

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřena podle § 2079 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

„014D24100 8293 Kouty- Dopravní automobil”

Smluvní strany:

Název zadavatele: Obec Kouty
Sídlo zadavatele: Kouty 19, Ledeč nad Sázavou, 584 01
ICO: 00579891
DIČ: CZ00579891
dat. schránka: 8m2bpse

Osoba oprávněná jednat jménem zadavatele a kontaktní osoba zadavatele:

Titul, jméno a příjmení: Michal Štěpánek
Funkce: místostarosta
Telefon: +420 721 420 455
E-mail: mita111@seznam.cz

- dále jen kupující

a

Název dodavatele: Auto Trutnov s.r.o.
Sídlo/místo podnikání: Krkonošská 566, 541 01 Trutnov
Osoba oprávněná jednat za dodavatele: Ing. Petr Kašpar
IČ: 259 312 70
DIČ: CZ 259 312 70
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.
Číslo účtu: 5605607/5500

Spol. zapsána v obch. rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové

Oddíl: C

Vložka: 15521

Osoba oprávněná jednat ve věcech nabídky:

Titul, jméno a příjmení: Jan Bříza
Telefon: +420 774 345 355
Email: briza@autotrutnov.cz

- dále jen prodávající

- kupující a prodávající dále jen smluvní strany

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku podle § 2079 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů tuto kupní smlouvu k veřejné zakázce:

„014D24100 8293 Kouty- Dopravní automobil”

kupní smlouvu následujícího znění a obsahu (dále jen smlouva), přičemž zadávací dokumentace předmětné veřejné zakázky včetně jejích příloh (dále jen zadávací dokumentace) tvoří přílohu této smlouvy a je její nedílnou součástí, stanoví práva a povinnosti smluvních stran, pokud není dále v této smlouvě ujednáno jinak.

1) Předmět prodeje

1. Předmětem prodeje dle této smlouvy je dodávka **nového dopravního automobilu** v provedení "Z" (základním), kategorie podvozku 1 "pro městský provoz", s celkovou hmotností od 3000 do 3500 kg včetně přestavby a příslušenství dle schválených technických podmínek, které jsou součástí zadávací dokumentace (jako její příloha č. 2) a to-

- tovární značky: Ford
- typ/model: Transit kombi, L3H2, 350 Trend, 96kW

- (dále také jen **nový dopravní automobil**)

2. Prodávající se touto smlouvou zavazuje, že kupujícímu odevzdá 1ks nového dopravního automobilu, který je předmětem koupě, a umožní mu nabýt vlastnické právo k tomuto automobilu, a kupující se zavazuje, že 1ks nového dopravního automobilu převezme a zaplatí prodávajícímu sjednanou kupní cenu.

2) Cena plnění a platební podmínky

1. Kupní cena 1ks nového dopravního automobilu včetně příslušenství se sjednává ve výši:

• cena bez DPH	802 591,00 Kč
• 21% DPH	168 544,00 Kč
• cena včetně DPH	971 135,00 Kč
2. Cena plnění je závazná, nejvýše přípustná, obsahující veškeré náklady prodávajícího s dodáním 1ks nového dopravního automobilu, včetně dopravy do místa plnění a zisku prodávajícího nutného k řádnému plnění v souladu s požadavky kupujícího.
3. Kupující nepřipouští překročení nabídkové ceny 1ks nového dopravního automobilu, vyjma změn a doplňků, požadovaných kupujícím nad rámec původních požadavků, uvedených ve výzvě k podání nabídky dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění a v zadávací dokumentaci.
4. Prodávající vystaví za dodávku 1ks nového dopravního automobilu fakturu znějící na kupní cenu dle odst. 1 tohoto článku smlouvy.
5. Faktura musí obsahovat náležitosti stanovené platnými právními předpisy pro daňový doklad, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění. Kromě těchto náležitostí stanovených právními předpisy je druhá strana povinna ve faktuře význačit i tyto údaje:
 - číslo smlouvy a datum jejího uzavření
 - předmět plnění a jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření (nestačí pouze odkaz na číslo uzavřené smlouvy)
 - označení banky a čísla účtu, na který musí být zaplacen
 - čísla a data dodacích listů podepsaných prodávajícím a odsouhlasených kupujícím (dodací listy, zjišťovací protokoly budou přílohou faktury)
 - jméno a podpis osoby, která fakturu vystavila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu
 - IČ a DIČ stran smlouvy
6. Lhůta splatnosti faktury je 30 dnů po jejím doručení. Kupující nebude poskytovat zálohy. Platba bude probíhat výhradně v CZK a to bezhotovostním převodem na účet prodávajícího uvedený v záhlaví této smlouvy nebo v daňovém dokladu, pokud bude odlišný. Dnem zaplacení se rozumí okamžik odepsání částky z účtu kupujícího.

3) Doba, místo a další podmínky plnění

1. Prodávající současně s předáváním vozidlem předá u předávacího řízení veškeré doklady potřebné k jeho přihlášení do evidence a následnému provozu dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění. Všechny tyto doklady je povinen zajistit prodávající a náklady na ně jsou zahrnuty ve sjednané kupní ceně. Splněním dodávky se rozumí dodání 1ks nového dopravního automobilu, jeho předvedení, předání dokladů a podepsání zápisu o předání a převzetí dodávky (dodacího listu) v místě plnění.
2. Nový dopravní automobil předá prodávající kupujícímu osobně u budovy obecního úřadu v Koutech nejdele **do 30. 7. 2018**, popřípadě v sídle firmy dodavatele Auto Trutnov s.r.o.
3. O předání a převzetí nového dopravního automobilu bude zhotoven zápis mezi oběma smluvními stranami, kterým se potvrdí úplnost dodávky.
4. Vlastnictví ke zboží nabývá kupující jeho převzetím od prodávajícího stvrzeným dle odst. 3 tohoto článku smlouvy.

4) Záruční podmínky

1. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost na úpravy dle vyhlášky v délce **24 měsíců**.
2. Prodávající dále poskytuje záruku na podvozek v délce **24 měsíců**.
3. Prodávající poskytuje záruku na neprorezavění karoserie v délce poskytované výrobcem, minimálně však **10 let**.
4. Záruční doby počínají běžet dnem předání dle č. 3) odst. 3 této smlouvy. Reklamací lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční lhůty, a to písemně.
5. Veškeré vady zboží bude kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, co vadu zjistil, a to formou oznámení obsahujícího specifikaci zjištěné vady. Kupující bude vady oznamovat:
 - datovou schránkou: mfmprofit
 - na e-mail: auta@autotrutnov.cz
 - na telefonním čísle: +420 499 816 542

V případě reklamací telefonickým způsobem, musí být hlášení vady potvrzeno také písemně nebo datovou schránkou.

6. Nebude-li oprava ukončena do 30 dnů od jejího zahájení, pokud nedojde k prodloužení lhůty na základě předchozí dohody smluvních stran, má se za to, že výrobek je neopravitelný a prodávající je povinen neprodleně vyměnit zboží vadné za bezvadné při zachování shodných technických parametrů předmětu prodeje.
7. Nezačíná-li prodávající opravu reklamované vady ani do 30 dnů po obdržení reklamací kupujícího, je kupující oprávněn pověřit opravou vady jiného dodavatele. Veškeré takto vzniklé účelně vynaložené náklady uhradí kupujícímu prodávající v případě, prokáže-li se, že reklamací byla oprávněná.

5) Smluvní pokuty

1. V případě nedodání zboží v termínu dohodnutém ve smlouvě, bude prodávajícímu účtována smluvní pokuta pro tento případ mezi smluvními stranami sjednaná ve výši 0,1% z kupní ceny dle článku 2) odst. 1 této smlouvy bez DPH za každý den prodlení.

2. V případě prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny může prodávající požadovat po kupující úrok z prodlení ve výši 0,1% za každý den prodlení z kupní ceny dle článku 2) odst. 1 této smlouvy bez DPH.
3. Pokud prodávající nedodá 1ks nového dopravního automobilu do 30 dnů od termínu sjednaného ve smlouvě, má kupující právo odstoupit od smlouvy a požadovat počínaje doručením odstoupení po prodávající úhradu smluvní pokuty pro tento případ mezi smluvními stranami sjednanou ve výši 0,5% z celkové ceny 1ks nového dopravního automobilu dle článku 2) odst. 1 této smlouvy, včetně DPH a veškerých případných škod, které kupujícímu v důsledku prodlení vzniknou.
4. V případě, že prodávající není plátcem DPH, určení výše smluvní pokuty ve vazbě na DPH se neuplatní.

