

Příloha 6

Zpoždění Vlaků, nejeté Vlaky

1. Zpoždění Vlaků, které jsou předmětem Smlouvy, se vyhodnocuje měsíčně po jednotlivých linkách (a jejich dílčích úsecích) a při překročení stanovených mezí je Dopravce povinen zaplatit za zpoždění smluvní pokutu Objednateli.

2. Smluvní pokutu není Dopravce povinen zaplatit pouze v případě níže uvedených důvodů:

- dispozice provozovatele dráhy
- vliv zabezpečovacích zařízení
- vliv staničních zab. zař.
- vliv traťových zab. zař.
- vliv přejezdových zab. zař.
- vliv sdělovacích zařízení
- vliv trakčního vedení a zásobování elektrickou energií
- závady na žel. svršku a jiné traťové závady
- závady na žel. spodku včetně mostů a tunelů
- ostatní závady infrastruktury
- vliv nepředpokládaných výluk
- omezení rychlosti z důvodu stavu koleje kromě předpokládaných konsolidačních pomalých jízd
- nakládka a vykládka jízdních kol, ev. kočárků, invalidních vozíků, pokud tuto skutečnost Dopravce prokáže
- prokazatelně a mimořádně zvýšená frekvence, pokud tuto skutečnost Dopravce prokáže
- nehoda na přejezdu
- dispozice CED nebo dispozice Dopravce se souhlasem CED
- vliv mimořádných událostí vyjma mimořádných událostí z viny Dopravce
- povětrnostní vlivy kromě padání listí a dalších sezonně se opakujících vlivů běžného rozsahu
- čekání na přípoj v rámci čekací doby stanovené Objednatel
- opatření státních orgánů
- zákrok policie, RZS, IZS, HZS, s výjimkou, kdy příčina je na straně dopravce
- stávka provozovatele dráhy
- sled vlaků mimo zavinění Dopravce
- obrát soupravy, hnacího vozidla, vyjma případů, kdy Dopravce měl možnost použít vozidlo záložní

3. Pro stanovení výše smluvní pokuty je rozhodné zpoždění každého Vlaků na příjezdu do cílové stanice a u Vlaků tranzitujících přes žst. Brno hl.n. (*Brno dol.n.*), Břeclav, Veselí nad Moravou, Blansko, Tišnov, Křižanov, Vranovice, Moravský Krumlov, Bučovice, Kyjov, Mikulov, Hrušovany nad Jevišovkou, Nedvědice, Bystřice n. Pern. a Nové Město na Mor. dále zpoždění na příjezdu do této stanice, pokud v ní daný Vlak zastavuje (Vlaky tranzitující přes tyto stanice jsou tak vyhodnocovány ve 2 či více úsecích, ostatní Vlaky v jediném úseku).

4. Vliv plánovaných výluk a konsolidačních pomalých jízd zohlední Dopravce zpracováním výlukového jízdního řádu. Při plánované výluce, pro kterou je zpracován výlukový jízdní řád, se časové údaje o skutečné jízdě Vlaků porovnávají s časy dle výlukového jízdního řádu.

5. Při nahrazení Vlaků náhradní autobusovou dopravou se jako rozhodné údaje o jízdě Vlaků berou údaje o posledním autobusu vypraveném v rámci příslušného spoje náhradní autobusové dopravy. Při paralelní jízdě Vlaků a náhradní autobusové dopravy v úseku rozhodném pro měření zpoždění se pro výpočet smluvní pokuty berou údaje o jízdě Vlaků. Při organizaci náhradní autobusové dopravy ve více linkách, přičemž v úseku rozhodném pro měření zpoždění není paralelně veden Vlak, se jako rozhodné berou časové údaje nejdelší linky náhradní autobusové dopravy.

6. Vyhodnocení zpoždění se provádí:

- po jednotlivých Vlacích překročivších na příjezdu do cílové stanice nebo koncové stanice jednoho z úseků trasy níže stanovené meze zpoždění
- a dále po jednotlivých úsecích definovaných v odst. 3. této přílohy.

Za každý Vlak a úsek, na němž byla překročena mez zpoždění rozhodná pro povinnost zaplatit smluvní pokutu se spočtou místové kilometry na základě stavební délky příslušného úseku a Minimální kapacity

soupravy. Sazba smluvní pokuty je stanovena procentem z aktuální ceny za místokilometr zvlášť pro linky S2, S3, S4 a zvlášť pro ostatní linky:

Linky S2, S3, S4:

- 6 – 10 min. 10 %
- 11 – 15 min.: 20%
- 16 – 20 min.: 30%
- 21 – 30 min.: 50%
- 31 – 45 min.: 80%
- více než 45 min.: 100%

Ostatní linky:

- 11 – 15 min.: 15%
- 16 – 20 min.: 25%
- 21 – 30 min.: 40%
- 31 – 45 min.: 60%
- 46 – 60 min.: 80%
- více než 60 min.: 100%

7. Vyhodnocení zpoždění provádí Pověřená osoba na základě podkladů, zasílaných Dopravcem v pracovních dnech denně vždy za předchozí den (první pracovní den po nepracovním dnu zašle Dopravce data za předchozí nepracovní dny a jim předcházející poslední pracovní den). Podrobnosti stanoví „Smlouva o podmínkách přepravy v IDS JMK“.

Pověřená osoba zpracuje a do 7. dne následujícího měsíce zašle Dopravci k případným námitkám přehled níže uvedeného obsahu:

Měsíc										
Linka										
Datum	Vlak	Úsek	Délka ús.	Min. kapacita	Mkm	Cena mkm	Zpoždění	Sazba smluvní pokuty	Penále	Pozn.

Pokud Dopravce do 14. dne měsíce Pověřené osobě nezašle odsouhlasený přehled, případně neuplatní námitky, má se za to, že Dopravce s přehledem souhlasí. Pověřená osoba vypořádá ev. námitky Dopravce do 21. dne měsíce.

U sporných případů se Dopravce zavazuje umožnit Objednateli nahlížet do všech podkladů souvisejících s těmito případy.

Penále za zpoždění vlaků uhradí Dopravce Objednateli na základě výzvy Objednatele.

8. Smluvní pokuta za nejetý Vlak, kromě případů nejetých Vlaků z rozhodnutí či souhlasem CED, činí stejnou částku jako smluvní pokuta za vlak zpožděný o více než 60 minut.

Smluvní pokutě nepodléhají nejeté Vlaky z důvodu dle odst. 2.