



DODATEK č. 50

ke smlouvě č. 1/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Kraj Vysočina
sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen:
Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána pro oblast majetku, dopravy a silničního hospodářství
IČO: 708 90 749
DIČ: CZ 708 90 749
Bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č. účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)
2. TRADO-BUS, s.r.o.
se sídlem Komenského nám. čp. 137, č. o. 9, 674 01 Třebíč
zastoupená: Kateřinou Kratochvílovou, jednatelkou společnosti
IČO: 255 03 316
DIČ (DPH): CZ 699000360
Bankovní spojení: účet zřízen u pobočky Komerční banky, a.s. Třebíč
Č. účtu: 43-3992670237/0100
TRADO-BUS, s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,
pod sp. zn.: C/28252
(dále jen dopravce)

Čl. I. Účel smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze č. 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění do 30. 06. 2010 (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

Čl. II. Předmět smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 01. 01. 2015 do 31. 12. 2015 je dán přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 01. 01. 2016 do 01. 11. 2019 se předpokládá obdobný smluvní rozsah dopravy jako je stanoven k 01. 01. 2015
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.“

Čl. III. Doba plnění závazku

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 01. 01. 2010 do 01. 11. 2019.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 01. 01. 2010 do 01. 11. 2019.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy
- d) v případě, že výsledkem výběrového řízení organizovaného podle Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007, na soubor linek či vymezenou oblast, bude rozhodnutí o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby s jiným dopravcem, než TRADO-BUS, s.r.o. pak příslušná část smlouvy vymezující rozsah smlouvy dotčený výběrovým řízením pozbývá platnosti dnem zahájení provozu novým dopravcem.“

Čl. IV. Výpověď smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

- 1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených

v čl. V, odst. 13 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatel. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatel je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 12 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.“

Čl. V. Platební podmínky

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2015 zpracovaný podle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy, a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky **52 239 000 Kč** v roce 2015. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14 dnů od výzvy zadavatele učiněné po stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina.
3. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědi předloží dopravce předběžný odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
6. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části smluvní částky dle čl. V, odst. 1, smlouvy, která bude vycházet z výše prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než

tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.

7. Skutečná výše nákladů a tržeb, a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 9 – 12 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 5. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V, odst. 13, písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
8. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 9 – 12 tohoto dodatku. Součástí rekapitulace bude informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obsluhu Kraje Vysočina za uplynulý kalendářní rok zpracovaná v podobě viz Příloha č. 5 tohoto dodatku smlouvy.
9. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
10. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
 - číslo linky
 - číslo spoje
 - délka spoje v km
 - počet dnů provozu spoje
 - ujeté km spoje celkem
 - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
 - celkové skutečné náklady spoje
 - skutečné tržby spoje na 1 km
 - celkové skutečné tržby spoje
 - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
 - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)

- uplatňovaný průměrný zisk spoje na 1 km
- uplatňovaný kalkulovaný průměrný zisk spoje celkem
- uplatňovaný výsledek spoje
- požadovaný průměrný zisk spoje na 1 km
- požadovaný průměrný zisk spoje celkem
- požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočtení maximální výše upraveného průměrného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,
- data z elektronických odbavovacích zařízení o prodaných jízdenkách v daném měsíci v členění minimálně:

linka/spoj/datum/nástupní zastávka/výstupní zastávka/druh jízdenky (obyčejné, žákovské, studentské, druh bezplatné přepravy, atd.)/počet přepravených osob v dané relaci dle druhu jízdenky (včetně číselníku/legendy),

a to na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty/datové schránky ve formátu .xls.

Doprovce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MD ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy, údaje a data dopravce objednateli předá mimo fyzické (listinné) podoby také elektronicky v souborech.xls formátu na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

11. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
12. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
13. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu

článek V, odst. 7, 9 - 12 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,

- b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/12 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
14. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že dopravce nesplní svůj závazek předložit souhrnnou rekapitulaci podle čl. V odst. 8 tohoto dodatku smlouvy ve stanovené lhůtě a marně uplyne lhůta uvedená v předchozí větě, pak při splnění podmínky, že ztráta uhrazená objednatelům bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, je dopravce povinen vrátit objednateli na účet zjištěný rozdíl do 15 dnů od předložení souhrnné rekapitulace. V případě, že objednatelům uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl objednatelům uhrazen dopravci avšak maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy a to ve lhůtě dle čl. V odst. 14 věta první tohoto dodatku smlouvy.
15. Pokud by objednatel v rámci kontroly vyúčtování nebo v rámci kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy."

