



**DODATEK č. 47**  
**ke smlouvě č. 1/04**

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

---

**Smluvní strany**

**1. Kraj Vysočina**

sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava

zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem kraje

k podpisu dodatku smlouvy pověřen:

Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána pro oblast majetku, dopravy a silničního hospodářství

IČO: 708 90 749

DIČ: CZ 708 90 749

Bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č. účtu: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

**2. TRADO-BUS, s.r.o.**

se sídlem Komenského nám. čp. 137, č. o. 9, 674 01 Třebíč

jednající: Kateřinou Kratochvílovou, jednatelkou společnosti

IČO: 255 03 316

DIČ (DPH): CZ 699000360

Bankovní spojení: účet zřízen u pobočky Komerční banky, a.s. Třebíč

Č. účtu: 43-3992670237/0100

TRADO-BUS, s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, pod sp. zn.: C/28252

(dále jen dopravce)

**Čl. I. Účel smlouvy**

**se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu Kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze č. 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění do 30.06.2010 (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

## **Čl. II. Předmět smlouvy**

**se ruší a nahrazuje novým, který zní:“**

**1. Předmětem smlouvy je:**

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
  - b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy
- 2. Smluvní rozsah dopravy:**
- a) pro období od 01.01.2014 do 31.12.2014 je dán přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy
  - b) pro období od 01.01.2015 do 01.11.2019 se předpokládá obdobný smluvní rozsah dopravy jako je stanoven k 01.01.2014
  - c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
  - d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě

## **Čl. III. Doba plnění závazku**

**se ruší a nahrazuje novým, který zní:“**

„Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 01.01.2010 do 01.11.2019.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 01.01.2010 do 01.11.2019.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy
- d) v případě, že výsledkem výběrového řízení organizovaného podle Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007, na soubor linek či vymezenou oblast, bude rozhodnutí o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby s jiným dopravcem, než TRADO-BUS, s.r.o. pak příslušná část smlouvy vymezující rozsah smlouvy dotčený výběrovým řízením pozbývá platnosti dnem zahájení provozu novým dopravcem.“

## **Čl. IV. Výpověď smlouvy**

**se ruší a nahrazuje novým, který zní:“**

1. „Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 13 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět

smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 12 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.“

## **Čl. V. Platební podmínky**

**se ruší a nahrazuje novým, který zní:“**

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2014 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy, a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky **47 311 000 Kč** v roce 2014. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od výzvy zadavatele učiněné po stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území Kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina.
3. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy,
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce předběžný odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
6. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části smluvní částky dle čl. V, odst. 1, smlouvy, která bude vycházet z výše prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatelem již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatelem. Pokud objednatelem již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než

tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.

7. Skutečná výše nákladů a tržeb, a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 9 – 12 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 5. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V, odst. 13, písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
8. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 9 – 12 tohoto dodatku. Součástí rekapitulace bude informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost na území Kraje Vysočina za uplynulý kalendářní rok zpracovaná v podobě viz Příloha č. 5 tohoto dodatku smlouvy.
9. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
10. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
  - číslo linky
  - číslo spoje
  - délka spoje v km
  - počet dnů provozu spoje
  - ujeté km spoje celkem
  - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
  - celkové skutečné náklady spoje
  - skutečné tržby spoje na 1 km
  - celkové skutečné tržby spoje
  - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
  - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
  - uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km

- uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
- uplatňovaný výsledek spoje
- požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
- požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,
- data z elektronických odbavovacích zařízení o prodaných jízdenkách v daném měsíci v členění minimálně:

linka/spoj/datum/nástupní zastávka/výstupní zastávka/druh jízdenky (obyčejné, žákovské, studentské, druh bezplatné přepravy, atd.)/počet přepravených osob v dané relaci dle druhu jízdenky (včetně číselníku/legendy),

a to na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty/datové schránky ve formátu .xls.

Dopravce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MD ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy, údaje a data dopravce objednateli předá mimo fyzické (listinné) podoby také elektronicky v souborech.xls formátu na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

11. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
12. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
13. Objednatel uhradí dopravci:
  - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 7, 9 - 12 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,

- b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/12 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
14. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že dopravce nesplní svůj závazek předložit souhrnnou rekapitulaci podle čl. V odst. 8 tohoto dodatku smlouvy ve stanovené lhůtě a marně uplyne lhůta uvedená v předchozí větě, pak při splnění podmínky, že ztráta uhrazená objednatelům bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, je dopravce povinen vrátit objednateli na účet zjištěný rozdíl do 15 dnů od předložení souhrnné rekapitulace. V případě, že objednatelům uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl objednatelům uhrazen dopravci avšak maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy a to ve lhůtě dle čl. V odst. 14 věta první tohoto dodatku smlouvy.
15. Pokud by objednatel v rámci kontroly vyúčtování nebo v rámci kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.“

## **Čl. VI. Další ujednání**

### **se ruší a nahrazuje novým, který zní:“**

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 01.01.2014 se příloha č. 3 smlouvy –Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“. Součástí tarifu bude:
  - bezplatná přeprava držitelů průkazů PTP – ČR (vojenských táborů nucených prací), kterými se budou prokazovat pro uplatnění svého nároku, a
  - bezplatná přeprava držitelů průkazů konfederace politických vězňů.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
  - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
  - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu objednatelům, a to ve lhůtě stanovené objednatelům od obdržení tohoto návrhu,

