



Statutární město Ostrava

EVIDENČNÍ ČÍSLO		
3010	2009	02
poř. číslo	rok	zkr. odb.

Smlouva

O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH A POSKYTNUTÍ KOMPENZACÍ ZA VEŘEJNÉ SLUŽBY

Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících a poskytnutí kompenzací za veřejné služby (dále jen Smlouva) uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku, a za níže ujednaných smluvních podmínek, tyto smluvní strany:

čl. I. Smluvní strany

Statutární město Ostrava
Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava
pověřen k podpisu – Vojtěch Mynář
náměstek primátora

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2,
701 71 Ostrava – Moravská Ostrava
zastoupené Ing. Františkem Kořínkem
předseda představenstva

IČ: 00845451
DIČ: CZ00845451
Peněžní ústav: Česká spořitelna a.s.,
okresní pobočka Ostrava
Číslo účtu: 19-1649297309/0800
KS: 558
VS:

IČ: 61974757
DIČ: CZ61974757
Peněžní ústav: Komerční banka, a.s.
pobočka Ostrava
Číslo účtu: 5708761/0100
KS:
VS:

dále jen **Objednatel**

dále jen **Dopravce**

Obsah smlouvy

čl. II.

Úvodní ustanovení

- 2.1. Smluvní strany se dohodly, že do nabytí účinnosti, nejpozději však do 6 měsíců od nabytí platnosti, příslušné vnitrostátní právní úpravy veřejných služeb v přepravě cestujících, kterou bude provedena adaptace nařízení Rady (ES) č. 1370/2007 do právního řádu České republiky, se rozsah a obsah vzájemných práv a povinností z právního vztahu založeného Smlouvou, nevyplyvá-li ze Smlouvy něco jiného, řídí zák.č. 513/1991 Sb., obchodním zákoníkem (dále jen obchodní zákoník), dále pak zák. č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (dále jen zákon o silniční dopravě), zák.č. 266/1994 Sb., o drahách (dále jen zákon o drahách), nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti (dále jen nařízení vlády, kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě), vyhláškou č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy (dále jen vyhláška o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě), a nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení

nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen nařízení Rady (ES) č. 1370/2007), vše ve znění pozdějších předpisů, příp. dalšími předpisy o veřejných službách v přepravě cestujících. Po nabytí platnosti příslušné vnitrostátní právní úpravy veřejných služeb v přepravě cestujících, kterou bude provedena adaptace nařízení Rady (ES) č. 1370/2007 do právního řádu České republiky, nejpozději však do nabytí její účinnosti, není-li dále stanoveno jinak, budou veškerá práva a povinnosti z právního vztahu založeného Smlouvou uvedena v soulad s příslušnými ustanoveními právních norem České republiky upravujících poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících. Bude-li legisvakace lhůta příslušné vnitrostátní právní úpravy veřejných služeb v přepravě cestujících, kterou bude provedena adaptace nařízení Rady (ES) č. 1370/2007 do právního řádu České republiky, kratší než 3 měsíce, budou veškerá práva a povinnosti z právního vztahu založeného Smlouvou uvedena v soulad s příslušnými ustanoveními právních norem České republiky upravujících poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících nejpozději do 6 měsíců od nabytí její platnosti.

2.2. Smluvní strany berou na vědomí, že:

- a) ve smyslu čl. 2 nařízení Rady (ES) č. 1370/2007 se kompenzací za veřejné služby rozumí jakákoli výhoda, zejména finanční, kterou přímo nebo nepřímo poskytne příslušný orgán z veřejných zdrojů během období provádění závazku veřejné služby nebo v souvislosti s tímto obdobím;
- b) ke dni uzavření Smlouvy nebyla přijata vnitrostátní právní úpravy veřejných služeb v přepravě cestujících, kterou by byla provedena adaptace nařízení Rady (ES) č. 1370/2007 do právního řádu České republiky;
- c) ke dni uzavření Smlouvy platí a je účinné nařízení vlády, kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě, a vyhláška o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě.

S ohledem na shora uvedené se pro účely této Smlouvy:

- a) kompenzací za veřejné služby rozumí finanční plnění (výrovnávací platba), které v souladu s právními předpisy a touto Smlouvou poskytne Objednatel ze svého rozpočtu Dopravci ve formě úhrady prokazatelné ztráty vzniklé Dopravci v důsledku plnění závazku veřejné služby;
 - b) úhradou prokazatelné ztráty se rozumí poskytnutí kompenzace za veřejné služby.
- 2.3. Smluvní strany prohlašují, že Dopravce je tzv. vnitřním provozovatelem ve smyslu čl. 2 nařízení Rady (ES) č. 1370/2007, když Objednatel jakožto jediný akcionář Dopravce vykonává nad Dopravcem kontrolu podobnou té, kterou vykonává nad svými vlastními útvary, a to zejména prostřednictvím výkonu akcionářských práv a zastoupení v dozorčí radě Dopravce.

čl. III.

Účel smlouvy

- 3.1. Účelem Smlouvy je zajištění dopravních potřeb Objednatele a zajištění řádné a plynulé dopravní obslužnosti v územním obvodu Objednatele v rámci veřejné přepravy cestujících formou veřejné linkové osobní dopravy a veřejné drážní osobní dopravy a jejich propojením, konkrétně provozováním tramvajové, trolejbusové a autobusové městské hromadné dopravy v územním obvodu Objednatele, tj. provozování tramvajových, trolejbusových a autobusových linek a spojů v rozsahu sjednaného dopravního výkonu vyplývajícího z věcného a časového vymezení linek a spojů pro jednotlivé druhy dopravy a konkretizovaného schválenými jízdními řády, a to za podmínek ve Smlouvě stanovených.
- 3.2. Územím Objednatele se pro účely Smlouvy rozumí území statutárního města Ostravy (dále jen Území Objednatele). Územním obvodem Objednatele se pro účely Smlouvy rozumí území statutárního města Ostravy včetně území v působnosti sousedních příslušných místních orgánů, do kterých zasahuje či

bude zasahovat provozování jakýchkoliv vnějších linek či spojů městské hromadné dopravy provozované Dopravcem v rámci závazku veřejné služby (dále jen Územní obvod Objednatele).

čl. IV.

Předmět smlouvy

- 4.1. Smlouvou se Dopravce zavazuje poskytovat Objednateli veřejné služby v rámci veřejné přepravy cestujících, a to provozovat tramvajovou, trolejbusovou a autobusovou městskou hromadnou dopravu k zajištění dopravních potřeb Objednatele a dopravní obslužnosti v Územním obvodu Objednatele v rozsahu a za podmínek stanovených Smlouvou, a Objednatel se zavazuje poskytovat ze svého rozpočtu Dopravci v souladu s právními předpisy finanční plnění (vyrovnávací platbu) ve formě úhrady prokazatelné ztráty jakožto kompenzaci k pokrytí nákladů vzniklých Dopravci v důsledku plnění závazku veřejné služby.
- 4.2. Předmětem Smlouvy je závazek veřejné služby v rámci veřejné přepravy cestujících, kterým se:
- a) zavazuje Dopravce ve smyslu ust. § 39, § 39a a § 39d zákona o dráhách a za podmínek stanovených Smlouvou zabezpečit v Územním obvodu Objednatele provozování veřejné drážní osobní dopravy na dráze tramvajové a dráze trolejbusové formou městské tramvajové a trolejbusové dopravy, a to v rozsahu sjednaného dopravního výkonu vyplývajícího z věcného a časového vymezení linek a spojů pro tyto jednotlivé druhy dopravy a konkretizovaného schválenými jízdními řády, příp. v rozsahu jejich změn dle čl. V. Smlouvy;
 - b) zavazuje Dopravce ve smyslu ust. § 19 až § 19c zákona o silniční dopravě a za podmínek stanovených Smlouvou zabezpečit v Územním obvodu Objednatele provozování veřejné linkové osobní dopravy formou městské autobusové dopravy, a to v rozsahu sjednaného dopravního výkonu vyplývajícího z věcného a časového vymezení linek a spojů pro tento druh dopravy a konkretizovaného schválenými jízdními řády, příp. v rozsahu jejich změn dle čl. V. Smlouvy;
 - c) zavazuje Dopravce provozovat veřejnou drážní osobní dopravu a veřejnou linkovou osobní dopravu v rámci odpovídající kvality služeb a bezpečnosti, a v rámci odpovídající infrastruktury potřebné pro řádné zajištění vymezeného závazku veřejné služby ve veřejné přepravě cestujících, s respektováním zásady účelnosti, efektivitu a hospodárnosti;
 - d) zavazuje Dopravce udržovat v potřebném rozsahu a kvalitě dopravní infrastrukturu (vyjma té, která není v jeho vlastnictví nebo kterou nespravuje) potřebnou pro řádné zajištění vymezeného závazku veřejné služby ve veřejné přepravě cestujících, s respektováním zásady účelnosti, efektivitu a hospodárnosti, příp. budovat potřebnou dopravní infrastrukturu v souladu s plánem rozvoje dopravní infrastruktury a v souladu s územně plánovací dokumentací Objednatele;
 - e) zavazuje Objednatel ve smyslu ust. § 39a ve spojení s ust. § 39d zákona o dráhách a za podmínek stanovených Smlouvou hradit Dopravci prokazatelnou ztrátu, včetně příp. přiměřeného zisku, vypočtenou v souladu s vyhláškou o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě ve spojení s Přílohou č. 3 Smlouvy, v maximální výši uvedené v čl. VII. Smlouvy, vzniklou Dopravci provozováním městské tramvajové a trolejbusové dopravy, tj. plněním sjednaného dopravního výkonu vyplývajícího z věcného a časového vymezení linek a spojů pro tyto jednotlivé druhy dopravy a konkretizovaného schválenými jízdními řády, příp. v rozsahu jejich změn dle čl. V. Smlouvy;
 - f) zavazuje Objednatel ve smyslu ust. § 19b ve spojení s ust. § 19c zákona o silniční dopravě a za podmínek stanovených Smlouvou hradit Dopravci prokazatelnou ztrátu, včetně příp. přiměřeného zisku, vypočtenou v souladu s nařízením vlády, kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě, ve spojení s Přílohou č. 3 Smlouvy, v maximální výši uvedené v čl. VII. Smlouvy, vzniklou Dopravci provozováním městské autobusové dopravy, tj. plněním sjednaného dopravního

výkonu vyplývajícího z věcného a časového vymezení linek a spojů pro tento druh dopravy a konkretizovaného schválenými jízdními řády, příp. v rozsahu jejich změn dle čl. V. Smlouvy.

- 4.3. Předmětem Smlouvy není poskytnutí výlučných práv Dopravci ve smyslu čl. 2 nařízení Rady (ES) č. 1370/2007, tj. Objednatel Smlouvou neposkytuje Dopravci práva opravňující Dopravce k provozování veřejných služeb v rámci veřejné přepravy cestujících s vyloučením dalších takových provozovatelů.
- 4.4. V této souvislosti Smluvní strany uvádějí, že Smlouvou jsou Dopravci svěřeny jasné definované závazky veřejné služby, parametry pro výpočet kompenzace jsou předem objektivně a transparentně definovány v souladu s právními předpisy, výše kompenzace je omezena rozsahem nezbytným k pokrytím veškerých nákladů vynaložených při plnění závazků veřejné služby, přičemž jsou zohledněny příslušné příjmy a příp. průměrný zisk Dopravce, a výše kompenzace je stanovena v souladu s platnými právními předpisy.

čl. V.

Provoz městské hromadné dopravy

- 5.1. V rámci závazku veřejné služby bude Dopravce v Územním obvodu Objednatel provozovat tramvajovou, trolejbusovou a autobusovou městskou hromadnou dopravu (dále jen Městská hromadná doprava) v rozsahu stanoveném pro jednotlivé druhy dopravy v Příloze č. 1 Smlouvy v každém kalendářním roce (dále jen Roční rozsah dopravního výkonu), není-li dále ve Smlouvě stanoveno jinak.

V Ročním rozsahu dopravního výkonu budou mj. zohledněny a do celkového rozsahu zahrnuty dopravní výkony předpokládané pro daný kalendářní rok vyplývající ze:

- změn v dopravní nabídce v období školních prázdnin, vánočních a novoročních svátků, památek zesnulých, a dalších státních a ostatních svátků, příp. významných dnů ve smyslu zák.č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o ostatních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, ve znění pozdějších předpisů, kde je nutné uvažovat se změnou v dopravní nabídce v porovnání s běžným provozním dnem,
- posílení dopravy nad rámec běžného provozního dne na Území Objednatel k zajištění kulturních, společenských a sportovních akcí, přičemž rozsah těchto dohodnutých výkonů je v Ročním rozsahu dopravního výkonu vymezen samostatně v Příloze č. 1 Smlouvy,
- náhradních výlukových spojů, které vzniknou v důsledku uzavírek komunikací anebo investičních či jiných akcí,
- se zajištěním přepravy školní mládeže.

Příloha č.1 Smlouvy je v souladu s Kritérii financování veřejné linkové dopravy ODIS platnými pro konkrétní rok.

Rozsah sjednaného dopravního výkonu pro jednotlivé druhy dopravy je vymezen v místových kilometrech a informativně ve vozových kilometrech.

- 5.2. Rámcové věcné vymezení linek a spojů Městské hromadné dopravy pro jednotlivé druhy dopravy, které jsou předmětem Smlouvy, a jejich územní vymezení tvoří Přílohu č. 2 Smlouvy (dále jen Seznam linek a spojů dopravní obslužnosti), přičemž jejich časové vymezení bude na dané období konkretizováno schválenými jízdními řády.

