

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace,

se sídlem: Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 4 - Nusle

zastoupena:

IČ: 65993390 DIČ: CZ 65993390

bankovní spojení:

číslo účtu:

jako „ŘSD ČR“ na straně jedné

a

VÍTKOVICE Doprava, a.s.

Se sídlem: 1.máje 3302/102a, 703 00 Ostrava – Moravská Ostrava

IČ: 25909339

DIČ: CZ25903339

OR: zapsaná v OR u KS v Ostravě, odd.B, č.vl.2595

Bank. spojení:

Číslo účtu:

jako „Uživatel“ na straně druhé

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu s příslušnými ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, v platném znění a zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném, znění tuto

**DOHODU
O ÚHRADĚ (VYPOŘÁDÁNÍ) ZA UŽITÍ POZEMKŮ
DÁLNICE D1 v km 166,500**

I.

Vlastnické vztahy

1. ŘSD ČR je na základě Zřizovací listiny vydané MDS ČR pod. č.j. 12164/1996-KM ze dne 4. prosince 1996, ve znění pozdějších dodatků příslušné hospodařit s pozemky:

- **p. č. 791/17, 791/20, 791/25, 791/27, k. ú. Přibyslavice u Velké Bíteše, obci Přibyslavice, zapsanými u katastrálního úřadu pro Jihomoravský kraj, katastrální pracoviště Brno-venkov, LV 217, na kterých je umístěna stavba odpočívky dálnice D1 Devět křížů L**
- **p. č. 261/2, 261/5, k. ú. Košíkov, obci Velká Bíteš, zapsanými u katastrálního úřadu pro Vysočinu, katastrální pracoviště Velké Meziříčí. LV 1380, na kterých je umístěna stavba odpočívky dálnice D1 Devět křížů P.**
- **p. č. 3024/1 k. ú. Velká Bíteš, obci Velká Bíteš, zapsaným u katastrálního úřadu pro Vysočinu, katastrální pracoviště Velké Meziříčí, LV 216, na kterém se nachází stavba dálnice D1 v km 166.35**

**II.
Předmět a účel užívání**

1. ŘSD ČR na základě této smlouvy přenechalo Uživateli část nemovitosti uvedené v čl. I. této smlouvy, která je vymezena situačním plánem, který tvoří přílohu této smlouvy č. 1, do užívání. Uživatel se zavazuje za předmět smlouvy zaplatit ŘSD ČR sjednanou úplatu.
2. Uživatel prohlašuje, že předmět smlouvy použil za účelem **provádění stavebních prací** v souladu s rozhodnutím Ministerstva dopravy o zvláštním užívání č.j.: 122/2014-120-STSP/4 ze dne 24. 8. 2015, které tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.

**III.
Doba trvání užívání komunikace**

1. Nemovitosti ŘSD ČR byly Uživatelem užity v termínu **od 4. 10. 2015 do 20. 10. 2015** v celkovém rozsahu **377 bm.**

**IV.
Výše a splatnost úhrady za užití stavby silnice, způsob úhrady**

1. Výše úhrady se sjednává dohodou dle metodiky ŘSD ČR a to:

90,- Kč/bm/den, což činí při rozsahu 2x 44,66 bm/2 dny 16 077,- Kč
70,- Kč/bm/den, což činí při rozsahu 321,98 m/5 dnů 112 693,- Kč

Úhrada celkem: 128 770,60 DPH v částce 27 041,83 ,- Kč,

Celkem vč. DPH 155 812,- Kč

(slovy: jedno sto padesát pět pět tisíc osm set dvanáct korun českých).

2. Úhrada je splatná na účet ŘSD ČR na základě jím vystavené faktury, se splatností do 30-ti dnů od jejího vystavení. Pokud nebude úhrada zaplacená ve stanovené výši a termínu splatnosti, bere Uživatel na vědomí, že po něm bude ŘSD ČR požadovat úhradu úroku z prodlení ve smyslu ust. § 1970 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění. Vypočtený úrok se Uživatel zavazuje uhradit, a to na základě faktury vystavené ŘSD ČR se splatností do 30-ti dnů od vystavení.

**V.
Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních, po jednom pro každou stranu. Přílohou je situační plán a rozhodnutí silničního správního úřadu, jímž je rozhodnutí Ministerstva dopravy o zvláštním užívání komunikace, č.j.: 122/2014-120-STSP/4 ze dne 24. 8. 2015, které tvoří přílohu č. 2 této smlouvy. Účastníci této smlouvy prohlašují, že smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, dle jejich pravé a svobodné vůle a že smluvnímu ujednání nejsou na překážku žádné okolnosti bránící nakládání s majetkem a na důkaz toho ji vlastnoručně podepisují.
2. Tato smlouva je platná a účinná dnem podpisu smlouvy oběma stranami.

