



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL Č. 1

Č.J.: 49/2016-430-PPR/7

Na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic ČR schvaluje Řídící orgán změnu výše způsobilých výdajů a podpory pro projekt, změnu harmonogramu:

Název projektu:	Silnice I/34 Božejov - Ondřejov - Pelhřimov
Registrační číslo žádosti:	49/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000016
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1
Příspěvek z fondu:	Evropský fond pro regionální rozvoj
Celkové způsobilé výdaje (max.):	605 369 989,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	605 369 989,00Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	514 564 490,65 Kč
Zahájení realizace projektu:	31.3.2015
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Tento Změnový schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 49/2016-430-PPR/3 ze dne 7. 12. 2016.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Dodatku k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/34 Božejov - Ondřejov - Pelhřimov
Registrační číslo žádosti:	49/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000016
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba silnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je přeložka silnice I/34 v kategorii S 11,5/70 v celkové délce hlavní trasy 5,397 km vedenou mimo obytnou zástavbu jihovýchodně od obce Ústrašina v blízkosti bývalého tvrzíště zvlněným pahorkovitým územím převážně po zemědělsky využívaných pozemcích a zčásti i po lesních pozemcích. Dále vede mimo zastavěné území východně od obce Ondřejova v blízkosti opuštěného kamenolomu. Potom pokračuje zvlněným územím po zemědělsky obdělávaných pozemcích a na stávající trasu se napojuje před Pelhřimovem. Komunikace je navržena v kategorii S 11,5/70 v celkové délce 5 397 m. Součástí stavby je 9 mostních objektů, 2 mimoúrovňové křižovatky, přeložky polních cest, přeložky inženýrských sítí, vodojem pro obec Ústrašín, úpravy meliorací a vegetační úpravy.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T. Cílem projektu je odvedení dopravy mimo souvisle zastavěné území, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy, dále zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a snížení počtu dopravních nehod na nově vybudované přeložce.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady (v Kč, nediskontované)		705 903 635	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			679 672 321
5	Zůstatková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		0	
6	Zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			-
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			23 136 874
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý výnos = příjmy – provozní náklady + zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaný) = (7) – (8) + (6)			-
10	Uznatelné výdaje (čl. 54.2) = investiční náklady – čistý příjem (v Kč, diskontované) = (4) – (9)			679 672 321
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10)/(4)		100 %	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27,045 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro prosinec 2016



5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C) = (A) – (B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	38 274 562	38 274 562	
2. Nákup pozemků	47 528 904	47 528 904	
3. Výstavba	500 305 776		500 305 776
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události			
6. Příp. úprava ceny			
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	5 531 010	5 531 010	
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	591 640 252	913 34 476	500 305 776
11. (DPH)	114 263 383	9 199 170	105 064 213
12. CELKEM	705 903 635	100 533 646	605 369 989

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU²

Schválení Záměru projektu: *	3/2014
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	12/1996
Vydání územního rozhodnutí:	4/2007
Vydání stavebního povolení:	11/2011
Dokončení výkupu pozemků:	9/2012
Zahájení zadávacího řízení:	9/2014
Dokončení zadávacího řízení:	3/2015
Zahájení realizace:	3/2015
Dokončení realizace:	11/2017
Zahájení provozní fáze:	08/2017

*) Schválení Záměru projektu proběhlo v září 2003. V roce 2014 byla schválena jeho aktualizace.

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.



7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	opatření	0	1
Celková délka nově postavených silnic	km	0	5,397
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy	km	0	5,397
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	151 360

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU