



TSKRP008K7PZ

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“)

číslo smlouvy objednatele: A/3/18/4220/063

číslo smlouvy zhotovitele: 1511.8041029JCE

I.**Smluvní strany****1. Objednatel: Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.**

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1- Staré Město

IČO: 03447286

DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vl. 20059

Bankovní spojení: PPF banka a.s.

č.ú. 2023100003/6000

zastoupená: Ing. Petrem Smolkou, generálním ředitelem a předsedou představenstva

PhDr. Ing. Matějem Fichtnerem, MBA, místopředsedou představenstva

Filipem Neusserem, místopředsedou představenstva

Bc. Františkem Adámkem, členem představenstva

Ing. Jiřím Tumpachem, MBA, členem představenstva

Při podpisu Smlouvy a veškerých jejích Dodatků jsou oprávněni zastupovat Objednatele dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva.

Osoby zmocněné k jednání ve věcech technických:

Ing. Jiří Mayer, ředitel investičního úseku

Petr Kalous – vedoucí oddělení přípravy a realizace investic

p. Roman Otisk - TDI

2. Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.

Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1

Kontaktní a doručovací adresa:

odštěpný závod oblast Čechy střed, závod Praha západ

K Hájům 946/10, 155 00 Praha 5 - Stodůlky

IČO: 45274924 DIČ: CZ45274924

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s. č. ú.: 0141340199/0100

zastoupena: Ing. Petrem Tesařem, ředitelem závodu Praha západ

(na základě plné moci)

Osoby zmocněné k jednání:

- | | |
|--------------------------|--|
| - ve věcech smluvních: | Ing. Petr Tesař, ředitel závodu Praha západ |
| - ve věcech technických: | Ing. Zdeněk Dohelský, provozně-obchodní náměstek |
| - hlavní stavbyvedoucí: | Ing. Jiří Černoch |
| - stavbyvedoucí: | Ivan Kabele |

V případě změny údajů uvedených v bodě 1 a 2 článku I této smlouvy je povinna smluvní strana, u které změna nastala, informovat o ní druhou smluvní stranu, a to průkazným způsobem a bez

zbytečného odkladu. V případě, že z důvodů nedodržení nebo porušení této povinnosti dojde ke škodě, zavazuje se strana, která škodu způsobila, tuto nahradit bez zbytečného odkladu, co k tomu bude poškozenou stranou vyzvána.

II. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je zhotovení díla: „Vídeňská 3. a 4. etapa, Praha 4, č. akce 999789/3, 4“ dle projektové dokumentace, kterou zpracovala společnost sinpps, s.r.o., Dvorecká 387/2, 147 00, Praha 4.

Dílo je vymezeno následovně:

Předmětem plnění je rekonstrukce komunikace a chodníků v ul. Vídeňská, v úseku od křižovatky s nepojmenovanou ulicí (K Ústavu) za autobusovou zastávkou „Zelené domky“, po okružní křižovatku Dobronická. Součástí stavby jsou i stávající vjezdy a propustky. Vozovka bude živičná, chodníky z betonové dlažby. Dále dojde k rekonstrukci uličních vpustí, zrušení vpustí a zatrubnění, opravě a vyčištění příkopu, k přeložce stožáru a kabelu VO.

Součástí předmětu plnění je:

- zajištění DIR,
- projekt a realizace DIO,
- měření hladiny hluku před a po stavbě dle požadavků Hygienické stanice hl. m. Prahy,
- zpracování podrobné pasportizace přilehlých objektů (domů, oplocení apod.) a následné repasportizace po skončení stavby

Dále jsou součástí předmětu plnění rovněž další povinnosti zhotovitele stanovené v čl. XI. této smlouvy.

(dále jen „dílo“).

2. Místo realizace díla: Praha 4, ul. Vídeňská
3. Zhotovitel se zavazuje řádně provést dílo v rozsahu a za podmínek dohodnutých v této smlouvě, k jejímuž uzavření je objednatel oprávněn na základě smlouvy o zajištění správy majetku a výkonu dalších činností, která byla dne 12. 1. 2017 s účinností ke dni 1. 4. 2017 uzavřena mezi Objednatel a hlavním městem Prahou (pro účely této Smlouvy též jako „HLMP“), když na základě této smlouvy Objednatel pro hl. m. Prahu zajišťuje řádnou a odbornou správu, ochranu a rozvoj spravovaného majetku, zejména pozemních komunikací, jehož vlastníkem je HLMP (pro účely této Smlouvy též jako „**Smlouva HLMP**“) a ve stanovené době předat dílo objednateli.
4. Objednatel se zavazuje, že dokončené dílo převezme a zaplatí za jeho zhotovení dohodnutou cenu.
5. Dílo bude provedeno v souladu s podmínkami výběrového řízení, přijatou nabídkou zhotovitele, předanou projektovou dokumentací, pravomocným stavebním povolením případně ohlášením stavby a v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb., v platném znění, a předpisy souvisejícími.

