

Informace k tomuto souboru

Tento soubor (sešit ve formátu programu MS Excel) byl vytvořen společností Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., která má k danému souboru výhradní autorská a licenční práva. Veškeré použití tohoto souboru je možné pouze s předchozím písemným souhlasem této společnosti.

Datum:04.07.2017

**Právník nebo soudce
účetní, výtvarník, Zastupitel**

NASTAVENÍ ZADAVATELE

Obecné nastavení

Výhled rok (ne aplikaci 2.2 Přílohy 6, 17 Závazné dokumentace - Výhled kompenzace) do

Právo list účinný jednotlivě čim od do

Výhled rozsah služeb

Maximální přírůstek ceny za vozíkem ve špičce (Kč) a srovnání **Nebo** **CNO**

Právo list účinný (Kč/Měsíc)

Jednotlivý náklad za odvozkou nákladu v průměrné Dopravní ceně (Kč/Měsíc)

Právo list účinný je pro zmlouvu výhledu o

Právo list účinný "Právo list účinný srovnání nákladů"

Upravený náklad odvozkou nákladu čim (Kč) je upravený na základě

Právo list účinný BSC nastava

Odělná za zmlouvu dle

Určení výběrých podmínek (dle vozíkem, dle vozíkem, finan)

| Řádek | Ukazatel | Pod-úroveň | Rozdělení | Podíl Vozíkem % | Podíl vítězný na vozíkem % | Podíl Finan % |
|-------|---|-------------|-----------|-----------------------|-------------------------------------|---------------------|
| 11 | Pokročilá hodnota a odpr | 11.1 Návš | 0% | 0% | 0% | |
| | | 11.2 Opatř | 100% | 100% | 0% | |
| 12 | Přímý náklad a náklad z odvozkou | 12.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 13 | Přímý náklad a náklad z odvozkou | 13.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 14 | Opatř | 14.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 15 | Upravený náklad odvozkou nákladu čim | 15.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 16 | Právo list účinný | 16.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 17 | Srovnání a zprávy o poměru | 17.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 18 | Právo list účinný | 18.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 19 | Upravený náklad odvozkou nákladu čim | 19.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 20 | Právo list účinný | 20.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 21 | Právo list účinný | 21.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 22 | Opatř nákladu odvozkou nákladu čim | 22.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 23 | Opatř nákladu odvozkou nákladu čim | 23.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 24 | Opatř nákladu odvozkou nákladu čim | 24.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 25 | Právo list účinný | 25.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 26 | Právo list účinný | 26.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 27 | Právo list účinný | 27.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 28 | Právo list účinný | 28.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 29 | Právo list účinný | 29.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 30 | Právo list účinný | 30.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 31 | Právo list účinný | 31.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 32 | Právo list účinný | 32.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 33 | Právo list účinný | 33.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 34 | Právo list účinný | 34.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 35 | Právo list účinný | 35.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 36 | Právo list účinný | 36.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 37 | Právo list účinný | 37.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 38 | Právo list účinný | 38.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 39 | Právo list účinný | 39.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 40 | Právo list účinný | 40.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 41 | Právo list účinný | 41.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 42 | Právo list účinný | 42.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 43 | Právo list účinný | 43.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 44 | Právo list účinný | 44.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 45 | Právo list účinný | 45.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 46 | Právo list účinný | 46.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 47 | Právo list účinný | 47.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 48 | Právo list účinný | 48.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 49 | Právo list účinný | 49.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 50 | Právo list účinný | 50.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 51 | Právo list účinný | 51.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 52 | Právo list účinný | 52.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 53 | Právo list účinný | 53.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 54 | Právo list účinný | 54.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 55 | Právo list účinný | 55.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 56 | Právo list účinný | 56.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 57 | Právo list účinný | 57.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 58 | Právo list účinný | 58.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 59 | Právo list účinný | 59.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 60 | Právo list účinný | 60.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 61 | Právo list účinný | 61.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 62 | Právo list účinný | 62.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 63 | Právo list účinný | 63.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 64 | Právo list účinný | 64.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 65 | Právo list účinný | 65.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 66 | Právo list účinný | 66.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 67 | Právo list účinný | 67.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 68 | Právo list účinný | 68.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 69 | Právo list účinný | 69.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 70 | Právo list účinný | 70.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 71 | Právo list účinný | 71.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 72 | Právo list účinný | 72.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 73 | Právo list účinný | 73.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 74 | Právo list účinný | 74.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 75 | Právo list účinný | 75.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 76 | Právo list účinný | 76.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 77 | Právo list účinný | 77.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 78 | Právo list účinný | 78.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 79 | Právo list účinný | 79.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 80 | Právo list účinný | 80.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 81 | Právo list účinný | 81.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 82 | Právo list účinný | 82.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 83 | Právo list účinný | 83.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 84 | Právo list účinný | 84.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 85 | Právo list účinný | 85.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 86 | Právo list účinný | 86.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 87 | Právo list účinný | 87.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 88 | Právo list účinný | 88.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 89 | Právo list účinný | 89.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 90 | Právo list účinný | 90.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 91 | Právo list účinný | 91.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 92 | Právo list účinný | 92.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 93 | Právo list účinný | 93.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 94 | Právo list účinný | 94.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 95 | Právo list účinný | 95.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 96 | Právo list účinný | 96.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 97 | Právo list účinný | 97.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 98 | Právo list účinný | 98.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 99 | Právo list účinný | 99.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |
| 100 | Právo list účinný | 100.1 Opatř | 0% | 0% | 0% | |