5.3. Bezodkladně po uzavření Smlouvy či po její změně se Dopravce zavazuje:

- a) podat u příslušného dopravního úřadu žádost o licence na linky a spoje uvedené v Seznamu linek a spojů dopravní obslužnosti, pokud těmito licencemi Dopravce již nedisponuje, nebo pokud o ně již nepožádal,
- b) předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení jízdní řády, zpracované na základě Ročního rozsahu dopravního výkonu a na základě vymezení příslušných linek a spojů uvedených v Seznamu linek a spojů dopravní obslužnosti, pokud schválenými jízdními řádami dopravní úřad již nedisponuje, nebo pokud je již nepředložil ke schválení.

5.4. Dopravce je povinen zahájit provoz na každé jednotlivé lince či spoji uvedené v Seznamu linek a spojů dopravní obslužnosti k prvnímu dni doby plnění dle čl. VI. Smlouvy. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Dopravce je povinen zahájit provoz na jednotlivých linkách či spojích samostatně, bez ohledu na termíny zahájení provozu na linkách či spojích ostatních. Nebude-li písemně dohodnuto jinak, Dopravce bezodkladně uvědomí Objednatele, příp. jiné příslušné místní orgány, na jejichž území jsou umístěny zastávky dané linky či spoje, o zahájení provozu na jednotlivých linkách a spojích, příp. o nemožnosti zahájení provozu na jednotlivých linkách a spojích k prvnímu dni doby plnění dle čl. VI. Smlouvy.**5.5. Nebude-li možné zahájit na některé lince či spoji provoz k prvnímu dni doby plnění dle čl. VI. Smlouvy z důvodu, že den nabytí právní moci rozhodnutí o vydání licence či schválení jízdního řádu nastane později než k prvnímu dni doby plnění dle čl. VI. Smlouvy, pak se Dopravce zavazuje zahájit na této lince či spoji provoz k nejpozdějšímu z následujících dnů:**

- a) ke dni zahájení provozu uvedenému v příslušné licenci, či
- b) k termínu začátku platnosti schváleného jízdního řádu.

5.6. Dopravce je povinen udržovat provoz na jednotlivých linkách a spojích uvedených v Seznamu linek a spojů dopravní obslužnosti v souladu s příslušnými licencemi a jízdními řády po celou dobu od zahájení provozu jednotlivých linek a spojů do konce doby plnění dle čl. VI. Smlouvy.**5.7. Zadavatelem rozsahu dopravní obslužnosti je Odbor dopravy Objednatele.****5.8. Požadavky na změny dopravní obslužnosti budou Dopravcem předány k rozhodnutí Odboru dopravy Objednatele, včetně Dopravcem zpracovaného návrhu na jejich řešení. Dojde-li v průběhu doby plnění dle čl. VI. Smlouvy ke změně rozsahu dopravního výkonu stanoveného v Ročním rozsahu dopravního výkonu anebo ke změně rámcového věcného vymezení linek a spojů Městské hromadné dopravy a jejich územního vymezení stanoveného v Seznamu linek a spojů dopravní obslužnosti, bude písemným dodatkem změněna nebo nahrazena příslušná příloha Smlouvy, není-li dále ve Smlouvě stanoveno jinak.****5.9. Jízdní řády, včetně návrhů jejich změn, musí vycházet z Ročního rozsahu dopravního výkonu a z vymezení příslušných linek a spojů uvedených v Seznamu linek a spojů dopravní obslužnosti. Není-li dále stanoveno jinak, podléhají změny jízdních řádů předchozímu písemnému schválení Objednatele.**

Změny jízdních řádů budou projednávány a schvalovány k termínu celostátních změn jízdních řádů vyhlášených Ministerstvem dopravy ČR a dále k termínu zahájení a ukončení provozu v období školních prázdnin (tzv. období platnosti prázdninových jízdních řádů), který bude písemně dohodnut s Objednatelem, kromě změn vyvolaných mimořádnými událostmi či okolnostmi a neplánovanými investičními či jinými akcemi.

5.10. V případě mimořádných událostí či okolností, kterými jsou např. operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti komunikací, poruchy drážních vedení a zařízení včetně

výpadků elektrické energie apod., anebo v případě neplánovaných investičních či jiných akcí, kterými jsou např. operativní opravy komunikací či drážních vedení a zařízení, je Dopravce oprávněn provádět přiměřené operativní krátkodobé změny jízdních řádů (včetně výluk), přičemž o těchto změnách je povinen v přiměřené časové lhůtě písemně informovat Odbor dopravy Objednatele; za splnění informační povinnosti dle předchozí věty se považuje i zaslání písemného hlášení o provozní situaci.

- 5.11. V případě plánovaných uzavírek komunikací anebo v případě plánovaných investičních či jiných akcí je Dopravce oprávněn provádět přiměřené krátkodobé anebo dlouhodobé změny jízdních řádů (včetně výluk), přičemž o těchto změnách je povinen v přiměřené časové lhůtě písemně informovat Odbor dopravy Objednatele; za splnění informační povinnosti dle předchozí věty se považuje i zaslání písemného hlášení o provozní situaci.
- 5.12. V období školních prázdnin příslušného kalendářního roku je Dopravce oprávněn zavést prázdninové jízdní řády. V období vánočních a novoročních svátků příslušného kalendářního roku je Dopravce oprávněn provést přiměřené úpravy jízdních řádů - večerní omezení dopravy dne 24.12. a 31.12. a ranní omezení dopravy 1.1. a 25.12. O těchto změnách je povinen předem písemně informovat Odbor dopravy, Objednatele.
- 5.13. V případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech, zejména z důvodu pravidelných i výjimečných kulturních, společenských a sportovních akcí, je Dopravce povinen přiměřeně posílit provoz na příslušných linkách či spojích, a to v celé trase nebo její části. O těchto změnách, jsou-li mu známy, je povinen předem písemně informovat Odbor dopravy Objednatele.
- 5.14. Pro účely určení rozsahu sjednaného dopravního výkonu jsou ujeté místové kilometry jednotlivými druhy dopravy zaměnitelné pouze v případě událostí či okolností uvedených v odst. 5.10., 5.11 a 5.13. tohoto článku.
- 5.15. Přehled událostí či okolností uvedených v odst. 5.10. až 5.13. tohoto článku, u kterých Objednatel písemně Dopravci sdělí, že mají být vyhodnoceny, s vyčíslením provedeného dopravního výkonu v důsledku posílení provozu včetně vyčíslení nákladů s tímto spojených, a s vyčíslením neprovedeného dopravního výkonu v důsledku omezení provozu, doloží Dopravce v rámci čtvrtletního výkazu prokazatelné ztráty dle čl. VIII. Smlouvy.
- 5.16. O událostech či okolnostech uvedených v odst. 5.10. až 5.13. tohoto článku je Dopravce povinen včas a vhodným způsobem informovat cestující, pokud to provozní situace umožní.
- 5.17. V rámci provozování Městské hromadné dopravy budou vůči cestujícím uplatňovány platné smluvní přepravní podmínky a platný tarif. Dopravce je vždy povinen vyhotovit návrh smluvních přepravních podmínek a tarifu v souladu s příslušnými právními předpisy včetně cenové regulace a v souladu s rozhodnutím valné hromady společnosti Koordinátor ODIS s.r.o., IČ: 64613895, o kterých je Objednatel povinen Dopravce písemně informovat. Dopravce se zavazuje navrhovat takové tarifní sazby, které umožní maximalizaci tržeb na všech zajišťovaných linkách a spojích; pro vyloučení pochybností se stanoví, že tato povinnost neznamená nutně uplatňování nejvyšších možných sazeb povolených právními předpisy.

čl. VI.

Doba plnění

- 6.1. Doba plnění závazku veřejné služby je dohodou Smluvních stran stanovena od 01.01.2010 do 31.12.2024 (dále jen Doba plnění).
- 6.2. Smluvní strany ve smyslu čl. 4 bod 3 nařízení Rady (ES) č. 1370/2007 prohlašují, že provozování veřejné drážní osobní dopravy v rámci plnění závazku veřejné služby ze strany Dopravce představuje více než 50% hodnoty služeb poskytovaných Objednateli.
- 6.3. Doba trvání smluvního vztahu zohledňuje ve smyslu čl. 4 bod 4 nařízení Rady (ES) č. 1370/2007 i podmínky amortizace majetku Dopravce, který Dopravce v rámci plnění závazku veřejné služby využívá.
- 6.4. Smluvní období je rozděleno na jednotlivé kalendářní roky, počínaje prvním kalendářním rokem od 01.01.2010 do 31.12.2010.

čl. VII.

Kompenzace za veřejné služby, podrobnosti finančních vztahů mezi smluvními stranami

- 7.1. Objednatel se zavazuje v souladu s čl. 6 nařízení Rady (ES) č. 1370/2007, ve spojení s ust. § 39a zákona o dráhách, ust. § 19b zákona o silniční dopravě, a za podmínek stanovených prováděcími předpisy a touto Smlouvou poskytovat ze svého rozpočtu Dopravci kompenzaci za veřejné služby, tj. finanční plnění (vyrovnávací platbu) ve formě úhrady prokazatelné ztráty vzniklé Dopravci provozováním Městské hromadné dopravy v rámci závazku veřejné služby, tj. plněním sjednaného dopravního výkonu v místových kilometrech vyplývajících z rámcového věcného a časového vymezení linek a spojů pro jednotlivé druhy dopravy a konkretizovaného schválenými jízdními řády, příp. v rozsahu jejich změn dle čl. V. Smlouvy, včetně příp. přiměřeného zisku.
- 7.2. Prokazatelnou ztrátu tvoří rozdíl mezi součtem ekonomicky oprávněných nákladů vynaložených Dopravcem na plnění závazku veřejné služby a příp. přiměřeného zisku a mezi tržbami a výnosy dosaženými Dopravcem při plnění závazku veřejné služby. Prokazatelná ztráta bude vypočtena podle příslušných právních předpisů ve spojení s Přílohou č. 3 Smlouvy vždy samostatně pro dané období, tj. příslušný kalendářní rok. Do prokazatelné ztráty nesmí být započteny ztráty, které Dopravci vznikají provozováním jiných linek a spojů, které nejsou předmětem Smlouvy, nebo ztráty související s jinou hospodářskou činností Dopravce.

Výše příp. přiměřeného zisku nesmí přesáhnout částku pro přiměřený zisk vypočtenou v souladu s příslušnými právními předpisy ve spojení s Přílohou č. 3 Smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že poskytnutí přiměřeného zisku Dopravci a jeho výše závisí na finančních možnostech Objednatele. Přiměřený zisk lze Dopravci poskytnout způsobem stanoveným v čl. VII. odst. 7.7. Smlouvy anebo v čl. VII. odst. 7.13. Smlouvy, přičemž příp. přiměřený zisk se poskytuje vždy samostatně pro dané období, tj. příslušný kalendářní rok. Přiměřený zisk, byl-li poskytnut, nemusí být vynaložen na úhradu nákladů souvisejících se závazkem veřejné služby. Dopravce je povinen při předložení požadavku na poskytnutí přiměřeného zisku specifikovat jeho využití a toto využití na základě požadavku Objednatele prokázat.

7.3. Prokazatelná ztráta (dále jen Prokazatelná ztráta), včetně příp. přiměřeného zisku, bude Dopravci v jednotlivých obdobích trvání smluvního vztahu uhrazena ze strany Objednatele v prokázané výši, vždy však maximálně do výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na dané období připadajícího na soubor linek a spojů vymezených v Seznamu linek a spojů dopravní obslužnosti v rozsahu hodnot dopravních výkonů v místových kilometrech připadajících na uvedené jednotlivé druhy dopravy vymezených v Ročním rozsahu dopravního výkonu, vypočteného v souladu s příslušnými právními předpisy ve spojení s Přílohou č. 3 Smlouvy (dále jen Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty), a příp. zvýšeného o důsledky nepředvídatelných skutečností majících vliv na zvýšení nákladů anebo pokles výnosů podle dále stanovených podmínek. Součástí Předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty je i výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti zpracovaný v souladu s příslušnými právními předpisy ve spojení s Přílohou č. 3 Smlouvy (dále jen Výkaz nákladů a tržeb (výnosů) z přepravní činnosti). Dopravce je povinen skutečnou výši Prokazatelné ztráty vypočíst v souladu s příslušnými právními předpisy.

7.4. Úhrada Prokazatelné ztráty nad rámec výše Předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na dané období je přípustná pouze za kumulativního splnění následujících podmínek, a to:

- a) v případě vzniku nepředvídatelných skutečností majících vliv na zvýšení nákladů anebo pokles výnosů, tj. majících za následek zvýšení výše Prokazatelné ztráty, a
- b) písemného schválení výše úhrady Prokazatelné ztráty nad rámec výše Předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na dané období ze strany Objednatele.

Smluvní strany se dohodly, že úhrada Prokazatelné ztráty nad rámec výše Předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na dané období závisí na finančních možnostech Objednatele.

Na úhradu nákladů souvisejících se závazkem veřejné služby, zejména pak k vyrovnání Prokazatelné ztráty nad rámec výše Předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na dané období může být ze strany Dopravce použit:

- a) disponibilní zisk z ostatních hospodářských činností (podnikatelských aktivit) realizovaných Dopravcem,
- b) přiměřený zisk, byl-li poskytnut a nebylo-li ze strany Objednatele rozhodnuto o jeho odlišném účelovém určení.

7.5. Dojde-li v průběhu příslušného kalendářního roku ke vzniku nepředvídatelných skutečností majících vliv na zvýšení nákladů anebo pokles výnosů, zavazuje se Dopravce neprodleně:

- a) oznámit a doložit tyto skutečnosti Objednateli,
- b) vyčíslit jejich důsledky, tj. vyčíslit předpokládané zvýšení Prokazatelné ztráty nad rámec výše Předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na dané období,
- c) předložit návrh na řešení vzniklé situace, zejména pak formou omezení dopravního výkonu, pro případ, že Objednatel nebude schopen s ohledem na své finanční možnosti předpokládané zvýšení Prokazatelné ztráty nad rámec výše Předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na dané období uhradit, s tím, že pokud nebude předložený návrh ze strany Objednatele akceptován, zavazuje se Objednatel po projednání s Dopravcem rozhodnout o jiném způsobu řešení vzniklé situace.