III. Doba plnění díla

1. Termín zahájení: **předpoklad dle ZD 09/2018 (dle vydaného DIR a SP)**
dle vydaného DIR, který zajišťuje zhotovitel ihned po předání místa realizace díla a ve smyslu odst. 4 tohoto článku, nestanoví-li objednatel pozdější termín.

2. Termín dokončení: **do 120 kalendářních dnů od zahájení**

Lhůta výstavby uvedená v kalendářních dnech činí: **120 kalendářních dnů**

Při pozdním zahájení díla z důvodu prodlení objednatele s předáním místa realizace díla se termíny dokončení o toto prodlení prodlouží.

3. Zhotovitel se zavazuje při provádění díla postupovat řádně a efektivně, aby bylo dílo provedeno dle vydaného stavebního povolení.
4. Zhotovitel se zavazuje, že realizaci bude provádět po ukončení rekonstrukce 2.části II.etapy ul. Vídeňská a ul. Libušská (investor Objednatel) a po rekonstrukci ul. K Zeleným domkům, případně ji bude koordinovat s dalšími rekonstrukcemi komunikací, které budou se stavbou místně a časově souviset.

IV.

Cena díla

1. Cena za zhotovení díla v rozsahu čl. II. této smlouvy je stanovena pevnou cenou, jako nejvýše přípustná, zahrnující všechny náklady související s kompletním zhotovením díla.

2. **Celkem cena za dílo bez DPH: 29 405 328,64 Kč**

DPH: 6 175 119,01 Kč

Cena celkem včetně DPH: 35 580 447,65 Kč

V ceně za zhotovení díla jsou zahrnuty i náklady na vybudování, provoz, údržbu a vyklizení zařízení staveniště zhotovitele, zpracování dokumentace skutečného provedení díla ve 3 vyhotoveních, včetně geodetického zaměření digitální formou podle pravidel IPR Praha ve dvojím vyhotovení, projednání dopravních opatření, zajištění DIR a jejich realizaci, náklady na skládky přebytečného materiálu, vybouraných konstrukcí a hmot.

V ceně jsou zahrnuty i náklady za přejímací zkoušky a měření parametrů provozní způsobilosti.

3. Cena může být změněna pouze dohodou obou smluvních stran formou dodatku k této smlouvě
4. Zhotovitel nese nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 2620 odst. 2 občanského zákoníku.

V.

Platební podmínky

1. Objednatel je povinen zaplatit zhotoviteli cenu ve výši dohodnuté v čl. IV. Právo fakturovat vznikne zhotoviteli po provedení prací event. po předání a převzetí předmětu díla nebo jeho části za podmínek stanovených v tomto článku níže.
2. Zhotovitel je oprávněn předložit dílčí fakturu vystavenou na základě objednatelům odsouhlaseného soupisu provedených prací, přičemž faktura bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění a bude doplněna předávacím protokolem dílčího zdanitelného plnění včetně všech příloh k němu. Na předávacím protokolu dílčího zdanitelného plnění musí být výslovně uveden den předání a převzetí dílčího zdanitelného plnění a podpisy konkrétní osoby předávajícího a přebírajícího.

Veškeré daňové doklady musejí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že daňové doklady nebudou mít odpovídající náležitosti, je objednatel oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět k

doplnění; splatnost takovéto vrácené faktury v takovém případě nenastává a lhůta splatnosti počíná běžet poté, co bude doručena faktura náležitě doplněna či opravena.

3. V průběhu prováděných prací budou zhotovitelem vyhotovovány „Soupisy provedených prací“ a „Předávací protokoly dílčího zdanitelného plnění“, které budou předloženy objednateli ke kontrole. Objednatel je potvrdí, příp. zamítne nejpozději do 3 pracovních dnů po předložení.
4. Splatnost dílčích faktur i konečné faktury je stanovena na 30 dní po převzetí faktury objednatelem. Konečná faktura bude vystavena do 15 dní po ukončení přejímacího řízení doloženého protokolem o předání a převzetí díla podepsaným oběma smluvními stranami.
5. Zhotovitel předloží jako doklad pro fakturaci dodací listy nově dodaného a zabudovaného materiálu na stavbě.
6. V konečné faktuře budou zúčtovány veškeré dílčí faktury.
7. Zhotovitel je povinen s poslední fakturou zaslat vyplněnou tabulku aktivace HIM, která je nedílnou přílohou této smlouvy. V tabulce budou vyplněny pouze položky týkající se dané stavby v Kč s DPH.

VI.

Podmínky provedení díla

1. Objednatel odevzdá zhotoviteli plochu staveniště nejpozději ke dni zahájení díla. Zápis o předání staveniště bude proveden přímo ve stavebním deníku (dále jen „SD“) nebo bude nedílnou součástí SD jako jeho příloha.
2. Doba plnění díla se přiměřeně prodlužuje v následujících případech:
 - a) dojde-li během výstavby ke změně zásadního rozsahu díla a druhu prací na základě žádosti objednatele a strany zahájí jednání o obsahu dodatku ke smlouvě
 - b) nebude-li moci zhotovitel pokračovat v provádění díla z důvodu na straně objednatele, které brání řádnému provádění díla
 - c) při zastavení prací státními a kontrolními orgány nebo z důvodu vyšší moci (pokud není odpovědnost na straně zhotovitele)
 - d) prodlení vzniklé v souvislosti archeologickými nálezy.
3. Zhotovitel prohlašuje, že si prohlédl místo provádění díla, seznámil se s místními podmínkami a místo je vhodné k provedení díla za podmínek sjednaných touto smlouvou. Zhotovitel není oprávněn prodloužit dobu provádění díla či požadovat zvýšení ceny díla, pokud se po podpisu smlouvy ukáží jakékoli okolnosti související s místem provádění díla, které provádění díla jakkoli ztíží, s výjimkou archeologických nálezů. Zjistí-li však zhotovitel při provádění díla skryté překážky týkající se místa, kde má být dílo provedeno, znemožňující provést dílo dohodnutým způsobem, které nemohl odhalit ani při vynaložení potřebné odborné péče, oznámí to bez zbytečného odkladu objednateli a navrhne mu změnu díla. Do dosažení dohody o změně díla může jeho provádění přerušit.
4. Zhotovitel zajistí informování o omezení provozu na příslušném úseku komunikace v souvislosti s jím prováděnými pracemi, a to formou informačních tabulí s uvedením počátku a konce trvání prací, které omezení provozu způsobují. Tyto Informativní tabule budou mít schválený rozměr dopravní značky o rozměrech 1500 x 1000 mm se zaoblenými hranami a budou umístěny na sloupku s reflexními červeno bílými prvky. Zhotovitel je povinen tyto tabule zajistit a po nabytí účinnosti příslušného opatření obecné povahy (OOP) je umístit v souladu s OOP neprodleně, nejpozději však v den započetí stavby, na předem určené vhodné místo. Přesné umístění tabulí bude součástí dopravně inženýrského opatření (DIO), které je součástí žádosti o dopravně inženýrské rozhodnutí (DIR). Po ukončení omezení provozu, nejpozději však v den předání díla, je zhotovitel povinen tyto tabule demontovat. V případě

změny doby trvání prací je zhotovitel povinen zajistit aktualizaci na tabuli uváděných údajů, a to neprodleně od okamžiku, co bude změna doby trvání prací známa. Zhotovitel nese veškerou odpovědnost za dodržení veškerých zákonných postupů při umísťování těchto informačních tabulí.

5. Zhotovitel prohlašuje, že je schopen zajistit dostatečné množství asfaltových směsí nutných k realizaci veřejné zakázky v době jejího plnění, neboť je vlastníkem obalovny asfaltových směsí, což dokládá výpisem ze své majetkové evidence, popř. pojistnou smlouvou, přičemž tento doklad přikládá jako přílohu k této smlouvě.
6. Vzhledem k výše uvedenému prohlášení v čl.VI. odst.5. této smlouvy zhotovitel dokládá plán dopravní trasy s uvedením vzdáleností k místu plnění VZ v km, po které bude zajišťovat včasnou dodávku potřebného množství asfaltových směsí na staveniště.

VII.