- c) uskutečnit na základě výzvy objednatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody,
- d) předložit objednateli k odsouhlasení seznam konkrétních změn v jízdních řádech týkajících se spojů, jež jsou předmětem této smlouvy, a to ve lhůtě alespoň 5 pracovních dnů před jejich předložením příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení,
- e) bez souhlasu objednatele nezměnit rozsah dopravy dle čl. II odst. 2, písm. a) tohoto dodatku smlouvy vázaný Přílohou č. 1 smlouvy na platné jízdní řády k 1.1.2014,
- f) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:
- „CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“
  - do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území Kraje Vysočina,
- g) umožnit objednateli provedení kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje. Objednatel si vyhradzuje právo zabezpečení výše uvedené kontroly prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem kontrolu provede.
- h) vést účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy.
- i) předložit nejpozději dne 15.11. příslušného roku předběžnou informaci o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost na území Kraje Vysočina na následující kalendářní rok zpracovanou v podobě viz Příloha č. 5 tohoto dodatku smlouvy.
- j) předložit objednateli k odsouhlasení záměr na obnovu vozového parku.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a kontrol použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu Kraje Vysočina, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány (vyjma tržeb a dat o vydaných jízdenkách pro potřeby řešení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina v souladu s Nařízením EU 1370/2007 a účely dopravního plánování).
5. Ustanovení článku VI, odst. 4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.

7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
8. Dopravce zajistí umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným textem, na vozidlo zajišťující dopravní obslužnost území Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby ve smyslu metodického pokynu, který tvoří přílohu č. 4 smlouvy.“

## **Čl. VII. Sankce**

**se ruší a nahrazuje novým, který zní:“**

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V, odst. 7, 9-12 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1 000 Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V, odst. 8, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5 000 Kč, a to i opakovaně až do dne splnění povinnosti. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
3. Poruší-li dopravce závazek dle čl. VI, odst. 3, písm. d) nebo e) smlouvy může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 10 000 Kč za každou neodsouhlasenou změnu smluvního spoje. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.“

## **Čl. VIII. Závěrečná ustanovení**

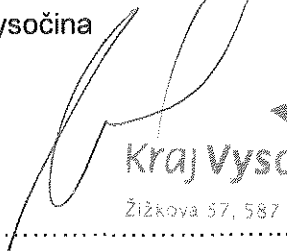
**se ruší a nahrazuje novým, který zní:“**

1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu dodatku smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.
2. Jakékoliv další změny nebo doplnění smlouvy č. 1/04 mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vzestupně číslovaných, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění k 30.6.2010 a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy. Dále smluvní strany sjednávají, že pro účely prokazování a úhrady vzniklé ztráty se bude postupovat podle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě. Ve všech případech, které neřeší ujednání obsažené v této smlouvě, platí příslušná ustanovení Obchodního zákoníku a nejsou-li zde upravena příslušnými ustanoveními, pak platí ustanovení Občanského zákoníku.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.



5. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. II odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy.
6. Dodatek č. 47 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými osobami obou smluvních stran.
7. Dodatek č. 47 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
8. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:
- Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
  - Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2014
  - Příloha č. 3 - Tarif
  - Příloha č. 4 - Metodický pokyn umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením na vozidlo
  - Příloha č. 5 - Informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost na území Kraje Vysočina

V Jihlavě dne 22. 01. 2014  
Kraj Vysočina

  
**Kraj Vysočina**  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Ing. Libor Joukl  
náměstek hejtmana  
pro oblast majetku, dopravy a silničního  
hospodářství

V Třebíči dne 1.7. 01. 2014  
TRADO-BUS, s.r.o.

  
Kateřina Kratochvílová  
jednatelka

## Příloha č. 1 k dodatku č. 47 ke smlouvě č. 1/04

Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1.1.2014  
na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,  
pro období od 1.1.2014 do 31.12.2014:

