



DODATEK č. 48
ke smlouvě č. 1/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Kraj Vysočina

sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmanem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen:
Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána pro oblast majetku, dopravy a silničního
hospodářství
IČO: 708 90 749
DIČ: CZ 708 90 749
Bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č. účtu: 4050005000/6800
(dále jen „objednatel“)

2. TRADO-BUS, s.r.o.

se sídlem Komenského nám. čp. 137, č. o. 9, 674 01 Třebíč
jednající: Kateřinou Kratochvílovou, jednatelkou společnosti
IČO: 255 03 316
DIČ (DPH): CZ 699000360
Bankovní spojení: účet zřízen u pobočky Komerční banky, a.s. Třebíč
Č. účtu: 43-3992670237/0100
TRADO-BUS, s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,
pod sp. zn.: C/28252.
(dále jen „dopravce“)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti č. 1/04 ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami (dále jen „smlouva“) se mění následovně:

1. V článku Čl. I. Účel smlouvy se vypouští slovo „území“.
2. V článku Čl. V. Platební podmínky odst. 2 se vypouští slovo „území“.
3. V článku Čl. V. Platební podmínky odst. 8 se vypouští slovo „území“.
4. V článku Čl. VI. Další ujednání odst. 3 písm. f) se vypouští slovo „území“ a nahrazuje textem „v rámci smlouvy o závazku veřejné služby Kraje Vysočina“.
5. V článku Čl. VI. Další ujednání odst. 3 písm. i) se vypouští slovo „území“.

6. V článku Čl. VI. Další ujednání odst. 8 se vypouští slovo „území“.
7. Příloha č. 4 Metodický pokyn umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením na vozidlo – v celé příloze se vypouští slovo „území“.
8. Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy se upravuje takto:
 - v řádku s číselným označením linky 790760 u spoje č. 8 se zvyšuje počet kilometrů v období od 15. 6. 2014 do 31. 12. 2014
 - v řádku s číselným označením linky 790690 u spoje č. 59 se snižuje počet kilometrů v období od 17. 3. 2014 do 31. 12. 2014
9. Předběžný odborný odhad zvýšení a snížení prokazatelné ztráty na období od 17. 3. 2014 do 31. 12. 2014 v důsledku změn smluvního rozsahu dopravy dle článku I., odst. 8 tohoto dodatku smlouvy, předložený v souladu se zněním článku V., odst. 3, 4 smlouvy, je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy.
10. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2014 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě předložený dopravcem, je ve smyslu ust. §19b, odst. 3 zákona 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění do 30. 6. 2010, součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 2 dodatku č. 47 smlouvy, se nově upravuje dle předběžného odborného odhadu zvýšení a snížení prokazatelné ztráty dle článku I., odst. 9 tohoto dodatku smlouvy.
11. Věta třetí odst. 1 článku V. smlouvy Platební podmínky, zní nově:

„Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 47 260 219,- Kč v roce 2014.“
12. Příloha č. 5 smlouvy – Informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost na území Kraje Vysočina se ruší a v souladu s ustanovením článku VIII. odst. 2 smlouvy se nahrazuje přílohou č. 2 tohoto dodatku s označením – Informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina.

Čl. II.

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 1/04 ve znění pozdějších dodatků tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I tohoto dodatku smlouvy.

4. Dodatek č. 48 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými osobami obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 48 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:
Příloha č. 1 - Předběžný odborný odhad zvýšení a snížení prokazatelné ztráty na rok 2014
Příloha č. 2 - Informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina

V Jihlavě dne 19. 05. 2014
Kraj Vysočina

.....
Ing. Libor Joukl
náměstek hejtmána
pro oblast majetku, dopravy a silničního
hospodářství


Kraj Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

V Třebíči dne 07. 05. 2014
Za TRADO-BUS, s.r.o.

.....
Kateřina Kratochvílová
jednatelka

Příloha č. 1 dodatku č. 48 smlouvy č. 1/04 – Předběžný odborný odhad zvýšení a snížení prokazatelné ztráty na rok 2014 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