Kontrola prací a vedení stavebního deníku

1. Objednatel je oprávněn provádět průběžnou kontrolu prací svými pracovníky, resp. osobou zmocněnou. V případě zjištění závad učiní záznam do stavebního deníku s požadavkem na jejich odstranění ve stanoveném termínu.
2. Stavební deník bude na stavbě veden ode dne jejího zahájení do řádného ukončení prací včetně doby na odstranění vad a nedodělků, a to způsobem obvyklým dle přílohy č. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění.
 - Záznamy o průběhu prací, kontrolách přejímání prací a všech dalších skutečnostech budou zapisovány denně.
 - Během pracovní doby musí být stavební deník na stavbě trvale přístupný pro objednatele.
 - Denní záznamy budou čitelné a objednatel je bude podepisovat způsobem stanoveným v zápisu na první straně stavebního deníku.
 - Denní záznamy musí obsahovat zejména množství, místo a způsob provedení práce a množství zabudovaného materiálu, údaje o počasí, odběr vzorků, provedená měření, atesty a jejich vyhodnocení, odchylky od projektu.
 - Veškeré požadavky zhotovitele vůči objednateli uvedené ve stavebním deníku musí být podepsány objednatelem nebo uvedeno stanovisko objednatele nejdéle do 3 pracovních dnů.
3. Po skončení stavby převezme objednatel originál stavebního deníku dle stavebního zákona.
4. Současně se stavebním deníkem je nezbytné vést stavební deník víceprací, ve kterém je zhotovitel povinen vést veškeré vícepráce včetně jednotkových cen. Pro jeho vedení platí stejné povinnosti jako pro stavební deník.
5. Na stavbě bude objednatel zastupovat stavební dozor investora (TDI).

VIII.

Převzetí díla

1. Po provedení díla, příp. jeho samostatné části vyzve zhotovitel objednatele k předání a převzetí dokončeného díla zápisem do stavebního deníku nejméně 1 týden předem. Přejímací řízení se uskuteční v místě provádění díla. Objednatel se zavazuje přejímací řízení v této lhůtě zahájit.
2. O přejímacím řízení se vyhotoví zápis, který podepíší zástupci obou smluvních stran. Drobné vady a nedodělky, které samostatně ani ve spojení s jinými nebrání užívání díla funkčně či esteticky, ani užívání díla podstatným způsobem neomezují, nejsou důvodem, pro který by objednatel mohl převzetí díla odmítnout.

3. V případě zjištění vad při přejímacím řízení, budou tyto sepsány v zápise o předání a převzetí díla a bude dohodnuta lhůta k jejich odstranění.
Při přejímacím řízení pro odstraněné vady a nedodělky bude postupováno obdobně dle čl. VIII. odst. 1 – 2 smlouvy.
4. Práce, které budou zakryty nebo se stanou nepřístupnými, prověří objednatel (TDI) na základě výzvy ve SD minimálně 3 dny předem anebo po telefonické dohodě, nejpozději do druhého pracovního dne od této výzvy. Pokud tak neučiní, má se za to, že provedené práce jsou provedeny řádně a zhotovitel je oprávněn pokračovat v dalších pracích. Pokud bude objednatel dodatečně požadovat odkrytí těchto prací, je zhotovitel povinen tento požadavek splnit. Nebude-li zjištěna vada, za kterou odpovídá zhotovitel, bude hrazeno odkrytí a uvedení do původního stavu objednatelem.
5. Zakryje-li zhotovitel práce před uplynutím lhůty uvedené v předchozím odstavci bez souhlasu objednatele, je povinen na žádost objednatele práce odkrýt a uvést do původního stavu na svůj náklad, i když nebude žádná vada zjištěna.
6. V případě přejímání dílčí části stavebního díla musí být vždy zhotoven zápis s popisem předávané části, který podepíší zástupci obou smluvních stran.
7. Objednatel požaduje, aby zhotovitel předložil k přejímacímu řízení stavby tyto doklady:
 - originál SD
 - výsledky prováděných zkoušek předepsaných v PD a příslušných ČSN či v technických předpisech objednatele (TP TSK).
 - atesty použitých materiálů a prohlášení o shodě
 - dokumentaci skutečného provedení díla v počtu 3 paré
 - geometrické plány
 - zaměření stavby jak v písemné podobě, tak v digitální formě na CD (1x pro IPR Praha - Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2 a 1x pro TSK – odd. inf. rozvoje a GIS)
 - doklad o předání geodet. zaměření na IPR Praha
 - vyúčtování likvidace vybouraného materiálu
 - hospodaření s odpady, doklad o likvidaci odpadů
 - vyjádření správců inž. sítí

Zhotovitel je povinen dodat případné další doklady, které bude v souvislosti s kolaudačním řízením (resp. předčasným užíváním) požadovat stavební úřad, Policie ČR, či jiný účastník kolaudačního řízení.
8. V případě předčasného užívání komunikace objednatel dílo nepřevzme, přejímku pouze zahájí a obě strany uzavřou „Dohodu o předčasném užívání stavby“ dle ust. § 123 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.

IX.

Záruční doba

1. Záruční doba díla je dohodnuta na **60 měsíců – stavební část a 36 měsíců na vodorovné dopravní značení.**
Záruční doba počíná běžet dnem předáním a převzetím díla nebo jednotlivé části díla v případě převzetí díla po částech.

2. Záruční doba materiálů nebo výrobků, které se stanou součástí díla, u nichž výrobce, ČSN či právní předpis stanoví kratší dobu životnosti, než je dohodnutá záruční doba, končí dnem uplynutí takto stanovené doby životnosti.
3. Objednatel uplatní právo ze záruky u zhotovitele písemným oznámením vad díla doručeným na adresu zhotovitele uvedenou v záhlaví smlouvy.
4. Zhotovitel je povinen odstranit vady bezodkladně, příp. v době dohodnuté pro daný konkrétní případ s objednatelům v rámci reklamačního řízení.
5. Zhotovitel je povinen se v období do 2 let od dokončení díla účastnit kontroly kvality realizovaného díla prováděné správcem komunikace (příslušným oblastním správcem objednatele) na základě jeho výzvy.
6. Budou-li při kontrole kvality díla dle odst. 5 zjištěny jakékoli závady či nedostatky, je zhotovitel povinen je odstranit na své náklady bez zbytečného odkladu.

X. Smluvní pokuty

Smluvní strany sjednávají následující smluvní pokuty:

1. smluvní pokuta za prodlení zhotovitele s provedením díla, a to ve výši 0,5 % ze sjednané celkové ceny díla za každý započatý den prodlení,
2. smluvní pokuta za porušení povinnosti zhotovitele provést dílo řádně v souladu s touto smlouvou, a to ve výši 0,5 % ze sjednané celkové ceny díla za každý započatý den, a to až do doby uvedení díla do řádného stavu,
3. smluvní pokuta za prodlení zhotovitele s odstraněním vad díla zjištěných v přejímacím řízení ve lhůtě sjednané pro odstranění vad, a to ve výši 0,5 % ze sjednané celkové ceny díla za každou vadu a každý započatý den prodlení,
4. smluvní pokuta za prodlení zhotovitele s odstraněním záručních vad díla ve lhůtě stanovené v čl. IX. odst. 4 této smlouvy, a to ve výši 0,1 % ze sjednané celkové ceny díla za každou vadu a každý den prodlení,
5. smluvní pokuta za prodlení objednatele s úhradou faktury nebo její části v dohodnutých termínech ve výši 0,01 % z dlužné částky za každý den prodlení,
6. smluvní pokuta za nesplnění povinnosti zhotovitele provést dílo řádně v souladu s relevantními právními předpisy, technickými normami nebo rozhodnutími orgánů státní správy či samosprávy, a to ve výši 2 % ze sjednané celkové ceny díla za každé jednotlivé porušení povinnosti,
7. smluvní pokuta za porušení povinnosti zhotovitele postupovat při změně poddodavatele způsobem stanoveným v čl. XI. odst. 9 této smlouvy ve výši 1 % ze sjednané celkové ceny díla za každý jednotlivý případ,
8. smluvní pokuta za nepředložení dokladů o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě zhotovitelem na žádost Objednatele, a to ve výši **10.000,- Kč** za každý započatý den prodlení.

Celková výše smluvních pokut je omezena limitem 100 % výše celkové ceny díla, přičemž smluvní pokuty mohou být kombinovány (uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).

Uplatnění kterékoliv ze smluvních pokut nezavazuje objednatele práva k uplatnění nároku na náhradu vzniklé škody v plné výši.

Smluvní pokuta je splatná do 21 dnů po doručení výzvy oprávněné smluvní strany druhé smluvní straně k její úhradě. Výzva musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo účtovat smluvní pokutu. Smluvní strany sjednávají právo objednatele provést jednostranný zápočet vzájemných pohledávek, a to i v případě pohledávky nejisté nebo neurčité ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku.

XI. Ostatní ujednání

1. Zhotovitel je povinen umístit na viditelném místě informační panel stavby. Informační panel musí být v souladu s Manuálem grafických a konstrukčních standardů pro tvorbu informačních panelů staveb Hlavního města Prahy, který zhotovitel obdržel jako součást zadávací dokumentace veřejné zakázky, doplněný o QR kód odkazující na popis stavby na www.tsk-praha.cz.
Zhotovitel bere tuto povinnost na vědomí a zavazuje se ji splnit. Zhotovitel dále zajistí týdně aktualizovaný popis průběhu stavby pro umístění na webové stránky www.tsk-praha.cz.
2. Zhotovitel odpovídá za to, že bude provádět dílo s vynaložením veškeré odborné péče tak, aby nedošlo k:
 - a) porušení obecně závazných předpisů,
 - b) porušení smluvních podmínek,
 - c) porušení příkazů daných objednatelem,
 - d) zničení, ztráty, poškození či snížení hodnoty majetku objednatele, veřejného majetku či majetku třetích osob.
 - e) porušení bezpečnosti práce, zejména zák. č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, v platném znění a zák. č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění.

