



**DODATEK č. 53
ke smlouvě č. 1/04**

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. §19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Kraj Vysočina

sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava

zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem kraje

k podpisu dodatku smlouvy pověřen:

Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána pro oblast majetku, dopravy a silničního hospodářství

IČO: 708 90 749

DIČ: CZ 708 90 749

Bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č. účtu: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

2. TRADO-BUS, s.r.o.

se sídlem Komenského nám. čp. 137, č. o. 9, 674 01 Třebíč

jednající: Kateřinou Kratochvílovou, jednatelkou společnosti

IČO: 255 03 316

DIČ (DPH): CZ 699000360

Bankovní spojení: účet zřízen u pobočky Komerční banky, a.s. Třebíč

Č. účtu: 43-3992670237/0100

TRADO-BUS, s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, pod sp. zn.: C/28252

(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti č. 1/04 ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami (dále jen smlouva) se mění následovně:

1. Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy se upravuje takto:

- v řádku s číselným označením linky 790621 u spojů č. 15 a 16, linky 790330 u spoje č. 6 a 10, linky 790350 u spoje č. 10 a linky 790691 u spoje č. 4 a 6 se zvyšuje počet kilometrů v období od 30. 8. 2015 do 31. 12. 2015
- v řádku s číselným označením linky 790760 u spoje č. 1 se zvyšuje počet kilometrů v období od 1. 7. 2015 do 31. 12. 2015
- od 1. 9. 2015 do 31. 12. 2015 se zařazuje linka č. 830700 spoje č. 19, 24, 31, 16 a linka č. 790205 spoje č. 5 a 8
- v řádku s číselným označením linky 790621 se ruší spoje č. 7 a 10 v období od 30. 8. 2015 do 31. 12. 2015

- v řádku s číselným označením linky 790400 u spoje č. 11 se snižuje počet kilometrů v období od 30. 8. 2015 do 31. 12. 2015.
- 2. Předběžný odborný odhad zvýšení a snížení prokazatelné ztráty na období od 1. 7. 2015 do 31. 12. 2015 v důsledku změn smluvního rozsahu dopravy dle článku I., odst. 1 tohoto dodatku smlouvy, předložený v souladu se zněním článku V., odst. 3, 4 smlouvy je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy.
- 3. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2015 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě předložený dopravcem, je ve smyslu ust. §19b, odst. 3 zákona 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění do 30. 6. 2010, součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 2 dodatku č. 50 smlouvy, se nově upravuje dle předběžného odborného odhadu zvýšení a snížení prokazatelné ztráty dle článku I., odst. 2 tohoto dodatku smlouvy.
- 4. Věta třetí odst. 1 článku V. smlouvy Platební podmínky, zní nově:
„Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 52 544 742,- Kč v roce 2015.“
- 5. V Čl. VI. smlouvy „Další ujednání“ se doplňuje odstavec 9, který zní:

„Dopravce výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu znění článků I. až VIII. této smlouvy k okamžiku uzavření jejího dodatku č. 53, se zveřejněním přílohy č. 1 této smlouvy (seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby), přílohy č. 3 této smlouvy (tarif), přílohy č. 4 této smlouvy (metodický pokyn umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením na vozidlo) a přílohy č. 5 této smlouvy (informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina) na veřejně přístupných webových stránkách Kraje Vysočina. Příloha č. 2 této smlouvy (předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2015) dle dohody stran zveřejňována nebude s výjimkou informací o rozsahu a příjemci poskytnutých veřejných prostředků.

Pro vyloučení pochybností strany ujednávají, že tento souhlas se dále nevztahuje na skutečnosti, informace a podklady dle ujednání dle čl. VI. odst. 4 smlouvy, a že se nevztahuje mimo jiné na odhady, výpočty a podklady výpočtu tzv. prokazatelné ztráty z plnění závazku veřejné služby, na předběžné odborné odhady prokazatelné ztráty, propočty maximální výše přiměřeného zisku, na výkazy nákladů a tržeb, ať jsou či nejsou součástí této smlouvy.“

a odstavec 10, který zní:

„V případě vydání souhlasu objednatelem podle čl. VI. odst. 3 písm. j) smlouvy na základě žádosti dopravce z důvodu obnovy vozového parku dopravce je objednatelem stanoveno následující:

- a) Objednatel dle ustanovení § 35 odst. 3 písm. b) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách, ve znění pozdějších předpisů nezahrne do dokumentace nabídkových řízení, výběrových řízení zajišťovaných Krajem Vysočina za účelem výběru dopravců k zabezpečení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina nebo do smluv uzavřených přímým zadáním Krajem Vysočina k zabezpečení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina povinnost nového dopravce odkoupit nově pořízená vozidla stávajícím dopravcem po dni uzavření dodatku č. 50 této smlouvy, a to v ceně očekávané účetní hodnoty ke dni jejich převzetí, a povinnost uhradit finanční náklady spojené s předčasným ukončením úvěrového, leasingového nebo jiného finančního vztahu, souvisejícího s financováním pořízení těchto vozidel.

b) Dopravce souhlasí, že po dobu účinnosti smlouvy č. 1/04 o závazku veřejné služby uzavřené mezi smluvními stranami, objednatel dle ustanovení § 35 odst. 3 písm. a) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách, ve znění pozdějších předpisů nezajistí ochranu investic dopravce pořízených na základě souhlasů vydaných objednatelem podle čl. VI. odst. 3 písm. j) smlouvy, spočívající v umožnění provozu nově pořízených vozidel za účelem zajištění veřejných služeb, po celou dobu účinnosti smlouvy č. 1/04 o závazku veřejné služby.

Čl. II.

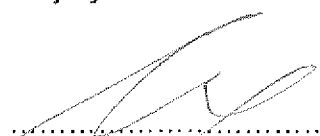
1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 1/04 ve znění pozdějších dodatků tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I odstavce 1 tohoto dodatku smlouvy.
4. Dodatek č. 53 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými osobami obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 53 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:
Příloha č. 1 - Předběžný odborný odhad zvýšení a snížení prokazatelné ztráty na období od 1. 7. 2015 do 31. 12. 2015

V Jihlavě dne04.12.2015

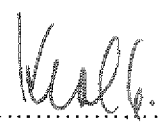
V Třebíči dne30.11.2015

Kraj Vysočina

TRADO-BUS, s.r.o.



Ing. Libor Joukl
náměstek hejtmána pro oblast
majetku, dopravy a silničního hospodářství



Kateřina Kratochvílová
jednatelka


Kraj Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

24

Příloha č. 1 dodatku č. 53 smlouvy č. 1/04 – Předběžný odborný odhad zvýšení a snížení prokazatelné ztráty na období od 1. 7. 2015 do 31. 12. 2015 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.