27. 07. 2016

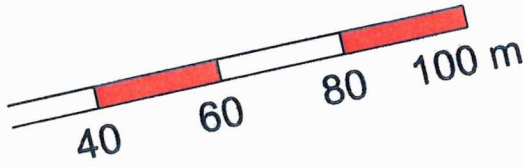
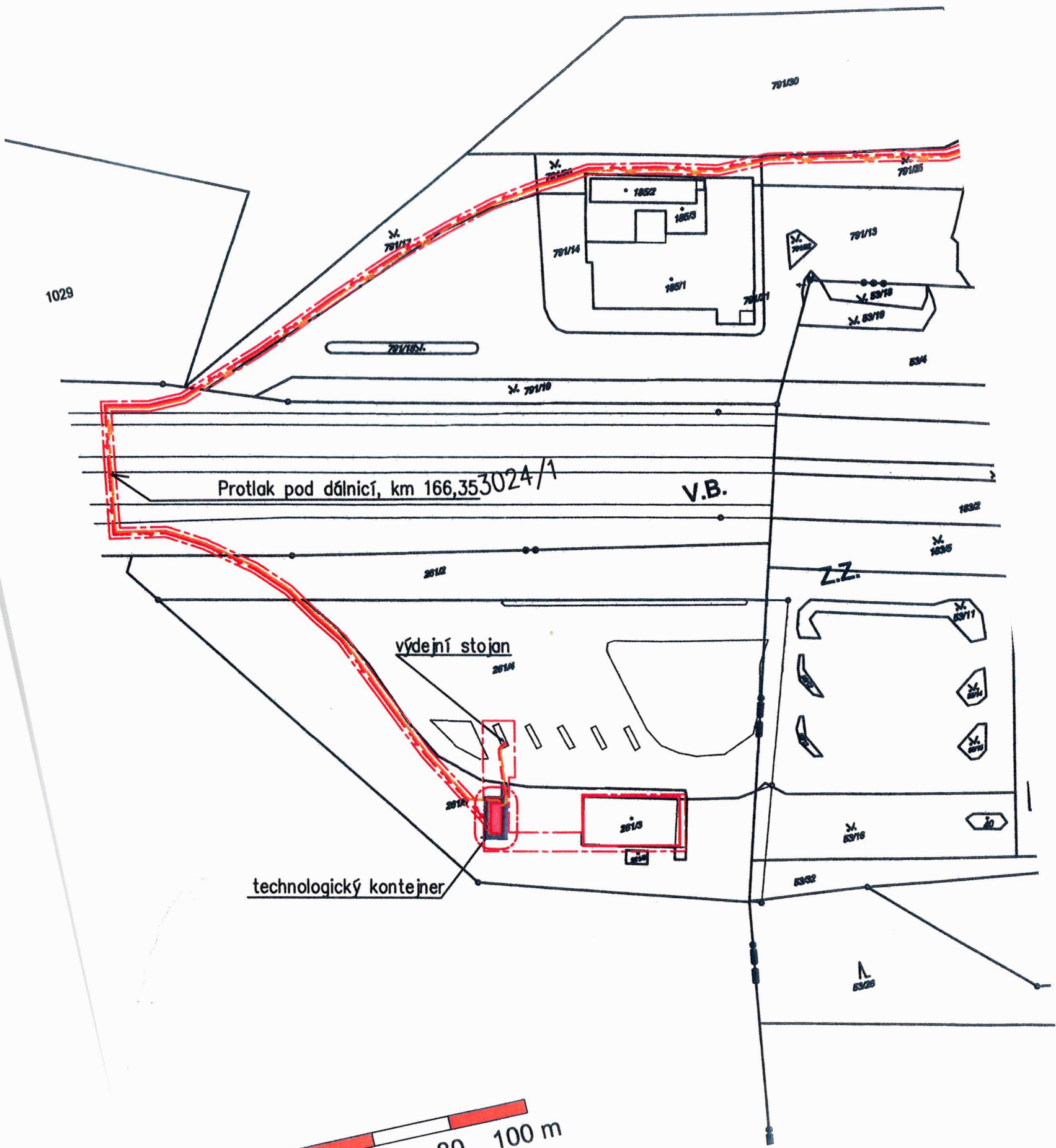
V Praze, dne