7.6. Nepředvídatelné skutečnosti mající vliv na zvýšení nákladů jsou takové skutečnosti, které nemohl Dopravce objektivně předvídat při výpočtu Předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na dané období, a které nemohl ve skutečnosti objektivně ovlivnit. Jedná se zejména o výrazné zvýšení cen pohonných hmot a trakčních zdrojů, úprava daňového, sociálního a zdravotního zatížení, apod.

Důsledky nepředvídatelného vývoje nákladů dle ustanovení tohoto odstavce je Dopravce povinen objektivně doložit a vyčíslit Objednateli v písemné podobě.

Nepředvídatelné skutečnosti mající vliv na pokles výnosů jsou takové skutečnosti, které nemohl Dopravce objektivně předvídat při výpočtu Předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na dané období, a které nemohl ve skutečnosti objektivně ovlivnit. Jedná se pouze o snížení úhrady prokazatelné ztráty vzniklé Dopravci poskytováním žakovského jízdného a dále o snížení tržeb z jízdného v důsledku změn v parametrech rozhodných pro dělbu tržeb mezi dopravci zapojenými do integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS jako je rozšíření dopravního integrovaného systému, zásadní změny v kritériích financování, významná změna v poměru dopravních výkonů v důsledku navýšení objemu dopravních výkonů jiného dopravce, a vlivem změny tarifu. Důsledky nepředvídatelného vývoje výnosů dle ustanovení tohoto odstavce je Dopravce povinen objektivně doložit a vyčíslit Objednateli v písemné podobě.

7.7. Výše kompenzace (vyrovnávací platby) na úhradu Prokazatelné ztráty včetně příp. přiměřeného zisku a Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty včetně Výkazu nákladů a tržeb (výnosů) z přepravní činnosti na období příslušného kalendářního roku tvoří Přílohu č. 3 Smlouvy. Výše kompenzace (vyrovnávací platby) na úhradu Prokazatelné ztráty včetně příp. přiměřeného zisku na další období trvání smluvního vztahu bude ujednána vždy na základě Předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty včetně Výkazu nákladů a tržeb (výnosů) z přepravní činnosti na příslušné období (tj. kalendářní rok, za který bude Prokazatelná ztráta hrazena). Výše kompenzace (vyrovnávací platby) na úhradu Prokazatelné ztráty včetně příp. přiměřeného zisku a Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty včetně Výkazu nákladů a tržeb (výnosů) z přepravní činnosti na další období trvání smluvního vztahu budou vždy sjednávány pro dané období ve formě písemných dodatků ke Smlouvě, jimiž bude změněna nebo nahrazena příslušná příloha Smlouvy. Podmínkou uzavírání těchto dodatků bude schválení příslušných finančních prostředků určených pro tento účel na příslušné období v rozpočtu Objednatele a předložení Předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty včetně Výkazu nákladů a tržeb (výnosů) z přepravní činnosti na příslušné období ze strany Dopravce a jejich následné písemné schválení ze strany Objednatele, přičemž Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty včetně Výkazu nákladů a tržeb (výnosů) z přepravní činnosti pro následující období musí Dopravce zpracovat dle příslušných právních předpisů a v souladu se Smlouvou a předložit Objednateli vždy nejpozději do 30.11. roku předcházejícího příslušnému kalendářnímu roku.

7.8. Objednatel není povinen hradit Prokazatelnou ztrátu u provedených dopravních výkonů zpožděných na výjezdu z výchozí zastávky o více než 30 minut anebo zpožděných na příjezdu do jakékoliv další zastávky o více než 30 minut, které nebyly včas nahrazeny či doplněny jinými druhy dopravy, ledaže Dopravce prokáže, že zpoždění bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost dle čl. XIII. Smlouvy.

7.9. A) Při prokazování skutečné výše Prokazatelné ztráty bude ze strany Objednatele považován za uznatelný náklad takový náklad, který splňuje všechny následující podmínky:

- a) vznikl Dopravci při plnění předmětu Smlouvy,
- b) byl vynaložen v souladu se Smlouvou a v souladu s požadavkem péče řádného hospodáře,
- c) je účetním případem kalendářního roku, na který se Prokazatelná ztráta vztahuje,
- d) představuje úbytek zdrojů ve formě účetního nákladu daného kalendářního roku anebo je investičním výdajem daného kalendářního roku výslovně uvedeným v odst. 7.9.1. písm. x) anebo y) tohoto článku Smlouvy, přičemž

veškeré závazky Dopravce související s plněním předmětu Smlouvy musí být uhrazeny v příslušném kalendářním roce nebo zálohově v předcházejícím období s výjimkou úhrady závazků, které v daném roce vznikly, ale jejichž úhrada bude vypořádána nejpozději do 20. února kalendářního roku následujícího.

(dále jako ekonomicky oprávněný náklad)

B) Při prokazování skutečné výše Prokazatelné ztráty bude ze strany Objednatele považován za uznatelný výnos takový výnos, který splňuje všechny následující podmínky:

- a) vznikl Dopravci při plnění předmětu Smlouvy,
- b) je účetním případem kalendářního roku, na který se Prokazatelná ztráta vztahuje.

(dále jako ekonomicky oprávněný výnos)

Generelní vymezení ekonomicky oprávněných nákladů a výnosů v agregované podobě je obsaženo v Příloze č. 3 Smlouvy.

7.9.1. Smluvní strany z důvodu odstranění případných výkladových nejasností při aplikaci Smlouvy sjednávají, že za ekonomicky oprávněné náklady ve smyslu odst. 7.9. písm. A) tohoto článku Smlouvy budou při splnění všech následujících podmínek, a to i) prokázání souvislosti s plněním předmětu Smlouvy, ii) vynaložení v souladu se Smlouvou, a iii) vynaložení v souladu s požadavkem péče řádného hospodáře, považovány i následující náklady vzniklé Dopravci při plnění předmětu Smlouvy:

- a) provize a náklady na zprostředkování,
- b) náklady související s prodejem jízdních řádů a upomínkových předmětů příjemce související s Městskou hromadnou dopravou,
- c) příspěvky sdružením a profesním komorám,
- d) mzdové náklady, odvody sociálního a zdravotního pojištění a náklady vznikající z plnění ostatních práv zaměstnanců, které vyplývají z platných pracovněprávních předpisů, kolektivní smlouvy nebo z vnitřního předpisu Dopravce, tím se rozumí i příděl do sociálního fondu ve výši podle kolektivní smlouvy, pokud bude tento fond zřízen,
- e) odměny členům statutárních orgánů ve výši schválené radou města v působnosti valné hromady,
- f) náklady na provoz vlastního zařízení závodního stravování včetně kantýn a příspěvky na závodní stravování v cizích zařízeních do výše 55% ceny jídel,
- g) náklady na vlastní vzdělávací zařízení,
- h) cestovní náhrady vyplácené zaměstnancům podle § 151 a následujících zákona č. 262/2006 Sb. zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, ve výši stanoveném zákonem, resp. kolektivní smlouvou,
- i) náklady vyplývající z dohody o materiálních a jiných podmínkách pro činnost odborové organizace uzavřené podle platných pracovněprávních předpisů,
- j) náklady na propagaci a reklamu pro účely Městské hromadné dopravy,
- k) náklady na reprezentaci a dary do výše 0,1% z tržeb z jízdného Městské hromadné dopravy,
- l) náklady na vymáhání tarifních přírážek,
- m) náklady na pojištění,
- n) náklady na IT poradenství, náklady na správu informačního systému a systémovou podporu,
- o) náklady na právní, ekonomické, finanční a personální poradenství a poradenství v oblasti ekologie a energií,
- p) náklady na auditorské služby a znaleckou činnost,
- q) náklady na odpadové hospodářství,
- r) manka do normy,
- s) náklady na přípravu rozvojových projektů a studií, které nevstupují do pořizovací ceny majetku,
- t) náklady na zmařené projekty,

- u) účetní odpisy dlouhodobého majetku, s výjimkou účetních odpisů uvedených odst. 7.9.2. písm. h) tohoto článku Smlouvy, drženého, resp. pořízeného pro účely zajišťování závazku veřejné služby, avšak v souladu s principem zákazu tzv. overcompensation (viz čl. VII. odst. 7.11. Smlouvy) jen do výše, v jaké nebyly uznány jako ekonomicky oprávněné náklady Dopravce na zajišťování závazku veřejné služby podle písm. y) tohoto odstavce Smlouvy. Výši těchto odpisů ve vazbě na splátky jistiny účelových úvěrů na pořízení investic zahrnutých do ekonomicky oprávněných nákladů vykazuje Dopravce každoročně způsobem uvedeným v Příloze č. 3 Smlouvy,
- v) úroky z provozních úvěrů a účelových investičních úvěrů přijatých Dopravcem pro účely zajišťování závazku veřejné služby zaúčtované jako účetní náklad příslušného účetního období,
- w) leasingové nájemné na pořízení investic prokazatelně vyvolaných zajišťováním závazku veřejné služby zaúčtované jako účetní náklad příslušného účetního období, avšak v souladu s principem zákazu tzv. overcompensation (viz čl. VII. odst. 7.11. Smlouvy) jen do výše, v jaké nebyly uznány jako ekonomicky oprávněné náklady Dopravce na zajišťování závazku veřejné služby podle písm. x) tohoto odstavce Smlouvy. Výši tohoto leasingového nájemného ve vazbě na leasingové splátky na pořízení investic zahrnutých do ekonomicky oprávněných nákladů vykazuje Dopravce každoročně způsobem uvedeným v Příloze č. 3 Smlouvy,
- x) výdaje na leasingové splátky na pořízení investic prokazatelně vyvolaných zajišťováním závazku veřejné služby hrazené Dopravcem v příslušném období a předem písemně odsouhlasené Objednatelem po odpočtu DPH,
- y) výdaje na splátky jistiny účelových úvěrů na pořízení investic prokazatelně vyvolaných zajišťováním závazku veřejné služby hrazené Dopravcem v příslušném období a předem písemně odsouhlasené Objednatelem,
- z) náklady na pořízení drobného hmotného majetku, technické zhodnocení hmotného a nehmotného majetku do stanoveného limitu,
- aa) náklady na pořízení software, nehmotných výsledků výzkumu a vývoje, a ocenitelných práv, pokud nejsou dlouhodobým nehmotným majetkem podle zákona o daních z příjmů,
- bb) náklady na opravy a likvidaci majetku užívaného v souvislosti se zajištěním závazku veřejné služby, vzniklé v důsledku škody nebo i běžného opotřebení či zastarání,
- cc) škody způsobené dle vyjádření příslušných orgánů neznámým pachatelem,
- dd) zůstatková cena prodaného a likvidovaného dlouhodobého hmotného majetku (dále DHM) a dlouhodobého nehmotného majetku (dále DNM),
- ee) časové rozlišení nákladů a výnosů zúčtované v souladu se zákonem o účetnictví a aktivní i pasivní dohadné položky,
- ff) náklady na tvorbu daňových i ostatních rezerv souvisejících s plněním závazku veřejné služby, přičemž čerpání rezerv snižuje celkové náklady na tvorbu těchto rezerv,
- gg) náklady na tvorbu opravných položek k majetku, k zásobám a k pohledávkám včetně přísluženství, přičemž rozpouštění opravných položek snižuje celkové náklady na tvorbu těchto opravných položek,
- hh) odpis nepromlčených pohledávek, a to za předpokladu, že další vymáhání pohledávek by nebylo ekonomicky odůvodněné, a odpis pohledávek z důvodu jejich postoupení (prodeje),
- ii) náklady na soudní, rozhodčí či obdobná řízení,
- jj) kurzové rozdíly,
- kk) finanční náklady platebního styku,
- ll) náklady na zabezpečení bezplatné přepravy schválené Objednatelem,
- mm) daně a poplatky, které jsou nákladem a souvisejí se zajištěním závazku veřejné služby, s výjimkou daně z příjmů právnických osob a odložené daně.

7.9.2. Smluvní strany z důvodu odstranění případných výkladových nejasností při aplikaci Smlouvy sjednávají, že za ekonomicky oprávněné náklady ve smyslu odst. 7.9. písm. A) tohoto článku Smlouvy nebudou považovány i) náklady, které nesplňují podmínky uvedené v odst. 7.9. písm. A) tohoto článku Smlouvy, a dále ii) i následující náklady:

- a) náklady související s ostatními podnikatelskými aktivitami Dopravce,
- b) náklady související s pořízováním dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku a zásob, které jsou předmětem aktivace majetku dle zákona o účetnictví,
- c) zaviněná manka,
- d) smluvní pokuty, poplatky z prodlení, úroky z prodlení, penále,
- e) odpisy promlčených pohledávek,
- f) platby na promlčené dluhy,
- g) penzijní připojištění zaměstnanců hrazené Dopravce ve výši přesahující u jednotlivých zaměstnanců limit stanovený v § 6, odst. 9, písm. p) zákona č. 586/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů,
- h) účetní odpisy majetku nabytého bezúplatným převodem s výjimkou majetku převedeného podle zákona č. 92/1991 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Majetek vložený Objednatelům do základního kapitálu Dopravce je pro účely Smlouvy považován za úplatně nabytý,
- i) cestovní náhrady vyplácené zaměstnancům podle § 151 a následujících zákona č. 262/2006 Sb. zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, převyšující nároky zaměstnanců veřejného sektoru stanovené v části sedmé hlavě III. téhož zákona,
- j) odstupné nad rámec odstupného stanoveného kolektivní smlouvou,
- k) příspěvky na závodní stravování v cizích zařízeních nad 55% ceny jídel ve výši přesahující zúčtované částky k úhradě,
- l) DPH, v případě, že si příjemce neuplatní nárok na odpočet daně na vstupu, přestože mu podle příslušného zákona vznikl na uplatnění odpočtu nárok,
- m) daň z příjmů včetně odložené daně.

