

## KUPNÍ SMLOUVA č. 1804095SF

uzavřená dle ust. § 2079 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, vplatném znění níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

### I.

#### Smluvní strany

##### **FORNAL trading s.r.o.**

se sídlem Měrůtky 80, PSČ: 767 01 Lutopecny

IČ: 26229650

DIČ: CZ26229650

zápis vOR Krajský soud Brno, oddíl C, vložka 38523

zastoupená: Eduardem Fornálem - jednatelem

*(dále také jako „Prodávající“)*

a

##### **Technické služby Havířov a.s.**

se sídlem Karvinská 66/1461, Havířov Město 736 29

IČO: 253 75 601

DIČ: CZ25375601

zastoupená: Představenstvem společnosti

*(dále také jako „Kupující“)*

*(společně též jako „smluvní strany“)*

### II.

#### Předmět plnění

1. Prodávající se zavazuje dodat Kupujícímu nákladní automobil MAN TGL 12.190 4x2 BB s hákovým nosičem kontejnerů FORNAL NKH 8T-350 s HNJ Palfinger a 5 kusů kontejnerů dle Přílohy č. 1 této Smlouvy a umožní mu nabýt vlastnické právo k věci.
2. Kupující se zavazuje zaplatit cenu za provedení předmětu plnění ve výši dle článku III. této smlouvy a převzít věc od Prodávajícího do svého vlastnictví.

### III.

#### Cena plnění

1. Cena předmětu plnění byla vysoutěžena na základě výběrového řízení č. 5/2018 „Vozidlo hákový nosič kontejnerů s hydraulickou rukou“, a to ve výši 2618200 Kč bez DPH. K této ceně bude připočteno DPH v zákonem stanovené výši. Cena včetně DPH činí 3168022 Kč.

### IV.

#### Termín plnění

1. Prodávající předá předmět plnění Kupujícímu nejpozději do 40 dnů od podpisu smlouvy.
2. Pokud Kupující nesplní platební podmínky v čl. VI., posunuje se termín plnění o počet dnů prodlení s platbou.

## V. Místo plnění

1. Předmět plnění bude předán v sídle společnosti **Technické služby Havířov a.s.**
2. Nepřevezme-li Kupující Předmět plnění v dohodnuté lhůtě, přechází na něho nebezpečí škody na věci v době, kdy mu Prodávající umožní s Předmětem plnění nakládat.

## VI. Platební podmínky

1. V den předání předmětu plnění Prodávající vystaví Kupujícímu daňový doklad se splatností 21 dnů

## VII. Smluvní pokuta, odstupné

1. V případě, že Kupující neuhradí cenu plnění uvedenou v odst. III. ve smluvené lhůtě, je povinen zaplatit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z neuhrazené částky za každý den prodlení. Tím není dotčeno právo Prodávajícího na náhradu škody, a to na základě vyúčtování úroků z prodlení Prodávajícím. Pokud Prodávající tuto smluvní pokutu nevyúčtuje do 30 dnů ode dne převzetí Předmětu plnění Kupujícím, má se za to, že se promíjí.
2. V případě, že Prodávající nedodrží termín plnění uvedený v odst. IV. ve smluvené lhůtě, je povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,05% z celkové ceny díla bez DPH za každý den prodlení. Pokud Kupující tuto nevyúčtuje do 30 dnů ode dne převzetí Předmětu plnění, má se za to, že se smluvní pokuta promíjí.
3. V případě prodlení Kupujícího s převzetím Předmětu plnění je Prodávající oprávněn účtovat smluvní pokutu ve výši 1 000,00 Kč za každý den prodlení.
4. Pro případ, že Kupující odstoupí od této smlouvy, sjednávají smluvní strany odstupné ve výši 10% z ceny Předmětu plnění.
5. Smluvní pokuty uvedené v této smlouvě, jakož i odstupné jsou splatné ve lhůtě do 10 dnů ode dne předání písemné výzvy oprávněné strany této smlouvy k úhradě smluvní pokuty/odstupného k poštovní přepravě formou doporučeného dopisu na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy.