Čl. VI. Další ujednání

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 01. 01. 2015 se příloha č. 3 smlouvy – Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“. Součástí tarifu bude:
- bezplatná přeprava držitelů průkazů PTP – ČR (vojenských táborů nucených prací), kterými se budou prokazovat pro uplatnění svého nároku, a
 - bezplatná přeprava držitelů průkazů konfederace politických vězňů.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
- a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu objednatelům, a to ve lhůtě stanovené objednatelům od obdržení tohoto návrhu,

- c) uskutečnit na základě výzvy objednatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody,
 - d) předložit objednateli k odsouhlasení seznam konkrétních změn v jízdních řádech týkajících se spojů, jež jsou předmětem této smlouvy, a to ve lhůtě alespoň 5 pracovních dnů před jejich předložením příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení,
 - e) bez souhlasu objednatele nezměnit rozsah dopravy dle čl. II odst. 2, písm. a) tohoto dodatku smlouvy vázaný Přílohou č. 1 smlouvy na platné jízdní řády k 1. 1. 2015,
 - f) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:
 - „CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“,
 - do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané v rámci smlouvy o závazku veřejné služby Kraje Vysočina,
 - g) umožnit objednateli provedení kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedené kontroly prostřednictvím nezávislého audítora, který z pověření objednatele a jeho jménem kontrolu provede,
 - h) vést účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočítání skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy,
 - i) předložit nejpozději dne 15. 11. příslušného roku předběžnou informaci o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina na následující kalendářní rok zpracovanou v podobě viz Příloha č. 5 tohoto dodatku smlouvy,
 - j) předložit objednateli k odsouhlasení záměr na obnovu vozového parku,
 - k) předložit objednateli prostřednictvím elektronické pošty na adresu: DOKV@kr-vysocina.cz „Rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objíždky“ týkající se veřejné linkové osobní dopravy zabezpečované dopravcem, neprodleně po jeho obdržení současně s informací, na které linky vedené po území Kraje Vysočina se rozhodnutí vztahuje.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a kontrol použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu Kraje Vysočina, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány (vyjma tržeb a dat o vydaných jízdenkách pro potřeby řešení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina v souladu s Nařízením EU 1370/2007 a účely dopravního plánování).

5. Ustanovení článku VI, odst. 4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
8. Dopravce zajistí umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným textem, na vozidlo zajišťující dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby ve smyslu metodického pokynu, který tvoří přílohu č. 4 smlouvy."

Čl. VII. Sankce

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V, odst. 7, 9-12 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V, odst. 8, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč, a to za každých i započatých 7 kalendářních dnů prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
3. Poruší-li dopravce závazek dle čl. VI, odst. 3, písm. d) nebo e) smlouvy může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každou neodsouhlasenou změnu smluvního spoje. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě."

Čl. VIII. Závěrečná ustanovení

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

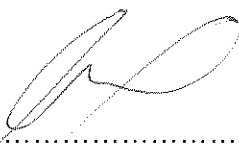
1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu dodatku smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.
2. Jakékoliv další změny nebo doplnění smlouvy č. 1/04 mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vzestupně číslovaných, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění k 30. 6. 2010 a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy. Dále smluvní strany sjednávají, že pro účely prokazování a úhrady vzniklé ztráty se bude postupovat podle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové


osobní dopravě. Ve všech případech, které neřeší ujednání obsažené v této smlouvě, platí příslušná ustanovení občanského zákoníku.

4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. II odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy.
6. Dodatek č. 50 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými osobami obou smluvních stran.
7. Dodatek č. 50 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
8. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:
 - Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
 - Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2015
 - Příloha č. 3 - Tarif
 - Příloha č. 4 - Metodický pokyn umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením na vozidlo
 - Příloha č. 5 - Informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina

V Jihlavě dne 07. 01. 2015
Kraj Vysočina

V Třebíči dne1.8.12.....2014
TRADO-BUS, s.r.o.