7.9.3. Smluvní strany z důvodu odstranění případných výkladových nejasností při aplikaci Smlouvy sjednávají, že za ekonomicky oprávněné výnosy ve smyslu odst. 7.9. písm. B) tohoto článku Smlouvy budou považovány i následující výnosy vzniklé Dopravci při plnění předmětu Smlouvy:

- a) úhrada Prokazatelné ztráty na provoz tramvajové linky č. 5 za hranicemi města od Moravskoslezského kraje a obcí v okolí tramvajové linky č.5,
- b) výnosy z jízdného Městské hromadné dopravy včetně výnosů z výluk v Městské hromadné dopravě,
- c) výnosy z předpisu tarifních přírážek včetně příslušenství,
- d) výnosy z již odepsaných pohledávek a výnosy z postoupení pohledávek z jízdného Městské hromadné dopravy a z tarifních přírážek včetně příslušenství,
- e) tržby z prodeje DHM a DNM,
- f) výnosy z náhrad nákladů za opravy a likvidaci DHM a DNM, vzniklé v důsledku škody,
- g) výnosy z prodeje jízdních řádů a upomínkových předmětů příjemce související s Městskou hromadnou dopravou,
- h) plnění z titulu náhrad škod,
- i) tržby od Úřadu práce na rekvalifikaci zaměstnanců Dopravce,
- j) tržby od zaměstnanců související se závodním stravováním a s uplatněním ostatních práv vyplývajících z pracovněprávních předpisů, kolektivní smlouvy nebo vnitřního předpisu Dopravce,
- k) kurzové zisky,
- l) výnosové úroky.

7.9.4. Smluvní strany z důvodu odstranění případných výkladových nejasností při aplikaci Smlouvy sjednávají, že za ekonomicky oprávněné výnosy ve smyslu odst. 7.9. písm. B) tohoto článku Smlouvy nebudou považovány i) výnosy, které nesplňují podmínky uvedené v odst. 7.9. písm. B) tohoto článku Smlouvy, a dále ii) i následující výnosy:

- a) výnosy z ostatních podnikatelských aktivit Dopravce,
- b) výnosy z Dopravcem předepsaných smluvních pokut, poplatků z prodlení a úroků z prodlení s výjimkou výnosů souvisejících s tarifními přírážkami,
- c) výnosy z aktivace investic a aktivace do skladových zásob,
- d) výnosy z aktivace bezplatně poskytnuté přepravy schválené Objednatelům,
- e) výnosy související s náklady uvedenými v části 7.9.2.

7.9.5. Veškeré příjmy z prodeje jízdenek připadají Dopravci.

7.10. Dopravce je povinen vést samostatnou účetní evidenci údajů rozhodných pro stanovení a vyčíslení skutečné výše Prokazatelné ztráty související se závazkem veřejné služby, tj. především odděleně od nákladů a výnosů souvisejících s další hospodářskou činností (podnikatelskými aktivitami), a to minimálně v členění dle odst. 7.9. tohoto článku a Přílohy č. 3 Smlouvy.

Náklady a výnosy společné pro závazek veřejné služby a jiné hospodářské činnosti (podnikatelské aktivity) Dopravce (např. správní režie, provozní režie, apod.) (dále jen režijní náklady) jsou účtovány mezi závazek veřejné služby a jiné hospodářské činnosti (podnikatelské aktivity) Dopravce podle jednotlivých předem stanovených vnitropodnikových pravidel Dopravce.

7.11. Budou-li Dopravci poskytnuty jakákoliv další finanční prostředky z veřejných zdrojů účelově vázané na konkrétní činnosti související se závazkem veřejné služby v přepravě cestujících prokazatelně zahrnuté do Předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, snižuje se o finanční objem takových dodatečných prostředků získaných Dopravcem výše kompenzace (vyrovnávací platby) na úhradu Prokazatelné ztráty poskytnuté v souvislosti se závazkem veřejné služby, a to v části připadající na činnosti, resp. provozní náklady nebo investiční výdaje, na něž byly tyto další finanční prostředky poskytnuty.

7.12. Dopravce se zavazuje finanční prostředky (vyrovnávací platby) na úhradu Prokazatelné ztráty včetně příp. přiměřeného zisku přijmout a užít je v souladu s jejich účelovým určením. Dopravce se zavazuje použít obdržené finanční prostředky od Objednatelů výhradně k účelu krytí Prokazatelné ztráty vzniklé plněním závazku veřejné služby; poslední věta čl. VII. odst. 7.2. Smlouvy tím není dotčena. Pokud by nedošlo k účelnému využití finančních prostředků ke stanovenému účelu, zavazuje se Dopravce příslušnou částku vrátit Objednateli.

7.13. V případě, že v důsledku objektivních okolností (např. racionalizačními provozními opatřeními Dopravce, snížením nákupních cen vstupní komodit generelními změnami trhu, apod.) nebudou finanční prostředky poskytnuté k účelu krytí Prokazatelné ztráty vzniklé plněním závazku veřejné služby vyčerpány, tj. bude-li skutečná Prokazatelná ztráta nižší než souhrn uhrazených plateb, je Objednatel oprávněn za podmínek stanovených v čl. VII. odst. 7.2. Smlouvy dodatečně rozhodnout o jejich poskytnutí Dopravci formou přiměřeného zisku pro období, ve kterém Objednatel takto rozhodl. O uspořené finanční prostředcích účtuje Dopravce k ultimu účetního období, ve kterém k úspoře došlo, jako o závazku vůči Objednateli. Do výnosů Dopravce bude o nich účtováno v účetním období, ve kterém Objednatel o jejich poskytnutí Dopravci formou přiměřeného zisku rozhodl. Nevyčerpané finanční prostředky, o kterých nebylo rozhodnuto jako o přiměřeném zisku Dopravce, je Dopravce povinen vrátit Objednateli.

čl. VIII.

Platební podmínky

- 8.1. Objednatel se zavazuje kompenzací (vyrovnávací platbu) na úhradu Prokazatelné ztráty, včetně příp. přiměřeného zisku, poskytovat Dopravci v pravidelných platbách ve výši a v termínech stanovených v platebním kalendáři, který na období kalendářního roku 2010 tvoří Přílohu č. 4 Smlouvy (dále jen Platební kalendář). Platební kalendář na další období trvání smluvního vztahu bude ujednáán vždy na základě sjednané výše Předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na dané období (tj. kalendářní rok, za který bude Prokazatelná ztráta hrazena) a příp. přiměřeného zisku, a to ve formě písemných dodatků ke Smlouvě, jimiž bude změněna nebo nahrazena příslušná příloha Smlouvy.
- 8.2. Objednatel se zavazuje plnit svou platební povinnost bezhotovostně, a to převodem peněžních prostředků na bankovní účet Dopravce uvedený v čl. I. odst. 1.2. Smlouvy.
- 8.3. Nejpozději do konce kalendářního měsíce následujícího po uplynutí 2. a 3. kalendářního čtvrtletí daného období trvání smluvního vztahu (tj. kalendářní rok, za který bude Prokazatelná ztráta hrazena), je Dopravce povinen předložit Objednateli údaje za příslušné kalendářní čtvrtletí, a to vždy kumulativně od počátku příslušného kalendářního roku, nutné ke stanovení a vyčíslení skutečné výše Prokazatelné ztráty související se závazkem veřejné služby, zejména pak údaje o provedených dopravních výkonech v místových a vozových kilometrech (včetně přehledu dopravních výkonů dle čl. V. odst. 5.15. Smlouvy a přehledu zpožděných a vynechaných dopravních výkonů dle čl. VII. odst. 7.8. Smlouvy) v rámci provozu Městské hromadné dopravy (s rozlišením na dopravní výkony realizované na Území Objednatele a mimo toto území), údaje o nepředvídatelných skutečnostech majících vliv na zvýšení nákladů anebo pokles výnosů, údaje o realizovaných tržbách (výnosech) v rámci provozu Městské hromadné dopravy, údaje o vynaložených nákladech v rámci provozu Městské hromadné dopravy, a údaje o finančních prostředcích poskytnutých Dopravci z veřejných zdrojů, a to ve formě výkazu po obsahové stránce zpracovaného dle Přílohy č. 1 a Přílohy č. 3 Smlouvy (dále jen Čtvrtletní výkaz prokazatelné ztráty), který musí být řádně a pravdivě vyplněn a podepsán osobou oprávněnou jednat jménem či za Dopravce, a současně vyhotoven a Objednateli předán v písemné podobě, přičemž Objednatel je oprávněn současně požadovat jeho poskytnutí v elektronické podobě. V hodnotící zprávě (komentáři) ke Čtvrtletnímu výkazu prokazatelné ztráty uvede Dopravce vysvětlující informace a zdůvodnění zejména k vykazovaným hodnotám:
- plnění dopravních výkonů dle jednotlivých trakcí,
 - nákladové položky, u kterých došlo k významnému navýšení či snížení v porovnání s Předběžným odborným odhadem prokazatelné ztráty na dané období.
- V rámci Čtvrtletního výkazu prokazatelné ztráty bude samostatně zpracován přehled výkonů v místových a vozových kilometrech pro posílení dopravy nad rámec běžného provozního dne k zajištění kulturních, společenských a sportovních akcí (čl. V. odst. 5.1. Smlouvy).
- 8.4. Nejpozději do 28.02. následujícího kalendářního roku, pokud nebude písemně sjednáno jinak v souladu s rozhodnutím Rady Objednatele, je Dopravce povinen předložit Objednateli vyúčtování skutečné Prokazatelné ztráty, včetně příp. přiměřeného zisku, a zúčtování plateb poskytnutých Objednatelům za daný kalendářní rok (dále jen Roční výkaz prokazatelné ztráty). Roční výkaz prokazatelné ztráty bude proveden na základě účetní uzávěrky Dopravce za daný kalendářní rok. Roční výkaz prokazatelné ztráty bude zpracován ve struktuře dle odst. 8.3. tohoto článku Smlouvy. Spolu s Ročním výkazem prokazatelné ztráty se Dopravce zavazuje v rámci kontroly předložit Objednateli doklady prokazující skutečnou výši Prokazatelné ztráty související se závazkem veřejné služby, příp. jiné doklady stanovené příslušnými právními předpisy.

Bude-li skutečná Prokazatelná ztráta nižší než souhrn uhrazených plateb, je Dopravce povinen vrátit přeplatek, snížený o příp. poskytnutý přiměřený zisk dle čl. VII. odst. 7.13. Smlouvy, Objednateli do 15 dnů ode dne předložení Ročního výkazu prokazatelné ztráty Objednateli, a to bezhotovostně převodem peněžních prostředků na bankovní účet Objednatele uvedený v čl. I. odst. 1.1. Smlouvy. Bude-li skutečná Prokazatelná ztráta vyšší než souhrn uhrazených plateb, je Dopravce oprávněn požadovat doplatek Prokazatelné ztráty pouze za podmínek stanovených v čl. VII. odst. 7.4. Smlouvy.

Dopravce je oprávněn i po vyhotovení Ročního výkazu prokazatelné ztráty, nejpozději však do 30.06. příslušného kalendářního roku, uplatnit změny ve vyúčtování skutečné Prokazatelné ztráty, včetně příp. přiměřeného zisku, vyplývající z vlastní kontrolní činnosti a auditu účetní závěrky. O těchto změnách bude Dopravce písemně informovat Objednatele do 15 dnů od jejich zjištění. Ustanovení předchozího odstavce platí obdobně.

O použití přiměřeného zisku, byl-li poskytnut, informuje Dopravce Objednatele nejpozději do 30 dnů od schválení výroční zprávy a účetní závěrky, za příslušný kalendářní rok valnou hromadou Dopravce.

- 8.5. Nejpozději do 2 měsíců od ukončení smluvního vztahu založeného Smlouvou, pokud nebude písemně sjednáno jinak, je Dopravce povinen předložit Objednateli vyúčtování skutečné Prokazatelné ztráty, včetně příp. přiměřeného zisku, a zúčtování plateb poskytnutých Objednatelům za dané období neukončeného kalendářního roku (dále jen Částečný výkaz prokazatelné ztráty). Pro Částečný výkaz prokazatelné ztráty, včetně vypořádání skutečné Prokazatelné ztráty a uhrazených plateb, platí odst. 8.4. tohoto článku Smlouvy přiměřeně.

Nejpozději do 6 měsíců od ukončení smluvního vztahu založeného Smlouvou, pokud nebude písemně sjednáno jinak, je Dopravce povinen předložit Objednateli celkové vyúčtování skutečné Prokazatelné ztráty, včetně příp. přiměřeného zisku, a zúčtování plateb poskytnutých Objednatelům za celé období trvání smluvního vztahu (dále jen Konečný výkaz prokazatelné ztráty). Konečný výkaz prokazatelné ztráty bude zpracován ve struktuře dle odst. 8.3. tohoto článku Smlouvy, avšak ve zjednodušené formě. Spolu s Konečným výkazem prokazatelné ztráty se Dopravce zavazuje v rámci kontroly předložit Objednateli doklady prokazující skutečnou výši Prokazatelné ztráty související se závazkem veřejné služby, příp. jiné doklady stanovené příslušnými právními předpisy, nebyly-li již předloženy v rámci Ročních výkazů prokazatelné ztráty.