Minimální požadavky na technická kritéria
určené zadavatelem za každý rok vlnění veřejné zakázky

| Parametr | Vlněním | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Vlnění rok (ne aplikaci 2.2 Přílohy 6, 17 Závazné dokumentace - Výhled kompenzace) | 11.5 - 13.0 m | 15 | 10 | 15 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Právo list účinný | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Náhodnost [Kč, vozíkem] | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |

Minimální požadavky na technická kritéria
určené zadavatelem za každý rok vlnění veřejné zakázky

| Parametr | Vlněním | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Vlnění rok (ne aplikaci 2.2 Přílohy 6, 17 Závazné dokumentace - Výhled kompenzace) | 11.5 - 13.0 m | 15 | 10 | 15 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Právo list účinný | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Náhodnost [Kč, vozíkem] | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |

| Parametr | Právo list účinný | Vlněním |
|-------------------------|-------------------|---------|
| Právo list účinný | 0% | 0% |
| Náhodnost [Kč, vozíkem] | 0% | 0% |

Vlně pro hodnocení vlnu spotřebitelů daná na s cenou CNO

Vlně pro hodnocení vlnu spotřebitelů daná na s cenou CNO

| Parametr | Právo list účinný | Vlněním |
|-------------------------|-------------------|---------|
| Právo list účinný | 0% | 0% |
| Náhodnost [Kč, vozíkem] | 0% | 0% |

| Parametr | Právo list účinný | Vlněním |
|-------------------------|-------------------|---------|
| Právo list účinný | 0% | 0% |
| Náhodnost [Kč, vozíkem] | 0% | 0% |

NABÍDKA DOPRAVCE

Nabízený Výchozí počet Používaných vozidel [#]

44

Zlутá barva označuje údaj k vyplnění!

Červená barva označuje chybu či nevyplněný údaj

Pozor - nabízené částky jsou zaokrouhlené na 3 desetinná místa, procenta na celé procento