.....
Ing. Libor Joukl
náměstek hejtmana
pro oblast majetku, dopravy
a silničního hospodářství


.....
Kateřina Kratochvílová
jednatelka


Kraj Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

24

Příloha č. 1 k dodatku č. 50 ke smlouvě č. 1/04

Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1.1.2015
v závazku veřejné služby Kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,
pro období od 1.1.2015 do 31.12.2015:

č. linky	název linky	č. spoje
790211	Třebíč-Stará Říše-Telč	1,3,5,9,11,4,6,8,12,18,20
790220	Třebíč-Předín-Opatov-Dlouhá Brtnice	3,15,17,19,25,2,4,6,10,12,20
790230	Třebíč-Okříšky-Předín	1,3,7,9,11,13,15,23,25,2,4,6,8,14,16,22,24
	poznámka: u spoje č. 15 objednatel hradí pouze úsek 29 km	
790231	Štěmčechy-Želetava-Okříšky-Třebíč	1,5,7,11,2,4,8,14
790240	Třebíč-Kněžice-Hrulov	1,3,7,9,13,2,4,6,10,12,14
790250	Třebíč-Brtnice-Jihlava	1,3,5,9,11,15,17,19,23,25,27,31,2,4,6,8,10,12,16,18,20,22,24,26,30,32
790260	Třebíč-Okříšky-Radonín	1,3,5,9,11,13,17,25,2,6,8,12,14,16,20,22,24,30
790270	Třebíč-Radošov-Kamenice	3,5,7,11,13,15,21,6,8,12,14,18,20,22
	poznámka: u spoje č. 15 objednatel hradí pouze úsek 22 km	
790280	Třebíč-Horní Heřmanice	3,5,11,13,15,8,10,14,16,18
790290	Třebíč-Rudíkov-Bochovice,Batouchovice	1,9,15,17,4,6,8,14,18
790300	Třebíč-Budišov-Kamenná,Klementice	3,9,11,13,15,2,6,8,12,14
790310	Třebíč-Oslavička-Budišov-Nárameč	1,3,9,2,4,6
790311	Třebíč-Velké Meziříčí-Žďár nad Sázavou	1,5,7,2,6,8
790320	Třebíč-Budišov-Tasov	1,3,7,13,2,6,10,14
790321	Hodov-Nárameč-Valdíkov-Třebíč	1,12
790330	Stařeč-Třebíč-Náměšť n.Osl.	1,3,5,7,2,4,6,10,12
	poznámka: u spoje linky 790330 č. 12 objednatel hradí úsek Ocmanice - Náměšť n.Osl.	
790340	Třebíč-Studenec-Náměšť n.Osl.-Čikov	1,3,7,11,2,6,10,12,14
790350	Třebíč-Hartvíkovice-Mohelno	1,3,5,7,2,4,6,8,10
790351	Třebíč-Hartvíkovice-Náměšť n. Osl.	3,13,15,2,4,6,8
790370	Třebíč-Hrotovice-Rouchovany	1,3,5,9,11,13,15,2,4,6,10,12,14,16,18,22
790380	Třebíč-Dukovany	1,3,5,9,11,13,2,4,6,8,12,14,16,18
	poznámka: spoj č. 5 objednatel hradí úsek "Třebíč, aut.nádr." - "Dalesice,rozc."	
	poznámka: spoj č. 8 objednatel hradí úsek "Dalesice,rozc." - "Třebíč, aut.nádr."	
790390	Třebíč-Rouchovany	1,7,2,4
790400	Třebíč-Rouchovany-Biskupice Pulkov	1,9,11,17,2,6,10,16
790410	Třebíč-Šebkovice	1,3,7,13,15,19,21,25,2,4,6,10,12,18,20,22,
790420	Třebíč-Čáslavice-Cidlina-Želetava	1,3,17,19,23,2,8,10,20,22
790430	Třebíč-Želetava-Meziříčko	3,11,13,2,4,10
790431	Třebíč-Rokytnice n.Rok.-Předín	1,3,5,7,9,13,15,17,21,27,29,31,2,4,8,10,12,14,20,24,26,30,36
790510	Náměšť n.Osl.-Mohelno-Senorady	3,5,7,11,15,19,23,31,2,8,12,20,24,32
	poznámka: u spoje č. 11 úsek "Sedlec,dvůr rozc." - "Kramolín" a zpět hradí obec Sedlec; u spoje č. 3 a 12 objednatel hradí úsek i na území Jihomoravského kraje	
790520	Náměšť n.Osl.-Mohelno-Dukovany	3,5,7,9,11,13,15,17,19,21,23,2,4,6,8,10,12,14,16,18,22,24
	poznámka: spoj č. 23 objednatel hradí úsek 3 km, spoj č. 24 objednatel hradí úsek 2 km	