6) Závěrečná ustanovení

1. Prodávající se za podmínek stanovených touto smlouvou, v souladu s pokyny kupujícího a při vynaložení veškeré potřebné odborné péče, zavazuje jako osoba povinná dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, v platném znění, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly, mj. umožnit kontrolním orgánům přístup i k těm částem nabídek, smluv a souvisejících dokumentů, které podléhají ochraně podle zvláštních právních předpisů (např. obchodní tajemství, utajované skutečnosti), a to za předpokladu, že budou splněny požadavky kladené právními (např. § 8 písm. c), § 20 odst. 1 zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole – kontrolní řád, v platném znění).
2. Pokud ve smlouvě není výslovně ujednáno jinak, řídí se právní vztahy smluvních stran ze smlouvy touto zadávací dokumentací a pokud v ní není uvedeno, pak příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku, v jeho platném znění.
3. Změny nebo doplnění smlouvy lze učinit výlučně písemně formou dodatků potvrzených oprávněnými zástupci smluvních stran.
4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž tři obdrží kupující a jeden prodávající.
5. Smluvní strany řeší spory z této smlouvy vyplývající především vzájemnou dohodou. Nedojde-li k dohodě, předají strany spor věcně příslušnému soudu.
6. Tato smlouva je uzavřena na základě rozhodnutí schůze zastupitelstva OBCE KOUTY ze dne 13.6.2018, číslo usnesení 5.

Za kupujícího:

V KOUTECH, dne 27.6. 2018

Za prodávajícího:

V Trutnově, dne 28. 5. 2018

MICHAL ŠTĚPÁNEK
titul, jméno a příjmení oprávněné osoby
jednatel za zadavatele



Auto Trutnov
Auto Trutnov s.r.o.
Krkonošská 566, 541 01 Trutnov
IČO: 253 0270 DIČ: CZ25931270
Ing. Petr Kašpar 542. 499 819 081
jedenatel Auto Trutnov s.r.o.

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou (vč. vhodného protikus) pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA kompatibilní s typem Power Port Pro, výrobce MagCode, součástí dodávky je i inteligentní dobíjecí zařízení s funkcí konzervace akumulátorové baterie.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně $25 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhlášce č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěnými do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
 - 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele, pro strojníka a pro jednoho hasiče nebo evakuovanou osobu, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- ☐ klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.
- ☐ horkovzdušným topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 2kW ovladatelného z prostoru druhé, popř. třetí řady sedadel.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty 12V pro ruční svítilny kompatibilními s typem Survivor LED ATEX, s dobou dobíjení max. 90 min, výrobce Streamlight. Úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- ☐ autorádiem,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

3.11 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a má světelnou část modré barvy opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a dvěma přímými moduly směrem dopředu, synchronizovaným LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

3.12 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.13 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně šesti světelných zdrojů.

3.14 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.

3.15 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „KOUTY“.

3.16 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.17 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.18 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.19 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena devíti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá výrobce DA (dodavatel):
- | | | |
|---|---|---------------|
| ☐ lékárnička velikost III v zásahovém batohu | 1 | ks, |
| ☐ požární světlo 12 V s kloubovým držákem | 2 | ks, |
| ☐ přenosný hasicí přístroj CO2 89B | 1 | ks, |
| ☐ přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B | 1 | ks, |
| ☐ ruční svítidla s dobíjecími akumulátory kompatibilní s typem Survivor, výrobce Streamlight | 2 | ks, |
| ☐ ruční vyprošťovací nástroj | 1 | ks, |
| ☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní | 2 | páry/sedadlo, |
| ☐ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy | 2 | ks, |
| ☐ vytyčovací červenobílá páska 500 m | 1 | ks. |
5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
- umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvicí body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Min. vzdálenost od třetí řady sedadel po dvoukřídlé dveře do zavazadlového prostoru je 1600 mm.
7. DA je vybaven střešním nosičem s min. nosností 100 kg pro uložení zavazadel. Vstup na střechu je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.
8. Výška DA v nezátíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 2700 mm.
9. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2 s pohonem přední nápravy.
10. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
11. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.
12. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
13. DA je dále vybaven:
- ☐ podélně a výškově nastavitelným volantem,
 - ☐ centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
 - ☐ předními elektricky ovládanými okny,
 - ☐ posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - ☐ předními i zadními lapači nečistot,
 - ☐ automatickým denním svícením,
 - ☐ předními světly do mlhy,
 - ☐ vpředu a vzadu parkovací senzory,
 - ☐ gumovými koberci na podlaze v prostoru 1., 2. a 3. řady sedadel,
 - ☐ plechovým krytem pod motorem,

- demontovatelnou přepážkou za třetí řadou sedadel.

14. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.
15. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
16. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
18. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Ondřej Štěpánek, e-mail stepanek.o@email.cz, telefon +420 721 095 569.

V Koutech dne 9. 1. 2018