| č. linky | název linky                                                                                           | č. spoje                                                            |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 790211   | Třebíč-Stará Říše-Telč                                                                                | 1,3,5,9,11,4,6,8,12,18,20                                           |
| 790220   | Třebíč-Předín-Opatov-Dlouhá Brtnice                                                                   | 3,15,17,19,25,2,4,6,10,12,20                                        |
| 790230   | Třebíč-Okříšky-Předín                                                                                 | 1,3,7,9,11,13,15,23,25,2,4,6,8,14,16,22,24                          |
|          | poznámka: u spoje č. 15 objednatel hradí pouze úsek 29 km                                             |                                                                     |
| 790231   | Štěměchy-Želetava-Okříšky-Třebíč                                                                      | 1,5,7,11,2,4,8,14                                                   |
| 790240   | Třebíč-Kněžice-Hrutov                                                                                 | 1,3,7,9,13,2,4,6,10,12,14                                           |
| 790250   | Třebíč-Brtnice-Jihlava                                                                                | 1,3,5,9,11,15,17,19,23,25,27,31,2,4,8,10,12,16,18,20,22,24,26,30,32 |
| 790260   | Třebíč-Okříšky-Radonín                                                                                | 1,3,5,9,11,13,17,25,2,6,8,12,14,16,20,22,24,30                      |
| 790270   | Třebíč-Radošov-Kamenice                                                                               | 3,5,7,11,13,15,21,6,8,12,14,18,20,22                                |
|          | poznámka: u spoje č. 15 objednatel hradí pouze úsek 22 km                                             |                                                                     |
| 790280   | Třebíč-Horní Heřmanice                                                                                | 3,5,11,13,15,8,10,14,16,18                                          |
| 790290   | Třebíč-Rudíkov-Bochovice,Batouchovice                                                                 | 1,9,15,17,4,6,8,14,18                                               |
| 790300   | Třebíč-Budišov-Kamenná,Klementice                                                                     | 3,9,11,13,15,2,6,8,12,14                                            |
| 790310   | Třebíč-Oslavička-Budišov-Nárameč                                                                      | 1,3,9,2,4,6                                                         |
| 790311   | Třebíč-Velké Meziříčí-Žďár nad Sázavou                                                                | 1,5,7,2,6,8                                                         |
|          | poznámka: u spojů linky 790311 č. 1,2 objednatel hradí úsek Třebíč,aut.nádr.-Velké Meziříčí,aut.nádr. |                                                                     |
| 790320   | Třebíč-Budišov-Tasov                                                                                  | 1,3,7,13,2,6,10,14                                                  |
| 790321   | Hodov-Nárameč-Valdíkov-Třebíč                                                                         | 1,12                                                                |
| 790330   | Stařeč-Třebíč-Náměšť n.Osl.                                                                           | 1,3,5,7,2,4,6,10,12                                                 |
|          | poznámka: u spoje linky 790330 č. 12 objednatel hradí úsek Ocmanice - Náměšť n.Osl.                   |                                                                     |
| 790340   | Třebíč-Studenec-Náměšť n.Osl.-Čikov                                                                   | 1,3,7,11,2,6,10,12,14                                               |
| 790350   | Třebíč-Hartvíkovice-Mohelno                                                                           | 1,3,5,7,2,4,6,8,10                                                  |
| 790351   | Třebíč-Hartvíkovice-Náměšť n. Osl.                                                                    | 3,13,15,2,4,6,8                                                     |
| 790370   | Třebíč-Hrotovice-Rouchovany                                                                           | 1,3,5,9,11,13,15,2,4,6,10,12,14,16,18                               |
| 790380   | Třebíč-Dukovany                                                                                       | 1,3,5,9,11,13,2,4,6,8,12,14,16,18                                   |
|          | poznámka: spoj č. 5 v úseku "Dalešice,rozc."- "Rouchovany" hradí město Hrotovice                      |                                                                     |
|          | poznámka: spoj č. 8 v úseku "Dalešice,rozc."- "Hrotovice,aut.nádr." hradí město Hrotovice             |                                                                     |
| 790390   | Třebíč-Rouchovany                                                                                     | 1,7,2,4                                                             |
| 790400   | Třebíč-Rouchovany-Biskupice Pulkov                                                                    | 1,9,11,17,2,6,10,16                                                 |
| 790410   | Třebíč-Šebkovice                                                                                      | 1,3,7,13,15,19,21,25,2,4,6,10,18,20,22,                             |
|          | poznámka: spoj č. 18 linky 790410 objednatel hradí úsek Loukovice - Horní Újezd                       |                                                                     |
| 790420   | Třebíč-Čáslavice-Cidlina-Želetava                                                                     | 1,3,17,19,23,2,8,10,20,22                                           |