790530	Ocmanice-Náměšť n.Osl.-Mohelno	5,15,21,25,6,8,10,14
790540	Náměšť n. Osl.-Velká Bíteš-Jihlava	1,3,9,4,8,10
	poznámka: spoj č. 8 úsek "Velká Bíteš,Košlíkov" - "Velká Bíteš,Ludvíkov" a zpět hradí Velká Bíteš	
790550	Tasov-Pyšel-Náměšť n.Osl.-Velká Bíteš	3,7,9,11,13,15,17,21,2,4,6,8,12,14,16,18,22
790560	Náměšť n.Osl.-Čikov-Tasov	1,3,5,7,9,13,2,4,8,10,12
790570	Náměšť n.Osl.-Zbraslav	1,3,5,7,2,4,6
	poznámka: objednatel hradí i úseky na území Jihomoravského kraje	
790620	Hrotovice-Moravské Budějovice-Jihlava	1,3,5,7,2,4,6,8,10
790621	Moravské Budějovice-Jaroměřice n.Rok.-Dukovany	1,7,11,13,15,17,2,6,10,12,16
790630	Moravské Budějovice-Radkovice-Hrotovice	1,5,7,2,4,8,10
	poznámka: u spojů č. 1,2,4,5 objednatel hradí i úseky na území Jihomoravského kraje, u spojů č. 7,10 objednatel hradí pouze území Jihomoravského kraje	
790640	Moravské Budějovice-Budeč	3,7,9,4,8,10
790650	Moravské Budějovice-Želetava-Předín	3,5,7,9,11,13,15,21,23,25,27,29,33,2,4,6,8,10,12,14,16,18,20,22,26
	pozn.1: u spojů č.13 a 18 úsek „Lesonice,rozc.2.0“- „Martínkov“ a zpět hradí obec Želetava,	
	pozn.2: u spoje č. 11 úsek „Lesonice“ - „Cidlina“ hradí obec Domamil	
	pozn.3: u spoje č. 12 úsek „Cidlina“ - „Lesonice“ hradí obec Domamil	
790660	Moravské Budějovice-Blízkovice-Pavlice	3,7,9,11,13,15,2,6,10,12,14,16
	poznámka: objednatel hradí i úseky na území Jihomoravského kraje	
790670	Moravské Budějovice-Čáslavice-Rímov	1,3,5,7,9,11,13,2,4,6,8,10,12,14
	poznámka: spoj č. 9,10 objednatel hradí pouze úsek "Moravské Budějovice, aut.nádr." - "Dolní Lažany"	
790680	Třebíč-Jaroměřice n.Rok.-Biskupice Pulkov	1,9,11,2,4,6,12,14
	poznámka: u spojů č. 1,4 objednatel hradí i úseky na území Jihomoravského kraje, u spoje č.6 objednatel hradí pouze území Jihomoravského kraje	
790690	Moravské Budějovice-Jaroměřice n.Rok.-Třebíč	1,3,5,9,11,13,15,17,19,21,25,29,33,35,37,39,41,45,59, 2,4,6,8,10,12,20,24,26,34,36,38,40,44,46
790691	Moravské Budějovice-Horní Újezd-Třebíč	1,3,7,2,4,6,10
790692	Jemnice-Moravské Budějovice-Třebíč-Okříšky	1,2,3,4,5,6,7,11,12,13,101,103,105,107,109,111,102,104,106,108,112,110,11
790700	Jaroměřice n.Rok.-Lipník-Třebíč	1,7,9,11,2,8,10,12
790710	Moravské Budějovice-Bítov	1,13,15,19,2,6,16,18
	poznámka: objednatel hradí i úseky na území Jihomoravského kraje u spoje č. 1,6,13,18	
790720	Moravské Budějovice-Police-Vratětin-Jemnice	1,7,9,11,17,19,2,4,8,10,14,16,20,22
	poznámka: objednatel hradí i úseky na území Jihomoravského kraje u spoje č. 1,11,14,17,20	
790740	Moravské Budějovice-Lomy-Jemnice	1,5,9,2,4,10,12
790750	Moravské Budějovice-Jemnice	1,3,5,7,13,17,19,21,2,4,6,8,10,14,26
790760	Jemnice-Třebíč	1,3,11,2,8
790770	Jaroměřice n.Rok.-Blatnice	1,9,11,13,2,10,12,14
790772	Jaroměřice n.Rok.-Mikulovice-Výčapy	1,3,5,7,2,4,6,8
790780	Jaroměřice n.Rok.-Šebkovice	7,21,25,8,26,28
340801	Dačice - Jemnice - Moravské Budějovice - Ivančice -	1 (pozn. objednatel hradí pouze úsek 6 km)