## VIII. Splnění závazku prodávajícím

1. Prodávající se zavazuje dodat předmět plnění v jakosti a provedení dle Příloh této Smlouvy.
2. Prodávající prohlašuje, že předmět plnění není zatížen právy třetích osob.
3. O předání předmětu plnění sepíší smluvní strany zápis o převzetí.
4. Závazek Prodávajícího je splněn předáním předmětu plnění Kupujícímu po technické přejímce kompletního vozidla včetně zákonem stanovené dokumentace určené k užívání věci.
5. Prodávající je povinen písemně oznámit Kupujícímu 5 pracovních dní dopředu datum převzetí předmětu plnění.

6. Kupující je povinen poskytnout veškerou součinnost při převzetí předmětu plnění od Prodávajícího.

## **IX.**

### **Záruční doba – Odpovědnost za vady**

1. Prodávající poskytuje Kupujícímu záruku na Předmět plnění v délce 12 měsíců na komplet a 30 měsíců na konstrukci, která počíná běžet dnem řádného předání Předmětu plnění Kupujícímu.
2. Kupující je povinen vady předmětu plnění Prodávajícímu oznámit bez zbytečného odkladu po jejich zjištění a to na e-mailovou adresu [REDAKCE]. V oznámení musí Kupující zjištěné vady popsat a uvést jak se projevují.
3. Prodávající se zavazuje započít záruční opravu Předmětu plnění nejpozději do 24 hodin ode dne doručení oznámení o vadě (mimo období dnů pracovního volna a pracovního klidu, tedy víkendů a státních svátků, o kterou se tato lhůta prodlužuje) a zabezpečit realizaci opravy Předmětu plnění. Opravy Předmětu plnění probíhají po domluvě u Kupujícího nebo ve výrobním závodě FORMAL trading s.r.o., Měrůtky 80, 767 01 Lutopecny.
4. Opravy předmětu plnění mohou rovněž probíhat v autorizovaném servisu prodávajícího, konkrétně KMH servis s.r.o., Václavovická 1566, 739 34, Šenov.
5. Prodávající neodpovídá za vady, které mají původ v nevhodném užívání předmětu plnění v rozporu s účelem, pro který má být předmět plnění užíván a v nedostatečné údržbě.
6. Smluvní strany se dohodly, že v případě vady předmětu plnění v záruční době má Kupující právo požadovat a prodávající povinnost odstranit vady zdarma kromě vad, specifikovaných v článku IX. odst. 4. této Smlouvy a v článku XI. Odst 1. této Smlouvy.

## **X.**

### **Přechod vlastnického práva a nebezpečí škody na zhotovené věci**

1. Řádným předáním předmětu plnění Prodávajícím a úplným zaplacením kupní ceny Kupujícím nabývá Kupující k předmětu plnění vlastnické právo.
2. Nebezpečí škody přechází na kupujícího převzetím věci. Nepřevezme-li Kupující předmět plnění v dohodnuté lhůtě, přechází na něho nebezpečí škody na věci v době, kdy mu Prodávající umožní s předmětem plnění nakládat.

## **XI.**

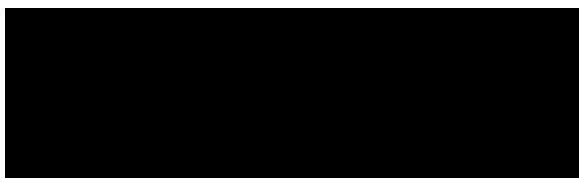
### **Závěrečná ustanovení**

1. Nedílnou součástí této smlouvy je Návod na obsluhu a údržbu, který je povinen Kupující dodržovat. Prodávající neodpovídá za vady vzniklé na předmětu plnění z důvodu porušení povinností vyplývajících z Návodu na obsluhu a údržbu.
2. Pokud nebylo v této Smlouvě sjednáno jinak, řídí se právní poměry z ní vyplývající občanským zákoníkem, ve znění pozdějších předpisů
3. Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž Prodávající i Kupující obdrží po jednom vyhotovení.
4. Tato Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu.
5. Při předání předmětu plnění bude provedeno zaškolení obsluhy. O tomto zaškolení obsluhy bude sepsán protokol, podepsaný oběma smluvními stranami. Na požádání Prodávající provede zaškolení pracovníků Kupujícího k provádění menších oprav na nástavbě k minimalizaci prostojů techniky po záruční době.