- 8.6. Objednatel je oprávněn zastavit úhradu plateb dle Platebního kalendáře, jestliže:

- Dopravce neplní své povinnosti vyplývající z příslušných právních předpisů anebo své závazky vyplývající ze Smlouvy, zejména pak nepředloží-li Objednateli ve stanovené lhůtě údaje za příslušné období nutné ke stanovení a vyčíslení skutečné výše Prokazatelné ztráty související se závazkem veřejné služby ve formě Čtvrtletního výkazu prokazatelné ztráty či Ročního výkazu prokazatelné ztráty, anebo nepředloží-li Objednateli ve stanovené lhůtě doklady prokazující skutečnou výši Prokazatelné ztráty související se závazkem veřejné služby, anebo budou-li předložené údaje neúplné, neprůkazné, nesprávné či nesrozumitelné, anebo
- Objednatel zjistí, že Dopravce použil finanční prostředky poskytnuté na základě Smlouvy v rozporu s příslušnými právními předpisy anebo v rozporu se Smlouvou,

příčemž zastavení úhrady plateb dle Platebního kalendáře je přípustné pouze za kumulativního splnění následujících podmínek, a to:

- doručení písemné výzvy Dopravci k nápravě zjištěných pochybení v dodatečné lhůtě, která bude činit nejméně 15 dní, s výslovným upozorněním na možnost zastavení úhrady plateb dle Platebního kalendáře ze strany Objednatele, a
- Dopravce neučiní nápravu zjištěných pochybení ani v poskytnuté dodatečné lhůtě.

Po tuto dobu není Objednatel v prodlení s plněním své povinnosti stanovené v odst. 8.1. tohoto článku Smlouvy.

čl. IX.

Práva a povinnosti dopravce

Doprovce má při plnění předmětu Smlouvy povinnost:

9.1. dodržovat platné právní předpisy, zejména v oblasti silniční a drážní dopravy;

9.2. zajistit, že po celou dobu trvání smluvního vztahu bude oprávněn řádně plnit závazek veřejné služby dle příslušných právních předpisů, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění a licence;

9.3. zajistit při plnění závazku veřejné služby dopravní výkon dle Ročního rozsahu dopravního výkonu vyplývající z věcného a časového vymezení linek a spojů pro jednotlivé druhy dopravy dle Seznamu linek a spojů dopravní obslužnosti a konkretizovaný schválenými jízdními řády, příp. v rozsahu jejich změn dle čl. V. Smlouvy;

9.4. zajišťovat služby v Městské hromadné dopravě v souladu s platným tarifem a smluvními přepravními podmínkami;

9.5. provozovat Městskou hromadnou dopravu s péčí řádného hospodáře, a uplatňovat zásady účelnosti, efektivnosti a hospodárnosti podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, ve znění pozdějších předpisů; v této souvislosti se Dopravce zavazuje při pořizování zboží, služeb a dalších výkonů nezbytných k plnění předmětu této Smlouvy postupovat v souladu s obecně závaznými právními předpisy o zadávání veřejných zakázek, a to v právních předpisy vyžadovaném rozsahu. V případech, kdy nebudou zboží, služby a další výkony pořízeny formou zadávacího řízení na veřejnou zakázku, nebo bude k jejich pořízení použito jednacích řízení bez uveřejnění a jeho ekvivalenty, se Dopravce zavazuje na vyžádání Objednatel prokázat, že jeho náklady v této souvislosti byly ekonomicky oprávněné, účelné a hospodárné, zejména formou srovnání s obvyklou tržní cenou a doložením této ceny;

9.6. mít po celou dobu trvání smluvního vztahu zajištěn přiměřený počet dopravních prostředků, servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv, včetně potřebných rezerv, pro řádné a včasné plnění závazku veřejné služby, s tím, že přiměřenost se posuzuje zejména ve vztahu ke sjednanému rozsahu dopravního výkonu a závisí na finančních možnostech Dopravce;

9.7. vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy tak, aby byla oddělena účetní evidence závazků veřejné služby dle Smlouvy od činnosti ostatních. Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená Smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě Prokazatelné ztráty, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit Objednateli;

9.8. evidovat skutečně ujeté dopravní výkony v místových a vozových km podle trakcí a jednotlivých typů dopravních prostředků;

9.9. provozovat Městskou hromadnou dopravu ekologicky, s minimálním dopadem na životní prostředí;

9.10. zajišťovat údržbu a nepřetržitou provozuschopnost tratí v podmínkách pravidelné dopravy;

OSTRAVA!!!

- 9.11. na vyžádání Objednatele poskytnout všechny dostupné údaje o jednotlivých linkách a spojích;
- 9.12. vhodným způsobem prezentovat Objednatele jakožto poskytovatele finanční prostředků kompenzujících Prokazatelnou ztrátu v rámci závazku veřejné služby, zejména:
- a) uvádět na vybraných propagačních a tiskových materiálech určených veřejnosti vhodnou formou, že Městská hromadná doprava je provozována za finanční podpory Objednatele;
 - b) při propagaci a průběhu aktivit, které souvisí s plněním předmětu Smlouvy a v tiskových zprávách o těchto aktivitách, uvádět, že jde o aktivitu, která je provozována za finanční podpory Objednatele.

V rámci uvedené prezentace Objednatele Dopravce důsledně využívat prvků nového vizuálního stylu Objednatele.

- 9.13. neúčastnit se nabídkových řízení týkajících se poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících organizovaných mimo Území Objednatele, a dále neuzavírat smlouvy, jejichž předmětem by bylo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících mimo Území Objednatele anebo provozování vnějších, linek zasahujících do území v působnosti místních orgánů nesousedících s územím Objednatele, s tím, že ust. čl. 5 nařízení Rady (ES) č. 1370/2007 tím není dotčeno. Smluvní strany berou na vědomí, že Smlouva se nedotýká existujících právních vztahů v rámci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, založených smlouvami o přepravě cestujících mimo Území Objednatele anebo smlouvami o provozování vnějších linek či spojů zasahujících do území v působnosti místních orgánů nesousedících s Územím Objednatele, které byly uzavřeny před nabytím účinnosti Smlouvy;
- 9.14. poskytovat veřejné služby v přepravě cestujících v Územní působnosti Objednatele sám nebo prostřednictvím subdodávek v rozsahu nejvýše 30% ze sjednané hodnoty veřejných služeb;
- 9.15. provádět i jiné činnosti ve Smlouvě výslovně nezmíněné, jsou-li nezbytné k plnění jejího předmětu.

čl. X.

Práva a povinnosti objednatel

Objednatel má při plnění předmětu Smlouvy povinnost:

- 10.1. zajistit údržbu a sjízdnost místních komunikací na Území Objednatele dotčených provozem Městské hromadné dopravy (mimo tramvajových tratí situovaných na zvláštních drážním tělese mimo komunikací, příp. jiných pozemních komunikací, které jsou ve vlastnictví Dopravce nebo které Dopravce spravuje), a to dle svých možností a schopností;
- 10.2. poskytnout Dopravci data z přepravních průzkumů na linkách a spojích Městské hromadné dopravy včetně úplných profilových sčítání, pokud jsou prováděna;
- 10.3. plnit ve stanovených lhůtách všechny finanční závazky vyplývající ze Smlouvy;
- 10.4. přizvat Dopravce k jednáním ve věci změn dopravních výkonů anebo změn věcného a časového vymezení linek a spojů pro jednotlivé druhy dopravy v rámci Městské hromadné dopravy, popř. poskytnout Dopravci záznam z jednání;

- 10.5. informovat Dopravce o všech připravovaných opatřeních, která podstatným způsobem ovlivní stávající požadavky na rozsah dopravních výkonů anebo věcné a časové vymezení linek a spojů pro jednotlivé druhy dopravy v rámci Městské hromadné dopravy, pokud jsou mu taková opatření známa;
- 10.6. v případě, že budou splněny podmínky stanovené v čl. XIV. odst. 14.3. Smlouvy, za kterých je Dopravce oprávněn Smlouvu vypovědět, a bude-li bezprostředně ohrožen provoz Městské hromadné dopravy a nebude-li možné jinak zajistit jeho financování, Objednatel se po předchozím rozhodnutí svých orgánů zavazuje poskytnout Dopravci potřebnou součinnost v rámci zajišťování jiné formy financování nezbytných nákladů souvisejících se zajištěním závazku veřejné služby.

Objednatel má při plnění předmětu Smlouvy právo:

- 10.7. pověřit jinou osobu výkonem určitých činností Objednatelě vyplývajících ze Smlouvy, a to zejména činností týkajících koordinace dopravní obslužnosti, změn dopravních výkonů anebo změn časového a věcného vymezení spojů a linek pro jednotlivé druhy dopravy v rámci Městské hromadné dopravy. O tomto pověření má povinnost informovat Dopravce předem.

čl. XI.

Standards kvality a bezpečnosti poskytovaných služeb v rámci závazku veřejné služby

- 11.1. Dopravce je v rámci závazku veřejné služby povinen zajistit, že provozování Městské hromadné dopravy bude splňovat standardy týkající se kvality a bezpečnosti dopravy včetně standardů pro přepravu osob se zdravotním postižením, stanovené právními předpisy, touto Smlouvou a vnitropodnikovými normami Dopravce.
- 11.2. Dopravce je v rámci závazku veřejné služby povinen uplatňovat, udržovat a zlepšovat systém managementu jakosti ve shodě s ČSN EN ISO 9001:2001 pro provozování městské hromadné dopravy.
- 11.3. Dopravce je v rámci závazku veřejné služby povinen zajistit, že provozování Městské hromadné dopravy bude splňovat zejména následující standardy týkající se kvality a bezpečnosti dopravy:

Dopravce je v rámci závazku veřejné služby povinen:

- a) využívat pouze takové dopravní prostředky (vozidla), které mohou být v České republice dle příslušných právních předpisů provozovány v tramvajové, trolejbusové a autobusové městské hromadné dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené;
- b) využívat dopravní prostředky (vozidla) o takové přepravní kapacitě a výkonu a zároveň splňující kvalitativní požadavky stanovené pro jednotlivé druhy dopravy v příslušných právních předpisech týkajících se motorových vozidel používaných pro převoz cestujících, zejména pak směrnici Evropského parlamentu a Rady č. 2001/85/EHS o zvláštních ustanoveních pro vozidla používaná k přepravě osob, která mají více než osm sedadel kromě sedadla řidiče, příp. předpisy tuto směrnici provádějící nebo nahrazující, a to tak, aby byly plně zajištěny přepravní potřeby cestujících na předemných linkách a spojích; to zahrnuje i povinnost v případech předem známých mimořádných zvýšení poptávky cestujících posílit danou linku o další spoj, příp. posílit daný spoj o další dopravní prostředek;
- c) dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z věcného a časového vymezení linek a spojů pro jednotlivé druhy dopravy dle Seznamu linek a

spojů dopravní obslužnosti a jež jsou konkretizovány schválenými jízdními řády, příp. jejich změnami dle čl. V. Smlouvy;

- d) zajistit cestujícím jakožto zákazníkům dostatečné pohodlí, zejména tím, že provozované dopravní prostředky (vozidla) budou udržovány v čistotě s ohledem na klimatické podmínky;
- e) zajistit cestujícím jakožto zákazníkům dostatečnou péči, zejména tím, že personál přicházející do osobního styku s cestujícími bude vždy vhodně a slušně oblečen, a ve vztahu k cestujícím bude personál dodržoval normy slušného chování, a dále tím, že bude zajištěna dostatečná dostupnost jízdních dokladů a bude provozováno dostatečné množství jízdenkových automatů;
- f) zajistit informovanost cestujících o jím poskytovaných dopravních službách, zejména pak zajistit stálé informace na zastávkách a v dopravních prostředcích (vozidlech);

příčemž hodnoty a ukazatele uvedených standardů týkajících se kvality a bezpečnosti podrobně stanoví vnitropodnikové normy Dopravce (dále jen Vnitropodnikové normy kvality). Vnitropodnikové normy kvality podléhají předchozímu písemnému schválení Objednatele. Dopravce není oprávněn Vnitropodnikové normy kvality měnit bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.

- 11.4. Dopravce je povinen zajistit dostatečnou informovanost cestujících o jím poskytovaných dopravních službách v souladu s příslušnými právními předpisy, a dále s využitím internetu, příp. jiných prostředků komunikace na dálku.
- 11.5. Dopravce je povinen na vyžádání Objednatele zasílat písemné vyhodnocení plnění stanovených standardů kvality a bezpečnosti dopravy.

čl. XII.

Kontrola plnění smlouvy

- 12.1. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu ekonomických ukazatelů a veškerých údajů potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem (zejména, nikoliv však výlučně, účetních údajů o nákladech a výnosech (tržbách)). Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností (zejména plnění standardů týkajících se kvality a bezpečnosti služeb a plnění rozsahu poskytovaných služeb) Dopravce dle Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování Městské hromadné dopravy v režimu závazku veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění Smlouvy, a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelům požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku Dopravce, a které budou v souladu s platnými právními předpisy. Termín kontroly a předmět kontroly bude Dopravci oznámen Objednavatelem v dostatečném časovém předstihu.
- 12.2. Dopravce je k žádosti Objednatele povinen kdykoliv poskytnout úplné a přesné informace o veškeré Městské hromadné dopravě, včetně informací o veřejné linkové či drážní dopravě v režimu základní a ostatní dopravní obslužnosti, zvláště linkové dopravě či příležitostné dopravě, a včetně informací o dopravních výkonech a počtech přepravených cestujících na jednotlivých linkách a spojích, a to nejpozději do 15 dnů od doručení žádosti Objednatele. Objednatel je povinen postupovat v případě žádosti způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku Dopravce, a které budou v souladu s platnými právními předpisy.