19 -07- 2016

V Ostravě, dne

Příloha č. 1: situace

Příloha č. 2: rozhodnutí MD o zvláštním užívání komunikace č.j.: 122/2014-120-STSP/4 ze dne 24. 8. 2015





Ministerstvo dopravy – Odbor pozemních komunikací

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Č. j.: 122/2014-120-STSP/4



ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „MD OPK“), jako věcně příslušný silniční správní úřad ve věcech dálnic a rychlostních silnic podle ust. § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), rozhodlo takto:

Na základě žádosti společnosti Vítkovice Doprava a. s., I. máje 3302/102 A, 703 00 Moravská Ostrava, IČ: 259 09 339 (dále jen „žadatel“), zastoupené společností NONCORE, a. s., Václavské náměstí 772/2, 110 00 Praha 1, IČ: 290 32 628, se žadatelem

p o v o l u j e

- I. podle ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 2, bod 3 **zařízení staveniště a provádění stavebních prací v silničním pomocném pozemku** za účelem provádění stavby „CNG VITALL – 511,512 Devět Křížů“ **na dálniční odpočívce Devět křížů na dálnici D1 v km cca 166,5 vlevo a vpravo, v k. ú. Příbyslavice u Velké Bíteše, Velká Bíteš a Košíkov, v termínu 1. 9. 2015 - 31. 10. 2016.**
- II. podle ust. § 25 odst. 6 písm. d) zákona **umístění inženýrských sítí v silničním pozemku** za účelem provádění stavby „CNG VITALL – 511,512 Devět Křížů“ **na dálniční odpočívce Devět křížů na dálnici D1 v km cca 166,5 vlevo a vpravo, v k. ú. Příbyslavice u Velké Bíteše, Velká Bíteš a Košíkov, a to na dobu životnosti inženýrských sítí.**

Stanovené podmínky:

1. Stavba bude realizována podle odsouhlasené projektové dokumentace „Rozšíření stávající CSPH Benzina o plnicí stanici CNG (stlačený zemní plyn)“ (projektant: AB Projekt, spol. s r. o., Příkop 4, 602 00 Brno). Případné změny budou předloženy Ředitelství silnic a dálnic ČR, oddělení správy dálnic Morava, ke schválení.
2. V případě poškození dálnice či jejího pomocného pozemku vlivem stavební činnosti uvede zhotovitel vše bezodkladně do původního stavu. V průběhu stavebních prací nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na dálnici D1 ani na dálniční odpočívce Devět křížů v km 166,5.
3. Stavebním vybavením staveniště nesmí být ohrožována bezpečnost provozu na dálnici ani na odpočívce (nevhodně navržené a umístěné osvětlení, jeho intenzita, odrazy lesklých ploch atd.).
4. Osobou odpovědnou za zvláštní užívání dálnice je NONCORE, a. s., Ruská 94/29, Ostrava-Vítkovice, 703 00.

5. Zahájení a ukončení stavebních prací bude předem oznámeno Středisku správy a údržby dálnice č. 4 v Domašově (tel.: 546 440 253, hana.spiesova@rsd.cz).

O d ů v o d n ě n í

Žadatel předložil zdejšímu úřadu žádost o povolení zvláštního užívání dálnice D1 pro zařízení staveniště a provádění stavebních stavby „CNG VITALL – 511,512 Devět Křížů“ na dálniční odpočívce Devět křížů na dálnici D1 v km cca 166,5 vlevo a vpravo, v k. ú. Přibyslavice u Velké Bíteše, Velká Bíteš a Košíkov. Žádost byla posuzována podle § 25 odst. 6 písm. c) bod 2 a bod 3 a písm. d) zákona. Protože byla žádost doložena všemi potřebnými podklady a souhlasným stanoviskem ŘSD ČR, Odboru správy dálnic (7881/15-12120 ze dne 7. 8. 2015), rozhodlo MD OPK tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

P o u ě n í

Proti tomuto rozhodnutí lze podat do 15 dnů od jeho doručení rozklad k ministru dopravy prostřednictvím MD OPK (§ 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád). Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni doručení písemného vyhotovení rozhodnutí.

V Praze 24. srpna 2015

- otisk úředního razítka -

Správní poplatek ve výši 1000,- Kč za zvláštní užívání pozemní komunikace byl uhrazen před vydáním tohoto rozhodnutí.

Rozdělovník:

- NONCORE, a. s., Václavské náměstí 772/2, 110 00 Praha 1, IČ: 290 32 628
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Oddělení správy dálnic Morava, Šumavská 33. 602 00 Brno