Příloha č. 2 k dodatku č. 48 ke smlouvě č. 1/04

Dopravce	SPZ/RZ	Typ/série	Kategorie (7,5m/10,7m/do 13m/nad 13m)	EURO	Výrobní číslo	Obsaditelnost	Vozidlo pořízené s dodací	Umožňuje přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace	Datum první registrace
TRADO BUS	3J24709	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113248176	82	700 000,00	NE	8.7.2008
TRADO BUS	3J25343	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113248494	82	700 000,00	NE	22.8.2008
TRADO BUS	3J25705	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113248806	82		NE	9.9.2008
TRADO BUS	3J25706	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113248807	82		NE	9.9.2008
TRADO BUS	3J25707	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113248808	82		NE	9.9.2008
TRADO BUS	3J25708	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113248809	82	700 000,00	NE	9.9.2008
TRADO BUS	3J25709	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113248810	82	700 000,00	NE	9.9.2008
TRADO BUS	3J25940	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113248811	82		NE	24.9.2008
TRADO BUS	3J26011	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113248824	82		NE	2.10.2008
TRADO BUS	3J26012	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113248825	82		NE	2.10.2008
TRADO BUS	3J26013	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113248826	82		NE	2.10.2008
TRADO BUS	3J26121	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249089	82		NE	9.10.2008
TRADO BUS	3J26122	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249090	82		NE	9.10.2008
TRADO BUS	3J26123	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249091	82		NE	9.10.2008
TRADO BUS	3J26124	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249092	82		NE	9.10.2008
TRADO BUS	3J26125	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249093	82		NE	9.10.2008
TRADO BUS	3J26126	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249094	82		NE	9.10.2008
TRADO BUS	3J26127	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249095	82		NE	9.10.2008
TRADO BUS	3J26128	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249096	82		NE	9.10.2008
TRADO BUS	3J26129	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249097	82		NE	9.10.2008
TRADO BUS	3J26130	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249102	82		NE	9.10.2008
TRADO BUS	3J26351	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249104	82		NE	23.10.2008
TRADO BUS	3J26352	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249105	82		NE	23.10.2008
TRADO BUS	3J26353	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249106	82		NE	23.10.2008
TRADO BUS	3J46446	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249115	82		NE	24.10.2008
TRADO BUS	3J46448	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249117	82		NE	24.10.2008
TRADO BUS	3J95560	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249116	82		NE	24.10.2008
TRADO BUS	3J46528	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249123	82		NE	31.10.2008
TRADO BUS	3J46529	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249124	82		NE	31.10.2008
TRADO BUS	3J46530	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249125	82		NE	31.10.2008
TRADO BUS	3J46531	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249126	82		NE	31.10.2008
TRADO BUS	3J46532	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249372	82		NE	31.10.2008
TRADO BUS	3J46533	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249373	82		NE	31.10.2008
TRADO BUS	3J46537	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249377	82	700 000,00	NE	31.10.2008
TRADO BUS	3J46534	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249374	82		NE	31.10.2008
TRADO BUS	3J46535	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249375	82		NE	31.10.2008
TRADO BUS	3J46536	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249376	82		NE	31.10.2008
TRADO BUS	3J55779	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249378	82		NE	8.12.2008
TRADO BUS	3J55780	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249379	82		NE	8.12.2008
TRADO BUS	3J55781	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249380	82		NE	8.12.2008
TRADO BUS	3J55782	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249381	82		NE	8.12.2008
TRADO BUS	3J55783	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249382	82		NE	8.12.2008

TRADO BUS	3J55784	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249383	82		NE	8.12.2008
TRADO BUS	3J55787	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249388	82		NE	8.12.2008
TRADO BUS	3J55785	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249384	82		NE	10.12.2008
TRADO BUS	3J55786	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249385	82		NE	10.12.2008
TRADO BUS	3J55788	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249392	82		NE	10.12.2008
TRADO BUS	3J55789	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249393	82		NE	10.12.2008
TRADO BUS	3J55790	MB 633.051	do 13 m	E5	WEB63305113249394	82		NE	10.12.2008
TRADO BUS	3J90193	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113253242	90		NE	14.5.2010
TRADO BUS	4J41842	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113257701	81		NE	23.11.2011
TRADO BUS	4J48910	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113258550	81		NE	20.3.2012
TRADO BUS	4J49095	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113258570	91		ANO	2.4.2012
TRADO BUS	4J54262	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113258553	81		NE	6.4.2012
TRADO BUS	4J54261	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113258552	81		NE	6.4.2012
TRADO BUS	5J12937	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263526	91		NE	22.8.2013
TRADO BUS	5J12938	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263525	91		NE	22.8.2013
TRADO BUS	5J12936	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263527	91		NE	22.8.2013
TRADO BUS	5J13057	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263887	91		NE	28.8.2013
TRADO BUS	5J13058	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263888	91		NE	28.8.2013
TRADO BUS	5J13061	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263534	91		NE	28.8.2013
TRADO BUS	4J80672	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263528	91		NE	28.8.2013
TRADO BUS	5J13160	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263899	81		NE	4.9.2013
TRADO BUS	5J13162	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263900	81		NE	4.9.2013
TRADO BUS	5J13411	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263963	91		NE	17.9.2013
TRADO BUS	5J13413	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263964	91		NE	17.9.2013
TRADO BUS	5J13419	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263962	91		NE	17.9.2013
TRADO BUS	5J13522	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263973	91		NE	25.9.2013
TRADO BUS	5J13523	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263974	91		NE	25.9.2013
TRADO BUS	5J13524	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263977	91		NE	25.9.2013
TRADO BUS	5J13526	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263978	91		NE	25.9.2013
TRADO BUS	5J13528	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263982	91		NE	25.9.2013
TRADO BUS	5J13521	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263972	91		NE	25.9.2013
TRADO BUS	5J20736	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263984	91		NE	2.10.2013
TRADO BUS	5J20735	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263983	91		NE	2.10.2013
TRADO BUS	5J26953	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113265099	91		NE	8.1.2014
TRADO BUS	5J26975	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113265098	91		NE	8.1.2014
TRADO BUS	4J91606	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113265114	91		NE	10.1.2014
TRADO BUS	4J91605	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113265113	91		NE	10.1.2014
TRADO BUS	5J27613	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113265180	91		ANO	19.2.2014
TRADO BUS	5J27612	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113265181	91		ANO	19.2.2014
TRADO BUS	5J27615	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113265182	91		ANO	19.2.2014