VČET | M3 | 30,000 | 394,00 | 11 820,00 |
| 3 | 18210 | B | ÚPRAVA POVRCHŮ SROVNÁNÍM ÚZEMÍ | M3 | 4,800 | 20,00 | 96,00 |
| | | | Terénní úpravy v korytě - vyčištění dna koryta od naplavenin | | | | |
| | | | *2*2,0*8,0*0,15=4,8000 [A]* | | | | |
| 4 | 18210 | A | ÚPRAVA POVRCHŮ SROVNÁNÍM ÚZEMÍ | M3 | 9,600 | 20,00 | 192,00 |
| | | | Terénní úpravy mimo koryto - vyrovnání podkladu pod roznášecí panely pro stavbu | | | | |
| | | | *OP1: 2,0*8,0*0,3=4,8000 [A]* | | | | |
| | | | *OP2: 2,0*8,0*0,3=4,8000 [B]* | | | | |
| | | | *Celkem: A+B=9,6000 [C]* | | | | |
| 5 | 18110 | | ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I | M2 | 300,000 | 13,00 | 3 900,00 |
| 7 | 113168 | V | ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ, ODVOZ DO | PCS | 64,000 | 2 860,00 | 183 040,00 |
| | | | Práce uvedené v položce navíc oproti OTSKP: | | | | |
| | | | položka dále obsahuje: manipulace s 32 ks silničními panely pod novou mostní konstrukcí - přesunutí na volné prostranství v korytě řeky | | | | |
| | | | práce jeřábem na svislý přesun silničních panelů z koryta řeky na dopravní prostředek | | | | |
| | | | příplatek za přesun silničních panelů na úložiště 80 km | | | | |
| | | | Pro čísla: 32 ks | | | | |
| 8 | 138439 | | PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM DOPRAVY ZEMINY | M3 | 210,000 | 20,00 | 4 200,00 |
| 13 | 13273 | | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I | M3 | 1,848 | 246,00 | 454,61 |
| | | | odvodnění za opěrou | | | | |
| | | | *0,4*0,6*(4,5+3,2)=1,8480 [A]* | | | | |
| 14 | 17411 | | ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM | M3 | 1,848 | 105,00 | 194,04 |
| | | | odvodnění za opěrou | | | | |
| | | | *0,4*0,6*(4,5+3,2)=1,8480 [A]* | | | | |
| | 2 | | **Základy** | | | | **10 336,00** |
| 6 | 27152 | B | POLŠTÁŘE POD ZÁKLADY Z KAMENIVA DRCENÉHO | M3 | 2,400 | 760,00 | 1 824,00 |
| | | | Vyrovnávací polštáře ze ŠD 32/63 v korytě potoka | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | *2*1,0*8,0*0,15=2,4000 [A]* |
| 9 | 27152 | A | POLŠTÁŘE POD ZÁKLADY Z KAMENIVA DRCENÉHO |
| | | | Vyrovnávací polštáře ze ŠD 32/63 u líců opěr |
| | | | *OP: 1,0*8,0*0,7=5,6000 [A]* |
| | | | *OP: 1,0*8,0*0,7=5,6000 [B]* |
| | | | *Celkem: A+B=11,2000 [C]* |
| | | **5** | **Komunikace** |
| 2 | 58301 | | KRYT ZE SINIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ) TL 150MM |
| | | | Roznášecí panely pro stavbu skruže |
| | | | |
| | | **8** | **Potrubí** |
| 15 | 87434 | | POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM |
| | | | odvodnění z vývařišť |
| | | | *7,2+7,4=14,6000 [A]* |
| | | **9** | **Ostatní konstrukce a práce** |
| 10 | 94894 | | PODPĚRNÉ SKRUŽE KOVOVÉ |
| | | | |
| | | | |
| 11 | 94890 | | PODPĚRNÉ SKRUŽE - ZŘÍZENÍ A ODSTRANĚNÍ |
| | | | Skruže pod římsy pro nosnou konstrukci a křídla |
| | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | M3 | 11,200 | 760,00 | 8 512,00 |
| | | | | **315 840.00** |
| | M2 | 96,000 | 3 290,00 | 315 840,00 |
| | | | | **5 621,00** |
| | M | 14,600 | 385,00 | 5 621,00 |
| | | | | **361 540,00** |
| | T | 19,100 | 15 800,00 | 301 780,00 |
| | M3OP | 144,000 | 415,00 | 59 760,00 |

# Zdůvodnění ZBV1

| Název a evidenční číslo Stavby:1280-16-3–Rekonstrukce mostu ev.č. 35322-1 Korouhev<br>Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most ev.č. 35322-1 | Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:<br>SO 201/001 | Číslo ZBV:<br>1 |
|---|---|---|

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČ: 00085031

Zhotovitel: MPS Mostní a pozemní stavby engineering s.r.o.
Čepí 104, 533 32 Čepí
IČ: 291 48 871

Při realizaci stavby byly zjištěny skutečnosti, které si vyžádaly provedení stavebních úprav nad rámec projektové dokumentace. Úprava koryta řeky spojené s projednáním se správcem toku. Dále bylo nutno zajistit osazení panelů pod nosné skruže, bednění mostovky a říms.

[redacted]

# PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN (údaje v Kč bez DPH)

**Název a evidenční číslo Stavby:** 1280-16-3 - Rekonstrukce mostu ev.č. 35322-1 Korouhev

| | |
|---|---|
| Přijatá smluvní částka bez rezervy a DPH | 8 365 189,67 |
| Aktuální smluvní částka (cena stavby) | 9 282 422,22 |
| Procentní změny přijaté smluvní částky | 110,98% |
| Sledování vyhrazených změn (Skupina 1) | 0,00% |
| Sledování záměny položek (Skupina 2) | 0,00% |
| Sledování limitu 15 % pro [illegible] | 0,00% |
| Změny záporné dle § 18 odst. (5), písm. h) | |

| | |
|---|---|
| Suma Změn záporných a Změn kladných Skupiny 3 a Skupiny 4 | 917 233,65 |
| Sledování limitu 20 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4 | 10,98% |
| Zákonný limit 20 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 2 509 556,57 |

| | |
|---|---|
| Sledování limitu 50 % Skupina 3 | 10,98% |
| Sledování limitu 50 % Skupina 4 | 0,00% |
| Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 4 182 594,29 |

| | |
|---|---|
| Sledování limitu 15 % | 0,00% |
| Sledování limitu 142 668 000 Kč | 0,00 |
| Zbývá do limitu | 142 668 000,00 |

## Skupiny změn

| | | | | | | -1- | | | -2- | | | -3- | | | | -4- | | | | -5- | | | | -6- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.) | | | Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.) | | | Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.) | | | | Změny nezbytné (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.) | | | | Změny neměnící celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.) | | | | [illegible] |
| SO | Příloha | Název SO/PS / předmět Změny | Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus) | Změny kladné | [illegible] | Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Suma abs hodnot Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Suma abs hodnot Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus) | Změny kladné | [illegible] | [illegible] | Změny kladné |
| 16 | 17 | 18 | 19=22+25+28+32+36 | 20=23+26+29+33+3 [illegible] | 21=19+20 | 22 | 23 | 24=22+23 | 25 | 26 | 27=25+26 | 28 | 29 | 30=28+29 | 31=(28)+29 | 32 | 33 | 34=32+33 | 35=(32)+33 | 36 | 37 | 38=(36)+37*100 | [illegible] | 40 |
| | | | 0,00 | 917 233,65 | 917 233,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 917 233,65 | 917 233,65 | 917 233,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | 0,00 | [illegible] | [illegible] | | | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | [illegible] | [illegible] | 917 233,65 | | | 0,00 | 0,00 | | | 0,00% | 0,00 | |
| | | | | | 0,00 | | | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | | | 0,00% | 0,00 | |

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Evidenčního listu Změny stavby ke schválení

Objednatel:

Silnice a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98
533 53 Pardubice

Zhotovitel:

MPS Mostní a pozemní stavby engineering s.r.o.
Čepí 104
533 32 Čepí

# ZBV č. 2

# „1280-16-3 – Rekonstrukce mostu ev.č. 35322-1 Korouhev“

## SO 182 – Dočasné dopravní opatření

# OBSAH

| | |
|---|---|
| Číslo ZBV: | **2** |
| Název a evidenční číslo Stavby: | **1280-16-3 – Rekonstrukce mostu ev.č. 35322-1 Korouhev** |
| Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS): | **SO 182 Dočasné dopravní opatření** |
| Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: | **SO 182/001** |


| Seznam dokladů a listin | Součást dokumentace ZBV | |
|---|---|---|
| | Strana číslo | Poznámka |
| Titulní list | 1 | |
| Obsah | 2 | |
| Krycí list ZBV | 3 | |
| Změnový list | 4 | |
| Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS | 5 | |
| Rozpis ocenění změn položek | 6 | |
| | | |
| Rozpočet SO 182 ZBV 2 | 7-9 | |
| Rozpočet SO 182 vč. ZBV 2 | 10-18 | |
| | | |
| Zdůvodnění ZBV2 | 19 | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

# Krycí list ZBV

| Název a evidenční číslo Stavby:1280-16-3–Rekonstrukce mostu ev.č. 35322-1 Korouhev<br>Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Dočasné dopravní opatření | Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 182/001 | Číslo ZBV: 2 |
|---|---|---|

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČ: 00085031

Zhotovitel: MPS Mostní a pozemní stavby engineering s.r.o.
Čepí 104, 533 32 Čepí
IČ: 291 48 871

Rekapitulace ZBV č. 2 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5 a 6

Údaje v Kč bez DPH

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných |
|---|---|---|---|
| 1.1 | 0,00 | 681 714,66 | 681 714,66 |

Údaje v Kč bez DPH

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných |
|---|---|---|---|
| 1.2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Údaje v Kč bez DPH

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných |
|---|---|---|---|
| 1.3 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Údaje v Kč bez DPH

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných |
|---|---|---|---|
| 1.4 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Údaje v Kč bez DPH

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných |
|---|---|---|---|
| 1.5 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Údaje v Kč bez DPH

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných |
|---|---|---|---|
| 1.6 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Údaje v Kč bez DPH

| **Suma ZBV č.** | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných |
|---|---|---|---|
| 1 | **0,00** | **681 714,66** | **681 714,66** |

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

# Změnový list

| Název a evidenční číslo Stavby:1280-16-3-Rekonstrukce mostu ev.č. 35322-1 Korouhev<br>Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Dočasné dopravní opatření | Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 182/001 | Číslo ZBV: 2.1 |
|---|---|---|

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne (dále jen Smlouva):
Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Zhotovitel: MPS Mostní a pozemní stavby engineering s.r.o.