| Řádek | Ukazatel | Pod-řádek | Rozdělení | Podíl vázaný na Vozokm % | Podíl vázaný na vozidla % | Fixní podíl % | Jednotkový náklad za | | |
|-------|--|-----------|-----------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------|----------------------|---------------|--|
| | | | | | | | Nafta Kč/km | CNG Kč/km | |
| 11 | Pohonné hmoty a oleje | 11a | Nafta | 100% | 0% | 0% | 6,120 | | |
| | | 11b | CNG | 100% | 0% | 0% | | 5,574 | |
| | | 11c | Ostatní | 100% | 0% | 0% | 0,284 | 0,286 | |
| 12 | Přímý materiál a energie | | | 100% | 0% | 0% | 0,351 | 0,352 | |
| 13 | Opravy a udržování | | | 100% | 0% | 0% | 1,837 | 2,202 | |
| 14 | Odpisy | 14a | Vozidla | 0% | 100% | 0% | 5,395 | 5,241 | |
| | | 14b | Ostatní | 0% | 0% | 100% | 0,094 | 0,094 | |
| 15 | Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů | | | 0% | 100% | 0% | 0,000 | 0,000 | |
| 16 | Přímé mzdy | 16a | Řidiči | 67% | 33% | 0% | 10,093 | 10,303 | |
| | | 16b | Ostatní | 10% | 15% | 75% | 0,533 | 0,533 | |
| | | 17a | Řidiči | 67% | 33% | 0% | 3,432 | 3,503 | |
| 17b | Ostatní | 10% | 15% | 75% | 0,181 | 0,181 | | | |
| 18 | Cestovné | | | 100% | 0% | 0% | 0,448 | 0,449 | |
| 19 | Uhrada za použití infrastruktury | | | 100% | 0% | 0% | 1,790 | 1,797 | |
| 20 | Sliniční daň | | | 0% | 100% | 0% | 0,000 | 0,000 | |
| 21 | Elektronické mýtné | | | 100% | 0% | 0% | 0,013 | 0,013 | |
| 22 | Pojištění zákonné odpovědnosti | | | 0% | 100% | 0% | 0,423 | 0,423 | |
| 23 | Ostatní přímé náklady | | | 0% | 25% | 75% | 0,880 | 0,880 | |
| 24 | Ostatní služby | | | 0% | 25% | 75% | 0,106 | 0,106 | |
| 25 | Režijní náklady | | | 10% | 15% | 75% | 1,425 | 1,425 | |
| 26 | Náklady (ř.11 až 25) | | | | | | 33,405 | 33,362 | |
| | Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla) | | | 0% | 100% | 0% | 1,000 | 0,971 | |
| | Zisk | | | 50% | 50% | 0% | 1,177 | 1,177 | |
| | Poplatek KODIS | | | 100% | 0% | 0% | 1,600 | 1,600 | |
| | Celková částka | | | | | | 37,182 | 37,110 | |

Souhrnná tabulka technických kritérií
závazně předložených dopravcem za každý rok trvání veřejné zakázky (podíl by měl být vypočten a zadané bez zaokrouhlení, viz doprovodný Manuál)

| Parametr | Kritérium | Dopravní rok vozidla v provozu | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | |
| Velikostní kategorie [počet vozidel] | 11.5 - 13.0 m | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| | 8.8 - 10 m | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| Palivo [% vozidel] | nafta | 79,5% | 79,5% | 79,5% | 79,5% | 79,5% | 79,5% | 79,5% | 79,5% | 79,5% | 79,5% | 79,5% | 79,5% | 79,5% |
| | CNG | 20,5% | 20,5% | 20,5% | 20,5% | 20,5% | 20,5% | 20,5% | 20,5% | 20,5% | 20,5% | 20,5% | 20,5% | 20,5% |
| Nizkopodlažnost [% vozidel] | ano | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | ne | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |

Hodnocení dílčího hodnotícího kritéria "Technická kritéria nabídky"

na základě podílu vybraných kritérií na vozovém parku za celé období veřejné zakázky

Červená barva označuje chybu či nevyplněný údaj

| Parametr | Sub-kritérium | Předložená nabídka | Nellepší možná nabídka | Počet bodů | Váha | Převážený počet bodů |
|-----------------------------|---------------|--------------------|------------------------|------------|------|----------------------|
| Palivo [% vozidel] | CNG | 20% | 100% | 20,45 | 60% | 12,27 |
| Nízkopodlažnost [% vozidel] | ano | 100% | 100% | 100,00 | 40% | 40,00 |

Celkový počet bodů pro dílčí hodnotící kritérium "Technická kritéria nabídky"

52,27

Souhrnná tabulka technických kritérií

závazně předložených dopravcem za každý rok trvání veřejné zakázky

| Parametr | Kritérium | Dopravní rok vozidla v provozu | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | |
| Velikostní kategorie [počet vozidel] | 11.5 - 13.0 m | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| | 8.8 - 10 m | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| Palivo [% vozidel] | nafta | 79,5% | 79,5% | 79,5% | 79,5% | 79,5% | 79,5% | 79,5% | 79,5% | 79,5% | 79,5% | 79,5% | 79,5% | 79,5% |
| | CNG | 20,5% | 20,5% | 20,5% | 20,5% | 20,5% | 20,5% | 20,5% | 20,5% | 20,5% | 20,5% | 20,5% | 20,5% | 20,5% |
| Nízkopodlažnost [% vozidel] | ano | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | ne | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |

Minimální požadavky na technická kritéria

Technické hodnocení

určené zadavatelem za každý rok trvání veřejné zakázky

| Parametr | Kritérium | Dopravní rok vozidla v provozu | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | |
| Velikostní kategorie [počet vozidel] | 11.5 - 13.0 m | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 8.8 - 10 m | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Palivo [% vozidel] | nafta | | | | | | | | | | | | | |
| | CNG | | 20% | 20% | 20% | 20% | 20% | 20% | 20% | 20% | 20% | 20% | 20% | 20% |
| Nízkopodlažnost [% vozidel] | ano | | 80% | 80% | 80% | 80% | 80% | 80% | 80% | 80% | 80% | 80% | 80% | 80% |
| | ne | | | | | | | | | | | | | |

Hodnocení dílčího hodnotícího kritéria "Nabídková cena"

| | Nafta | CNG | Vážený průměr |
|------------------------------------|----------|----------|---------------|
| Cena za Vozokm pro modelové výkony | 37,18 Kč | 37,69 Kč | 37,28 Kč |

| | |
|---|----------|
| Cena za Vozokm pro upravené výkony a upravený počet vozidel | 37,68 Kč |
|---|----------|

| | |
|--|-----------------|
| Vážená průměrná nabídková cena za 1 Vozokm pro dílčí hodnotící kritérium "Nabídková cena" | 37,38 Kč |
|--|-----------------|

ZÁKLADNÍ CENOVÁ NABÍDKA PRO VŠECHNY TYPY POHONU

100% = podíl, který určuje Zadavatel

| Řádek | Ukazatel | Pod- řádek | Rozdělení | Podíl vázaný na Vozokm % | Podíl vázaný na vozidla % | Fixní podíl % | Jednotkový náklad za Vozokm Kč/km | Počet plánovaných Vozokm km |
|-------|--|---------------|-----------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------|--|-----------------------------------|
| 11 | Pohonné hmoty a oleje | 11a | Nafta | 100% | 0% | 0% | 6,12 | 2 484 929 |
| | | 11b | CNG | 100% | 0% | 0% | 6,15 | 638 982 |
| | | 11c | Ostatní | 100% | 0% | 0% | 0,28 | 3 123 910 |
| 12 | Přímý materiál a energie | | | 100% | 0% | 0% | 0,35 | 3 123 910 |
| 13 | Opravy a udržování | | | 100% | 0% | 0% | 1,91 | 3 123 910 |
| 14 | Odpisy | 14a | Vozidla | 0% | 100% | 0% | 5,36 | 3 123 910 |
| | | 14b | Ostatní | 0% | 0% | 100% | 0,09 | 3 123 910 |
| 15 | Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů | | | 0% | 100% | 0% | 0,00 | 3 123 910 |
| 16 | Přímé mzdy | 16a | Řidiči | 67% | 33% | 0% | 10,14 | 3 123 910 |
| | | 16b | Ostatní | 10% | 15% | 75% | 0,53 | 3 123 910 |
| 17 | Sociální a zdravotní pojištění | 17a | Řidiči | 67% | 33% | 0% | 3,45 | 3 123 910 |
| | | 17b | Ostatní | 10% | 15% | 75% | 0,18 | 3 123 910 |
| 18 | Cestovné | | | 100% | 0% | 0% | 0,45 | 3 123 910 |
| 19 | Úhrada za použití infrastruktury | | | 100% | 0% | 0% | 1,79 | 3 123 910 |
| 20 | Silniční daň | | | 0% | 100% | 0% | 0,00 | 3 123 910 |
| 21 | Elektronické mýtné | | | 100% | 0% | 0% | 0,01 | 3 123 910 |
| 22 | Pojištění zákonné odpovědnosti | | | 0% | 100% | 0% | 0,42 | 3 123 910 |
| 23 | Ostatní přímé náklady | | | 0% | 25% | 75% | 0,88 | 3 123 910 |
| 24 | Ostatní služby | | | 0% | 25% | 75% | 0,11 | 3 123 910 |
| 25 | Režijní náklady | | | 10% | 15% | 75% | 1,43 | 3 123 910 |
| 26 | Náklady (ř.11 až 25) | | | 60% | 32% | 7% | 33,51 | 3 123 910 |
| 97 | Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla) | | | 0% | 100% | 0% | 0,99 | 3 123 910 |
| 98 | Zisk | | | 50% | 50% | 0% | 1,18 | 3 123 910 |
| 99 | Poplatek KODIS | | | 100% | 0% | 0% | 1,60 | 3 123 910 |
| | Celková částka | | | 60% | 33% | 7% | 37,28 | 3 123 910 |