Příloha č. 2 dodatku č. 50 smlouvy č. 1/04 – Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2015 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

Ceník jízdného TRADO-BUS, s.r.o. platný od 1.1.2012

km	obyčejné jízdné	zvláštní jízdné			
		50,00% poloviční jízdné	37,50% zákovské jízdné	75,00% studentské jízdné	25,00% ZTP, ZTP/P
0-4	8,00	4,00	3,00	6,00	2,00
5-7	12,00	6,00	4,00	9,00	3,00
8-10	15,00	7,00	5,00	11,00	3,00
11-13	18,00	9,00	6,00	13,00	4,00
14-17	22,00	11,00	8,00	16,00	5,00
18-20	25,00	12,00	9,00	18,00	6,00
21-25	28,00	14,00	10,00	21,00	7,00
26-30	33,00	16,00	12,00	24,00	8,00
31-35	36,00	18,00	13,00	27,00	9,00
36-40	43,00	21,00	16,00	32,00	10,00
41-45	48,00	24,00	18,00	36,00	12,00
46-50	52,00	26,00	19,00	39,00	13,00
51-55	57,00	28,00	21,00	42,00	14,00
56-60	63,00	31,00	23,00	47,00	15,00
61-70	69,00	34,00	25,00	51,00	17,00
71-80	78,00	39,00	29,00	58,00	19,00
81-90	86,00	43,00	32,00	64,00	21,00
91-100	93,00	46,00	34,00	69,00	23,00
101-110	102,00	51,00	38,00	76,00	25,00

km	obyčejné jízdné	zvláštní jízdné			
		50,00% poloviční jízdné	37,50% zákovské jízdné	75,00% studentské jízdné	25,00% ZTP, ZTP/P
111-120	110,00	55,00	41,00	82,00	27,00
121-130	115,00	57,00	43,00	86,00	28,00
131-140	120,00	60,00	45,00	90,00	30,00
141-150	128,00	64,00	48,00	96,00	32,00
151-160	134,00	67,00	50,00	100,00	33,00
161-170	140,00	70,00	52,00	105,00	35,00
171-180	150,00	75,00	56,00	112,00	37,00
181-190	160,00	80,00	60,00	120,00	40,00
191-200	170,00	85,00	63,00	127,00	42,00
201-210	180,00	90,00	67,00	135,00	45,00
211-220	190,00	95,00	71,00	142,00	47,00
221-230	200,00	100,00	75,00	150,00	50,00
231-240	210,00	105,00	78,00	157,00	52,50
241-250	220,00	110,00	82,00	165,00	52,00
251-260	230,00	115,00	86,00	172,00	57,00
261-270	240,00	120,00	90,00	180,00	60,00
271-280	250,00	125,00	93,00	187,00	62,00
281-290	260,00	130,00	97,00	195,00	65,00
291-300	270,00	135,00	101,00	201,00	67,00
301-320	290,00	145,00	108,00	208,00	72,00
321-340	310,00	155,00	116,00	216,00	77,00
341-360	330,00	165,00	123,00	223,00	82,00
361-380	350,00	175,00	131,00	231,00	87,00
381-400	370,00	185,00	138,00	238,00	92,00
401-420	390,00	195,00	146,00	246,00	97,00
421-440	410,00	205,00	153,00	253,00	102,00
dále každých 20 km	20,00	10,00	7,00	7,00	5,00

Dovozné za zavazadla	
km	Kč
1-25	7,00
26-50	9,00
51 a více	11,00

Dovozné za zavazadla se platí jestliže svými rozměry	
přesahuje jeden z rozměrů 20x30x50cm a vále o průměru 10cm a délky 150cm,	
nebo tvar desky, jejichž rozměr přesahuje 80x100cm a hmotnost přesahuje 25kg	
Zavazadla o hmotnosti nad 25kg se nepřepravují	