Přílohy Změnového listu:

Rozpis ocenění změn položek

| Paré | Příjemce |
|---|---|
| 1 | Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR) |
| 2 | Zhotovitel |
| 3 | Projektant |
| 4 | Supervize |

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Komunikace

Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|---|---|---|
| 0,00 | 681 714,66 | 681 714,66 |

**Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Projektant (autorský dozor) | jméno [redacted] | datum | podpis | |
| Schvalování změn zaměstnance Správy a údržby silnic Pardubického kraje určeného v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV | jméno [redacted] | datum 14. 06. 2018 | [redacted] | |
| Supervize | jméno xxx | datum | podpis | |
| Správce stavby | jméno [redacted] | datum 14. 06. 2018 | podpis [redacted] | |

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Objednatel | jméno Ing. Miroslav Němec | datum 14. 06. 2018 | podpis [redacted] | |
| Zhotovitel | jméno Robert Křenek | datum | podpis [redacted] | |
| | | | Číslo [redacted] | |

# ZAPIS
## o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS) pro celou ZBV číslo: 2

| | |
|---|---|
| **Název Stavby: 1280-16-3 - Rekonstrukce mostu ev.č. 35322-1 Korouhev** | |
| **Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 182 / 001** | |
| **Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Dočasné dopravní opatření** | |

Údaje v Kč bez DPH

| Cena SO/PS dle Smlouvy |
|---|
| 1 - zadat |
| 1 999 892,51 |

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

**Cena SO/PS v předchozích ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena SO/PS po všech předchozích Změnách | Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě |
|---|---|---|---|---|
| 2 | 3 - zadat | 4 - zadat | 5=1+3+4 | 6=5-1 |
| stavební/montážní práce | 0,00 | 0,00 | 1 999 892,51 | 0,00 |

**Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS | Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS | Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|---|---|---|---|---|
| 7 | 8 - zadat | 9 - zadat | 10=4+9 | 11=10/1 |
| stavební/montážní práce | 0,00 | 681 714,66 | 681 714,66 | 34,09 |

**Nová cena SO/PS po této ZBV: č. 001**

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena SO/PS po této Změně | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|---|---|---|---|---|
| 12 | 13=3+8 | 14=1+13+10 | 15=14-1 | 16=15/1 |
| stavební/montážní práce | 0,00 | 2 681 607,17 | 681 714,66 | 34,09 |

**Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím) jméno, datum, podpis**

| | Jméno: | Souhlas: | Datum: | Podpis: |
|---|---|---|---|---|
| Zhotovitel (stavbyvedoucí): | Robert Křenek | | | [redacted] |
| Projektant (autorský dozor): | [redacted] | | | |
| Stavební dozor: | [redacted] | ANO | 14. 06. 2018 | [redacted] |
| Správce stavby: | xxx | | | |
| Zaměstnanec Správa a údržby silnic Pardubického kraje odpovědný za cenové projednání Změny: | [redacted] | | 14. 06. 2018 | [redacted] |

## Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 2

Evidenční číslo a název stavby: Rekonstrukce mostu ev.č. 35322-1 Korouhev
Číslo a název SO/PS: SO 182 Dočasné dopravní opatření
Číslo a název rozpočtu: 1280-16-3 Rekonstrukce mostu ev. č. 35322-1 Korouhev

**ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)**
**č. 1**

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Rozdíl cen celkem v % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 001 | 02940 | OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE - Projednání DIO včetně zajištění všech potřebných rozhodnutí | KPL | 1,000 | 2,000 | 1,000 | 15 000,00 Kč | 15 000,00 Kč | 0,00 Kč | 15 000,00 Kč | 30 000,00 Kč | 15 000,00 Kč | 100,00% |
| 002 | 02950 | OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY - zkoušky zhutnění | KPL | 3,000 | 4,000 | 1,000 | 15 000,00 Kč | 55 000,00 Kč | 0,00 Kč | 15 000,00 Kč | 70 000,00 Kč | 15 000,00 Kč | 27,27% |
| 003 | 11372 | FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH - Plošné frézování v průměrné tl. 0,10 m | M3 | 81,350 | 90,550 | 9,200 | 1 050,00 Kč | 85 417,50 Kč | 0,00 Kč | 9 660,00 Kč | 95 077,50 Kč | 9 660,00 Kč | 11,31% |
| 004 | 17120 | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ | M3 | 1742,500 | 1914,425 | 171,925 | 16,00 Kč | 27 880,00 Kč | 0,00 Kč | 2 750,80 Kč | 30 630,80 Kč | 2 750,80 Kč | 9,87% |
| 005 | 916152 | SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - MONTÁŽ S PŘESUNEM - Řízení provozu semaforovou soupravou v období od 18:00 do 6:00 Jedná se o jednu semaforovou soupravu složenou ze dvou kusů semaforu (třícestná) | KUS | 1,000 | 2,000 | 1,000 | 3 660,00 Kč | 3 660,00 Kč | 0,00 Kč | 3 660,00 Kč | 7 320,00 Kč | 3 660,00 Kč | 100,00% |
| 006 | 916153 | SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - DEMONTÁŽ | KUS | 1,000 | 2,000 | 1,000 | 1 030,00 Kč | 1 030,00 Kč | 0,00 Kč | 1 030,00 Kč | 2 060,00 Kč | 1 030,00 Kč | 100,00% |
| 007 | 916159 | SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - NÁJEMNÉ - Předpokládaná délka nájemného: 60 dnů | KSDEN | 183,000 | 184,000 | 1,000 | 490,00 Kč | 89 670,00 Kč | 0,00 Kč | 490,00 Kč | 90 160,00 Kč | 490,00 Kč | 0,55% |
| 008 | 451311 | PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO B12,5 | M3 | 12,107 | 12,901 | 0,794 | 2 340,00 Kč | 28 330,38 Kč | 0,00 Kč | 1 857,96 Kč | 30 188,34 Kč | 1 857,96 Kč | 6,56% |
| 009 | 465512 | DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC | M3 | 38,947 | 39,510 | 0,563 | 4 590,00 Kč | 178 766,73 Kč | 0,00 Kč | 2 584,17 Kč | 181 350,90 Kč | 2 584,17 Kč | 1,45% |
| 010 | 46321 | ROVNANINA Z LOMOVÉHO KAMENE | M3 | 63,006 | 64,131 | 1,125 | 1 480,00 Kč | 93 248,88 Kč | 0,00 Kč | 1 665,00 Kč | 94 913,88 Kč | 1 665,00 Kč | 1,79% |
| | | Nové položky | | | | | | | | | | | |
| 101 | 14111 | POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) - podkladní vozovkové vrstvy - zahliněné kamenivo s jílovými částmi měrná hmotnost - 2,2t/m3 | M3 | 0 | 138 | 138 | 600 | 0,00 Kč | 0 | 82 800,00 Kč | 82800 | 82 800,00 Kč | 100,00% |
| 102 | 02720 | POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - Řízení dopravy dopravními značkami a pracovníky zhotovitele. Po dobu pracovní doby při realizaci stavby a pokud nastanou kritické dopravní situace i během technologické přestávky (včetně mimopracovních dní), bude doprava řízena po polovinách. pracovníky stavby. | KPL | 0 | 1 | 1 | 30000 | 0,00 Kč | 0 | 30 000,00 Kč | 30000 | 30 000,00 Kč | 100,00% |
| 103 | 14131 | POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) - vozovkové vrstvy z asfaltového betonu (kry) měrná jedn. 2,48t/m3 | M3 | 0 | 0,92 | 0,92 | 3125 | 0,00 Kč | 0 | 2 875,00 Kč | 2875 | 2 875,00 Kč | 100,00% |
| 104 | 12920 | ČIŠTĚNÍ KRAJNIC O ŠÍŘCE 0,5 M OD NÁNOSU - tl. 0,1 m | M3 | 0 | 28,750 | 28,75 | 390,00 | 0,00 Kč | 0 | 11 212,50 Kč | 11212,5 | 11 212,50 Kč | 100,00% |
| 105 | 123838 | ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. II, ODVOZ DO 20KM | M3 | 0 | 119,600 | 119,6 | 733,00 | 0,00 Kč | 0 | 87 666,80 Kč | 87666,8 | 87 666,80 Kč | 100,00% |
| 106 | 123838 | ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. II - DOPRAVA | M3KM | 0 | 2 392,000 | 2392 | 20,00 | 0,00 Kč | 0 | 47 840,00 Kč | 47840 | 47 840,00 Kč | 100,00% |
| 107 | 17380 | ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ | M3 | 0 | 43,125 | 43,125 | 679,00 | 0,00 Kč | 0 | 29 281,88 Kč | 29281,875 | 29 281,88 Kč | 100,00% |
| 108 | 21452 | SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO | M3 | 0 | 46,000 | 46 | 641,00 | 0,00 Kč | 0 | 29 486,00 Kč | 29486 | 29 486,00 Kč | 100,00% |
| 109 | 572214 | SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 - PSA 0,7 kg/m2 | M2 | 0 | 92,000 | 92 | 12,00 | 0,00 Kč | 0 | 1 104,00 Kč | 1104 | 1 104,00 Kč | 100,00% |
| 110 | 574A44 | ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 50MM | M2 | 0 | 92,000 | 92 | 252,00 | 0,00 Kč | 0 | 23 184,00 Kč | 23184 | 23 184,00 Kč | 100,00% |
| 111 | 574C78 | ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 22+, 22S TL. 80MM | M2 | 0 | 92,000 | 92 | 349,00 | 0,00 Kč | 0 | 32 108,00 Kč | 32108 | 32 108,00 Kč | 100,00% |
| 112 | 56320 | VOZOVKOVÉ VRSTVY Z VIBROVANÉHO ŠTĚRKU | M3 | 0 | 64,400 | 64,4 | 1 004,00 | 0,00 Kč | 0 | 64 657,60 Kč | 64657,6 | 64 657,60 Kč | 100,00% |
| 113 | 56260 | VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL SMĚSÍ HYDR POJIV | M3 | 0 | 46,000 | 46 | 1 890,00 | 0,00 Kč | 0 | 86 940,00 Kč | 86940 | 86 940,00 Kč | 100,00% |
| 114 | 56963 | ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM | M2 | 0 | 28,750 | 28,75 | 117,00 | 0,00 Kč | 0 | 3 363,75 Kč | 3363,75 | 3 363,75 Kč | 100,00% |
| 115 | 93818 | OČIŠTĚNÍ ASFALT VOZOVEK ZAMETENÍM - Strojní zametení 2x (před pokládkou obrusné vrstvy komunikace a před pokládkou ložné vrstvy komunikace) | M2 | 0 | 644,000 | 644 | 2,00 | 0,00 Kč | 0 | 1 288,00 Kč | 1288 | 1 288,00 Kč | 100,00% |
| 116 | 914122 | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM | KUS | 0 | 15,000 | 15 | 261,00 | 0,00 Kč | 0 | 3 915,00 Kč | 3915 | 3 915,00 Kč | 100,00% |
| 117 | 914123 | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DEMONTÁŽ | KUS | 0 | 15,000 | 15 | 153,00 | 0,00 Kč | 0 | 2 295,00 Kč | 2295 | 2 295,00 Kč | 100,00% |
| 118 | 914129 | DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL FÓLIE TŘ 1 - NÁJEMNÉ - Předpokládaná délka nájemného: 60 dnů | KSDEN | 0 | 15,000 | 15 | 7,00 | 0,00 Kč | 0 | 105,00 Kč | 105 | 105,00 Kč | 100,00% |
| 119 | 914221 | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ - IP 22 - (Pozor oprava silnice III/317, Průjezd městem Choceň omezen) | KUS | 0 | 4,000 | 4 | 2 780,00 | 0,00 Kč | 0 | 11 120,00 Kč | 11120 | 11 120,00 Kč | 100,00% |
| 120 | 914223 | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DEMONTÁŽ - IP 22 - (Pozor oprava silnice II/317, Průjezd městem Choceň omezen) | KUS | 0 | 4,000 | 4 | 153,00 | 0,00 Kč | 0 | 612,00 Kč | 612 | 612,00 Kč | 100,00% |
| 121 | 914229 | DOPRAV ZNAČKY ZVĚTŠ VEL OCEL FÓLIE TŘ 1 - NÁJEMNÉ - Předpokládaná délka nájemného: 60 dnů | KSDEN | 0 | 4,000 | 4 | 11,00 | 0,00 Kč | 0 | 44,00 Kč | 44 | 44,00 Kč | 100,00% |
| 122 | 916322 | DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TŘ 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM | KUS | 0 | 20,000 | 20 | 207,00 | 0,00 Kč | 0 | 4 140,00 Kč | 4140 | 4 140,00 Kč | 100,00% |
| 123 | 916323 | DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TŘ 2 - DEMONTÁŽ | KUS | 0 | 20,000 | 20 | 108,00 | 0,00 Kč | 0 | 2 160,00 Kč | 2160 | 2 160,00 Kč | 100,00% |
| 124 | 916329 | DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TŘ 2 - NÁJEMNÉ - Předpokládaná délka nájemného: 60 dnů | KSDEN | 0 | 20,000 | 20 | 13,00 | 0,00 Kč | 0 | 260,00 Kč | 260 | 260,00 Kč | 100,00% |
| 125 | 916342 | SMĚROV DESKY Z4 JEDNOSTR S FÓLIÍ TŘ 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM | KUS | 0 | 4,000 | 4 | 159,00 | 0,00 Kč | 0 | 636,00 Kč | 636 | 636,00 Kč | 100,00% |
| 126 | 916343 | SMĚROVACÍ DESKY Z4 JEDNOSTR S FÓLIÍ TŘ 2 - DEMONTÁŽ | KUS | 0 | 4,000 | 4 | 108,00 | 0,00 Kč | 0 | 432,00 Kč | 432 | 432,00 Kč | 100,00% |
| 127 | 916349 | SMĚROVACÍ DESKY Z4 JEDNOSTR S FÓLIÍ TŘ 2 - NÁJEMNÉ - Předpokládaná délka nájemného: 60 dnů | KSDEN | 0 | 4,000 | 4 | 12,00 | 0,00 Kč | 0 | 48,00 Kč | 48 | 48,00 Kč | 100,00% |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 128 | 916722 | UPEVŇOVACÍ KONSTR - PODKLADNÍ DESKA OD 28KG - MONTÁŽ S PŘESUNEM | KUS | 0 | 40,000 | 40 | 108,00 | 0,00 Kč | 0 | 4 320,00 Kč | 4320 | 4 320,00 Kč | 100,00% |
| 129 | 916723 | UPEVŇOVACÍ KONSTR - PODKLADNÍ DESKA OD 28KG - DEMONTÁŽ | KUS | 0 | 40,000 | 40 | 54,00 | 0,00 Kč | 0 | 2 160,00 Kč | 2160 | 2 160,00 Kč | 100,00% |
| 130 | 916729 | UPEVŇOVACÍ KONSTR - PODKL DESKA OD 28KG - NÁJEMNÉ - Předpokládaná délka nájemného: 60 dnů | KSDEN | 0 | 40,000 | 40 | 7,00 | 0,00 Kč | 0 | 280,00 Kč | 280 | 280,00 Kč | 100,00% |
| 131 | 916732 | UPEVŇOVACÍ KONSTR - OCEL STOJAN - MONTÁŽ S PŘESUNEM | KUS | 0 | 15,000 | 15 | 207,00 | 0,00 Kč | 0 | 3 105,00 Kč | 3105 | 3 105,00 Kč | 100,00% |
| 132 | 916733 | UPEVŇOVACÍ KONSTR - OCEL STOJAN - DEMONTÁŽ | KUS | 0 | 15,000 | 15 | 108,00 | 0,00 Kč | 0 | 1 620,00 Kč | 1620 | 1 620,00 Kč | 100,00% |
| 133 | 916739 | UPEVŇOVACÍ KONSTR - OCEL STOJAN - NÁJEMNÉ - Předpokládaná délka nájemného: 60 dnů | KSDEN | 0 | 15,000 | 15 | 10,00 | 0,00 Kč | 0 | 150,00 Kč | 150 | 150,00 Kč | 100,00% |
| 134 | 919113 | ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 150MM - řezání stávajícího asfaltového krytu a řezání nového asfaltového krytu pro napojení s původním asfaltovým krytem | M | 0 | 121,400 | 121,4 | 174,00 | 0,00 Kč | 0 | 21 123,60 Kč | 21123,6 | 21 123,60 Kč | 100,00% |
| 135 | 467385 | STUPNĚ A PRAHY VOD KORYT ZE ŽELBET DO C30/37 (B37) VČET VÝZT - konstrukce vývařiště | M3 | 0 | 4,364 | 4,364 | 6 600,00 | 0,00 Kč | 0 | 28 802,40 Kč | 28802,4 | 28 802,40 Kč | 100,00% |
| 136 | 132738 | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM | M3 | 0 | 11,700 | 11,7 | 453,00 | 0,00 Kč | 0 | 5 300,10 Kč | 5300,1 | 5 300,10 Kč | 100,00% |
| 137 | 272366 | VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z KARI SÍTÍ | T | 0 | 0,036 | 0,036 | 22 000,00 | 0,00 Kč | 0 | 792,00 Kč | 792 | 792,00 Kč | 100,00% |
| 138 | 931321 | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 100MM2 | M | 0 | 60,7 | 60,7 | 13 | 0,00 Kč | 0 | 789,10 Kč | 789,1 | 789,10 Kč | 100,00% |
| | | Celkem | | | | | | 277 657,50 Kč | 0,00 Kč | 681 714,66 Kč | 1 259 718,15 Kč | 681 714,66 Kč | 245,52% |