- 12.3. Finanční prostředky poskytnuté Dopravci k úhradě Prokazatelné ztráty vzniklé Dopravci plněním objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby, včetně příp. přiměřeného zisku, jsou ve smyslu zák. č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o finanční kontrole), veřejnou finanční podporou a vztahují se na ně všechna ustanovení tohoto zákona.
- 12.4. Každé použití finančních prostředků poskytnutých Dopravci k úhradě Prokazatelné ztráty vzniklé Dopravci plněním objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v rozporu s jejich účelovým určením nebo zadržení prostředků patřících Objednateli jako poskytovateli finančních prostředků, je porušením rozpočtové kázně dle ust. § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů), se všemi právními důsledky s tím spojenými.
- 12.5. Dodavatel je podle ust. § 2 písm. e) zákona o finanční kontrole ve veřejné správě, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů nebo veřejných fondů.
- 12.6. Kontrolu plnění Smlouvy jsou za Objednatele oprávněni provádět pracovníci písemně pověřeni vedoucím Odboru dopravy a Odboru kontroly a interního auditu Objednatele nebo vedoucí těchto odborů. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly podle této Smlouvy externího poradce, zejména auditora, nebo právního, účetního či technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli. Vykonavatel kontroly se prokáže Dopravci před zahájením kontroly písemným pověřením vystaveným Objednatелеm. Dopravce je povinen součinnost poskytnout pouze za podmínky, kdy externí poradce uzavře smlouvu o ochraně osobních údajů a ostatních poskytnutých informací.

čl. XIII.

Náhrada, škody, sankce

- 13.1. Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení se splněním svého peněžitého závazku nebo jeho části, tj. finančním plněním ve Smlouvě dohodnutým či ze Smlouvy vyplývajícím, pak je povinna za každý i započatý den prodlení zaplatit druhé Smluvní straně z nezaplacené částky úrok z prodlení ve výši stanovené právními předpisy práva občanského.

Toto ustanovení se neuplatní v případě postupu dle § 22 zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů. Porušením rozpočtové kázně vzniká podle cit. ust. zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů Dopravci na základě rozhodnutí Objednatele povinnost vrátit finanční prostředky s nimiž bylo nakládáno v rozporu s rozpočtovou kázní na účet Objednatele a uhradit Objednateli penále ve výši 1 promile denně z neoprávněně použitých nebo zadržených finančních prostředků, maximálně však do jejich výše.

- 13.2. Za neplnění kvality a rozsahu poskytovaných služeb v rámci závazku veřejné služby (zejména nedodržování stanoveného rozsahu dopravního výkonu a stanovených norem kvality a bezpečnosti) je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci tyto smluvní pokuty:

- | | |
|--|--------------|
| a) za každý nerealizovaný spoj v celé délce: | 5 000,-Kč; |
| b) za zrušení spoje bez předchozího písemného souhlasu Objednatele: | 50 000,-Kč; |
| c) za zrušení celé linky bez předchozího písemného souhlasu Objednatele: | 100 000,-Kč; |
| d) za každé nesplnění stanovené úrovně náročnosti standardů kvality a bezpečnosti dopravy: | 10 000,-Kč. |

Tímto ustanovením není dotčen čl. VII. odst. 7.8. Smlouvy.

13.3. Poruší-li Dopravce svou povinnost uvést v dokladech pravdivé a úplné informace o dopravních výkonech, resp. řádně vyčíslit a zohlednit nároky Objednatele na neuhrazení prokazatelné ztráty anebo na smluvní sankce, zavazuje se zaplatit smluvní pokutu ve výši 5.000,-Kč za každý jednotlivý případ.

13.4. Za porušení kterékoli povinnosti Dopravce dle čl. IX. odst. 9.1., odst. 9.4., odst. 9.5., odst. 9.7., odst. 9.8., odst. 9.11., odst. 9.13. a odst. 9.14. Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení. Za porušení svých povinností dle čl. IX. odst. 9.2 a odst. 9.10. Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,-Kč za každý i započatý den, kdy porušení takové povinnosti trvá, případně za každý kalendářní den prodlení s plněním takové povinnosti.

Uložení smluvních pokut dle tohoto odstavce je přípustné pouze za kumulativního splnění následujících podmínek, a to:

- a) doručení písemné výzvy Dopravci k nápravě zjištěných pochybení v dodatečné lhůtě, která bude činit nejméně 15 dní, s výslovným upozorněním na možnost uložení smluvních pokut ze strany Objednatele, a
- b) Dopravce neučiní nápravu zjištěných pochybení ani v poskytnuté dodatečné lhůtě.

13.5. Vznikne-li Objednateli nebo Dopravci nárok na několik smluvních pokut dle této Smlouvy, je oprávněn uplatnit každou z nich.

13.6. Podkladem k uplatnění smluvních pokut dle Smlouvy jsou zejména i) zprávy o kontrolní činnosti, zpracované Objednatелеm nebo pověřeným vykonavatelem kontroly, jejichž obsahem je mj. přehled zjištěných pochybení, tj. uvedení konkrétního ustanovení Smlouvy, které bylo Dopravcem porušeno, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše, ii) vyhodnocení plnění stanovených standardů kvality a bezpečnosti dopravy vyhotovené Dopravcem dle čl. XI. odst. 11.5. Smlouvy, a iii) Čtvrtletní výkaz prokazatelné ztráty vyhotovený Dopravcem dle čl. VIII. odst. 8.3. Smlouvy. Není-li dále uvedeno jinak, je Dopravce ke zjištěným pochybením oprávněn se písemně vyjádřit nejpozději do 8 dnů od doručení zprávy o kontrolní činnosti anebo vyhotovení vyhodnocení plnění stanovených standardů kvality a bezpečnosti dopravy anebo vyhotovení čtvrtletního výkazu prokazatelné ztráty, s tím, že v případě, že se Dopravce v této lhůtě písemně nevyjádří, budou zjištěné nedostatky včetně výše smluvních pokut považovány za nesporné.

Celková výše smluvních pokut dle odst. 13.2., 13.3. a 13.4. tohoto článku Smlouvy bude projednána a uzavřena protokolárně Objednatелеm a Dopravcem s tím, že ustanovení § 84, § 85 a § 102 zák. č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, nejsou dotčena. Ustanovením tohoto odstavce není dotčena povinnost Dopravce uvést v dokladech pravdivé a úplné informace o dopravních výkonech, resp. řádně vyčíslit a zohlednit nároky Objednatele na neuhrazení prokazatelné ztráty anebo na smluvní sankce.

13.7. Smluvní pokuty dle Smlouvy je každá ze Smluvních stran povinna uhradit do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou jí na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení smlouvy zašle druhá Smluvní strana.

13.8. Za porušení Smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost ze Smlouvy nesplní z důvodů okolností vylučujících odpovědnost. Za okolností vylučujících odpovědnost dle ust. § 374 obchodního zákoníku se považují zejména přírodní katastrofy, epidemie nemocí, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce anebo jeho zaměstnanců podle příslušných právních předpisů), havárie včetně dopravních nehod

nezpůsobených zaměstnanci Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, mimořádné zvýšení hustoty provozu na pozemních komunikacích nezpůsobené Dopravcem či jeho zaměstnanci. Za okolnosti vylučující odpovědnost se však pro vyloučení pochybností nepovažují stávka, výluka, či obdobná událost, dále okolnosti vzniklé z hospodářských poměrů Dopravce a porušení právních povinností jakýchkoliv subdodavatelů Dopravce. Okolností vylučujících odpovědnost, a to zejména, nikoliv však výlučně, okolností spočívajících v neprůjezdnosti či ztížené průjezdnosti pozemních komunikací, je povinná Smluvní strana oprávněna se dovolat pouze, pokud vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila, popřípadě tak neučinil Objednavatel v rámci svých kompetencí, přestože s tím byl Dopravcem seznámen.

- 13.9. Smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k odvrácení a překonání okolností vylučujících odpovědnost. Smluvní strany se zavazují upozornit druhou Smluvní stranu bez zbytečného odkladu na vzniklé okolnosti vylučující odpovědnost bránící řádnému plnění Smlouvy.

čl. XIV.

Trvání smluvního vztahu

- 14.1. Smlouva je uzavřena na dobu určitou, a to na Dobu plnění dle čl. VI. Smlouvy.
- 14.2. Smlouva může být ukončena písemnou dohodou Smluvních stran.
- 14.3. Smlouva může být dále ukončena výpovědí. Objednatel je oprávněn Smlouvu vypovědět písemnou formou v 6 měsíční výpovědní lhůtě, a to i bez udání důvodu. Dopravce je oprávněn Smlouvu vypovědět písemnou formou v 3 měsíční výpovědní lhůtě, a to pouze v případě, jestliže bude Objednatel v prodlení s úhradou šesti po sobě jdoucích plateb dle čl. VIII. Smlouvy, po dobu delší než 30 dní. Výpovědní lhůta začne běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.

čl. XV.

Závěrečná ustanovení

- 15.1. Smlouva vzniká dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami, a nabývá účinnosti dne 01.01.2010.
- 15.2. Smlouva představuje úplnou dohodu Smluvních stran o předmětu této Smlouvy. Tato Smlouva ruší Smlouvu evidenční číslo 0741/2007/OD ze dne 26.04.2007 ve znění Dodatků č. 1 až 4.
- 15.3. Pokud by se kterékoliv ustanovení Smlouvy ukázalo být neplatným z důvodů rozporu s kogentním ustanovením obecně závazných právních předpisů, pak tato skutečnost působí neplatnost pouze tohoto konkrétního ustanovení, pokud je oddělitelné od ostatního obsahu Smlouvy. Smluvní strany se zavazují takové neplatné ustanovení nahradit dohodou svým obsahem nejbližší smyslu a účelu takového neplatného ustanovení respektující požadavky kogentních ustanovení právních předpisů.
- 15.4. Smlouvu je možné měnit pouze dohodou Smluvních stran ve formě písemných dodatků k této Smlouvě, podepsaných oběma Smluvními stranami.
- 15.5. Smluvní strany se vždy bezodkladně poté, co vstoupí v platnost příslušná vnitrostátní právní úprava veřejných služeb v přepravě cestujících, kterou bude provedena adaptace nařízení Rady (ES) č.

1370/2007 do právního řádu České republiky, nejpozději však do nabytí její účinnosti, není-li dále uvedeno jinak, zavazují uzavřít dodatek ke Smlouvě, kterým budou veškerá práva a povinnosti z právního vztahu založeného Smlouvou uvedena v soulad příslušnými ustanoveními právních norem České republiky upravujících poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících. Bude-li legiskvančení lhůta příslušné vnitrostátní právní úpravy veřejných služeb v přepravě cestujících, kterou bude provedena adaptace nařízení Rady (ES) č. 1370/2007 do právního řádu České republiky, kratší než 3 měsíce, zavazují se Smluvní strany uzavřít dodatek ke Smlouvě, kterým budou veškerá práva a povinnosti z právního vztahu založeného Smlouvou uvedena v soulad příslušnými ustanoveními právních norem České republiky upravujících poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících nejpozději do 6 měsíců od nabytí její platnosti.

15.6. Smlouva je vyhotovena v pěti stejnopisech s platností originálu, přičemž Objednatel obdrží tři a Dopravce dvě vyhotovení.

15.7. Strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy osoby oprávněné smluvní strany zavazovat.

Přílohy:

- Příloha č. 1 - Roční rozsah dopravního výkonu
- Příloha č. 2 - Seznam linek a spojů dopravní obslužnosti
- Příloha č. 3 - Výše kompenzace (vyrovnávací platby) na úhradu Prokazatelné ztráty a Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty včetně Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti
- Příloha č. 4 - Platební kalendář

Doložka platnosti právního úkonu dle § 41 zák. č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů:

O uzavření Smlouvy rozhodlo zastupitelstvo města svým usnesením č. 2669/ZM0610/33 ze dne 16.12.2009.

Za Objednatele

Za Dopravce

Datum: _____

Datum: _____

Místo: _____

Místo: _____

zmocněnec Vojtěch Mynář
náměstek primátora



Ing. František Kořínek
předseda představenstva

Roční rozsah dopravního výkonu

Celkový smluvní dopravní výkon v Územním obvodu Objednatele se pro rok 2010 stanovuje takto:

3 402 499 tis. místových kilometrů [míst. km] ... základní
33 341 tis. vozových kilometrů [voz. km] ... informativní

Dopravní výkony dle jednotlivých trakcí (míst. km):

	na Území Objednatele	mimo Území Objednatele (v Územním obvodu Objednatele)	celkem
tramvaje	1 742 113 tis. míst. km	30 077 tis. míst. km	1 772 190 tis. míst. km
z toho:			
1. čtvrtletí	441 677 tis. míst. km	7 346 tis. míst. km	449 023 tis. míst. km
2. čtvrtletí	447 400 tis. míst. km	7 393 tis. míst. km	454 793 tis. míst. km
3. čtvrtletí	406 339 tis. míst. km	7 669 tis. míst. km	414 008 tis. míst. km
4. čtvrtletí	446 697 tis. míst. km	7 669 tis. míst. km	454 366 tis. míst. km
trolejbusy	266 130 tis. míst. km		
z toho:			
1. čtvrtletí	67 494 tis. míst. km		
2. čtvrtletí	68 562 tis. míst. km		
3. čtvrtletí	61 419 tis. míst. km		
4. čtvrtletí	68 655 tis. míst. km		
autobusy	1 334 744 tis. míst. km	29 435 tis. míst. km	1 364 179 tis. míst. km
z toho:			
1. čtvrtletí	336 013 tis. míst. km	7 267 tis. míst. km	343 280 tis. míst. km
2. čtvrtletí	339 762 tis. míst. km	7 354 tis. míst. km	347 116 tis. míst. km
3. čtvrtletí	318 764 tis. míst. km	7 407 tis. míst. km	326 171 tis. míst. km
4. čtvrtletí	340 205 tis. míst. km	7 407 tis. míst. km	347 612 tis. míst. km