| č. linky | název linky                                                                                             | č. spoje                                                                                          |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 790430   | Třebíč-Želetava-Meziříčko                                                                               | 3,11,13,2,4,10                                                                                    |
| 790431   | Třebíč-Rokytnice n.Rok.-Předín                                                                          | 1,3,7,9,13,15,17,21,27,29,31,2,4,8,10,12,14,20,24,26, 30,36                                       |
| 790510   | Náměšť n.Osl.-Mohelno-Senorady                                                                          | 3,5,7,11,15,19,23,31,2,8,12,20,24,32                                                              |
|          | poznámka: u spoje č. 11 úsek "Sedlec,dvůr rozc." – "Kramolín" a zpět hradí obec Sedlec                  |                                                                                                   |
| 790520   | Náměšť n.Osl.-Mohelno-Dukovany                                                                          | 3,5,7,9,11,13,15,17,19,21,23,2,4,6,8,10,12,14,16,18,22,24                                         |
|          | poznámka: spoj č. 23 objednatel hradí úsek 3 km, spoj č. 24 objednatel hradí úsek 2 km                  |                                                                                                   |
| 790530   | Ocmanice-Náměšť n.Osl.-Mohelno                                                                          | 5,15,21,25,6,8,10,14                                                                              |
| 790540   | Náměšť n. Osl.-Velká Bíteš-Jihlava                                                                      | 1,3,9,4,8,10                                                                                      |
| 790550   | Tasov-Pyšel-Náměšť n.Osl.-Velká Bíteš                                                                   | 3,7,9,11,13,15,17,21,2,4,6,8,12,14,16,18,22                                                       |
|          | poznámka: spoj č. 9 objednatel hradí pouze úsek 4 km                                                    |                                                                                                   |
| 790560   | Náměšť n.Osl.-Čikov-Tasov                                                                               | 1,3,5,7,9,13,2,4,8,10,12                                                                          |
| 790570   | Náměšť n.Osl.-Zbraslav                                                                                  | 1,3,5,7,2,4,6                                                                                     |
| 790620   | Hrotovice-Moravské Budějovice-Jihlava                                                                   | 1,3,5,7,2,4,6,8                                                                                   |
| 790621   | Moravské Budějovice-Jaroměřice n.Rok.-Dukovany                                                          | 1,7,11,13,15,17,2,6,10,12,16                                                                      |
| 790630   | Moravské Budějovice-Radkovice-Hrotovice                                                                 | 1,5,2,4,8                                                                                         |
| 790640   | Moravské Budějovice-Budeč                                                                               | 3,7,9,4,8,10                                                                                      |
| 790650   | Moravské Budějovice-Želetava-Předín                                                                     | 3,5,7,9,11,13,15,21,23,25,27,29,33,2,4,6,8,10,12, 14,16,18,20,22,26                               |
|          | pozn.1: u spojů č.13 a 18 úsek „Lesonice,rozc.2.0“- „Martínkov“ a zpět hradí obec Želetava,             |                                                                                                   |
|          | pozn.2: u spoje č. 11 úsek „Lesonice“ - „Cidlina“ hradí obec Domamil                                    |                                                                                                   |
|          | pozn.3: u spoje č. 12 úsek „Cidlina“ - „Lesonice“ hradí obec Domamil                                    |                                                                                                   |
| 790660   | Moravské Budějovice-Blížkovice-Pavlice                                                                  | 3,7,9,11,13,2,6,10,12,14                                                                          |
| 790670   | Moravské Budějovice -Čáslavice -Římov                                                                   | 1,3,5,7,9,11,13,2,4,6,8,10,12,14,18                                                               |
|          | poznámka: spoj č. 9,10,14 objednatel hradí pouze úsek "Moravské Budějovice,,aut.nádr." - "Dolní Lažany" |                                                                                                   |
| 790680   | Třebíč-Jaroměřice n.Rok -Biskupice Pulkov                                                               | 1,9,11,2,4,12,14                                                                                  |
|          | poznámka: spoj č. 4 objednatel hradí pouze úsek 39 km                                                   |                                                                                                   |
| 790690   | Moravské Budějovice-Jaroměřice n.Rok.-Třebíč                                                            | 1,3,5,9,11,13,15,17,19,21,25,29,33,35,37,39,41,45,59,<br>2,4,6,8,10,12,20,24,26,34,36,38,40,44,46 |
| 790691   | Moravské Budějovice-Horní Újezd-Třebíč                                                                  | 1,3,7,2,4,6,10                                                                                    |
| 790692   | Jemnice-Moravské Budějovice-Třebíč-Okříšky                                                              | 1,2,3,4,5,6,7,11,12,13                                                                            |
| 790700   | Jaroměřice n.Rok.-Lipník-Třebíč                                                                         | 1,7,9,11,2,8,10,12                                                                                |
| 790710   | Moravské Budějovice -Bítov                                                                              | 1,13,15,19,2,6,16,18                                                                              |
| 790720   | Moravské Budějovice-Police-Vratětin-Jemnice                                                             | 1,7,9,11,17,19,2,4,8,10,14,16,20,22                                                               |
| 790740   | Moravské Budějovice-Lomy-Jemnice                                                                        | 1,5,9,2,4,10,12                                                                                   |
| 790750   | Moravské Budějovice-Jemnice                                                                             | 1,3,5, 7,13,17,19,21,2, 4,6,8,10,14,26                                                            |
| 790760   | Jemnice-Třebíč                                                                                          | 1,3,11,2,8                                                                                        |
| 790770   | Jaroměřice n.Rok.-Blatnice                                                                              | 1,9,11,13,2,10,12,14                                                                              |
| 790772   | Jaroměřice n.Rok.-Mikulovice-Výčapy                                                                     | 1,3,5,7,2,4,6,8                                                                                   |
| 790780   | Jaroměřice n.Rok.-Šebkovice                                                                             | 7,21,25,8,26,28                                                                                   |

| č. linky | název linky                                              | č. spoje                                   |
|----------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 340801   | Dačice - Jemnice - Moravské Budějovice - Ivančice - Brno | 1 (pozn. objednatel hradí pouze úsek 6 km) |

Stránka

Příloha č. 2 dodatku č. 47 smlouvy č. 1/04 – Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2014 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