Za Zhotovitele: Robert Křen [redacted]

Datum: 13.06.2018

Za Objednatele: [redacted]

Datum:

Firma: MPS Mostní a pozemní stavby engineering s.r.o.

# Soupis objektů s DPH

## Stavba: 55-374 - Rekonstrukce mostu ev.č.35322-1 Korouhev

Varianta: IV - Importovaná varianta

**Odbytová cena:** **681 714,66**
**OC+DPH:** **824 874,74**

| Objekt | Popis | OC | DPH | OC+DPH |
|---|---|---|---|---|
| ZBV2 | Komunikace | 681 714,66 | 143 160,08 | 824 874,74 |

Aspe

Firma: MPS Mostní a pozemní stavby engineering s.r.o.

# Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

**Stavba:** **55-374 Rekonstrukce mostu ev.č.35322-1 Korouhev**

**Rozpočet:** **ZBV2 Komunikace**

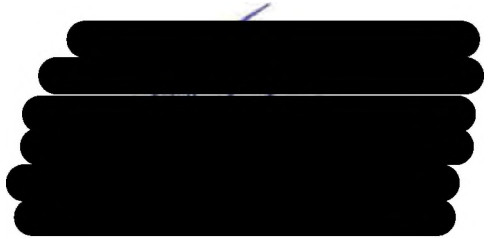
| ZBV2 | 681 714,66 |
|---|---|

| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Název položky | MJ | Množství | Cena | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Jednotková | Celkem |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 9 | 10 |
| | | 0 | **Všeobecné konstrukce a práce** | | | | **145 675,00** |
| 1 | 02940 | | OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE | KPL | 1,000 | 15 000,00 | 15 000,00 |
| | | | Projednání DIO včetně zajištění všech potřebných rozhodnutí | | | | |
| | | | | | | | |
| 2 | 014111 | | POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) | M3 | 138,000 | 600,00 | 82 800,00 |
| | | | | | | | |
| | | | *57,5*1,6*1,5=138,0000 [A]* | | | | |
| 9 | 02720 | | POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY | KPL | 1,000 | 30 000,00 | 30 000,00 |
| | | | Řízení dopravy dopravními značkami a pracovníky zhotovitele. Po dobu pracovní doby při realizaci stavby a pokud nastanou kritické dopravní situace i během technologické přestávky (včetně mimopracovních dní), bude doprava řízena po polovinách, pracovníky stavby. | | | | |
| | | | | | | | |
| 45 | 014131 | | POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) | M3 | 0,920 | 3 125,00 | 2 875,00 |
| | | | | | | | |
| | | | *57,5*1,6*0,01=0,9200 [A]* | | | | |
| 48 | 02950 | | OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY | KPL | 1,000 | 15 000,00 | 15 000,00 |
| | | | Zkoušky zhutnění | | | | |
| | | | | | | | |
| | | 1 | **Zemní práce** | | | | **193 712,08** |
| 3 | 11372 | | FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH | M3 | 9,200 | 1 050,00 | 9 660,00 |
| | | | Plošné frézování v průměrné tl. 0,10 m | | | | |
| | | | *57,5*1,6*0,1=9,2000 [A]* | | | | |
| 4 | 12920 | | ČIŠTĚNÍ KRAJNIC O ŠÍŘCE 0,5 M OD NÁNOSU | M3 | 28,750 | 390,00 | 11 212,50 |
| | | | tl. 0,1 m | | | | |
| | | | *57,5*0,5*1=28,7500 [A]* | | | | |
| 41 | 123838 | | ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. II. ODVOZ DO 20KM | M3 | 119,600 | 733,00 | 87 666,80 |
| | | | | | | | |
| | | | *57,5*1,6*1,3=119,6000 [A]* | | | | |
| 42 | 123838 | | ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. II - DOPRAVA | M3KM | 2 392,000 | 20,00 | 47 840,00 |
| | | | | | | | |
| | | | *57,5*1,6*1,3*20=2 392,0000 [A]* | | | | |
| 43 | 17120 | | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ | M3 | 171,925 | 16,00 | 2 750,80 |
| | | | | | | | |
| | | | *57,5*2,3*1,3=171,9250 [A]* | | | | |
| 44 | 17380 | | ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ | M3 | 43,125 | 679,00 | 29 281,88 |
| | | | | | | | |
| | | | *57,5*0,5*1,5=43,1250 [A]* | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 53 | 132738 | | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM | M3 | 11,700 | 453,00 | 5 300,10 |
| | | | *3*3*1,3=11,7000 [A]* | | | | |
| | | **2** | **Základy** | | | | **30 278,00** |
| 47 | 21452 | | SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO | M3 | 46,000 | 641,00 | 29 486,00 |
| | | | *57,5*1,6*0,5=46,0000 [A]* | | | | |
| 54 | 272366 | | VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z KARI SÍTÍ | T | 0,036 | 22 000,00 | 792,00 |
| | | | *0,0079*1,5*1,5*2=0,0356 [A]* | | | | |
| | | **4** | **Vodorovné konstrukce** | | | | **34 909,53** |
| 49 | 467385 | | STUPNĚ A PRAHY VOD KORYT ZE ŽELBET DO C30/37 (B37) VČET VÝZT | M3 | 4,364 | 6 600,00 | 28 802,40 |
| | | | Konstrukce vývařiště | | | | |
| | | | *1,95*2,1*0,3=1,2285 [A]*<br>*(1,95*1,1*0,3)*2=1,2870 [B]*<br>*2,1*1,1*0,3=0,6930 [C]*<br>*2,1*1,1*0,5=1,1550 [D]*<br>*Celkem: A+B+C+D=4,3635 [E]* | | | | |
| 50 | 451311 | | PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO B12,5 | M3 | 0,794 | 2 340,00 | 1 857,96 |
| | | | *2,3*2,3*0,150=0,7935 [A]* | | | | |
| 51 | 465512 | | DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC | M3 | 0,563 | 4 590,00 | 2 584,17 |
| | | | *1,5*1,5*0,25=0,5625 [A]* | | | | |
| 52 | 46321 | | ROVNANINA Z LOMOVÉHO KAMENE | M3 | 1,125 | 1 480,00 | 1 665,00 |
| | | | *1,5*1,5*0,5=1,1250 [A]* | | | | |
| | | **5** | **Komunikace** | | | | **211 357,35** |
| 5 | 572214 | | SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 | M2 | 92,000 | 12,00 | 1 104,00 |
| | | | PSA 0,7 kg/m2 | | | | |
| | | | *57,5*1,6=92,0000 [A]* | | | | |
| 6 | 574A44 | | ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S | M2 | 92,000 | 252,00 | 23 184,00 |
| | | | ACO 11+ | | | | |
| | | | *57,5*1,6=92,0000 [A]* | | | | |
| 7 | 574C78 | | ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 22+, 22S | M2 | 92,000 | 349,00 | 32 108,00 |
| | | | ACL 22+, 22S | | | | |
| | | | *57,5*1,6=92,0000 [A]* | | | | |
| 39 | 56320 | | VOZOVKOVÉ VRSTVY Z VIBROVANÉHO ŠTĚRKU | M3 | 64,400 | 1 004,00 | 64 657,60 |
| | | | *57,5*1,6*0,7=64,4000 [A]* | | | | |
| 40 | 56260 | | VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL SMĚSÍ HYDR POJIV | M3 | 46,000 | 1 890,00 | 86 940,00 |
| | | | *57,5*1,6*0,5=46,0000 [A]* | | | | |
| 46 | 56963 | | ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM | M2 | 28,750 | 117,00 | 3 363,75 |
| | | | *57,5*0,5=28,7500 [A]* | | | | |
| | | **9** | **Ostatní konstrukce a práce** | | | | **65 782,70** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 93818 | OČISTĚNÍ ASFALT VOZOVEK ZAMETENÍM | M2 | 644,000 | 2,00 | 1 288,00 |
| | | Strojní zametení 2x (před pokládkou obrusné vrstvy komunikace a před pokládkou | | | | |
| | | *57,5*5,6*2=644,0000 [A]* | | | | |
| 13 | 914122 | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - MONTÁŽ S | KUS | 15,000 | 261,00 | 3 915,00 |
| 14 | 914123 | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DEMONTÁŽ | KUS | 15,000 | 153,00 | 2 295,00 |
| 15 | 914129 | DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL FÓLIE TŘ 1 - NÁJEMNÉ | KSDEN | 15,000 | 7,00 | 105,00 |
| | | Předpokládaná délka nájemného: 60 dnů | | | | |
| 16 | 914221 | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A | KUS | 4,000 | 2 780,00 | 11 120,00 |
| | | IP 22 - (Pozor oprava silnice III/317, Průjezd městem Choceň omezen) | | | | |
| 17 | 914223 | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DEMONTÁŽ | KUS | 4,000 | 153,00 | 612,00 |
| | | IP 22 - (Pozor oprava silnice II/317, Průjezd městem Choceň omezen) | | | | |
| 18 | 914229 | DOPRAV ZNAČKY ZVĚTŠ VEL OCEL FÓLIE TŘ 1 - NÁJEMNÉ | KSDEN | 4,000 | 11,00 | 44,00 |
| | | Předpokládaná délka nájemného: 60 dnů | | | | |
| 25 | 916322 | DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TŘ 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM | KUS | 20,000 | 207,00 | 4 140,00 |
| 26 | 916323 | DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TŘ 2 - DEMONTÁŽ | KUS | 20,000 | 108,00 | 2 160,00 |
| 27 | 916329 | DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TŘ 2 - NÁJEMNÉ | KSDEN | 20,000 | 13,00 | 260,00 |
| | | Předpokládaná délka nájemného: 60 dnů | | | | |
| 28 | 916342 | SMĚROV DESKY Z4 JEDNOSTR S FÓLIÍ TŘ 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM | KUS | 4,000 | 159,00 | 636,00 |
| 29 | 916343 | SMĚROVACÍ DESKY Z4 JEDNOSTR S FÓLIÍ TŘ 2 - DEMONTÁŽ | KUS | 4,000 | 108,00 | 432,00 |
| 30 | 916349 | SMĚROVACÍ DESKY Z4 JEDNOSTR S FÓLIÍ TŘ 2 - NÁJEMNÉ | KSDEN | 4,000 | 12,00 | 48,00 |
| | | Předpokládaná délka nájemného: 60 dnů | | | | |
| 31 | 916722 | UPEVŇOVACÍ KONSTR - PODKLADNÍ DESKA OD 28KG - MONTÁŽ S PŘESUNEM | KUS | 40,000 | 108,00 | 4 320,00 |
| 32 | 916723 | UPEVŇOVACÍ KONSTR - PODKLADNÍ DESKA OD 28KG - DEMONTÁŽ | KUS | 40,000 | 54,00 | 2 160,00 |
| 33 | 916729 | UPEVŇOVACÍ KONSTR - PODKL DESKA OD 28KG - NÁJEMNÉ | KSDEN | 40,000 | 7,00 | 280,00 |
| | | Předpokládaná délka nájemného: 60 dnů | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 34 | 916732 | UPEVŇOVACÍ KONSTR - OCEL STOJAN - MONTÁŽ S PŘESUNEM | KUS | 15,000 | 207,00 | 3 105,00 |
| 35 | 916733 | UPEVŇOVACÍ KONSTR - OCEL STOJAN - DEMONTÁŽ | KUS | 15,000 | 108,00 | 1 620,00 |
| 36 | 916739 | UPEVŇOVACÍ KONSTR - OCEL STOJAN - NÁJEMNÉ<br>Předpokládaná délka nájemného: 60 dnů | KSDEN | 15,000 | 10,00 | 150,00 |
| 38 | 919113 | ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 150MM<br>řezání starého asfaltového krytu a řezání nového asfaltového krytu pro napojení s<br>*57,5*2=115,0000 [A]*<br>*1,6*2*2=6,4000 [B]*<br>*Celkem: A+B=121,4000 [C]* | M | 121,400 | 174,00 | 21 123,60 |
| 55 | 931321 | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 100MM2<br>*57,5+1,6+1,6=60,7000 [A]* | M | 60,700 | 13,00 | 789,10 |
| 56 | 916152 | SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - MONTÁŽ S PŘESUNEM<br>Řízení provozu semaforovou soupravou v období od 18:00 do 6:00 Jedná se o jednu semaforovou soupravu složenou ze dvou kusů semaforu (třícestná) | KUS | 1,000 | 3 660,00 | 3 660,00 |
| 57 | 916153 | SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - DEMONTÁŽ | KUS | 1,000 | 1 030,00 | 1 030,00 |
| 58 | 916159 | SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - NÁJEMNÉ<br>Předpokládaná délka nájemného: 60 dnů | KSDEN | 1,000 | 490,00 | 490,00 |