Za případné škody, které vzniknou v souvislosti s činností zhotovitele, nese tento zhotovitel plnou odpovědnost. Této odpovědnosti se však může částečně nebo úplně zprostit, pokud jednoznačně a nespochybnitelně prokáže, že škoda vznikla v jednoznačné příčinné souvislosti s příkazem objednatele a přitom zhotovitel objednatele na možný vznik této škody předem prokazatelně upozornil a objednatel na dodržení příkazu výslovně i přes toto upozornění trval.

3. V případě odstoupení od smlouvy ze strany objednatele ve smyslu občanského zákoníku smlouva zaniká ke dni doručení odstoupení zhotoviteli a zhotovitel má nárok na zaplacení ceny části díla, která byla provedena do okamžiku, kdy obdržel odstoupení od smlouvy ze strany objednatele.
4. Objednatel si vyhrazuje právo změny termínu realizace, pokud to dopravní nebo jiné podmínky budou vyžadovat (požadavek ODA MHMP, PČR atd.). Zhotovitel bere toto ujednání na vědomí, neboť je srozuměn s tím, že s ohledem na charakter díla je nezbytné respektovat dopravní a jiné podmínky.
5. Zhotovitel prohlašuje, že je seznámen s místními poměry stavby a ujišťuje objednatele, že dílo lze provést za podmínek stanovených touto smlouvou.
6. Zhotovitel se zavazuje k provedení případných víceprací požadovaných vůči objednateli investorem, event. kolaudačními orgány, a to v termínech jimi předepsanými. Vícepráce sjednané nad rámec smlouvy formou dodatku ke smlouvě budou zapsány v samostatném deníku víceprací (SD) a odsouhlaseny objednatelem. V případě neodsouhlasení těchto prací v SD nebudou tyto práce objednatelem zaplacený.

Vícepráce s odhadem ceny (vycházející z položek uvedených v soupisu prací (VV) a z maximální ceny uvedené v ceníku URS v případě, že se položka v soupisu prací nevyskytuje) budou předloženy bez podrobného vyčíslení TDI, který nechá okamžitě tyto vícepráce schválit řediteli investičního úseku objednatele. Vícepráce mohou být zahájeny až po souhlasu ředitele investičního úseku, v naléhavých případech, kdy vícepráce přímo ovlivňují splnění termínu vydaného DIR nebo brání dalším navazujícím pracím, může být dán souhlas telefonicky.

7. Při přerušení nebo zastavení prací na díle z důvodů na straně objednatele zaplatí objednatel zhotoviteli skutečně vynaložené náklady s tím spojené.
8. Zhotovitel odpovídá za škody vzniklé při provádění díla objednateli nebo třetím osobám.
9. Zhotovitel uvádí v příloze smlouvy seznam svých poddodavatelů nad 5 % objemu prací z celkové ceny díla. Zhotovitel se zavazuje v případě zájmu o zadání prací poddodavateli neuvedenému v příloze vyžádat si předem souhlas objednatele.
10. Zhotovitel se zavazuje dodržovat při provádění díla podmínky stavebního povolení, ohlášení stavby a veškerých dalších vyjádření orgánů státní správy a dotčených organizací.
11. Při realizaci díla budou strany akceptovat podmínky provádění díla dle závazných rozhodnutí orgánů státní správy.
12. Zhotovitel zajistí DIR, dodrží jeho podmínky a podmínky dopravní obslužnosti a uhradí jakékoliv sankce za jeho porušení. V případě, že oprava nebude dokončena v termínu dle DIRu, si zhotovitel sám a na vlastní náklady zajistí projednání a prodloužení (vydání) DIRu k řádnému dokončení práce.
13. Osazení dopravního značení bude provedeno odbornou firmou. Zhotovitel se zavazuje, že dopravní značení bude realizováno dle TP TSK.
14. Zhotovitel si na vlastní náklady zajistí zařízení staveniště, včetně projednání jeho umístění, jeho vytýčení příp. projednání záboru jeho plochy, zákresy stávajících inženýrských sítí a jejich vytýčení a měření vibrací během stavby.
15. Před předáním díla předá zhotovitel objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) a veškeré doklady potřebné k řádnému dokončení stavby: nakládání s odpady, výsledky předepsaných zkoušek, prohlášení o shodě na všechny použité materiály, protokoly o materiálu předaném či vyzvednutém ze skladu objednatele, případně další zkoušky předepsané laboratoří objednatele.
16. Zhotovitel zajistí dopracování projektové realizační dokumentace a zábor veřejného prostranství.
17. Před zahájením stavby předá zhotovitel objednateli 2 paré RDS a pasportizaci objektů.
18. Zhotovitel bere na vědomí, že použití náhradních hmot, materiálů nebo výrobků musí odsouhlasit objednatel a zpracovatel PD.
19. Zhotovitel se zavazuje, že se bude v průběhu provádění díla řídit technickými normami a předpisy, které předložil k odsouhlasení objednateli před podpisem smlouvy, a že při realizaci budou použity asfaltové směsi, jejichž průkazní zkoušky předložil před podpisem smlouvy ke schválení objednateli.
20. Zhotovitel se zavazuje, že předloží při předání díla kontrolní zkoušky materiálů, které byly na stavbě použity, dále přejímací zkoušky hotové úpravy provedené zkušební laboratoří akreditovanou pro tento typ zkoušek. Dále zhotovitel předloží naměřené hodnoty parametrů provozní způsobilosti vozovky, eventuálně další zkoušky a měření, jak jsou uvedena v zadávací dokumentaci stavby. Všechna měření parametrů provozní způsobilosti vozovky budou prováděna podle platných ČSN 736175 a 736177 zařízeními splňujícími podmínky těchto norem.