PŘEPOČTENÁ CENOVÁ NABÍDKA PRO VŠECHNY TYPY POHONU

| Řádek | Ukazatel | Pod- řádek | Rozdělení | Podíl vázaný na Vozokm % | Podíl vázaný na vozidla % | Fixní podíl % | Jednotkový náklad za Vozokm Kč/km | Počet plánovaných Vozokm km |
|-------|--|---------------|-----------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------|--|-----------------------------------|
| 11 | Pohonné hmoty a oleje | 11a | Nafta | 100% | 0% | 0% | 6,12 | 2 236 436 |
| | | 11b | CNG | 100% | 0% | 0% | 6,15 | |
| | | 11c | Ostatní | 100% | 0% | 0% | 0,28 | |
| 12 | Přímý materiál a energie | | | 100% | 0% | 0% | 0,35 | 2 811 519 |
| 13 | Opravy a udržování | | | 100% | 0% | 0% | 1,91 | 2 811 519 |
| 14 | Odpisy | 14a | Vozidla | 0% | 100% | 0% | 5,42 | 2 811 519 |
| | | 14b | Ostatní | 0% | 0% | 100% | 0,10 | 2 811 519 |
| 15 | Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů | | | 0% | 100% | 0% | 0,00 | 2 811 519 |
| 16 | Přímé mzdy | 16a | Řidiči | 67% | 33% | 0% | 10,17 | 2 811 519 |
| | | 16b | Ostatní | 10% | 15% | 75% | 0,58 | 2 811 519 |
| 17 | Sociální a zdravotní pojištění | 17a | Řidiči | 67% | 33% | 0% | 3,46 | 2 811 519 |
| | | 17b | Ostatní | 10% | 15% | 75% | 0,20 | 2 811 519 |
| 18 | Cestovné | | | 100% | 0% | 0% | 0,45 | 2 811 519 |
| 19 | Úhrada za použití infrastruktury | | | 100% | 0% | 0% | 1,79 | 2 811 519 |
| 20 | Silniční daň | | | 0% | 100% | 0% | 0,00 | 2 811 519 |
| 21 | Elektronické mýtné | | | 100% | 0% | 0% | 0,01 | 2 811 519 |
| 22 | Pojištění zákonné odpovědnosti | | | 0% | 100% | 0% | 0,43 | 2 811 519 |
| 23 | Ostatní přímé náklady | | | 0% | 25% | 75% | 0,96 | 2 811 519 |
| 24 | Ostatní služby | | | 0% | 25% | 75% | 0,12 | 2 811 519 |
| 25 | Režijní náklady | | | 10% | 15% | 75% | 1,55 | 2 811 519 |
| 26 | Náklady (ř. 11 až 25) | | | 60% | 32% | 8% | 33,89 | 2 811 519 |
| 97 | Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla) | | | 0% | 100% | 0% | 1,00 | 2 811 519 |
| 98 | Zisk | | | 50% | 50% | 0% | 1,18 | 2 811 519 |
| 99 | Poplatek KODIS | | | 100% | 0% | 0% | 1,60 | 2 811 519 |
| | Celková částka | | | 60% | 33% | 7% | 37,68 | 2 811 519 |