Firma: MPS Mostní a pozemní stavby engineering s.r.o.

# Soupis objektů s DPH

## Stavba: 55-374 - Rekonstrukce mostu ev.č.35322-1 Korouhev

Varianta: IV - Importovaná varianta

**Odbytová cena:** **2 681 607,17**
**OC+DPH:** **3 244 744,68**

| Objekt | Popis | OC | DPH | OC+DPH |
|---|---|---|---|---|
| SO 182 | Dočasné dopravní opatření | 1 999 892,51 | 419 977,43 | 2 419 869,94 |
| ZBV2 | Komunikace | 681 714,66 | 143 160,08 | 824 874,74 |

Aspe

Firma: MPS Mostní a pozemní stavby engineering s.r.o.

# Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

**Stavba:** **55-374 Rekonstrukce mostu ev.č.35322-1 Korouhev**

**Rozpočet:** **SO 182 Dočasné dopravní opatření**

| SO 182 | 1 999 892,51 |
|---|---|

| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Název položky | MJ | Množství | Cena | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Jednotková | Celkem |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 9 | 10 |
| | 0 | | **Všeobecné konstrukce a práce** | | | | **204 228,20** |
| 1 | 014101 | | POPLATKY ZA SKLÁDKU | M3 | 843,940 | 90,00 | 75 954,60 |
| | | | *poplatky za uložení zemin a přebytků výkopku - evidovaná skládka s poplatkem dle zadávacích podmínek zadavatele. Skládka bude řešena v režii dodavatele.*<br>*celkem položka 11332 - 87,30 m3=87,3000 [A]*<br>*celkem položka 11372 - 0 m3 - odkup zhotovitelem na stavbě nebo uložení na skládku SUS PK dle SOD=0,0000 [B]*<br>*celkem položka 12110 - 162,92 m3=162,9200 [C]*<br>*celkem položka 12273 - 622,04 m3=622,0400 [D]*<br>*celkem položka 13173 - 263,80 m3=263,8000 [E]*<br>*celkem odpočet položky pro zpětné použití - 17411 - (-1)*129,20=- 129,2000 [F]*<br>*celkem odpočet položky pro zpětné ohumusování - 18223 - (-1)*0,2*243,60=-48,7200 [G]* | | | | |
| 2 | 014122 | | POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) | T | 22,080 | 420,00 | 9 273,60 |
| | | | *poplatky za uložení suti s asfaltovým pojivem - evidovaná skládka s poplatkem dle zadávacích podmínek zadavatele. Skládka bude řešena v režii dodavatele.* | | | | |
| 3 | 02730 | | POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ | KČ | 1,000 | 1 000,00 | 1 000,00 |
| | | | *Položka v souladu se SOD a Obchodními podmínkami.*<br>*Zahrnuje náklady na veškeré nutné ochrany a oprávněně požadovaná opatření vlastníkem dotčené inženýrské sítě a případné další související práce na obnažených nebo jiným způsobem dotčených inženýrských sítí.*<br>*Opětovné prověření existence inženýrských sítí*<br>*Případné zajištění stávajících inženýrských sítí stávající, el VN a NN vedení, Sdělovací* | | | | |
| 4 | 027411 | | PROVIZORNÍ MOSTY - MONTÁŽ | M2 | 1,000 | 45 000,00 | 45 000,00 |
| | | | *Položka v souladu se SOD a Obchodními podmínkami.*<br>*Celkem pouze montáž mostního provizoria po dobu realizace akce. Pronájem zdarma dle ZOP a SOD. Montáž s dopravou, přepravou a vyskladněním.*<br>*Mostní provizorium s výhradní zatížitelností dle TP mostního provizoria min. 48tun.*<br>*Mostní provizorium s ocelovou mostovkou a hydroizolací mostovky.* | | | | |
| 5 | 027412 | | PROVIZORNÍ MOSTY - NÁJEMNÉ | MĚS | 6,000 | 2 500,00 | 15 000,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Položka v souladu se SOD a Obchodními podmínkami.*<br>*Celkem pouze nájem provizoria na danou délku výstavby dle projektové dokumentace*<br>*Bude účtováno dle doby výstavby s tím, že celková doba výstavby je navržena jako maximální doba trvání akce.* | | | | |
| 6 | 027413 | PROVIZORNÍ MOSTY - DEMONTÁŽ | M2 | 1.000 | 40 000.00 | 40 000.00 |
| | | *Položka v souladu se SOD a Obchodními podmínkami.*<br>*Celkem pouze montáž mostního provizoria po dobu realizace akce. Pronájem zdarma dle ZOP a SOD. Montáž s dopravou, přepravou a vyskladněním*<br>*Mostní provizorium s výhradní zatížitelností dle TP mostního provizoria min. 48tun.*<br>*Mostní provizorium s ocelovou mostovkou a hydroizolací mostovky.*<br>*celkem soubor mostního proviz. Se skladebnou délkou min. 15,0m s volnou šířkou* | | | | |
| 7 | 02943 | OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS | KČ | 1.000 | 10 000.00 | 10 000.00 |
| | | *Položka v souladu se SOD a Obchodními podmínkami.*<br>*"Aktualizace projektu DIO, povolení zvláštní užív. kom., Stanovení DIO atp. komplet soubor činností k povolení DIO na této akci a jeho provozování.*<br>*Podrobný návrh přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci bude vyhotoven zhotovitelem stavby. Přechodná úprava provozu bude před zahájením stavby odsouhlasena příslušným dopravním inspektorátem PČR.* | | | | |
| 8 | 02953 | OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA | KUS | 1.000 | 8 000.00 | 8 000.00 |
| | | *Položka v souladu se SOD a Obchodními podmínkami.*<br>*Kompletní Hlavní mostní prohlídka před uvedením MP do provozu dle TP mostního provizoria a průběžné a mimořádné prohlídky dle daného TP a dokumentace DSP+PDPS a RDS* | | | | |
| | 1 | **Zemní práce** | | | | **474 472,48** |
| 9 | 11201 | KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ | KUS | 6.000 | 800.00 | 4 800.00 |
| | | *komplet odstranění včetně dopravy dřevin do vzdálenosti dle určení dodavatele a spáleno nebo štěpkování*<br>*zahrnuje i odstranění pařezů komplet.*<br>*celkem vpravo za mostem - 3+1 ks=4,0000 [A]*<br>*celkem vpravo za mostem - 2 ks=2,0000 [B]* | | | | |
| 10 | 11332 | ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z KAMENIVA | M3 | 87.300 | 120.00 | 10 476.00 |
| | | *položka zahrnuje kompletní manipulaci s uložením v této položce*<br>*včetně odvozu na skládku dle ZOP do dodavatelem určené vzdálenosti*<br>*celkem odstranění provizorní vozovky dle položky 56360 - 87,3 m3=87.3000 [A]* | | | | |
| 11 | 11372 | FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH | M3 | 40 750 | 620.00 | 25 265.00 |
| | | *celkem odkup zkotovitelem na místě stavby nebo uložení na skládku objednatele cestmistrovství SUS PK dle ZOP a SOD*<br>*celkem ložná vrstva ACP 22+ 0,1*(130,0+120,0)*1,03=25,7500 [A]*<br>*celkem obrusná vrstva ACO 16+ 0,06*(130,0+120,0)=15,0000 [B]* | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | 12110 | SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY | M3 | 162,920 | 25,00 | 4 073,00 |
| | | *včetně odvozu na skládku dle SOD do dodavatelem určené vzdálenosti*<br>*položka nezahrnuje poplatek za uložení a nezahrnuje uložení na dočasnou nebo trvalou skládku*<br>*celkem sejmutí ornice ve svahu vrámci SO 182 - 0,2*(1,2*114,0+1,2*89,0)=48,7200 [A]*<br>*celkem sejmutí ornice vrámci SO 182 - 0,2*(297,0+274,0)=114,2000 [B]* | | | | |
| 13 | 12273 | ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I | M3 | 622,035 | 80,00 | 49 762,80 |
| | | *Třída těžitelnosti je uvažována dle ČSN 73 3050. Tato třída těžitelnosti odpovídá třídě I. dle ČSN 73 6133 a TKP 4- 2005.*<br>*včetně odvozu na skládku dle SOD do dodavatelem určené vzdálenosti*<br>*Celkem včetně přemístění. Uložení na skládku dočasnou nebo trvalou je uvedeno v položce 17120*<br>*celkem odstranění krajnice provizorní komunikace - 0,75*0,46*(36,0+17,0+33,0+17,0)=35,5350 [A]*<br>*celkem odstranění násypu provizorní komunikace předpolí opěry 01 -* | | | | |
| 14 | 12573 | VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I | M3 | 292,120 | 80,00 | 23 369,60 |
| | | *Třída těžitelnosti je uvažována dle ČSN 73 3050. Tato třída těžitelnosti odpovídá třídě I. dle ČSN 73 6133 a TKP 4- 2005.*<br>*komplet včetně výběru vhodné zeminy pro dané konstrukce. Do položky nutno zahrnout i cenu za získání materiálu.*<br>*celkem pro položku 17411 - 129,20=129,2000 [A]*<br>*celkem pro položku 18223 - 0,2*243,6=48,7200 [B]*<br>*celkem pro položku 18233 - 0,2*571,00=114,2000 [C]* | | | | |
| 15 | 13173 | HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I | M3 | 263,300 | 120,00 | 31 656,00 |
| | | *Tato třída těžitelnosti odpovídá třídě I. dle ČSN 73 6133 a TKP 4- 2005*<br>*včetně odvozu na skládku dle ZOP do dodavatelem určené vzdálenosti*<br>*celkem hloubení pro opěry mostního provizoria - opěra 01 - 3,35*11,0+3,35*4,0+3,35*4,0=63,6500 [A]*<br>*celkem hloubení pro opěry mostního provizoria - opěra 02 - 3,45*11,0+3,45*4,0+3,45*4,0=65,5500 [B]*<br>*celkem odstranění zásypu opěr dle položky 45850 - 95,0 m3=95,0000 [C]*<br>*celkem pod základy ŠD fr 0/63 - opěra 01 - podkladní vrstva - 0,3*3,0*10,0+0,3*3,0*6,0*2=19,8000 [D]* | | | | |
| 16 | 17120 | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ | M3 | 1 048,760 | 8,00 | 8 390,08 |
| | | *celkem uložení na skládky a dočasné skládky*<br>*celkem položka 12110 - celkem 162,92 m3=162,9200 [A]*<br>*celkem položka 12273 - celkem 622,04 m3=622,0400 [B]*<br>*celkem položka 13173 - celkem 263,80 m3=263,8000 [C]*<br><br>*Celkem: A+B+C=1 048,7600 [D]* | | | | |
| 17 | 17180 | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ | M3 | 586,500 | 480,00 | 281 520,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | *komplet včetně získání vhodného materiálu pro budování násypu provizorní komunikace*<br>*celkem násyp provizorní komunikace předpolí opěry 01 - 189,0*1,5=283,5000 [A]*<br>*celkem násyp provizorní komunikace předpolí opěry 02 - 202,0*1,5=303,0000 [B]* | | | | |
| 18 | 17411 | | ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM | M3 | 129.200 | 80,00 | 10 336,00 |
| | | | *celkem zásyp jam po opěrách mostního provizoria do původního stavu*<br>*celkem zásyp v místě opěry mostního provizoria - opěra 01 -*<br>*3,35*11,0+3,35*4,0+3,35*4,0=63,6500 [A]*<br>*celkem zásyp v místě opěry mostního provizoria - opěra 02 -*<br>*3,45*11,0+3,45*4,0+3,45*4,0=65,5500 [B]* | | | | |
| 19 | 18110 | | ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I | M2 | 710.600 | 8,00 | 5 684,80 |
| | | | *celkem pod násyp provizorní komunikace -*<br>*(180,0+1,2*104,0+179,0+1,2*79,0)=578,6000 [A]*<br>*celkem pod opěry mostního provizoria -*<br>*(3,0*10,0+3,0*6,0*2+3,0*10,0+3,0*6,0*2)=132,0000 [B]* | | | | |
| 20 | 18223 | | ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL. DO 0,20M | M2 | 243.600 | 20,00 | 4 872,00 |
| | | | *rozprostření ornice ve svahu vrámci SO 182 - (1,2*114,0+1,2*89,0)=243,6000 [A]* | | | | |
| 21 | 18233 | | ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ V TL DO 0.20M | M2 | 571.000 | 15,00 | 8 565,00 |
| | | | *rozprostření ornice v rovině vrámci SO 182 - (297,0+274,0)=571,0000 [A]* | | | | |
| 22 | 18241 | | ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM | M2 | 814.600 | 6,00 | 4 887,60 |
| | | | *rozprostření ornice ve svahu vrámci SO 182 - (1,2*114,0+1,2*89,0)=243,6000 [A]*<br>*rozprostření ornice v rovině vrámci SO 182 - (297,0+274,0)=571,0000 [B]*<br><br>*Celkem: A+B=814,6000 [C]* | | | | |
| 23 | 18247 | | OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU | M2 | 814.600 | 1,00 | 814,60 |
| | | | *rozprostření ornice ve svahu vrámci SO 182 - (1,2*114,0+1,2*89,0)=243,6000 [A]*<br>*rozprostření ornice v rovině vrámci SO 182 - (297,0+274,0)=571,0000 [B]*<br><br>*Celkem: A+B=814,6000 [C]* | | | | |
| | **2** | **Základy** | | | | | **122 704,00** |
| 24 | 27157 | | POLŠTÁŘE POD ZÁKLADY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO | M3 | 39.600 | 550,00 | 21 780,00 |
| | | | *celkem pod základy ŠD fr 0/63 - opěra 01 - podkladní vrstva -*<br>*0,3*3,0*10,0+0,3*3,0*6,0*2=19,8000 [A]*<br>*celkem pod základy ŠD fr 0/63 - opěra 02 - podkladní vrstva -*<br>*0,3*3,0*10,0+0,3*3,0*6,0*2=19,8000 [B]* | | | | |
| 25 | 272324 | | ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C25/30 (B30) | M3 | 17.280 | 3 200,00 | 55 296,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *celkem beton základů C25/30-XF2,XD1*<br>*základ opěry 01 - 0,2*2,4*6,0+0,2*2,4*6,0*2=8,6400 [A]*<br>*základ opěry 02 - 0,2*2,4*6,0+0,2*2,4*6,0*2=8,6400 [B]*<br><br>*Celkem: A+B=17,2800 [C]* | | | | |
| 26 | 272365 | VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505 | T | 2.074 | 22 000.00 | 45 628.00 |
| | | *betonářská výztuž komplet do základů*<br>*předpoklad 120 kg/m3*<br>*základ opěry 01 - 0,120*8,64=1,0368 [A]*<br>*základ opěry 02 - 0,120*8,64=1,0368 [B]*<br><br>*Celkem: A+B=2,0736 [C]* | | | | |
| | **3** | **Svislé konstrukce** | | | | **410 088,00** |
| 27 | 33312 a | MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON | M3 | 68.400 | 5 500.00 | 376 200.00 |
| | | *Zřízení a odstranění sil. pan. a dílců + opotřebení a pronájem (dodávka, montáž, demontáž, odvoz a uložení na skládku dodavatele v jeho režii)*<br>*celkem opěra 01 - rámové dílce 3,0/2,5/1,0 - (3*2,0*1-2,5*1,5*1)*(1*2+2*2+2*2)=22,5000 [A]*<br>*celkem opěra 01 - rámové dílce 3,0/1,5/1,0 - (3*1,5*1-2,5*1,0*1)*(0)=0,0000 [B]*<br>*celkem opěra 01 - panely 3,0/1,0/0,15 - (3,0*1,0*0,15)*(5*2+2*2*4)=11,7000 [C]*<br>*celkem opěra 02 - rámové dílce 3,0/2,5/1,0 - (3*2,0*1-2,5*1,5*1)*(1*2+2*2+2*2)=22,5000 [D]*<br>*celkem opěra 02 - rámové dílce 3,0/1.5/1.0 - (3*1.5*1-2.5*1,0*1)*(0)=0,0000 [E]* | | | | |
| 28 | 333324 | MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C25/30 (B30) | M3 | 4.800 | 4 200.00 | 20 160.00 |
| | | *beton opěr a křídel C25/30-XF2,XD1*<br>*celkem úložné prahy 01 - 0,2*2,0*6,0=2,4000 [A]*<br>*celkem úložné prahy 02 - 0,2*2,0*6,0=2,4000 [B]*<br><br>*Celkem: A+B=4,8000 [C]* | | | | |
| 29 | 333365 | VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505 | T | 0.624 | 22 000.00 | 13 728.00 |
| | | *předpoklad 130 kg/m3*<br>*celkem výztuž opěr a křídel 0,130*4,8=0,6240 [A]* | | | | |
| | **4** | **Vodorovné konstrukce** | | | | **47 500,00** |
| 30 | 45850 a | VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA | M3 | 95.000 | 500.00 | 47 500.00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *zemina vhodná pro budování zásypu prefabrikovaných prvků*<br>*celkem výplň opěra 01 - rámové dílce 3,0/2,0/1,0 - (2,5*1,5*1)*(1*2+2*2+2*2)=37,5000 [A]*<br>*celkem výplň opěra 01 - rámové dílce 3,0/1,5/1,0 - (2,5*1,0*1)*(0)=0,0000 [B]*<br>*celkem výplň opěra 01 - panely 3,0/1,0/0,25 - (3,0*1,0*0,25)*0=0,0000 [C]*<br>*celkem výplň opěra 01 - rámové dílce 3,0/2,0/1,0 - (2,5*1,5*1)*(1*2+2*2+2*2)=37,5000 [D]*<br>*celkem výplň opěra 02 - rámové dílce 3,0/1,5/1,0 - (2,5*1,0*1)*(2*2+2*2)=20,0000 [E]*<br>*celkem výplň opěra 02 - panely 3.0/1.0/0.25 - (3.0*1.0*0.25)*(0)=0.0000 [F]* | | | | |
| | **5** | **Komunikace** | | | | | **233 898,70** |
| 31 | 56330 | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI | M3 | 87,300 | 520,00 | 45 396,00 |
| | | *Projektovaná frakce 0-63 mm*<br>*celkem vozovka komunikace (137,0+127,0)*0,15=39,6000 [A]*<br>*celkem vozovka komunikace (164,0+154,0)*0,15=47,7000 [B]*<br><br>*Celkem: A+B=87,3000 [C]* | | | | |
| 32 | 56930 | ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI | M3 | 35,535 | 420,00 | 14 924,70 |
| | | *celkem zřízení krajnice podél provizorní komunikace -* | | | | |
| 33 | 572123 | INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 | M2 | 264,000 | 17,00 | 4 488,00 |
| | | *celkem provizorní vozovka (137,0+127,0)=264,0000 [A]* | | | | |
| 34 | 572221 | SPOJOVACÍ POSTŘIK Z ASFALTU DO 1,0KG/M2 | M2 | 507,500 | 12,00 | 6 090,00 |
| | | *celkem provizorní vozovka (130,0+120,0)*1,03+(130,0+120,0)=507,5000 [A]* | | | | |
| 35 | 574A56 | ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 16+, 16S TL. 60MM | M2 | 250,000 | 240,00 | 60 000,00 |
| | | *celkem obrusná vrstva ACO 16+ (nemodifikovaný) (130,0+120,0)=250,0000 [A]* | | | | |
| 36 | 574E98 | ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 100MM | M2 | 257,500 | 400,00 | 103 000,00 |
| | | *celkem ložná vrstva ACP 22+ (130,0+120,0)*1,03=257,5000 [A]* | | | | |
| | **9** | **Ostatní konstrukce a práce** | | | | **507 001,13** |
| 37 | 914112 | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLAD VELIKOSTI OCEL NEREFLEXNÍ - MONTÁŽ S | KUS | 55,000 | 120,00 | 6 600,00 |
| | | *Soustava svislých dopravních značek vhodných a odsouhlasených pro SO 182 včetně sloupku a podkladní a patní desky (komplet za kus)*<br>*Celkem DIO - pouze pronájem na danou stavbu*<br>*celkem dle DIO - fáze 1. - 8+1+8+1=18,0000 [A]*<br>*celkem dle DIO - fáze 2. - přesun 1+1=2,0000 [B]*<br>*celkem dle DIO - fáze 3. - přesun 1+1=2,0000 [C]*<br>*celkem dle DIO - objízdné trasy - 3+28+2=33,0000 [D]* | | | | |
| 38 | 914113 | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ NEREFLEXNÍ - DEMONTÁŽ | KUS | 53,000 | 20,00 | 1 060,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Soustava svislých dopravních značek vhodných a odsouhlasených pro SO 182 včetně sloupku a podkladní a patní desky (komplet za kus)*<br>*Celkem DIO - pouze pronájem na danou stavbu.*<br>*celkem dle DIO - fáze 1. - 0=0,0000 [A]*<br>*celkem dle DIO - fáze 2. - přesun 1+1=2,0000 [B]*<br>*celkem dle DIO - fáze 3. - přesun 1+1+8+8=18,0000 [C]*<br>*celkem dle DIO - objízdné trasy - 3+28+2=33,0000 [D]* | | | | |
| 39 | 914119 | DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL NEREFLEXNÍ - NÁJEMNÉ | KSDEN | 5 274,000 | 2,50 | 13 185,00 |
| | | *Soustava svislých dopravních značek vhodných a odsouhlasených pro SO 182 včetně sloupku a podkladní a patní desky (komplet za kus)*<br>*Celkem DIO - pouze pronájem na danou stavbu.*<br>*celkem počet značek (8+1+8+1) ks po dobu realizace akce 6 měsíců (30+31+30+31+31+30)= 183 dní*<br>*celkem dle DIO - objízdné trasy - (3+28+2)*60 dní*<br><br>*183*(8+1+8+1)=3 294,0000 [A]*<br>*60*(3+28+2)=1 980,0000 [B]* | | | | |
| 40 | 914152 | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLAD VELIKOSTI HLINÍK NEREFLEX - MONTÁŽ S | KUS | 6,000 | 120,00 | 720,00 |
| | | *Soustava svislých dopravních značek vhodných a odsouhlasených pro SO 182 včetně sloupku a podkladní a patní desky (komplet za kus)*<br>*Celkem DIO - pouze pronájem na danou stavbu.* | | | | |
| 41 | 914153 | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ NEREFLEXNÍ - | KUS | 6,000 | 20,00 | 120,00 |
| | | *Soustava svislých dopravních značek vhodných a odsouhlasených pro SO 182 včetně sloupku a podkladní a patní desky (komplet za kus)*<br>*Celkem DIO - pouze pronájem na danou stavbu.* | | | | |