21. Zhotovitel se zavazuje, že zajistí zhotovení geometrických plánů po ukončení stavby.
22. Zhotovitel předá na odd. inf. rozvoje a GIS dokumentaci skutečného provedení stavby v dig. formě (referenční systém Bpv), geodetické zaměření (papírově a digitálně) a potvrzení o předání na IPR Praha. Doklad k potvrzení zhotovitel obdrží od TDI dané akce.
23. V případě hlukového měření zajišťovaného zhotovitelem bude doloženo souhlasné stanovisko od HSHMP.
24. Zhotovitel se zavazuje, že veškerý dlažební materiál, který nebude následně použit zpět na komunikaci, bude vyčištěn a odvezen do skladu objednatele v souladu s přílohou smlouvy „Hospodaření s vybouraným materiálem“.
25. Zhotovitel zajistí vhodným způsobem (např. vhozením informace do poštovní schránky nebo jejím umístěním na vchodové dveře nemovitosti) informování přímo dotčených fyzických a právnických osob o době trvání, místě a rozsahu prací prováděných na pozemní komunikaci, a to nejpozději 7 dní před zahájením prací.

XII.

Pojištění

1. Zhotovitel se zavazuje mít po dobu trvání této Smlouvy sjednáno pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě, a to tak, aby limit pojistného plnění sjednaný zhotovitelem na základě takové pojistné smlouvy činil pro jednu škodnou událost minimálně **10 000 000,- Kč**. Tento limit nelze nahradit kumulací pojistných plnění na základě více pojistných smluv.
2. Zhotovitel je povinen předložit kdykoliv po dobu trvání této smlouvy na žádost objednatele uzavřenou pojistnou smlouvu, pojistku nebo potvrzení příslušné pojišťovny, příp. potvrzení pojišťovacího zprostředkovatele (insurance broker), prokazující existenci pojištění v rozsahu požadovaném v předchozím odstavci.

XIII.

Povinnosti Smluvních stran ve vztahu k osobním údajům

1. Smluvní strany této smlouvy potvrzují, že si jsou vědomy, že s účinností od 25. května 2018 je zpracování a ochrana osobních údajů regulována nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen „Nařízení“ nebo též „GDPR“) a též i souvisejícími národními právními předpisy. Obě smluvní strany se při plnění této Smlouvy zavazují jednat v souladu s Nařízením a souvisejícími právními předpisy.
2. Při plnění této Smlouvy a činnostech s tím souvisejících, jako je zejména uzavření této Smlouvy, komunikace zástupců smluvních stran a jejich zaměstnanců, plnění závazků a právních povinností vyplývajících ze Smlouvy, může být kterákoliv ze smluvních stran příjemcem osobních údajů týkajících se druhé smluvní strany (je-li smluvní strana fyzickou osobou), nebo zástupců, zaměstnanců či reprezentantů druhé smluvní strany (je-li smluvní strana právnickou osobou) (dále jen "osobní údaje"). Vedle postavení příjemce může být kterákoliv ze smluvních stran této smlouvy současně i správcem anebo zpracovatelem osobních údajů získaných od druhé smluvní strany, stanoví-li tak Nařízení či související právní předpis.
3. Obě smluvní strany berou na vědomí, že při plnění této Smlouvy může docházet i ke zpracování osobních údajů, které si vzájemně při plnění této Smlouvy poskytly (zpřístupnily), či kterákoliv ze stran poskytla (zpřístupnila) druhé smluvní straně. V této spojitosti obě smluvní strany

prohlašují, že k poskytnutí (zpřístupnění) osobních údajů druhé smluvní straně disponují od subjektu údajů potřebnými souhlasy či jinými právními tituly, stanoví-li tak právní předpis.