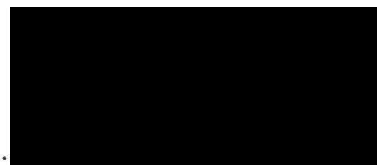
6. K předmětu plnění bude Kupujícímu předán Návod na obsluhu a údržbu v českém jazyce, Záruční list, ES Prohlášení o shodě, Předávací protokol, zápis nastavby do technického průkazu.
7. Strany této smlouvy prohlašují, že jsou seznámeni s obsahem této smlouvy ujednané podle jejich pravé a svobodné vůle, určité, vážné a srozumitelné, nikoliv v tísní, za jednostranně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
8. Tato smlouva podléhá zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb. O registru smluv. Strany se dohodly, že smlouvu v souladu s tímto zákonem zveřejní kupující.

V Měřůtkách dne 18.5.2018

v Heutrove dne 25.6. 2018



za **Prodávajícího**  
Eduard Fornál - jednatel



za **Kupujícího**  
Bc. Pavel Rapant



za **Kupujícího**  
Ing. Ondřej Baránek



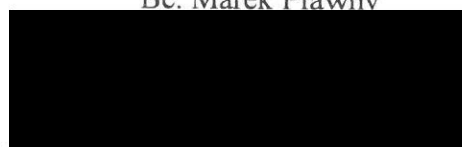
za **Kupujícího**  
Vojtěch Kozák



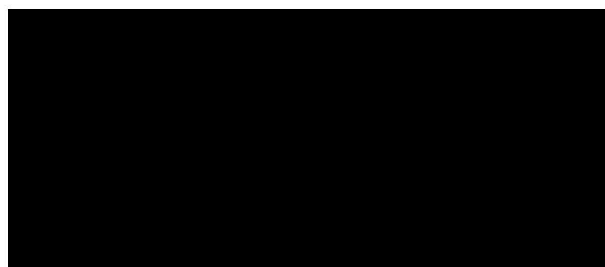
za **Kupujícího**  
Miroslav Polák



za **Kupujícího**  
Bc. Marek Plawny



za **Kupujícího**  
Iveta Kočí Palkovská



## PŘÍLOHA č. 1

### Nabídka na dodávku a montáž hákového nosiče kontejnerů NKH 8T-350 na vozidlo MAN 12.180 s HNJ za kab.

#### **Standardní data vozidla**

Popis variant TGL 12.180 4X2 BB  
Číslo základního vozidla LN05SA05  
Emisní třída EURO6  
Druh vozidla Valníky a podvozky  
Kabina Kabina 'C'  
Rozvor náprav 3900 mm  
Převis 2125 mm  
Strana řízení Vlevo

#### **Přípustné hmotnosti**

11990 Kg 11990 Kg  
18750 Kg 18750 Kg  
NATZU TECHN

#### **Celková hmotnost**

#### **Celková hmotnost**

#### **vozidla**

TECH+  
11990 Kg  
18750 Kg

**Přední náprava** 4700 Kg 4700 Kg 4700 Kg

**Zadní náprava** 8700 Kg 8700 Kg 8700 Kg

#### **Konfigurace pro: TGL 12.190 4X2 BB / LN05SA05**

Vysvětlivka: = zvolená výbava

#### **Základní označení**

**vozidla** Identické díly (000AA)

#### **Motor / Chlazení /**

**Spojka** Motor D0834LFL78 – 190 HP/140 KW EURO 6 SCR – 750

Nm C-R OBD-C

(018L2)

Vodní chladič a chladič turba (027AC)

Větrák Visco (116AE)

Elektronická regulace motoru EDC (118MA)

Palivový filtr (124AL)

Vyhřívání palivového filtru (124EA)

Přípojka pro vnější regulaci otáček (203EK)

Řídicí modul pro externí výměnu dat (KSM) s funkcí nastavby (203ER)

Kompresor 238 ccm (205AP)

Motorová brzda (208AA)

Bez brzdy s vahadly (EVB) (208XD)

Pomocné startovací zařízení pro zimní starty (210AA)