## Ceník jízdného TRADO-BUS, s.r.o. platný od 1.1.2012

| km      | obvyčejné jízdné | zvláštní jízdné         |                        |                          |                   | km                 | obvyčejné jízdné | zvláštní jízdné         |                        |                          |                   |
|---------|------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------|--------------------|------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------|
|         |                  | 50,00% poloviční jízdné | 37,50% žákovské jízdné | 75,00% studentské jízdné | 25,00% ZTP, ZTP/P |                    |                  | 50,00% poloviční jízdné | 37,50% žákovské jízdné | 75,00% studentské jízdné | 25,00% ZTP, ZTP/P |
| 0-4     | 8,00             | 4,00                    | 3,00                   | 6,00                     | 2,00              | 111-120            | 110,00           | 55,00                   | 41,00                  | 82,00                    | 27,00             |
| 5-7     | 12,00            | 6,00                    | 4,00                   | 9,00                     | 3,00              | 121-130            | 115,00           | 57,00                   | 43,00                  | 86,00                    | 28,00             |
| 8-10    | 15,00            | 7,00                    | 5,00                   | 11,00                    | 3,00              | 131-140            | 120,00           | 60,00                   | 45,00                  | 90,00                    | 30,00             |
| 11-13   | 18,00            | 9,00                    | 6,00                   | 13,00                    | 4,00              | 141-150            | 128,00           | 64,00                   | 48,00                  | 96,00                    | 32,00             |
| 14-17   | 22,00            | 11,00                   | 8,00                   | 16,00                    | 5,00              | 151-160            | 134,00           | 67,00                   | 50,00                  | 100,00                   | 33,00             |
| 18-20   | 25,00            | 12,00                   | 9,00                   | 18,00                    | 6,00              | 161-170            | 140,00           | 70,00                   | 52,00                  | 105,00                   | 35,00             |
| 21-25   | 28,00            | 14,00                   | 10,00                  | 21,00                    | 7,00              | 171-180            | 150,00           | 75,00                   | 56,00                  | 112,00                   | 37,00             |
| 26-30   | 33,00            | 16,00                   | 12,00                  | 24,00                    | 8,00              | 181-190            | 160,00           | 80,00                   | 60,00                  | 120,00                   | 40,00             |
| 31-35   | 36,00            | 18,00                   | 13,00                  | 27,00                    | 9,00              | 191-200            | 170,00           | 85,00                   | 63,00                  | 127,00                   | 42,00             |
| 36-40   | 43,00            | 21,00                   | 16,00                  | 32,00                    | 10,00             | 201-210            | 180,00           | 90,00                   | 67,00                  | 135,00                   | 45,00             |
| 41-45   | 48,00            | 24,00                   | 18,00                  | 36,00                    | 12,00             | 211-220            | 190,00           | 95,00                   | 71,00                  | 142,00                   | 47,00             |
| 46-50   | 52,00            | 26,00                   | 19,00                  | 39,00                    | 13,00             | 221-230            | 200,00           | 100,00                  | 75,00                  | 150,00                   | 50,00             |
| 51-55   | 57,00            | 28,00                   | 21,00                  | 42,00                    | 14,00             | 231-240            | 210,00           | 105,00                  | 78,00                  | 157,00                   | 52,00             |
| 56-60   | 63,00            | 31,00                   | 23,00                  | 47,00                    | 15,00             | 241-250            | 220,00           | 110,00                  | 82,00                  | 165,00                   | 52,00             |
| 61-70   | 69,00            | 34,00                   | 25,00                  | 51,00                    | 17,00             | 251-260            | 230,00           | 115,00                  | 86,00                  | 172,00                   | 57,00             |
| 71-80   | 78,00            | 39,00                   | 29,00                  | 58,00                    | 19,00             | 261-270            | 240,00           | 120,00                  | 90,00                  | 180,00                   | 60,00             |
| 81-90   | 86,00            | 43,00                   | 32,00                  | 64,00                    | 21,00             | 271-280            | 250,00           | 125,00                  | 93,00                  | 187,00                   | 62,00             |
| 91-100  | 93,00            | 46,00                   | 34,00                  | 69,00                    | 23,00             | 281-290            | 260,00           | 130,00                  | 97,00                  | 195,00                   | 65,00             |
| 101-110 | 102,00           | 51,00                   | 38,00                  | 76,00                    | 25,00             | 291-300            | 270,00           | 135,00                  | 101,00                 | 201,00                   | 67,00             |
|         |                  |                         |                        |                          |                   | 301-320            | 290,00           | 145,00                  | 108,00                 | 208,00                   | 72,00             |
|         |                  |                         |                        |                          |                   | 321-340            | 310,00           | 155,00                  | 116,00                 | 216,00                   | 77,00             |
|         |                  |                         |                        |                          |                   | 341-360            | 330,00           | 165,00                  | 123,00                 | 223,00                   | 82,00             |
|         |                  |                         |                        |                          |                   | 361-380            | 350,00           | 175,00                  | 131,00                 | 231,00                   | 87,00             |
|         |                  |                         |                        |                          |                   | 381-400            | 370,00           | 185,00                  | 138,00                 | 238,00                   | 92,00             |
|         |                  |                         |                        |                          |                   | 401-420            | 390,00           | 195,00                  | 146,00                 | 246,00                   | 97,00             |
|         |                  |                         |                        |                          |                   | 421-440            | 410,00           | 205,00                  | 153,00                 | 253,00                   | 102,00            |
|         |                  |                         |                        |                          |                   | dále každých 20 km | 20,00            | 10,00                   | 7,00                   | 7,00                     | 5,00              |

| Dovozné za zavazadla |  |       |
|----------------------|--|-------|
| km                   |  | Kč    |
| 1-25                 |  | 7,00  |
| 26-50                |  | 9,00  |
| 51 a více            |  | 11,00 |