4. Každá ze smluvních stran je povinna plnit závazky, které jí vyplývají z Nařízení a souvisejících právních předpisů při nakládání s osobními údaji, jako je například plnění informační povinnosti vůči subjektu údajů. Ta ze smluvních stran, která je příjemcem osobních údajů, se zavazuje, že zajistí odpovídající úroveň ochrany osobních údajů a práv subjektu údajů dle Nařízení a souvisejících právních předpisů. Dále je příjemce osobních údajů, které mu byly v souvislosti s touto Smlouvou předány (zpřístupněny), případně zpracovávat jen pro účely splnění této Smlouvy, anebo pro účely oprávněných zájmů, nebo případně z jiných zákonných titulů. Ta ze smluvních stran, která je příjemce osobních údajů od druhé smluvní strany, je povinna druhé smluvní straně na její písemnou žádost ve lhůtě do 30 kalendářních dní od uplatnění žádosti: a) doložit v písemné formě způsob ochrany předaných (zpřístupněných) osobních údajů vč. uvedení technických a organizačních opatření přijatých k zabezpečení ochrany osobních údajů, b) sdělit v písemné formě, zda-li dochází ke zpracování předaných (zpřístupněných) osobních údajů a pokud ano, jakým konkrétním způsobem, c) sdělit v písemné formě jakoukoliv informaci (informace) vyplývající z ust. čl. 14 odst.1 a odst.2. Nařízení, d) vykonat veškeré právní povinnosti, které se váží (odpovídají) právům případně uplatněných subjektem údajů dle Nařízení a souvisejících právních předpisů a o jejich splnění vydat druhé smluvní straně písemné potvrzení.

XIV.

Závěrečná ujednání

1. Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s povahou a předmětem díla a jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci díla a disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu díla nezbytné. Zhotovitel prohlašuje, že se před podpisem smlouvy podrobně seznámil se všemi dokumenty tvořícími její přílohy. Kontrolou dokumentace zhotovitel nezjistil jakékoliv nesrovnalosti, které by mu bránily provést dílo úplné, odpovídající kvality, schopné funkce a předání objednateli. Současně zhotovitel prohlašuje, že správně vyhodnotil a ocenil veškeré práce trvalého či dočasného charakteru včetně materiálu, které jsou obsaženy v předané projektové dokumentaci. Prohlašuje také, že do ceny díla jsou zahrnuty též veškeré práce, jejichž provedení by měl zhotovitel v rámci své odborné způsobilosti předpokládat.
2. Zhotovitel se zavazuje, že na základě předloženého harmonogramu prací vypracuje ve spolupráci s objednatelem platební kalendář.
3. Změny této smlouvy mohou být realizovány pouze formou písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran
4. Otázky touto smlouvou neupravené se budou řídit příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
5. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu.
6. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl.m. Prahy, a.s., která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu.
7. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek, v platném znění.

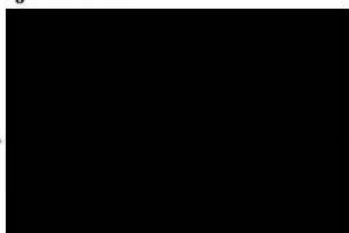
Zhotovitel neposkytne žádné informace týkající se prováděného díla dalším osobám, s výjimkou oprávněných zástupců objednatele.

8. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv.
9. Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), které jsou uveřejněny na webových stránkách objednatele, zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterákoliv ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009.
10. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:
- Podrobný harmonogram prací
 - Položkový rozpočet
 - Seznam poddodavatelů
 - Výpis z majetkové evidence, popř. pojistná smlouva, nájemní smlouva, potvrzení pojišťovny dokládající vlastnictví obalovny asfaltových směsí.
 - Plán dopravní trasy s uvedením vzdáleností k místu plnění VZ v km, po které bude zajišťovat včasnou dodávku potřebného množství asfaltových směsí na staveniště
 - Hospodaření s vybouraným materiálem
 - Tabulka aktivace HIM

V Praze dne

4. 07. 2010

objednatel

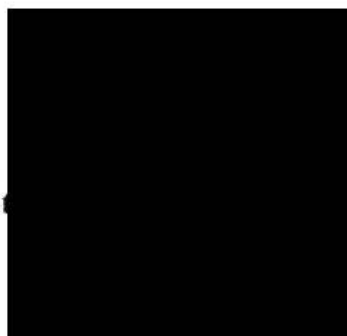


PhDr. Ing.

er, MBA



zhotovitel



EUROVIA CS, a.s.

Ing. Petr Tesař

ředitel závodu Praha západ