Bezplatně se přepravují:	
1.) osoby, o nichž tak stanoví zvláštní předpis, např. Výměr MFČR	
držitelé platného průkazu vydaného :	nárok na slevu nutno doložit platným průkazem
1a.) ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu	
2a.) Konfederací politických vězňů České republiky	
3a.) sdružení bývalých politických vězňů	
Nárok na slevu dle bodů 1a-3a lze uplatnit jen na spojích hrazených krajem Vysočina	
a cestující je povinen nárok na slevu doložit platným průkazem	

Stanovení výše přírážky podle par.18a zákona 111/1994Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) je stanovena výše přírážky takto:	
a) nepokáže-li se cestující na výzvu řidiče nebo dopravcem pověřené osoby platným jízdním dokladem, číni u spojů vnitrostátních a mezinárodních linek	
výše přírážky 1000,-Kč	
b) nepokáže-li se cestující na výzvu řidiče nebo dopravcem pověřené osoby dokladem o zaplacení dovozného číni výše přírážky 100,-Kč	
c) pro případ nedodržení přepravního řádu nebo pokynu a příkazu řidiče nebo pověřené osoby nebo znečištění vozidla nebo rušení klidné dopravy	
nebo jiné obtěžování cestujících číni výše přírážky 300,-Kč	

Příloha č. 4 k dodatku č. 50 ke smlouvě č. 1/04

Metodika Kraje Vysočina k umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením

V souladu s platnou smlouvou o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřené mezi Krajem Vysočina a dopravcem, vydává Kraj Vysočina metodiku k označení a umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením, na dopravní prostředek zajišťující dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logem Kraje Vysočina s doprovodným sdělením se pro účely této smlouvy rozumí logo Kraje Vysočina s doprovodným textem o financování veřejné dopravy a doplňkové prezentační sdělení, jehož obsahem bude zejména propagace akcí v Kraji Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením slouží k jednotnému označení dopravních prostředků, které zajišťují dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným textem je provedeno formou samolepící folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Doplňkové prezentační sdělení je provedeno formou samolepící folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením bude umístěno na dopravních prostředcích, které zajišťují dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením:

Varianta a)

Na prvním bočním okně v jeho levém dolním rohu, po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících. Fólie bude nalepena na okně z vnější strany.

Varianta b)

Na pravém boku karoserie autobusu v prostoru pod prvním bočním oknem po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících.