Spojka o průměru 395 mm (211AD)

Omezovač rychlosti elektronický 89 km/h + 1km/h tolerance  
(345AU)

Bez tempomatu (345XA)

Mezinárodní registrační dokumentace (COC) (542DA)

Protihluková opatření 78 dB (92/97EWG) (542FK)

#### **Sací soustava**

**Výfuková soustava** Sání vzduchu vytažené nahoru se suchým vzduchovým filtrem za kabinou řidiče

(201CT)

Výfuk bočně vpravo s koncovkou ke středu rámu (206ES)

**Převodovka** Převodovka ZF 6S-800 OD (022ID)

Spínač polohy neutrálu (121EH)

**Vedlejší vývody** Vedlejší náhon NH/1C bez příruby f=0,53 (122HD)

#### **Přední náprava /**

**Přední pružiny** Přední náprava VOK-05 zalomená (025LT)

Přední pružiny parabolické 4,7 t (026HM)

Pozor: Max. zatížení předních pružin (026ZA)

Stabilizátor na přední nápravě (363AA)

#### **Zadní náprava /**

**Zadní pružiny** Zadní pružiny parab. 8,7 t (028NP)

Pozor: Max. zatížení zadních pružin (028ZA)

Zadní náprava hypoidní HY-0928 (034NC)

Uzávěra diferenciálu na zad.nápravě (037AC)

Stabilizátor zadní nápravy (362AA)

**Stálý převod** Převodový poměr hypoidní nápravy  $i = 4,11$  (035EV)

**Kola** Disky kol 6,75-17,5 na 1. přední nápravě TL (038IW)

Disky kol 6,75-17,5 na 1. zadní nápravě TL (038OW)

Disky kol 6,75-17,5 jako náhradní kolo TL (038UW)

Držák náhradního kola vlevo (245AE)

#### **Pneumatika**

Přední náprava 2 \* WA 265/70R17,5 LENK-NAH 138/136 M

Zadní náprava 4 \* WA 265/70R17,5 ANTR-NAH 138/136 M

Rezervní kolo 1 \* WA 265/70R17,5 LENK-NAH 138/136 M

Označení

**Třída přilnavosti na mokré vozovce (AG)**

**Třída efektivnosti**

**paliva (A-G)**

Hluk valení **Třída hluku valení**

(1-3)

**Přední náprava** D C 72 dB

**Zadní náprava** F D 74 dB

**Rezervní kolo** D C 72 dB

**Palivová nádrž** Palivová nádrž 180l vpravo (023IK)

Palivová nádrž 35 l AdBlue (023Y3)

Montáž palivové nádrže (03KAA)

Řetízek pro uzavření nádrže paliva (123CE)

Uzávěr nádrže uzamykatelný – 1 stup., odvětrání, stejný zámek

(303AX)

Uzávěr nádrže AdBlue uzamykatelný 1 kus (303CC)

**Řízení** Levostranné řízení (001AA)

Hydraulické řízení (030AC)

Volant výškově a sklonově nastavitelný (030EE)

Nádržka na hydraulický olej v posilovači řízení s měrkou (219AF)

Zámek volantů (256AA)

**Rám** Rozvor 3900 mm (005BW)

Zadní převis rámu 2125 mm (006MN)

Ochrana proti podjetí vzadu (230AC)

Zábrana proti podjetí vpředu (230ER)  
Bez boční zábrany proti podjetí (230YX)  
Ocelový nárazník (233EK)  
Zadní příčný nosník pro závěs 140X80 (236CR)  
Bez úchytů pro upevnění nástavby (241AC)

### **Přívěsové a**

**návěsové spojky** Závěs pro odtažení RINGFEDER 6441 (234EB)  
**Brzdová soustava** MAN BrakeMatic (Elektronický brzdový systém) (032AB)  
Signál nouzového brzdění (ESS) (119NB)  
Emergency Brake Assist 2 (EBA2) s možností odpojení (258ET)  
Antiblokovací systém (ABS) (258HA)  
Regulace prokluzu pohonu (ASR) (258HB)  
Elektronický stabilizační program (ESP) (258TA)  
Kotoučové brzdy na přední nápravě (259CA)  
Kotoučové brzdy na zadní nápravě (259CB)  
Bez brzdové přípojky na konci rámu (262XX)  
Plnicí přípojka stlačeného vzduchu vpředu (278AE)  
Vysoušeč vzduchu (370CM)

### **Kabina řidiče vně**

Kabina řidiče 'C' - šířka 2240 mm, délka 1620 mm (050NK)  
Bez odkládací skříňky (052XA)  
Uložení kabiny na zesílených spirálových pružinách pro kabinu 'C' (283FR)  
Centrální zamykání (321EC)  
Přední sklo vrstvené tónované (380AC)  
Okna dveří tónovaná (380CA)  
Zadní stěna kabiny pro řidiče s 1 oknem tónovaný střed (381AZ)  
Zpětné okno zamřížované (382AA)  
Bez výklopné střechy (386XA)  
Zrcátko na obrubník vpravo, vyhřívané a elektricky nastavitelné (392AR)  
EU-čelní zrcátko na str. spolujezdce (392CL)  
Zpětné zrcátko vyhřívané a el. nastavitelné, širokoúhlé zrcátko vyhřívané (392CZ)  
Ramena zrcátek pro šířku nástavby 2500 - 2600 mm (392HA)  
Omezení rozstříku vody od kol (404AP)  
Komfortní sedadlo řidiče vzduchově odpružené (058NH)  
Lavice pro 2 osoby (jednotl. sedadla) (059CD)  
Vnitřní potahy dveří omyvatelné (080AE)  
Hliníková vložka kartáčovaná na přístrojové desce (150WR)  
Bez klimatizace (153YD)  
Bez čtecí svítilny (319YX)  
Bez matrace pro dolní lůžko (376XH)  
Bez matrace pro horní lůžko (376XK)  
Bez lehátka pro kabinu 'M', 'C' (376XL)  
Bez závěsu za sedadly (381XC)  
Bez záclony kolem všech oken (381YX)  
Kontrola pro bezpečnostní pás na straně řidiče (384CD)  
Ovládání okna dveří elektrické pro řidiče a spolujezdce (387AF)  
Sluneční clona sklopná pro řidiče a spolujezdce (388AB)  
Madla vlevo a vpravo (na sloupku 'B') (389AC)  
Madla vlevo a vpravo (na sloupku 'A') (389AD)  
Odkládací přihrádka nad čelním oknem (390AX)  
Odkládací přihrádka na zadní stěně vlevo (390CW)  
Bez odkládací přihrádky navíc v přístrojové desce (390XE)  
Bez odkládacích skříňek (390XX)



Štítky v češtině (523DY)

Plastová podlahová krytina i na tunelu motoru (538AE)

**Indikační přístroje** Přístrojová deska km/h 'High-Line' (02AAE)

Digitální tachograf, výrobce MAN (042DM)

Kalibrace tachografu (142AF)

MAN Tronic (palubní počítač) (325AA)

Jazyk 1 'česky' pro displej přístrojové desky (325ER)

Ukazatel v kabině řidiče pro chladicí kapalinu a

**Osvětlení** Regulace dosahu světlometů (309AA)

Halogenové dvojitě světlomety H7 pro pravostranný provoz (310EE)

2 pracovní světlomety na střeše kabiny řidiče (310FA)

Denní jízdní světlo (dle ECE R87) (310HB)

Poziční světla (318AA)

Boční osvětlení (318AK)

2 halogenové světelné majáky na střeše kabiny řidiče (352CF)

Barva otočného majáku žlutá (352WS)

**Rádio** Příprava pro Telematik Bord Modul (TBM3/RIO ready) (350JU)

Anténa pro Connectivity Board Modul (350LY)

Rádio MAN Media Truck 12 V s 5" barevným displejem (350NN)

handsfree pro jeden mobilní telefon (umožňující

připojení přes multifunkční volant a Bluetooth®)

(350TJ)

Bez paměťové SD karty pro navigaci (350XO)

Lane Guard System IV (LGS IV) (351LE)

AUX-in/USB na přístrojové desce (351US)

**Elektrická soustava**

Jednotónová houkačka elektrická (324AA)

Bez zásuvky 12/24 V na konci rámu (326XY)

Hlavní spínač akumulátorů mechanický (327AF)

Baterie 12 V 175 Ah 2 kusy (329CT)

Skříň akumulátorů uzamykatelná (329ED)

Pokyny k údržbě akumulátoru: „Bezúdržbový“ (329HC)

Alternátor Basic (331AB)

Ostřikovač čelního skla elektrický (396CC)

Kuřácký balíček (434CH)

**Ostatní** Návod k obsluze v češtině (194AR)

Zástěrky vpředu (400AH)

Převozní blatníky (401AF)

Bez plastových blatníků (401CW)

Odpadá lékárnička (405AA)

Výstražný trojúhelník samostatný (405AK)

Výstražná svítidla samostatná (405AR)

Hadice pro huštění pneumatik 20 m s manometrem (405CP)

Zvedák 12 t (407AH)

1 podkládací klín (411AA)

Kryt čepů kol vpředu (417AC)

Nastavení parametrů pro hákový/závěsný nakladač (řízení pracovních otáček)(119EK)

Výbava pro pravostranný provoz (600AC)

**Variety zatížení a**

**různé** Registrace jako vozidlo N3, (celk. hm. > 12 t) (542NC)

**Barvy**

Podvozek 9011 GRAFITOVÁ ČERNÁ RAL 9011 W

Kola 9006 BÍLÁ HLINÍKOVÁ RAL 9006 N

Kabina 9010 ČISTĚ BÍLÁ RAL 9010 N

12 měsíců kompletní vozidlo bez omezení počtu ujetých km

24 měsíců pohonný řetězec (motor, převodovka, hnané nápravy...) bez omezení počtu ujetých km



## NOSIČ KONTEJNERU NKH 8T-350

### Technické parametry:

2. nosič je vyroben pro manipulaci s kontejnery o rozteči podélníků 1 060 mm a umožňuje překládání kontejneru na přívěs
3. kapacita zdvihu 8 000 kg - **výška rámu vozidla neovlivňuje nakládací výkon**
4. výška háku 1 000 mm
5. doporučená délka kontejnerů 3 000 – 4 200 mm
6. ovládání nosiče z kabiny řidiče
3. elektronické jištění mylné operace obsluhy v kabině řidiče
3. hydraulické jištění kontejneru vnitřní včetně světelné signalizace odjištěného kontejneru
4. hmotnost 905 kg

### Konstrukce nosiče:

2. nosič je samostatný konstrukční celek vhodný pro montáž na libovolný typ (značku) vozidla odpovídajících technických parametrů
3. nakládací a sklápěcí rameno je osazeno výsuvným hákem
3. hák je osazen automatickou gravitační pojistkou proti samovolnému vypadení kontejneru
4. teleskop je uložen v ocelových otěrvzdorných skluzech – **toto uložení teleskopu je bezúdržbové a celoživotní**
5. uložení kontejneru na rámu nosiče je šesti bodové, a to 2x konzola s otěrvzdorným skluzem, **2x odlehčovací kladka bránící rozkmitání kontejneru při posunu** a 2x zadní naváděcí kladka
6. veškeré čepy jsou zušlechtěny
7. vnitřní jištění kontejneru tvoří dva robustní segmenty v plovoucím uložení

### Hydraulický okruh včetně ovládání a elektroinstalace

9. hydraulický rozvaděč
10. okruhy všech hydraulických válců jsou osazeny řídicími ventily a zámky
11. olejová nádrž s vestavěným filtrem na zpětné větvi, nádrž je osazena uzavíracím ventilem
12. elektro ovládání z kabiny řidiče otočnými ovladači na panelu
13. elektronické jištění mylné operace obsluhy v kabině řidiče
14. světelná signalizace odjištěného kontejneru na panelu ovládání
15. venkovní nouzové ovládání na rozvaděči
16. **veškerá kabeláž elektroinstalace včetně pozičních a koncových světel je uložena v elektroinstalačních plastových ochranných trubkách**

### Lakování:

6. základní epoxidový nástřik v tloušťce min. 80 mikronů
7. vrchní nástřik dvousložkovým polyuretanovým lakem v tloušťce min. 40 mikronů
8. barevné provedení RAL 7021

## **HNJ PALFINGER PK 8.501 SLD3 A SOLID**

O zdvihovém momentu : 79,6 kNm / 8,1 mt  
Otáčecí moment : 9,81 kNm / 1,0 mt  
O dosahu : 7,60 m , dva hydraulicky vysouvané výložníky  
O hmotnosti provedení A : 1140kg  
zákl. provedení **NEJLEHČÍ HNJ VE SVÉ TŘÍDĚ !!!**  
Pracovní tlak hydr. : 330 bar ( 33 Mpa )  
Zařazení : podle HC1 HD4/S2 EN 12999  
Splňuje aktuální jeřábovou normu EN 12999:2014 !!!  
Certifikát : ISO 9001  
Rozsah otáčení : 400 °  
Základní výška jeřábu : 2004 mm

Max. zdvihová síla 5 580kg  
3,60 m ..... 2 200 kg  
5,50 m ..... 1 400 kg  
7,40 m ..... 1 020 kg

Dosah od středu hydraulického jeřábu : vodorovný **7,60 m**

### **Základní vybavení :**

- \* s oběma bočně mechanicky teleskopicky vysouvatelnými hydraulickými opěrami
  - \* hydraulické opěrné válce mechanicky otočné STZY3
  - \*prodloužení opěr o 200mm STT200
  - \* opěrná šíře mechanických opěr 4870 mm R2, vč. kontroly transportní polohy manuálních výložníků AUSVW
  - \*kontrola stability **HPS-L** pro stabilitu v rozsahu 360° při předefinovaných polohách opěr – nepodepřeno, podepření na šířku vozidla, podepření na plnou šířku
  - \*kontrola transportní polohy pro jeřábové rameno uložené přes ložnou plochu TRAN2
  - \* senzorová příprava na kontrolní a komfortní funkce-zjišťování úhlu otočení SAM
  - \*regulační ventil Nordhydraulic RS210
  - \*ovládání jednotlivých opěr s odblokovatelnými zpětnými ventily opěrných válců
  - \* podpěrné talíře opěr otočné a výkyvné o 10°
  - \* oboustranné ovládací zařízení - ergonomické
  - \* veškeré hydraulické válce dvojčinné
  - \* zajišťovací ventil proti poklesu břemene a prasknutí hydraulického vedení na zvedacím válci a na válci sklopeného ramene
  - \* zátěžové ventily na otočných, zvedacích, zlamovacích a výsuvných válcích
  - \*podstavec s kolíbkou
  - \* libely na obou ovládacích místech
  - \* digitální počítadlo mth s indikací servisních intervalů
  - \* zavěšovací hák s kluzným ložiskem a podkovou (nosnost 5 400 kg)
  - \* upevňovací díly pro montáž
  - \* elektronické zajištění proti přetížení PAL 50 a NOT – AUS ( nouzový vypínač )
- Moderní elektronika integrovaná v komplexním systému jeřábu nabízí bezpečnost a komfort, který ulehčuje obsluhu jeřábu a zvyšuje efektivitu jeho provozu. Elektronický bezpečnostní systém Paltronic 50 (PAL 50) byl firmou Palfinger vyvinut pro seriové jeřáby úpravou systémů

Paltronic 200 a Paltronic 100, určených pro speciální použití na železničních jeřábech. Desetileté zkušenosti s využíváním elektronických systémů zajišťuje jejich vysokou funkčnost. Paltronic 50 splňuje všechny požadavky normy EN 12 999.

FUNKCE PAL 50

STANDARDNÍ FUNKCE

Jištění proti přetížení

Ukazatel zatížení

Elektronické HPLS – jen u modelů EH

\*odpovídá ČSN EN 12999:2009/2014

\* RAL 3020 nová barva

\*Olejová nádrž o obsahu 65 l integrovaná, opatřená speciálním vzduchovým filtrem, který zamezuje vnikání vzdušné vlhkosti do hydraulického systému jen u HNJ bez RC, nebo 100l samostatná ve spojení HNJ s RC

\* vysokotlaký filtr namontovaný a propojený

\* výsuvný systém ramen s rychlým chodem, využití tlaku vratného oleje a vnitřní vedení oleje

\*bezúdržbový systém výsuvů výložníků

\* standardní elektroinstalace 24V

**Popis provedení**

**pístnice** pístní válce - broušené posléze válečkovány a 2x chromovány

pístní tyče - 3x tvrdě chromovány a leštěny

**nosná část** a) integrovaný rám jeřábu vyroben z materiálu STE 690 a 860

b) nosný sloup jeřábu vyroben z materiálu STE 690

c) zlomovací ramena jeřábu vyrobena z materiálu STE 960 a STE 980

d) výsuvné ramena jeřábu vyrobena z materiálu STE 960

**soustava ramen:** kniehebelsystem na zlomovacím a zdvihovém rameni působí zvýšenou pákovou silou a tím umožňuje dosažení vyšších zdvihových sil v pracovní oblasti HNJ

**hydraulické provedení** metrické

**hydraulické vedení** a) speciální hydraulické trubky s povrchovou úpravou vnitřní i vnější . Dimenzovány na tlak 350 bar ( 35 Mpa)

b) hydraulické hadice dimenzovány na tlak 350 bar

**hydraulický rozvaděč** sendvičový s pojistným ventilem

na každé sekci a využitím tlaku vratného oleje

**otoč** spodní hřebenová tyč, šnekové kolo s automatickým vymezením

**kryty** speciální ochranný obal hadic, kde by mohlo dojít k sevření nebo usmýknutí

**lakování metodou KTL** RAL 3020, práškovou barvou, základ zinkofosfátový vypalovaný při 170-235°C

**Řešení:** zinkové fosfátování + KTL + práškový lak

**Garance na lak 8 let**

**kataforetické lakování** dle EN ISO 12944-2 C5M

**test a zkušební provoz** proveden ve výrobním závodě

veškeré naměřené hodnoty zaznamenány

při předání uživateli

**Typ jeřábu testován na použití hydraulického biooleje.**

**Hydraulicky otočné opěrné válce o 180°** ( umožňuje komfortní otáčení hydraulických válců, bezpečnost, rychlost, )

**Hydraulicky výsuvné trámce opěr** ( umožňují zcela individuální pozice podepření HNJ, komfort, rychlost, bezpečnost

**Kontrola stability HPSC** kontrola stability v rozsahu 360° se zcela variabilními polohami opěr

## Hadicová a sekční výbava pro dvě doplňková hydraulická zařízení „ 4“



### Cena:

Kód	Nástavba - výbava	CZK
	<b>MAN TGL 12.190 4x2 BB</b>	
	<b>Základní provedení nosiče NKH 8T-350</b>	
	Montáž na vozidlo	
	Zápis nastavby do TP – individuální dostavba	
PC1	Pístové čerpadlo	
BL1	Plastové blatníky na jednu nápravu	
BZ1	Boční zábrany proti vklínění	
SN2	Schránka na nářadí s montáží – délka 800 mm	
RTA	Reflexní sklopná tabulka „A“ 2 ks	
	<b>HNJ Palfinger PK8.501SLD3A</b>	
	Softwarové nastavení HNJ fa KUHN-MT, s.r.o.	
	Hydraulicky otočné opěrné válce o 180°	
	Dvě sekce aktivované na konci výložníku	
	Řetězový mechanismus pro vysypání jednokomorových kont. na separ. odpad	
	Montáž HNJ	
	<b>Kontejner 12m3 – vrata 45 000 x 4 kusy</b>	
	<b>Kontejner 12m3 – houpačka 44 000 x 1 kus</b>	
	<b>Cena celkem</b>	<b>2 618 200</b>

### Garance kvality:

7. 12 měsíců komplet
8. 30 měsíců na konstrukci
9. záruční i pozáruční servis do 24 hodin nebo dle dohody

### Všeobecné dodací podmínky:

7. ceny jsou stanoveny ve výrobním závodě v Měřůtkách
8. cenová nabídka je platná 3 měsíce od data vystavení
9. ceny jsou uvedeny v CZK bez DPH
10. součástí dodávky je tato dokumentace:
  1. doklad o shodě
  2. záruční list
  3. návod na obsluhu a údržbu
  4. zaškolení obsluhy