| 42 | 914159 | DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL HLINÍK NEREFLEXNÍ - NÁJEMNÉ | KSDEN | 1 098,000 | 2,50 | 2 745,00 |
| | | *Soustava svislých dopravních značek vhodných a odsouhlasených pro SO 182 včetně sloupku a podkladní a patní desky (komplet za kus)*<br>*Celkem DIO - pouze pronájem na danou stavbu.*<br>*celkem dopravní značky na předmostích B13,B14,E5 - celkem 2*3 - Pouze dojde-li k* | | | | |
| 43 | 915111 | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA | M2 | 14,125 | 125,00 | 1 765,63 |
| | | *celkem VDZ dle DIO - 0,125*(33,0+24,0+32,0+24,0)=14,1250 [A]* | | | | |
| 44 | 915112 | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - ODSTRANĚNÍ | M2 | 14,125 | 60,00 | 847,50 |
| | | *celkem VDZ dle DIO - 0,125*(33,0+24,0+32,0+24,0)=14,1250 [A]* | | | | |
| 45 | 915321 | VODOR DOPRAV ZNAČ Z FÓLIE DOČAS ODSTRANITEL - DOD A POKLÁDKA | M2 | 3,000 | 800,00 | 2 400,00 |
| | | *celkem VDZ dle DIO ve fázi 1,2,3 - 0,5*(3,0+3,0)=3,0000 [A]* | | | | |
| 46 | 915322 | VODOR DOPRAV ZNAČ Z FÓLIE DOČAS ODSTRANITEL - ODSTRANĚNÍ | M2 | 3,000 | 120,00 | 360,00 |
| | | *celkem VDZ dle DIO ve fázi 1,2,3 - 0,5*(3,0+3,0)=3,0000 [A]* | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 47 | 916112 | | DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNĚ - MONTÁŽ S PŘESUNEM | KUS | 24,000 | 200,00 | 4 800,00 |
| | | | *Celkem DIO - pouze pronájem na danou stavbu.*<br>*Soustava svislých dopravních značek vhodných a odsouhlasených pro SO 182 včetně sloupku a podkladní a patní desky (komplet za kus)*<br>*celkem dle DIO fáze 1. - 4+4 ks=8,0000 [A]*<br>*celkem dle DIO fáze 2. - 4+4 ks=8,0000 [B]*<br>*celkem dle DIO fáze 3. - 4+4 ks=8,0000 [C]* | | | | |
| 48 | 916113 | | DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNĚ - DEMONTÁŽ | KUS | 24,000 | 100,00 | 2 400,00 |
| | | | *Celkem vrámci SO 182 - pouze pronájem na danou stavbu.*<br>*Soustava svislých dopravních značek vhodných a odsouhlasených pro SO 182 včetně sloupku a podkladní a patní desky (komplet za kus)*<br>*celkem dle DIO fáze 1. - 4+4 ks=8,0000 [A]*<br>*celkem dle DIO fáze 2. - 4+4 ks=8,0000 [B]*<br>*celkem dle DIO fáze 3. - 4+4 ks=8,0000 [C]* | | | | |
| 49 | 916119 | a | DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNĚ - NÁJEMNÉ | KSDEN | 1 464,000 | 15,00 | 21 960,00 |
| | | | *Celkem vrámci SO 182 - pouze pronájem na danou stavbu.*<br>*Soustava svislých dopravních značek vhodných a odsouhlasených pro SO 182 včetně sloupku a podkladní a patní desky (komplet za kus)*<br>*celkem počet značek 8 ks po dobu realizace akce 6 měsíců (30+31+30+31+31+30)=* | | | | |
| 50 | 916122 | | DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM | KUS | 6,000 | 420,00 | 2 520,00 |
| | | | *Soustava svislých dopravních značek vhodných a odsouhlasených pro SO 182 včetně sloupku a podkladní a patní desky (komplet za kus)*<br>*Celkem DIO - pouze pronájem na danou stavbu.*<br>*celkem dle DIO fáze 1. - 2 ks=2,0000 [A]*<br>*celkem dle DIO fáze 2. - 2 ks=2,0000 [B]*<br>*celkem dle DIO fáze 3.- 2 ks=2,0000 [C]* | | | | |
| 51 | 916123 | | DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - DEMONTÁŽ | KUS | 6,000 | 150,00 | 900,00 |
| | | | *Soustava svislých dopravních značek vhodných a odsouhlasených pro SO 182 včetně sloupku a podkladní a patní desky (komplet za kus)*<br>*Celkem DIO - pouze pronájem na danou stavbu.*<br>*celkem dle DIO fáze 1. - 2 ks=2,0000 [A]*<br>*celkem dle DIO fáze 2. - 2 ks=2,0000 [B]*<br>*celkem dle DIO fáze 3.- 2 ks=2,0000 [C]* | | | | |
| 52 | 916129 | | DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - NÁJEMNÉ | KSDEN | 366,000 | 20,00 | 7 320,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Soustava svislých dopravních značek vhodných a odsouhlasených pro SO 182 včetně sloupku a podkladní a patní desky (komplet za kus)*<br>*Celkem DIO - pouze pronájem na danou stavbu.*<br>*celkem počet značek 2 ks po dobu realizace akce 6 měsíců (30+31+30+31+31+30)= 183 dní* | | | | |
| 53 | 916152 | SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - MONTÁŽ S PŘESUNEM | KUS | 1,000 | 1 500,00 | 1 500,00 |
| | | *Soustava svislých dopravních značek vhodných a odsouhlasených pro SO 182 včetně sloupku a podkladní a patní desky (komplet za kus)*<br>*Celkem DIO - pouze pronájem na danou stavbu.* | | | | |
| 54 | 916153 | SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - DEMONTÁŽ | KUS | 1,000 | 500,00 | 500,00 |
| | | *Soustava svislých dopravních značek vhodných a odsouhlasených pro SO 182 včetně sloupku a podkladní a patní desky (komplet za kus)*<br>*Celkem DIO - pouze pronájem na danou stavbu.* | | | | |
| 55 | 916159 | SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - NÁJEMNÉ | KSDEN | 183,000 | 100,00 | 18 300,00 |
| | | *Soustava svislých dopravních značek vhodných a odsouhlasených pro SO 182 včetně sloupku a podkladní a patní desky (komplet za kus)*<br>*Celkem DIO - pouze pronájem na danou stavbu.*<br>*celkem počet 1 ks soupravy po dobu realizace akce 6 měsíců* | | | | |
| 56 | 916312 | DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TŘ 1 - MONTÁŽ S PŘESUNEM | KUS | 6,000 | 80,00 | 480,00 |
| | | *Soustava svislých dopravních značek vhodných a odsouhlasených pro SO 182 včetně sloupku a podkladní a patní desky (komplet za kus)*<br>*Celkem DIO - pouze pronájem na danou stavbu.*<br>*celkem dle DIO fáze 1. - 2 ks=2,0000 [A]*<br>*celkem dle DIO fáze 2. - 2 ks=2,0000 [B]*<br>*celkem dle DIO fáze 3.- 2 ks=2,0000 [C]* | | | | |
| 57 | 916313 | DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TŘ 1 - DEMONTÁŽ | KUS | 6,000 | 20,00 | 120,00 |
| | | *Soustava svislých dopravních značek vhodných a odsouhlasených pro SO 182 včetně sloupku a podkladní a patní desky (komplet za kus)*<br>*Celkem DIO - pouze pronájem na danou stavbu.*<br>*celkem dle DIO fáze 1. - 2 ks=2,0000 [A]*<br>*celkem dle DIO fáze 2. - 2 ks=2,0000 [B]*<br>*celkem dle DIO fáze 3.- 2 ks=2,0000 [C]* | | | | |
| 58 | 916319 | DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 - NÁJEMNÉ | KSDEN | 366,000 | 5,00 | 1 830,00 |
| | | *Soustava svislých dopravních značek vhodných a odsouhlasených pro SO 182 včetně sloupku a podkladní a patní desky (komplet za kus)*<br>*Celkem DIO - pouze pronájem na danou stavbu.*<br>*celkem počet značek 2 ks po dobu realizace akce 6 měsíců (30+31+30+31+31+30)= 183 dní* | | | | |
| 59 | 916332 | SMĚROVACÍ DESKY Z4 JEDNOSTR S FÓLIÍ TŘ 1 - MONTÁŽ S PŘESUNEM | KUS | 36,000 | 90,00 | 3 240,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | *Soustava svislých dopravních značek vhodných a odsouhlasených pro SO 182 včetně sloupku a podkladní a patní desky (komplet za kus)*<br>*Celkem DIO - pouze pronájem na danou stavbu.*<br>*celkem dle DIO fáze 1. - 12 ks=12,0000 [A]*<br>*celkem dle DIO fáze 2. - 12 ks=12,0000 [B]*<br>*celkem dle DIO fáze 3.- 12 ks=12,0000 [C]* | | | | |
| 60 | 916333 | | SMĚROVACÍ DESKY Z4 JEDNOSTR S FÓLIÍ TŘ 1 - DEMONTÁŽ | KUS | 36,000 | 25.00 | 900.00 |
| | | | *Soustava svislých dopravních značek vhodných a odsouhlasených pro SO 182 včetně sloupku a podkladní a patní desky (komplet za kus)*<br>*Celkem DIO - pouze pronájem na danou stavbu.*<br>*celkem dle DIO fáze 1. - 12 ks=12,0000 [A]*<br>*celkem dle DIO fáze 2. - 12 ks=12,0000 [B]*<br>*celkem dle DIO fáze 3.- 12 ks=12,0000 [C]* | | | | |
| 61 | 916339 | | SMĚROVACÍ DESKY Z4 - NÁJEMNÉ | KSDEN | 2 196,000 | 5.00 | 10 980.00 |
| | | | *Soustava svislých dopravních značek vhodných a odsouhlasených pro SO 182 včetně sloupku a podkladní a patní desky (komplet za kus)*<br>*Celkem DIO - pouze pronájem na danou stavbu.*<br>*celkem počet značek 12 ks po dobu realizace akce 6 měsíců (30+31+30+31+31+30)= 183 dní* | | | | |
| 62 | 9166C2 | | DOČASNÁ SVODIDLA, ÚROVEŇ ZADRŽENÍ T3 - MONTÁŽ S PŘESUNEM | M | 104,000 | 620.00 | 64 480.00 |
| | | | *Celkem DIO - pouze pronájem na danou stavbu. - Výška min 1,0 m včetně spojů jednotlivých dílců dle příslušného TP.* | | | | |
| 63 | 9166C3 | | DOČASNÁ SVODIDLA, ÚROVEŇ ZADRŽENÍ T3 - DEMONTÁŽ | M | 104,000 | 320.00 | 33 280,00 |
| | | | *Celkem DIO - pouze pronájem na danou stavbu. - Výška min 1,0 m včetně spojů jednotlivých dílců dle příslušného TP.* | | | | |
| 64 | 9166C9 | a | DOČASNÁ SVODIDLA, ÚROVEŇ ZADRŽENÍ T3 - NÁJEMNÉ | MDEN | 19 032,000 | 10.00 | 190 320,00 |
| | | | *Celkem DIO - pouze pronájem na danou stavbu. - Výška min 1,0 m včetně spojů jednotlivých dílců dle příslušného TP.*<br>*celkem 104 m vodící stěny po dobu realizace akce 6 měsíců (30+31+30+31+31+30)=* | | | | |
| 65 | 93311 | a | ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU STATICKÁ 1. POLE DO 300M2 | KUS | 1,000 | 65 000,00 | 65 000,00 |
| | | | *Položka čerpána pouze se souhlasem objednatele a souhlasem správce a pronajimatele mostního provizoria.*<br>*Zatěžovací zkouška mostního provizoria dle požadavku TP mostního provizoria před uvedením do provozu* | | | | |
| 66 | ↳ | 96616 | BOURÁNÍ KONSTRUKCI ZE ŽELEZOBETONU | M3 | 22,080 | 2 100,00 | 46 368,00 |