| Dovozné za zavazadla se platí, jestliže svými rozměry                        |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| přesahuje jeden z rozměrů 20x30x50cm a vále o průměru 10cm a délky 150cm,    |  |  |
| nebo tvar desky, jejichž rozměr přesahuje 80x100cm a hmotnost přesahuje 25kg |  |  |
| Zavazadla o hmotnosti nad 25kg se nepřepravují                               |  |  |

| Bezplatně se přepravují:                                                            |                                               |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--|
| 1.) osoby, o nichž tak stanoví zvláštní předpis, např. Výměr MFČR                   |                                               |  |
| držitelé platného průkazu vydaného :                                                | nárok na slevu nutno doložit platným průkazem |  |
| 1a.) ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu                           |                                               |  |
| 2a.) Konfederací politických vězňů České republiky                                  |                                               |  |
| 3a.) sdružení bývalých politických vězňů                                            |                                               |  |
| Nárok na slevu dle bodů 1a-3a lze uplatnit jen na spojích hrazených krajem Vysočina |                                               |  |
| a cestující je povinen nárok na slevu doložit platným průkazem                      |                                               |  |

| Stanovení výše přírážky podle par. 18a zákona 111/1994Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) je stanovena výše přírážky takto: |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| a) neprokáže-li se cestující na výzvu řidiče nebo dopravcem pověřené osoby platným jízdním dokladem, činí u spojů vnitrostátních a mezinárodních linek         |  |  |  |  |
| výše přírážky 1000,- Kč                                                                                                                                        |  |  |  |  |
| b) neprokáže-li se cestující na výzvu řidiče nebo dopravcem pověřené osoby dokladem o zaplacení dovozného činí výše přírážky 100,- Kč                          |  |  |  |  |
| c) pro případ nedodržení přepravního řádu nebo pokynu a příkazu řidiče nebo pověřené osoby nebo znečištění vozidla nebo rušení klidné dopravy                  |  |  |  |  |
| nebo jiné obtěžování cestujících činí výše přírážky 300,- Kč                                                                                                   |  |  |  |  |

#### **Příloha č. 4 k dodatku č. 47 ke smlouvě č. 1/04**

##### **Metodika Kraje Vysočina k umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením**

V souladu s platnou smlouvou o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřené mezi Krajem Vysočina a dopravcem, vydává Kraj Vysočina metodiku k označení a umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením, na dopravní prostředek zajišťující dopravní obslužnost území Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logem Kraje Vysočina s doprovodným sdělením se pro účely této smlouvy rozumí logo Kraje Vysočina s doprovodným textem o financování veřejné dopravy a doplňkové prezentační sdělení jehož obsahem bude zejména propagace akcí v Kraji Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením slouží k jednotnému označení dopravních prostředků, které zajišťují dopravní obslužnost území Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným textem je provedeno formou samolepící folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Doplňkové prezentační sdělení je provedeno formou samolepící folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením bude umístěno na dopravních prostředcích, které zajišťují dopravní obslužnost území Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením:

Varianta a)

Na prvním bočním okně v jeho levém dolním rohu, po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících. Folie bude nalepena na okně z vnější strany.

Varianta b)

Na pravém boku karoserie autobusu v prostoru pod prvním bočním oknem po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících.