Schváleno
v systému
DMS

SM201412059

Příloha č. 5 k dodatku č. 50 ke smlouvě č. 1/04

Dopravce	SPZ/RZ	Typ/série	Kategorie (7,5m/10,7m/do 13m/nad 13m)	EURO	Výrobní číslo	Obsaditelnost	Vozidlo pořízené s dodací	Umožňuje přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace	Datum první registrace
TRADO BUS	3112829	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113247591	82		NE	12.5.2008
TRADO BUS	3124708	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113248175	82		NE	8.7.2008
TRADO BUS	3124709	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113248176	82	700 000	NE	8.7.2008
TRADO BUS	3125343	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113248494	82	700 000	NE	22.8.2008
TRADO BUS	3125701	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113248799	82		NE	9.9.2008
TRADO BUS	3125702	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113248800	82		NE	9.9.2008
TRADO BUS	3125703	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113248801	82		NE	9.9.2008
TRADO BUS	3125704	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113248802	82		NE	9.9.2008
TRADO BUS	3125705	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113248806	82		NE	9.9.2008
TRADO BUS	3125706	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113248807	82		NE	9.9.2008
TRADO BUS	3125707	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113248808	82		NE	9.9.2008
TRADO BUS	3125708	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113248809	82	700 000	NE	9.9.2008
TRADO BUS	3125709	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113248810	82	700 000	NE	9.9.2008
TRADO BUS	3125940	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113248811	82		NE	24.9.2008
TRADO BUS	3126011	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113248824	82		NE	2.10.2008
TRADO BUS	3126012	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113248825	82		NE	2.10.2008
TRADO BUS	3126013	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113248826	82		NE	2.10.2008
TRADO BUS	3126121	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249089	82		NE	9.10.2008
TRADO BUS	3126122	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249090	82		NE	9.10.2008
TRADO BUS	3126123	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249091	82		NE	9.10.2008
TRADO BUS	3126124	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249092	82		NE	9.10.2008
TRADO BUS	3126125	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249093	82		NE	9.10.2008
TRADO BUS	3126126	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249094	82		NE	9.10.2008
TRADO BUS	3126127	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249095	82		NE	9.10.2008
TRADO BUS	3126128	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249096	82		NE	9.10.2008
TRADO BUS	3126129	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249097	82		NE	9.10.2008
TRADO BUS	3126130	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249102	82		NE	9.10.2008
TRADO BUS	3126351	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249104	82		NE	23.10.2008
TRADO BUS	3126352	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249105	82		NE	23.10.2008
TRADO BUS	3126353	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249106	82		NE	23.10.2008
TRADO BUS	3146446	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249115	82		NE	24.10.2008
TRADO BUS	3146448	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249117	82		NE	24.10.2008
TRADO BUS	3146528	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249123	82		NE	31.10.2008
TRADO BUS	3146529	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249124	82		NE	31.10.2008
TRADO BUS	3146530	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249125	82		NE	31.10.2008
TRADO BUS	3146531	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249126	82		NE	31.10.2008
TRADO BUS	3146532	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249372	82		NE	31.10.2008
TRADO BUS	3146533	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249373	82		NE	31.10.2008
TRADO BUS	3146534	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249374	82		NE	31.10.2008
TRADO BUS	3146535	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249375	82		NE	31.10.2008
TRADO BUS	3146536	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249376	82		NE	31.10.2008
TRADO BUS	3146537	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249377	82	700 000	NE	31.10.2008
TRADO BUS	3155779	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249378	82		NE	8.12.2008
TRADO BUS	3155780	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249379	82		NE	8.12.2008
TRADO BUS	3155781	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249380	82		NE	8.12.2008
TRADO BUS	3155784	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249383	82		NE	8.12.2008
TRADO BUS	3155785	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249384	82		NE	10.12.2008
TRADO BUS	3155789	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249393	82		NE	10.12.2008
TRADO BUS	3155790	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249394	82		NE	10.12.2008
TRADO BUS	3174561	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113251592	82	700 000	NE	28.8.2009
TRADO BUS	3174950	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113251809	82		NE	12.10.2009
TRADO BUS	3174951	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113251811	82		NE	12.10.2009
TRADO BUS	3180373	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113251800	82		NE	25.9.2009
TRADO BUS	3183368	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113252104	82		NE	4.11.2009
TRADO BUS	3194255	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113253427	82	600 000	NE	23.6.2010
TRADO BUS	3195560	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB633051132549116	82		NE	24.10.2008
TRADO BUS	4341842	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113257701	81		NE	23.11.2011
TRADO BUS	4348910	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113258550	81		NE	20.3.2012
TRADO BUS	4349095	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113258570	91		ANO	2.4.2012
TRADO BUS	4354261	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113258552	81		NE	6.4.2012
TRADO BUS	4354262	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113258553	81		NE	6.4.2012
TRADO BUS	4380672	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263528	91		NE	28.8.2013
TRADO BUS	5112936	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263527	91		NE	22.8.2013
TRADO BUS	5112937	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263526	91		NE	22.8.2013
TRADO BUS	5112938	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263525	91		NE	22.8.2013
TRADO BUS	5113057	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263887	91		NE	28.8.2013
TRADO BUS	5113058	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263888	91		NE	28.8.2013
TRADO BUS	5113061	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263534	91		NE	28.8.2013
TRADO BUS	5113160	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263899	81		NE	4.9.2013
TRADO BUS	5113162	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263900	81		NE	4.9.2013
TRADO BUS	5113411	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263963	91		NE	17.9.2013
TRADO BUS	5113413	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263964	91		NE	17.9.2013
TRADO BUS	5113419	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263962	91		NE	17.9.2013
TRADO BUS	5113521	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263972	91		NE	25.9.2013
TRADO BUS	5113522	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263973	91		NE	25.9.2013
TRADO BUS	5113523	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263974	91		NE	25.9.2013
TRADO BUS	5113524	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263977	91		NE	25.9.2013
TRADO BUS	5113526	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263978	91		NE	25.9.2013
TRADO BUS	5113528	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263982	91		NE	25.9.2013
TRADO BUS	5127612	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113265181	82		ANO	19.2.2014
TRADO BUS	5127613	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113265180	82		ANO	19.2.2014
TRADO BUS	5127615	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113265182	82		ANO	19.2.2014