| |
|---|
| *včetně odvozu a uložení na skládku dle SOD a ZOP do dodavatelem určené vzdálenosti*<br>*celkem vybourání podkladních betonů pod opěry dle položky 272324 - 2*(0,2*2,4*6,0+0,2*2,4*6,0*2)=17,2800 [A]* |

Aspe

Firma: MPS Mostní a pozemní stavby engineering s.r.o.

# Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

**Stavba:** 55-374 Rekonstrukce mostu ev.č.35322-1 Korouhev

**Rozpočet:** ZBV2 Komunikace

| ZBV2 | 681 714,66 |
|---|---|

| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Název položky | MJ | Množství | Cena | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Jednotková | Celkem |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 9 | 10 |
| | | 0 | **Všeobecné konstrukce a práce** | | | | **145 675,00** |
| 1 | 02940 | | OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE | KPL | 1,000 | 15 000,00 | 15 000,00 |
| | | | Projednání DIO včetně zajištění všech potřebných rozhodnutí | | | | |
| | | | | | | | |
| 2 | 014111 | | POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) | M3 | 138,000 | 600,00 | 82 800,00 |
| | | | | | | | |
| | | | *57,5*1,6*1,5=138,0000 [A]* | | | | |
| 9 | 02720 | | POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY | KPL | 1,000 | 30 000,00 | 30 000,00 |
| | | | Řízení dopravy dopravními značkami a pracovníky zhotovitele. Po dobu pracovní doby při realizaci stavby a pokud nastanou kritické dopravní situace i během technologické přestávky (včetně mimopracovních dní), bude doprava řízena po polovinách. pracovníky stavby. | | | | |
| | | | | | | | |
| 45 | 014131 | | POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) | M3 | 0,920 | 3 125,00 | 2 875,00 |
| | | | | | | | |
| | | | *57,5*1,6*0,01=0,9200 [A]* | | | | |
| 48 | 02950 | | OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY | KPL | 1,000 | 15 000,00 | 15 000,00 |
| | | | Zkoušky zhutnění | | | | |
| | | | | | | | |
| | | 1 | **Zemní práce** | | | | **193 712,08** |
| 3 | 11372 | | FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH | M3 | 9,200 | 1 050,00 | 9 660,00 |
| | | | Plošné frézování v průměrné tl. 0,10 m | | | | |
| | | | *57,5*1,6*0,1=9,2000 [A]* | | | | |
| 4 | 12920 | | ČIŠTĚNÍ KRAJNIC O ŠÍŘCE 0,5 M OD NÁNOSU | M3 | 28,750 | 390,00 | 11 212,50 |
| | | | tl. 0,1 m | | | | |
| | | | *57,5*0,5*1=28,7500 [A]* | | | | |
| 41 | 123838 | | ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. II. ODVOZ DO 20KM | M3 | 119,600 | 733,00 | 87 666,80 |
| | | | | | | | |
| | | | *57,5*1,6*1,3=119,6000 [A]* | | | | |
| 42 | 12383B | | ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. II - DOPRAVA | M3KM | 2 392,000 | 20,00 | 47 840,00 |
| | | | | | | | |
| | | | *57,5*1,6*1,3*20=2 392,0000 [A]* | | | | |
| 43 | 17120 | | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ | M3 | 171,925 | 16,00 | 2 750,80 |
| | | | | | | | |
| | | | *57,5*2,3*1,3=171,9250 [A]* | | | | |
| 44 | 17380 | | ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ | M3 | 43,125 | 679,00 | 29 281,88 |
| | | | | | | | |
| | | | *57,5*0,5*1,5=43,1250 [A]* | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 53 | 132738 | | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM | M3 | 11,700 | 453,00 | 5 300,10 |
| | | | *3*3*1,3=11,7000 [A]* | | | | |
| | | **2** | **Základy** | | | | **30 278,00** |
| 47 | 21452 | | SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO | M3 | 46,000 | 641,00 | 29 486,00 |
| | | | *57,5*1,6*0,5=46,0000 [A]* | | | | |
| 54 | 272366 | | VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z KARI SÍTÍ | T | 0,036 | 22 000,00 | 792,00 |
| | | | *0,0079*1,5*1,5*2=0,0356 [A]* | | | | |
| | | **4** | **Vodorovné konstrukce** | | | | **34 909,53** |
| 49 | 467385 | | STUPNĚ A PRAHY VOD KORYT ZE ŽELBET DO C30/37 (B37) VČET VÝZT | M3 | 4,364 | 6 600,00 | 28 802,40 |
| | | | Konstrukce vývařiště | | | | |
| | | | *1,95*2,1*0,3=1,2285 [A]* | | | | |
| | | | *(1,95*1,1*0,3)*2=1,2870 [B]* | | | | |
| | | | *2,1*1,1*0,3=0,6930 [C]* | | | | |
| | | | *2,1*1,1*0,5=1,1550 [D]* | | | | |
| | | | *Celkem: A+B+C+D=4,3635 [E]* | | | | |
| 50 | 451311 | | PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO B12,5 | M3 | 0,794 | 2 340,00 | 1 857,96 |
| | | | *2,3*2,3*0,150=0,7935 [A]* | | | | |
| 51 | 465512 | | DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC | M3 | 0,563 | 4 590,00 | 2 584,17 |
| | | | *1,5*1,5*0,25=0,5625 [A]* | | | | |
| 52 | 46321 | | ROVNANINA Z LOMOVÉHO KAMENE | M3 | 1,125 | 1 480,00 | 1 665,00 |
| | | | *1,5*1,5*0,5=1,1250 [A]* | | | | |
| | | **5** | **Komunikace** | | | | **211 357,35** |
| 5 | 572214 | | SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 | M2 | 92,000 | 12,00 | 1 104,00 |
| | | | PSA 0,7 kg/m2 | | | | |
| | | | *57,5*1,6=92,0000 [A]* | | | | |
| 6 | 574A44 | | ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S | M2 | 92,000 | 252,00 | 23 184,00 |
| | | | ACO 11+ | | | | |
| | | | *57,5*1,6=92,0000 [A]* | | | | |
| 7 | 574C78 | | ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 22+, 22S | M2 | 92,000 | 349,00 | 32 108,00 |
| | | | ACL 22+, 22S | | | | |
| | | | *57,5*1,6=92,0000 [A]* | | | | |
| 39 | 56320 | | VOZOVKOVÉ VRSTVY Z VIBROVANÉHO ŠTĚRKU | M3 | 64,400 | 1 004,00 | 64 657,60 |
| | | | *57,5*1,6*0,7=64,4000 [A]* | | | | |
| 40 | 56260 | | VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL SMĚSÍ HYDR POJIV | M3 | 46,000 | 1 890,00 | 86 940,00 |
| | | | *57,5*1,6*0,5=46,0000 [A]* | | | | |
| 46 | 56963 | | ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM | M2 | 28,750 | 117,00 | 3 363,75 |
| | | | *57,5*0,5=28,7500 [A]* | | | | |
| | | **9** | **Ostatní konstrukce a práce** | | | | **65 782,70** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 93818 | | OČISTĚNÍ ASFALT VOZOVEK ZAMETENÍM | M2 | 644.000 | 2,00 | 1 288,00 |
| | | | Strojní zametení 2x (před pokládkou obrusné vrstvy komunikace a před pokládkou | | | | |
| | | | *57,5*5,6*2=644,0000 [A]* | | | | |
| 13 | 914122 | | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - MONTÁŽ S | KUS | 15,000 | 261,00 | 3 915,00 |
| | | | | | | | |
| 14 | 914123 | | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DEMONTÁŽ | KUS | 15,000 | 153,00 | 2 295,00 |
| | | | | | | | |
| 15 | 914129 | | DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL FÓLIE TŘ 1 - NÁJEMNÉ | KSDEN | 15,000 | 7,00 | 105,00 |
| | | | Předpokládaná délka nájemného: 60 dnů | | | | |
| 16 | 914221 | | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A | KUS | 4,000 | 2 780,00 | 11 120,00 |
| | | | IP 22 - (Pozor oprava silnice III/317, Průjezd městem Choceň omezen) | | | | |
| 17 | 914223 | | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DEMONTÁŽ | KUS | 4,000 | 153,00 | 612,00 |
| | | | IP 22 - (Pozor oprava silnice II/317, Průjezd městem Choceň omezen) | | | | |
| 18 | 914229 | | DOPRAV ZNAČKY ZVĚTŠ VEL OCEL FÓLIE TŘ 1 - NÁJEMNÉ | KSDEN | 4,000 | 11,00 | 44,00 |
| | | | Předpokládaná délka nájemného: 60 dnů | | | | |
| 25 | 916322 | | DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLÍ TŘ 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM | KUS | 20,000 | 207,00 | 4 140,00 |
| | | | | | | | |
| 26 | 916323 | | DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLÍ TŘ 2 - DEMONTÁŽ | KUS | 20,000 | 108,00 | 2 160,00 |
| | | | | | | | |
| 27 | 916329 | | DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLÍ TŘ 2 - NÁJEMNÉ | KSDEN | 20,000 | 13,00 | 260,00 |
| | | | Předpokládaná délka nájemného: 60 dnů | | | | |
| 28 | 916342 | | SMĚROV DESKY Z4 JEDNOSTR S FÓLÍ TŘ 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM | KUS | 4,000 | 159,00 | 636,00 |
| | | | | | | | |
| 29 | 916343 | | SMĚROVACÍ DESKY Z4 JEDNOSTR S FÓLÍ TŘ 2 - DEMONTÁŽ | KUS | 4,000 | 108,00 | 432,00 |
| | | | | | | | |
| 30 | 916349 | | SMĚROVACÍ DESKY Z4 JEDNOSTR S FÓLÍ TŘ 2 - NÁJEMNÉ | KSDEN | 4,000 | 12,00 | 48,00 |
| | | | Předpokládaná délka nájemného: 60 dnů | | | | |
| 31 | 916722 | | UPEVŇOVACÍ KONSTR - PODKLADNÍ DESKA OD 28KG - MONTÁŽ S PŘESUNEM | KUS | 40,000 | 108,00 | 4 320,00 |
| | | | | | | | |
| 32 | 916723 | | UPEVŇOVACÍ KONSTR - PODKLADNÍ DESKA OD 28KG - DEMONTÁŽ | KUS | 40,000 | 54,00 | 2 160,00 |
| | | | | | | | |
| 33 | 916729 | | UPEVŇOVACÍ KONSTR - PODKL DESKA OD 28KG - NÁJEMNÉ | KSDEN | 40,000 | 7,00 | 280,00 |
| | | | Předpokládaná délka nájemného: 60 dnů | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 34 | 916732 | UPEVŇOVACÍ KONSTR - OCEL STOJAN - MONTÁŽ S PŘESUNEM | KUS | 15,000 | 207,00 | 3 105,00 |
| 35 | 916733 | UPEVŇOVACÍ KONSTR - OCEL STOJAN - DEMONTÁŽ | KUS | 15,000 | 108,00 | 1 620,00 |
| 36 | 916739 | UPEVŇOVACÍ KONSTR - OCEL STOJAN - NÁJEMNÉ | KSDEN | 15,000 | 10,00 | 150,00 |
| | | Předpokládaná délka nájemného: 60 dnů | | | | |
| 38 | 919113 | ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 150MM | M | 121,400 | 174,00 | 21 123,60 |
| | | řezání starého asfaltového krytu a řezání nového asfaltového krytu pro napojení s<br>*57,5*2=115,0000 [A]*<br>*1,6*2*2=6,4000 [B]*<br>*Celkem: A+B=121,4000 [C]* | | | | |
| 55 | 931321 | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 100MM2 | M | 60,700 | 13,00 | 789,10 |
| | | *57,5+1,6+1,6=60,7000 [A]* | | | | |
| 56 | 916152 | SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - MONTÁŽ S PŘESUNEM | KUS | 1,000 | 3 660,00 | 3 660,00 |
| | | Řízení provozu semaforovou soupravou v období od 18:00 do 6:00 Jedná se o jednu semaforovou soupravu složenou ze dvou kusů semaforu (třícestná) | | | | |
| 57 | 916153 | SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - DEMONTÁŽ | KUS | 1,000 | 1 030,00 | 1 030,00 |
| 58 | 916159 | SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - NÁJEMNÉ | KSDEN | 1,000 | 490,00 | 490,00 |
| | | Předpokládaná délka nájemného: 60 dnů | | | | |

## PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN (údaje v Kč bez DPH)

**Název a evidenční číslo Stavby:** 1280-16-3 - Rekonstrukce mostu ev.č. 35322-1 Korouhev

| | |
|---|---|
| Přijatá smluvní částka bez rezervy a DPH | 8 348 188,57 |
| Aktuální smluvní částka (cena stavby) | 9 884 138,88 |
| Procento změny přijaté smluvní částky | 118,11% |
| Sledování vyhrazených změn (Skupina 1) | 0,00% |
| Sledování záměny položek (Skupina 2) | 0,00% |
| Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 18, odst. (4), písm. a) | 0,00% |

| | |
|---|---|
| Suma Změn záporných a Změn kladných Skupiny 3 a Skupiny 4 | 1 [illegible],31 |
| Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4 | 18,11% |
| Zůstatek limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 2 [illegible],57 |

| | |
|---|---|
| Sledování limitu 50 % Skupina 3 | 18,11% |
| Sledování limitu 50 % Skupina 4 | 0,00% |
| Zůstatek limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | [illegible] |

| | |
|---|---|
| Sledování limitu 15 % | 0,00% |
| Sledování limitu 142 668 000 Kč | 0,00 |
| Zbývá do limitu | 142 668 000,00 |

**Skupiny změn**

| SO | ZBV č. | Název SO/PS / předmět Změny | Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus) | Změny kladné | Hodnota ZBV | -1- Vyhrazené změny (Opměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.): Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | -2- Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.): Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | -3- Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.): Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Suma abs. hodnot Změn záporných a Změn kladných | -4- Změny [illegible] (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.): Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Suma abs. hodnot Změn záporných a Změn kladných | -5- Změny nemění celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.): Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus) | Změny kladné | [illegible] % | Suma abs. hodnot Změn záporných a Změn kladných | -6- [illegible]: Změny kladné |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | 17 | 18 | 19=22+25+28+32+36 | [illegible] | 21=19+20 | 22 | 23 | 24=22+23 | 25 | 26 | 27=25+26 | 28 | 29 | 30=28+29 | 31=\|28\|+29 | 32 | 33 | 34=32+33 | 35=\|32\|+33 | 36 | 37 | 38=(38/1)*100 | 39=\|36\|+37 | 40 |
| | | | 0,00 | 1 [illegible],31 | 1 [illegible],31 | [illegible] | 0,00 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 0,00 | 0,00 | 1 [illegible],31 | 1 [illegible],31 | 1 [illegible],31 | 0,00 | 0,00 | [illegible] | [illegible] | 0,00 | [illegible] | 0,00% | 0,00 | 0,00 |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | | [illegible] | | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | | [illegible] | [illegible] | | | [illegible] | [illegible] | |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | | [illegible] | | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | | [illegible] | [illegible] | | | [illegible] | [illegible] | |

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Evidenčního listu Změny stavby ke schválení

# Zdůvodnění ZBV2

| Název a evidenční číslo Stavby: 1280-16-3–Rekonstrukce mostu ev.č. 35322-1 Korouhev<br>Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Dočasné dopravní opatření | Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 182/001 | Číslo ZBV: 2 |
|---|---|---|

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČ: 00085031

Zhotovitel: MPS Mostní a pozemní stavby engineering s.r.o.
Čepí 104, 533 32 Čepí
IČ: 291 48 871

Před dokončením stavby byly zjištěny objednatelem poruchy na komunikaci a na základě těchto zjištěných skutečností bylo nutno provést dodatečnou opravu komunikace. K těmto poruchám, plošným a výškovým deformacím došlo z důvodu najíždění těžkých nákladních vozidel z provizorní komunikace zpět na silnici a současně došlo ke zhoršení její únosnosti. Objednatelem je požadována oprava poškozené části komunikace.

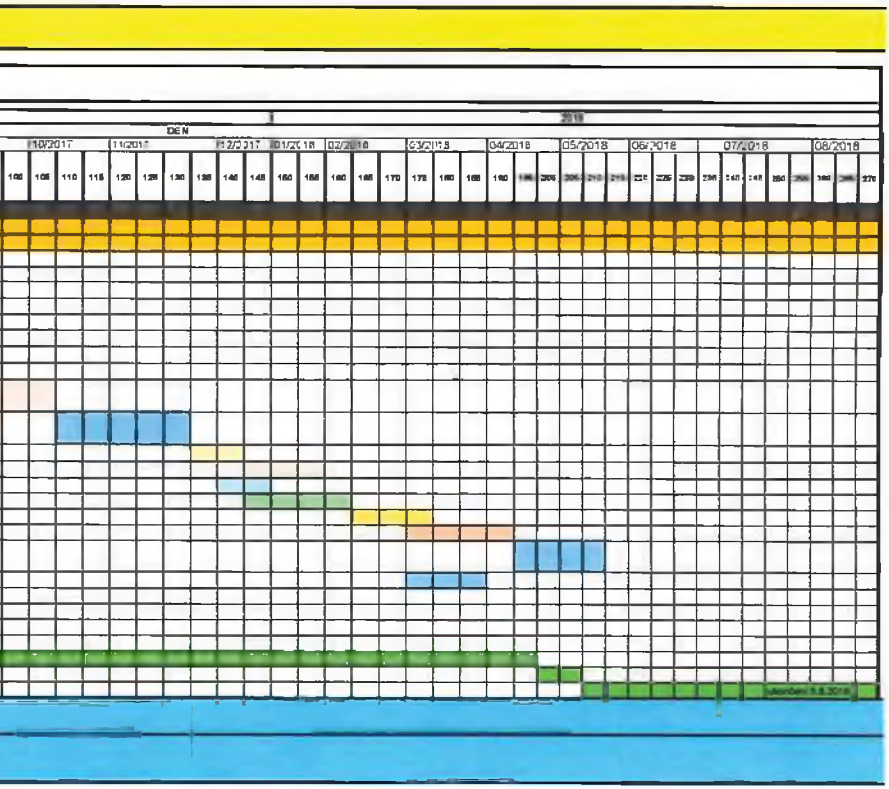
**Název akce: Rekonstrukce mostu ev.č. 35322-1 Korouhev**

## HARMONOGRAM POSTUPU VÝSTAVBY

| Objekt | Pořad. č. položky | Činnost | Zhotovitel Podzhotovitelé |
|---|---|---|---|
| SO 000 | | Všeobecné a ostatní náklady | |
| SO 201 | | Most ev.č. 32714-1 | |
| | | Frézování vozovky | |
| | | Převedení vody | |
| | | Zajištění inženýrských sítí včetně | |
| | | Demolice mostu a výkopové práce | |
| | | Pilotové založení | |
| | | Podkladní beton | |
| | | Opěry a křídla (Armování, bednění, betonáž) | |
| | | Nosná konstrukce (armování, bednění, betonáž) | |
| | | Izolace a pečetící vrstva | |
| | | Římsy (bednění, armování, betonáž) | |
| | | Závěry | |
| | | Mostní příslušenství | |
| | | Konstrukce vozovky | |
| | | Úpravy pod mostem | |
| | | Dokončovací pracl, kompletace objektu | |
| | | Výstavba propustku | |
| SO 182 | | Dočasné dopravní opatření - zřízení a odstranění DIO ve všech fázích stavby | |
| | | Zřízení objízdné trasy | |
| | | Kolaudační řízení pro provozní most | |
| | | Převedení objízdné trasy | |
| | | Odstranění provizorní komunikace | |
| | | Oprava stávající komunikace ( ZBV 2 ) | |

**Termín zahájení stavby:** 26/04/2017
**Termín dokončení stavby:** 5.8.2018

[redacted]


DEN
2017
2018
10/2017
11/2017
12/2017
01/2018
02/2018
03/2018
04/2018
05/2018
06/2018
07/2018
08/2018