Příloha č. 5 k dodatku č. 47 ke smlouvě č. 1/04

| Dopravce  | SPZ/RZ  | Typ/série  | Kategorie<br>(7,5m/10,7m/do<br>13m/nad 13m) | EURO | Výrobní číslo     | Obsaditelnost | Vozidlo<br>pořízené s<br>dodací | Umožňuje přepravu osob<br>s omezenou schopností<br>pohybu a orientace | Datum první<br>registrace |
|-----------|---------|------------|---------------------------------------------|------|-------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| TRADO BUS | 3J11519 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113246555 | 82            |                                 | NE                                                                    | 19.2.2008                 |
| TRADO BUS | 3J11902 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113246584 | 82            |                                 | NE                                                                    | 17.3.2008                 |
| TRADO BUS | 3J12244 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113246799 | 82            |                                 | NE                                                                    | 11.4.2008                 |
| TRADO BUS | 3J12829 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113247591 | 82            |                                 | NE                                                                    | 12.5.2008                 |
| TRADO BUS | 3J13322 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113247895 | 82            |                                 | NE                                                                    | 9.6.2008                  |
| TRADO BUS | 3J24708 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113248175 | 82            |                                 | NE                                                                    | 8.7.2008                  |
| TRADO BUS | 3J24709 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113248176 | 82            | 700 000,00                      | NE                                                                    | 8.7.2008                  |
| TRADO BUS | 3J25343 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113248494 | 82            | 700 000,00                      | NE                                                                    | 22.8.2008                 |
| TRADO BUS | 3J25701 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113248799 | 82            |                                 | NE                                                                    | 9.9.2008                  |
| TRADO BUS | 3J25702 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113248800 | 82            |                                 | NE                                                                    | 9.9.2008                  |
| TRADO BUS | 3J25703 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113248801 | 82            |                                 | NE                                                                    | 9.9.2008                  |
| TRADO BUS | 3J25704 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113248802 | 82            |                                 | NE                                                                    | 9.9.2008                  |
| TRADO BUS | 3J25705 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113248806 | 82            |                                 | NE                                                                    | 9.9.2008                  |
| TRADO BUS | 3J25706 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113248807 | 82            |                                 | NE                                                                    | 9.9.2008                  |
| TRADO BUS | 3J25707 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113248808 | 82            |                                 | NE                                                                    | 9.9.2008                  |
| TRADO BUS | 3J25708 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113248809 | 82            | 700 000,00                      | NE                                                                    | 9.9.2008                  |
| TRADO BUS | 3J25709 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113248810 | 82            | 700 000,00                      | NE                                                                    | 9.9.2008                  |
| TRADO BUS | 3J25940 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113248811 | 82            |                                 | NE                                                                    | 24.9.2008                 |
| TRADO BUS | 3J26011 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113248824 | 82            |                                 | NE                                                                    | 2.10.2008                 |
| TRADO BUS | 3J26012 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113248825 | 82            |                                 | NE                                                                    | 2.10.2008                 |
| TRADO BUS | 3J26013 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113248826 | 82            |                                 | NE                                                                    | 2.10.2008                 |
| TRADO BUS | 3J26121 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113249089 | 82            |                                 | NE                                                                    | 9.10.2008                 |
| TRADO BUS | 3J26122 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113249090 | 82            |                                 | NE                                                                    | 9.10.2008                 |
| TRADO BUS | 3J26123 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113249091 | 82            |                                 | NE                                                                    | 9.10.2008                 |
| TRADO BUS | 3J26124 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113249092 | 82            |                                 | NE                                                                    | 9.10.2008                 |
| TRADO BUS | 3J26125 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113249093 | 82            |                                 | NE                                                                    | 9.10.2008                 |
| TRADO BUS | 3J26126 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113249094 | 82            |                                 | NE                                                                    | 9.10.2008                 |
| TRADO BUS | 3J26127 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113249095 | 82            |                                 | NE                                                                    | 9.10.2008                 |
| TRADO BUS | 3J26128 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113249096 | 82            |                                 | NE                                                                    | 9.10.2008                 |
| TRADO BUS | 3J26129 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113249097 | 82            |                                 | NE                                                                    | 9.10.2008                 |
| TRADO BUS | 3J26130 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113249102 | 82            |                                 | NE                                                                    | 9.10.2008                 |
| TRADO BUS | 3J26351 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113249104 | 82            |                                 | NE                                                                    | 23.10.2008                |
| TRADO BUS | 3J26352 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113249105 | 82            |                                 | NE                                                                    | 23.10.2008                |
| TRADO BUS | 3J26353 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113249106 | 82            |                                 | NE                                                                    | 23.10.2008                |
| TRADO BUS | 3J46446 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113249115 | 82            |                                 | NE                                                                    | 24.10.2008                |
| TRADO BUS | 3J46448 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113249117 | 82            |                                 | NE                                                                    | 24.10.2008                |
| TRADO BUS | 3J95560 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113249116 | 82            |                                 | NE                                                                    | 24.10.2008                |
| TRADO BUS | 3J46528 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113249123 | 82            |                                 | NE                                                                    | 31.10.2008                |
| TRADO BUS | 3J46529 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113249124 | 82            |                                 | NE                                                                    | 31.10.2008                |
| TRADO BUS | 3J46530 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113249125 | 82            |                                 | NE                                                                    | 31.10.2008                |
| TRADO BUS | 3J46531 | MB 633.051 | do 13 m                                     | E5   | WEB63305113249126 | 82            |                                 | NE                                                                    | 31.10.2008                |