Dopravní výkony dle jednotlivých trakcí (voz, km):

	na Území Objednatel	mimo Území Objednatel (v Územním obvodu Objednatel)	celkem
tramvaje	13 775 tis. voz. km	280 tis. voz. km	14 055 tis. voz. km
z toho:			
1. čtvrtletí	3 513 tis. voz. km	69 tis. voz. km	3 582 tis. voz. km
2. čtvrtletí	3 560 tis. voz. km	69 tis. voz. km	3 629 tis. voz. km
3. čtvrtletí	3 152 tis. voz. km	71 tis. voz. km	3 223 tis. voz. km
4. čtvrtletí	3 550 tis. voz. km	71 tis. voz. km	3 621 tis. voz. km
trolejbusy	3 209 tis. voz. km		
z toho:			
1. čtvrtletí	812 tis. voz. km		
2. čtvrtletí	825 tis. voz. km		
3. čtvrtletí	745 tis. voz. km		
4. čtvrtletí	827 tis. voz. km		
autobusy	15 680 tis. voz. km	397 tis. voz. km	16 077 tis. voz. km
z toho:			
1. čtvrtletí	3 938 tis. voz. km	98 tis. voz. km	4 036 tis. voz. km
2. čtvrtletí	3 983 tis. voz. km	99 tis. voz. km	4 082 tis. voz. km
3. čtvrtletí	3 771 tis. voz. km	100 tis. voz. km	3 871 tis. voz. km
4. čtvrtletí	3 988 tis. voz. km	100 tis. voz. km	4 088 tis. voz. km

Z tohoto rozsahu dopravních výkonů je dle článku 5.1. Smlouvy pro posílení dopravy nad rámec běžného provozního dne k zajištění kulturních, společenských a sportovních akcí na Území Objednatel dohodnut tento rozsah dopravních výkonů:

1 023 450 míst. km.
10 000 voz. km

Za Objednatel

Za Dopravce

Datum: _____

Datum: _____

Místo: _____

Místo: _____

zmocněnec Vojtěch Mynář
náměstek primátora



Ing. František Kořínek
předseda představenstva

**Stanovení výkonů v Územním obvodu Objednatele, mimo Území Objednatele
pro rok 2010**

město, obec	celkový výkon míst.km/rok	celkový výkon voz.km/rok	podíl Objednatele	dopravní výkon hrazený Objednatelům míst.km/rok
Bohumín	495 879	7 084	34,00%	168 599
Hlučín	20 443 090	260 823	34,00%	6 950 651
Klimkovice	4 511 360	64 448	39,00%	1 759 430
	862 120	12 316	100,00%	862 120
Ludgeřovice	5 887 280	66 450	40,00%	2 354 912
Paskov	2 009 490	28 707	100,00%	2 009 490
Petrvald	5 945 749	65 267	38,50%	2 289 113
	212 590	3 037	100,00%	212 590
Rychvald	8 715 090	116 787	38,50%	3 147 409
Repiště	3 701 250	52 875	39,70%	1 469 396
Markvartovice	258 610	2 351	40,00%	103 444
Šenov	7 247 828	101 505	38,50%	2 790 414
Václavovice	1 815 800	25 940	23,00%	417 634
Vratimov	10 479 776	147 864	39,00%	4 087 112
	1 679 105	15 414	100,00%	1 679 105

Za Objednatele

Za Dopravce

Datum: _____

Datum: _____

Místo: _____

Místo: _____

zmocněnec Vojtěch Mynář
náměstek primátora



Ing. František Kořínek
předseda představenstva

Seznam linek a spojů dopravní obslužnosti

Platné od 1. 1. 2010

Dopravce: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Tramvajové linky

číslo linky	trasa linky na Území Objednatele	délka linky km	trasa linky mimo Území Objednatele (v Územním obvodu Objednatele)	délka linky km	celková délka linky km
	významné body (zastávky)		významné body (zastávky)		
1	Hlavní nádraží - Náměstí Republiky - Vítkovice vys. pece - Důl Jeremenko - Poliklinika - Dubina Interspar	11,6			11,6
2	Výškovice - Kotva - Karpatská - Mírové nám. - Vítkovice vys.pece - Nám. Republiky - Křižíkova - Hlavní nádraží	12,2			12,2
3	Dubina Interspar - Poliklinika - Jubilejní kolonie - Ředitelství Vítkovic - Mírové nám. - Mariánské nám - Poruba vozovna	14,8			14,8
4	Plynárny - Nám. Republiky - Mariánské nám. - Hulváky - Svinov mosty h.z. - Sokolovská - Martinov	12,2			12,2
5	Vřesinská - Poruba koupaliště	1,0	Poruba koupaliště - Nová Plzeň	1,8	
	Nová Plzeň - Krásné Pole	0,9	Krásné Pole - Dolní Lhota - Zátíší	5,1	8,8
6	Výstaviště - Vítkovice vys. pece - Nádraží Vítkovice - Kotva - Výškovice	10,2			10,2
7	Výškovice - Kotva - Palkovského - Svinov mosty h.z. - Poruba vozovna - 17.listopadu - Vřesinská	13,7			13,7
8	Hlavní nádraží - Křižíkova - Nám.Republiky - Mariánské nám. - Svinov mosty h.z. - Poruba vozovna - Vřesinská	13,5			13,5

Tramvajové linky

9	Nová Huť již. brána - Kunčičky kostel - Hranečník - Nám.Republiky - Mariánské nám. - Svinov mosty h.z. - Poruba vozovna	15,3			
	Poruba vozovna - Vřesinská	2,4			17,7
10	Výstaviště - Nám.Republiky - Důl Jeremenko - Poliklinika - Dubina Interspar	8,9			8,9
11	Výstaviště - Nám.Republiky - Mariánské nám. - Nová Ves vodárna - Palkovského - Nádraží Vítkovice - Kotva - Zábřeh	12,2			12,2
12	Hlučínská - Sad B.Němcové - Křižíkova - Nám.Republiky - Mariánské nám. - Mírové nám. - Palkovského - ÚMOB Jih - Dubina Interspar	14,5			14,5
13	Hranečník - Výstaviště - Nám.Republiky - Mírové nám. - Karpatská - Kotva - Zábřeh	11,4			11,4
14	Plynárny - Výstaviště - Hranečník	4,2			4,2
17	Dubina Interspar - ÚMOB Jih - Hulvácká - Svinov mosty h.z. - Poruba vozovna - 17.listopadu - Vřesinská	13,3			13,3
18	Hlavní nádraží - Muglinovská - Nám.Republiky - Mariánské nám. - Nová Ves vodárna - Hulvácká - ÚMOB Jih - Dubina Interspar	13,3			13,3
19	Dubina Interspar - Josefa Kotase - Jubilejní kolonie - Mírové nám. - Mariánské nám. - Svinov mosty h.z. - Martinov	16,9			16,9

Autobusové linky

20	Most Pionýrů - Rektorát VŠB - Studentské koleje	13,4			13,4
21	ÚAN - Důl Alexander - Frýdecká - Vratimov nám. - Důlnák - Horní Datyně				0,0
22	Hranečník - Trnkovec - Na Jánské - Chrustova - Důl Petr Bezruč - Kamenec - Most M.Sýkory - a zpět	25,8			25,8
23	Hranečník - U Káňů - Michálkovice - Eldorádo	6,9	Eldorádo - Rychvald městs.úřad - Rychvald rozc. - Záblatí střed	7,0	13,9
24	Poliklinika - Dvouletky - Ocelářská - Nám.j.z Poděbrad - Mírové nám. - Mar.Hory - Mariánské nám. - Mariánskohorská - Chem.závody osada - Důl Jan Šverma	11,5			11,5
25	Mírové nám. - Frýdecká - Staviva	6,3	Staviva - Vratimov nám. - Horní Datyně	5,5	11,8
26	Mírové nám. - Nová ocelárna - Ředitel.Vítkovic - Hotel Bělský les - Stará Bělá střed - Stará Bělá kříž. - Proskovice	12,5			12,5
27	Poliklinika - Hotel Bělský les - Dubina Interspar - Plzeňská - Stará Bělá střed - Stará Bělá kříž. - Proskovice	10,7			10,7
28	ÚAN - Hranečník - Ještěrka	8,9	Ještěrka - Šenov náměstí - Volenství - Václavovice točna	7,8	16,7
			Ještěrka - Šenov náměstí - Volenství - Václavek	6,1	15,0
29	Bazaly - Most M.Sýkory - Hranečník - U Káňů - Kaple	5,1	Kaple - Šenov nám. - Šenov rozc.	7,1	
	Šenov rozc. - Bartovice Pod Trať - Nová huť Zářičí - Nová huť jižní brána	6,0			18,2

Autobusové linky

30	Bazaly - Hranečník - Bastro - (LDN) - Petřvald rozc.	8,7	Petřvald rozc - (LDN) - Kaple - Petřvald městs.úřad - Březiny	4,2	12,9
31	Výškovice - Kotva - Ocelářská - Vratimovská - Nová huť hlavní brána - Nová huť jižní brána	10,1			10,1
32	Důl Odra - Nám.J.Gagarina - Hranečník - Bastro - Nová huť Zářičí - Nová huť Jižní brána	14,7			14,7
34	Hlavní Nádraží - Muglinovská - Hornické muzeum - Lhotka - Hošťálkovice - Hájenska	10,3	Bobrovníky - Rovniny - Hlučín aut.nádr.	4,5	14,8
35	Poliklinika - Benzina - Nová Bělá křiž. - Krmelínská - Nová Bělá ZD - Mitrovice	9,0			9,0
36	Mírové nám. - Romo - Stará ocelárna - Ředitel.Vítkovic - Karpatská - Pískové doly - Svinov mosty h.z. - Slavíkova - Duha - Opavská	15,0			15,0
37	ÚAN - Českobratrská - Ahepjukova - Svinov mosty h.z. - Svinov nádraží - Nám.B.Němcové - Studentská - Studentské koleje	15,9			15,9
38	Nám.Republiky - Českobratrská - Hranečník - Ještěrka - Bartovice Pod Trať - Nová huť Zářičí - Nová huť jižní brána	17,9			17,9
39	Otakara Jeremiáše - Jana Šoupala - Svinov mosty h.z. - Sídliště Fifejdy - Mírové nám. - Nám.J. z Poděbrad - Dřevoprodej - Šídlovec - Beta - Hrabová statek	22,1	Hrabová statek - Důl Paskov	1,5	23,6
40	Studentské koleje - Studentská - Poruba vozovna - Duha - Opavská	8,6			8,6

Autobusové linky

41	Výškovice - Kotva - Poliklinika - Hrabová Tesco - Hrabová statek	12,1			12,1
	Výškovice - Kotva - Poliklinika - Hrabová Tesco - Vratimov nádr.	11,7	Vratimov nádr. - Vratimov nám. - Kartonážka	1,8	13,5
	Kartonážka - Nová huť jižní brána - Nová huť hlavní brána - Nová huť Zářičí	5,1			18,6
43	Opavská - Duha - Poruba vozovna - Bytošlav - Řecká - Svinov mosty d.z. - Svinov nádr.	9,5			9,5
44	Otakara Jeremiáše - Duha - Dílny DP Ostrava - Slavíkova - Poruba vozovna - Francouzská - Řecká - Třebovice Tesco	8,0			8,0
45	Slavíkova - Jelínkova - Výškovická - Ocelářská - Nová huť hl.brána - Nová huť Zářičí - Nová huť koksovna	17,3			17,3
46	Družební - Pustkovecká - Poruba vozovna - Svinov mosty d.z. - Svinov nádr. - Jelínkova - Dolní Polanka - Polanka	17,3			17,3
47	Studentské koleje - Poruba U Nemocnice - Opavská - Globus - Plesenka - Plesná	9,5			9,5
48	Sokola Tůmy - Nová Ves vodárna - Pískové doly - Kotva - Hotel Bělský les - Poliklinika - Benzina - Hrabová zóna jih	14,2			14,2
49	Opavská - Duha - Slavíkova - Svinov mosty h.z. - Sad B.Němcové - Důl Heřmanice - Briketářská - Michálkovice	22,2			22,2
50	Československá - Mírové nám. - Hrabůvka kostel - Benzina - Krmelínská - Mítrovíce	13,5	Mítrovíce - Důl Paskov	1,9	15,4
X50	Křížkova - Sad B.Němcové - Důl Odra - Přednádraží - Oderská	5,3			5,3

Autobusové linky

51	Svinov nádr. - Svinov mosty d.z. - Čistírny - Dílny DP Ostrava - Plesná Žižkov - Plesná	10,1			10,1
52	Křižíkova - Sad B.Němcové - Petřkovice lékárna - Koblov - Blatouchová - Paseky	12,1			12,1
53	Svinov mosty d.z. - Svinov nádr. - Jeřínkova - Janová - Viola	6,8	Viola - Klimkovice hřbitov - Požárnícká - Polanka	2,7	9,5
54	Vozovna trolejbusů - Sad B.Němcové - Nákladní - Mariánskohorská - Svinov mosty h.z. - Kubánská - Alšovo nám.	10,7			10,7
55	Poliklinika - Benzina - Hrabová zóna sever - Mitrovce - Nová Bělá křiž. - Dubina Interspar - Plzeňská - Stará Bělá kostel - Výškovice	13,9			13,9
56	Hlavní nádraží - Křižíkova - Sad B.Němcové - Petřkovice nám.	5,6	Petřkovice nám. - Kostel - Hlučín aut.nádr. - Darkovičky	10,1	15,7
57	Pískové doly - Karpatská - Mírové nám. - Frýdecká - Nová huť hl.brána - Nová huť Záříčí - Bartovice Pod Trať - Václavovice	12,7			12,7
58	Radnice Poruba - Poruba U Nemocnice - Alšovo nám. - Poruba vozovna - Garáže Poruba - Duha - Martinov střed	8,3			8,3
59	Mírové nám. - Nová ocelárna - Ředitel.Vítkovic - Hotel Bělský les - Stará Bělá střed - Stará Bělá křiž. - Hraničky - Polanka	17,4			17,4
60	Výškovice - Kotva - Ocelářská - Nová huť hl.brána - Nová huť Záříčí - Nová huť koksovna	12,7			12,7
62	Dvouletky - Hotel.dům Hlubina - Poliklinika - Nová huť hl.brána - Nová huť jižní brána	7,0			7,0
63	Sámova - Hotel.dům Hlubina - Dřevoprodej - Nová huť hl.brána - Nová huť Záříčí - Nová huť koksovna	9,7			9,7

Autobusové linky

64	Svinov mosty d.z. - Svinov nádraží - Jelínkova - Janová - Viola	6,8	Viola - Klimkovice Kult.dům - Sanatoria	4,8	11,6
65	Slavíkova - Nová huť hl.brána - Nová huť Zářiči - Nová huť koksovna	17,7			17,7
66	Chem.závody osada - Koksovna Jan Šverma - Hlučínská	4,5	Hlučínská - Hlučín cihelna - Nádraží Hlučín	7,8	12,3
67	Křižíkova - Sad B.Němcové - Petřkovice nám.	4,4	Petřkovice nám. - Vrablůvec střed - Rovniny U Vodárny - Hlučín aut. nádr.	6,6	11,0
70	Muglinovská - Sad B.Němcové - Hornické muzeum	2,9	Hornické muzeum - Chovatelská - Hlučín aut.nádr. - Darkovičky	10,9	13,8
71	Nám.Republiky - Českobratrská - Most M.Sýkory - Hranečník - Kaple - Ludvíkova - Ještěrka	12,8	Ještěrka - Šenov nám. - Volenství	4,2	17,0
73	Svinov mosty d.z. - Svinov nám. - Důl Jeremenko - Hrabová zóna sever - Hrabová zóna jih	15,2			15,2
74	Hranečník - Radvanice škola - Vratimovská - Frýdecká - Důl Jeremenko - Hrabůvka kostel - Hrabová zóna sever - Hrabová zóna jih	14,3			14,3
76	Svinov mosty d.z. - Svinov nádraží - Jelínkova - Janová - Polanka střed - Polanka	9,8			9,8
77	Poliklinika - Hotel B.les - Kotva - Kino Luna - Stará Bělá křiž. - Proskovice	8,6			8,6
78	Vozovna trolejbusů - Most Pionýrů - Hranečník - Ludvíkova - Kamčatka	10,4	Kamčatka - Kaple - Petřvald měst.úřad - Březiny	4,2	14,6
79	Svinov nádraží - Dubí - Svinov nádraží	5,6			5,6

Autobusové linky

80	Nová huť hl. brána - Nová huť již.brána - Nová huť soc.budova - Kartonážka	3,3	Kartonážka - Vratimov nám. - Důlňák - Horní Datyně	5,4	8,7
			Kartonážka - Vratimov nám. - Vratimov U Kříže - Řepuště U Kříže	6,1	9,4
81	ÚAN - Frýdecká - Staviva	7,5	Staviva - Vratimov nám. - Výdušná Jáma - Řepiště U Kříže	6,2	13,7
82	Důl Petr Bezruč - Kamenec - Důl Alexandr - Frýdecká - Nádraží Kunčice	8,8			8,8
96	Hotel dům Hlubina - Dvouletky - Nádraží Vítkovice - Hotel Bělský les - Náměstí SNP - Kino Luna - Kotva - Hotel Bělský les - Nádraží Vítkovice - Dvouletky - Poliklinika - Krestova - Poliklinika	18,1			18,1
97	Hranečník - Salma - Na Josefské - Michálkovice - Brazílie - Michálkovice - Na Josefské - Salma - Hranečník	14,1			14,1
98	Petřkovice nám. - Nordpól	2,2			2,2
99	Městská nemocnice - Úřad práce - Most Pionýrů - Most M.Sýkory - Městská nemocnice	6,0			6,0

Trolejbusové linky

101	Hlavní nádraží - Sad B.Němcové - Vozovna trolejbusů - Most M.Sýkory - Důl Petr Bezruč - ZOO - Na jánské - Michálkovice	8,2		8,2
102	Hlavní nádraží - Sad B.Němcové - Vozovna trolejbusů - Husův sad - Českobratrská - Ahepjukova - Sokola Tůmy	7,6		7,6
103	Nám.Republiky - Českobratrská - Vozovna trolejbusů - Bohumínská - Důl Heřmanice	6,6		6,6
	Bohumínská - Mexiko	0,6		7,2
104	Nám. Republiky - Husův sad - Most Pionýrů - Důl Petr Bezruč - ZOO - Na Jánské - Michálkovice	6,7		6,7
105	Nám.Republiky - Českobratrská - Most M.Sýkory - Kamenec - Mexiko - Hrušovské mosty - Koblov	7,1		7,1
106	Důl Heřmanice - Koněvova - Důl Petr Bezruč - Most M.sýkory - Vozovna trolejbusů - Sad B.Němcové - Koblov	11,3		11,3
108	Hlavní nádraží - Sad B.Němcové - Betonářská - Sídliště Muglinov - Důl Petr Bezruč - Nám.J.Gagarina - Most M.sýkory - Husův sad - Českobratrská - Sídliště Fifejdy - Sokola Tůmy	12,8		12,8
109	Důl Heřmanice - Betonářská - Sídliště Muglinov - Důl Petr Bezruč - Most Pionýrů - Husův sad - Dům vodohospodářů - Sídliště Fifejdy - Pivovar - Husův sad - Most Pionýrů - Důl Petr Bezruč - Sídliště Muglinov - Betonářská - Důl Heřmanice	17,1		17,1

Trolejbusové linky

111	Hlavní nádraží - Sad B.Němcové - Betonářská - Sídliště Muglinov - Důl Petr Bezruč - Most M.Sýkory - Husův sad - Českobratrská - Ahepjukova - Sokola Tůmy	13,0			13,0
-----	--	------	--	--	------

Za Objednatele

Datum: _____

Místo: _____

Za Dopravce

Datum: _____

Místo: _____

zmocněnec Vojtěch Mynář
náměstek primátoraIng. František Kořínek
předseda představenstva

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty

Období: rok 2010

1. Pro výpočet prokazatelné ztráty se vychází z plánovaných hodnot a stanoví se:

a) Náklady uznatelné dle článku VII. odst. 7.9. Smlouvy	1 511 406 tis. Kč
<i>z toho:</i>	
aa) výdaje na leasingové splátky	0 tis. Kč
(čl. VII. odst. 7.9.1., písm. x) Smlouvy)	
ab) výdaje na splátky jistiny účelových úvěrů	0 tis. Kč
(čl. VII. odst. 7.9.1., písm. y) Smlouvy)	
b) Výnosy uznatelné dle článku VII. odst. 7.9. Smlouvy	503 914 tis. Kč
<i>z toho:</i>	
ba) výnosy z jízdného MHD včetně výluk v MHD	499 474 tis. Kč
bb) financování ztráty ze žakovského jízdného	396 tis. Kč
bc) financování prokazatelné ztráty tramvajové linky č.5 od obcí	653 tis. Kč
bd) financování prokazatelné ztráty tramvajové linky č.5 od MSK.....	3 391 tis. Kč
c) Výše dohodnutého přiměřeného zisku.....	0 tis. Kč
<i>z toho:</i>	
ca) výše přiměřeného zisku ve veřejné linkové dopravě	0 tis. Kč
(dle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb.)	
cb) výše přiměřeného zisku ve veřejné drážní osobní dopravě.....	0 tis. Kč
(dle Vyhlášky č. 241/2005 Sb.)	

2. Výpočet výše prokazatelné ztráty dle článku VII., odst. 7.2. Smlouvy:

uznatelné náklady + přiměřený zisk – uznatelné výnosy = prokazatelná ztráta

$$1\,511\,406 + 0 - 503\,914 = 1\,007\,492 \text{ tis. Kč}$$

3. Ostatní zdroje financování zapojené do úhrady prokazatelné ztráty 22 412 tis. Kč
 (dohodnutý objem použití disponibilního zisku z ostatních hospodářských činností realizovaných
 Dopravcem včetně reklamy dle článku VII. odst. 7.4. Smlouvy)

4. Výpočet úhrady prokazatelné ztráty Objednatelem:

prokazatelná ztráta – ostatní zdroje financování = prokazatelná ztráta hrazená Objednatelem

$$1\,007\,492 - 22\,412 = 985\,080 \text{ tis. Kč}$$

OSTRAVA!!!

5. Kontrola overcompensation dle čl. VII. odst. 7.9.1., písm. u), w) Smlouvy

- a) účetní odpisy neuznatelné jako ekonomicky oprávněný náklad 0 tis. Kč
ve vazbě na splátky jistiny účelových úvěrů na pořízení investic
zahrnutých do ekonomicky oprávněných nákladů
- b) leasingové nájemné na pořízení investic neuznatelné jako 0 tis. Kč
ekonomicky oprávněný náklad ve vazbě na leasingové splátky
na pořízení investic zahrnutých do ekonomicky oprávněných nákladů

Za Objednatele

Datum: _____

Místo: _____

zmocněnec Vojtěch Mynář
náměstek primátora



Za Dopravce

Datum: _____

Místo: _____

Ing. František Kořínek
předseda představenstva

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Období: rok 2010

Položka	Tramvaje		Trolejbusy		Autobusy		MHD celkem	
	l.kc	Kč/100 míst.km	l.kc	Kč/100 míst.km	l.kc	Kč/100 míst.km	l.kc	Kč/100 míst.km
Tramvaje	104 588	6,90	20 369	7,66	148 514	10,89	273 461	8,04
Trolejbusy	0	0,00	686	0,28	3 411	0,25	4 097	0,12
Autobusy	2 425	0,14	840	0,32	2 829	0,21	6 094	0,18
Mzdy a platy včetně zdravotního a sociálního pojištění	118 073	6,55	47 139	17,71	183 351	13,44	348 563	10,19
Oprava vozidel a dopravních prostředků	98 885	5,58	25 868	9,78	68 462	5,02	193 314	5,68
Opavování a opravy vozidel - sv.	57 158	3,23	5 589	2,10	812	0,06	63 559	1,87
Opavování a opravy vozidel - sv.	822	0,05	99	0,04	157	0,01	1 078	0,03
Opavování a opravy vozidel - sv.	7 455	0,42	2 384	0,90	0	0,00	9 839	0,29
Opavování a opravy vozidel - sv.	87 767	4,95	21 487	8,07	62 404	4,57	171 648	5,04
Opavování a opravy vozidel - sv.	59 694	3,37	6 134	2,30	10	0,00	65 838	1,93
Opavování a opravy vozidel - sv.	1 474	0,08	194	0,07	1 552	0,11	3 220	0,09
Opavování a opravy vozidel - sv.	2 395	0,14	360	0,14	1 804	0,13	4 559	0,13
Opavování a opravy vozidel - sv.	1 431	0,08	280	0,11	1 647	0,12	3 359	0,10
Opavování a opravy vozidel - sv.	32 544	1,84	6 716	2,52	28 999	1,98	68 258	1,95
Opavování a opravy vozidel - sv.	104 131	5,86	19 487	7,32	52 872	3,88	176 490	5,19
Opavování a opravy vozidel - sv.	53 085	3,00	16 925	6,98	53 020	3,89	122 030	3,59
MHD celkem	729 936	4,46	73 678	6,25	607 845	4,16	1 411 459	4,42
Výnosy z provozu MHD vč. výnosů z MHD	---	---	---	---	---	---	499 474	14,68
Financování z příjmové kategorie 1	---	---	---	---	396	0,03	396	0,01
Financování z příjmové kategorie 2	---	---	---	---	---	---	985 080	28,95
Financování z příjmové kategorie 3	4 044	0,23	---	---	---	---	4 044	0,12
Výnosy MHD	2 044	0,23	---	---	396	0,03	1 488 994	4,47
MHD celkem	729 936	4,46	73 678	6,25	607 845	4,16	1 411 459	4,42
Výnosy MHD	14 055	---	3 208	---	16 077	---	33 341	---

Za Objednatel

Za Dopravce

Datum: _____

Datum: _____

Místo: _____

Místo: _____

zmocněnec Vojtěch Mynář
náměstek primátoraIng. František Kořínek
předseda představenstva

Platební kalendář

Období: rok 2010

měsíc	částka	splatnost	% čerpání
leden	38 450 000	6. ledna 2010	3,90%
	38 450 000	20. ledna 2010	3,90%
únor	35 550 000	8. února 2010	3,61%
	35 550 000	22. února 2010	3,61%
březen	38 900 000	8. března 2010	3,95%
	38 900 000	22. března 2010	3,95%
duben	38 100 000	7. dubna 2010	3,87%
	38 100 000	21. dubna 2010	3,87%
květen	42 050 000	7. května 2010	4,27%
	42 050 000	21. května 2010	4,27%
červen	38 900 000	7. června 2010	3,95%
	38 900 000	21. června 2010	3,95%
červenec	42 850 000	7. července 2010	4,35%
	42 850 000	21. července 2010	4,35%
srpen	39 400 000	6. srpna 2010	4,00%
	39 400 000	20. srpna 2010	4,00%
září	39 900 000	6. září 2010	4,05%
	39 900 000	20. září 2010	4,05%
říjen	42 550 000	6. října 2010	4,32%
	42 550 000	20. října 2010	4,32%
listopad	44 150 000	8. listopadu 2010	4,48%
	44 150 000	19. listopadu 2010	4,48%
prosinec	51 740 000	6. prosince 2010	5,25%
	51 740 000	20. prosince 2010	5,25%
Celkem	985 080 000		100,00%

Za Objednatelé

Datum: _____

Místo: _____

zmocněnec Vojtěch Mynář
náměstek primátora



Za Dopravce

Datum: _____

Místo: _____

Ing. František Kořínek
předseda představenstva