|           |         |            |         |    |                   |    |            |     |            |
|-----------|---------|------------|---------|----|-------------------|----|------------|-----|------------|
| TRADO BUS | 3J46532 | MB 633.051 | do 13 m | E5 | WEB63305113249372 | 82 |            | NE  | 31.10.2008 |
| TRADO BUS | 3J46533 | MB 633.051 | do 13 m | E5 | WEB63305113249373 | 82 |            | NE  | 31.10.2008 |
| TRADO BUS | 3J46537 | MB 633.051 | do 13 m | E5 | WEB63305113249377 | 82 | 700 000,00 | NE  | 31.10.2008 |
| TRADO BUS | 3J46534 | MB 633.051 | do 13 m | E5 | WEB63305113249374 | 82 |            | NE  | 31.10.2008 |
| TRADO BUS | 3J46535 | MB 633.051 | do 13 m | E5 | WEB63305113249375 | 82 |            | NE  | 31.10.2008 |
| TRADO BUS | 3J46536 | MB 633.051 | do 13 m | E5 | WEB63305113249376 | 82 |            | NE  | 31.10.2008 |
| TRADO BUS | 3J55779 | MB 633.051 | do 13 m | E5 | WEB63305113249378 | 82 |            | NE  | 8.12.2008  |
| TRADO BUS | 3J55780 | MB 633.051 | do 13 m | E5 | WEB63305113249379 | 82 |            | NE  | 8.12.2008  |
| TRADO BUS | 3J55781 | MB 633.051 | do 13 m | E5 | WEB63305113249380 | 82 |            | NE  | 8.12.2008  |
| TRADO BUS | 3J55782 | MB 633.051 | do 13 m | E5 | WEB63305113249381 | 82 |            | NE  | 8.12.2008  |
| TRADO BUS | 3J55783 | MB 633.051 | do 13 m | E5 | WEB63305113249382 | 82 |            | NE  | 8.12.2008  |
| TRADO BUS | 3J55784 | MB 633.051 | do 13 m | E5 | WEB63305113249383 | 82 |            | NE  | 8.12.2008  |
| TRADO BUS | 3J55787 | MB 633.051 | do 13 m | E5 | WEB63305113249388 | 82 |            | NE  | 8.12.2008  |
| TRADO BUS | 3J55785 | MB 633.051 | do 13 m | E5 | WEB63305113249384 | 82 |            | NE  | 10.12.2008 |
| TRADO BUS | 3J55786 | MB 633.051 | do 13 m | E5 | WEB63305113249385 | 82 |            | NE  | 10.12.2008 |
| TRADO BUS | 3J55788 | MB 633.051 | do 13 m | E5 | WEB63305113249392 | 82 |            | NE  | 10.12.2008 |
| TRADO BUS | 3J55789 | MB 633.051 | do 13 m | E5 | WEB63305113249393 | 82 |            | NE  | 10.12.2008 |
| TRADO BUS | 3J55790 | MB 633.051 | do 13 m | E5 | WEB63305113249394 | 82 |            | NE  | 10.12.2008 |
| TRADO BUS | 4J41842 | MB 633.01  | do 13 m | E5 | WEB63305113257701 | 81 |            | NE  | 23.11.2011 |
| TRADO BUS | 4J48910 | MB 633.01  | do 13 m | E5 | WEB63305113258550 | 81 |            | NE  | 20.3.2012  |
| TRADO BUS | 4J49095 | MB 633.01  | do 13 m | E5 | WEB63305113258570 | 91 |            | ANO | 2.4.2012   |
| TRADO BUS | 4J54262 | MB 633.01  | do 13 m | E5 | WEB63305113258553 | 81 |            | NE  | 6.4.2012   |
| TRADO BUS | 4J54261 | MB 633.01  | do 13 m | E5 | WEB63305113258552 | 81 |            | NE  | 6.4.2012   |
| TRADO BUS | 5J12937 | MB 633.01  | do 13 m | E5 | WEB63305113263526 | 91 |            | NE  | 22.8.2013  |
| TRADO BUS | 5J12938 | MB 633.01  | do 13 m | E5 | WEB63305113263525 | 91 |            | NE  | 22.8.2013  |
| TRADO BUS | 5J12936 | MB 633.01  | do 13 m | E5 | WEB63305113263527 | 91 |            | NE  | 22.8.2013  |
| TRADO BUS | 5J13057 | MB 633.01  | do 13 m | E5 | WEB63305113263887 | 91 |            | NE  | 28.8.2013  |
| TRADO BUS | 5J13058 | MB 633.01  | do 13 m | E5 | WEB63305113263888 | 91 |            | NE  | 28.8.2013  |
| TRADO BUS | 5J13061 | MB 633.01  | do 13 m | E5 | WEB63305113263534 | 91 |            | NE  | 28.8.2013  |
| TRADO BUS | 4J80672 | MB 633.01  | do 13 m | E5 | WEB63305113263528 | 91 |            | NE  | 28.8.2013  |
| TRADO BUS | 5J13160 | MB 633.01  | do 13 m | E5 | WEB63305113263899 | 81 |            | NE  | 4.9.2013   |
| TRADO BUS | 5J13162 | MB 633.01  | do 13 m | E5 | WEB63305113263900 | 81 |            | NE  | 4.9.2013   |
| TRADO BUS | 5J13411 | MB 633.01  | do 13 m | E5 | WEB63305113263963 | 91 |            | NE  | 17.9.2013  |
| TRADO BUS | 5J13413 | MB 633.01  | do 13 m | E5 | WEB63305113263964 | 91 |            | NE  | 17.9.2013  |
| TRADO BUS | 5J13419 | MB 633.01  | do 13 m | E5 | WEB63305113263962 | 91 |            | NE  | 17.9.2013  |
| TRADO BUS | 5J13522 | MB 633.01  | do 13 m | E5 | WEB63305113263973 | 91 |            | NE  | 25.9.2013  |
| TRADO BUS | 5J13523 | MB 633.01  | do 13 m | E5 | WEB63305113263974 | 91 |            | NE  | 25.9.2013  |
| TRADO BUS | 5J13524 | MB 633.01  | do 13 m | E5 | WEB63305113263977 | 91 |            | NE  | 25.9.2013  |
| TRADO BUS | 5J13526 | MB 633.01  | do 13 m | E5 | WEB63305113263978 | 91 |            | NE  | 25.9.2013  |
| TRADO BUS | 5J13528 | MB 633.01  | do 13 m | E5 | WEB63305113263982 | 91 |            | NE  | 25.9.2013  |
| TRADO BUS | 5J13521 | MB 633.01  | do 13 m | E5 | WEB63305113263972 | 91 |            | NE  | 25.9.2013  |