Cenová nabídka pro typ pohonu: NAFTA

| Řádek | Ukazatel | Pod- řádek | Rozdělení | Podíl vázaný na Vozokm % | Podíl vázaný na vozidla % | Fixní podíl % | Jednotkový náklad za Vozokm Kč/km |
|-------|--|---------------|-----------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------|--|
| 11 | Pohonné hmoty a oleje | 11a | Nafta | 100% | 0% | 0% | 6,120 |
| | | 11b | CNG | | | | |
| | | 11c | Ostatní | | | | |
| 12 | Přímý materiál a energie | | | 100% | 0% | 0% | 0,284 |
| 13 | Opravy a udržování | | | 100% | 0% | 0% | 0,351 |
| 14 | Odpisy | 14a | Vozidla | 0% | 100% | 0% | 1,837 |
| | | 14b | Ostatní | 0% | 0% | 100% | 5,395 |
| 15 | Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů | | | 0% | 100% | 0% | 0,094 |
| 16 | Přímé mzdy | 16a | Ridiči | 67% | 33% | 0% | 0,000 |
| | | 16b | Ostatní | 10% | 15% | 75% | 10,083 |
| 17 | Sociální a zdravotní pojištění | 17a | Ridiči | 67% | 33% | 0% | 0,533 |
| | | 17b | Ostatní | 10% | 15% | 75% | 3,432 |
| 18 | Cestovné | | | 100% | 0% | 0% | 0,181 |
| 19 | Uhrada za použití infrastruktury | | | 100% | 0% | 0% | 0,448 |
| 20 | Silniční dan | | | 0% | 100% | 0% | 1,790 |
| 21 | Elektronické mýtné | | | 100% | 0% | 0% | 0,000 |
| 22 | Pojištění zákonné odpovědnosti | | | 0% | 100% | 0% | 0,013 |
| 23 | Ostatní přímé náklady | | | 0% | 25% | 75% | 0,423 |
| 24 | Ostatní služby | | | 0% | 25% | 75% | 0,880 |
| 25 | Režijní náklady | | | 10% | 15% | 75% | 0,106 |
| 26 | Náklady (ř.11 až 25) | | | 60% | 32% | 7% | 1,425 |
| 97 | Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla) | | | 0% | 100% | 0% | 33,405 |
| 98 | Zisk | | | 50% | 50% | 0% | 1,000 |
| 99 | Poplatek KODIS | | | 100% | 0% | 0% | 1,177 |
| | Celková částka | | | 60% | 33% | 7% | 1,600 |
| | | | | | | | 37,182 |

Výpočet celkových reindexovaných ročních nákladů a zisku

| Za průměrné obsazení vozového parku Kč | Dopravní rok 1 Kč | Dopravní rok 2 Kč | Dopravní rok 3 Kč | Dopravní rok 4 Kč | Dopravní rok 5 Kč | Dopravní rok 6 Kč | Dopravní rok 7 Kč | Dopravní rok 8 Kč | Dopravní rok 9 Kč | Dopravní rok 10 Kč |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| 15 207 764 | 15 207 764 | 15 207 764 | 15 207 764 | 15 207 764 | 15 207 764 | 15 207 764 | 15 207 764 | 15 207 764 | 15 207 764 | 15 207 764 |
| 705 720 | 705 720 | 705 720 | 705 720 | 705 720 | 705 720 | 705 720 | 705 720 | 705 720 | 705 720 | 705 720 |
| 872 210 | 872 210 | 872 210 | 872 210 | 872 210 | 872 210 | 872 210 | 872 210 | 872 210 | 872 210 | 872 210 |
| 4 564 814 | 4 564 814 | 4 564 814 | 4 564 814 | 4 564 814 | 4 564 814 | 4 564 814 | 4 564 814 | 4 564 814 | 4 564 814 | 4 564 814 |
| 13 406 190 | 13 406 190 | 13 406 190 | 13 406 190 | 13 406 190 | 13 406 190 | 13 406 190 | 13 406 190 | 13 406 190 | 13 406 190 | 13 406 190 |
| 233 583 | 233 583 | 233 583 | 233 583 | 233 583 | 233 583 | 233 583 | 233 583 | 233 583 | 233 583 | 233 583 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 080 386 | 25 080 386 | 25 080 386 | 25 080 386 | 25 080 386 | 25 080 386 | 25 080 386 | 25 080 386 | 25 080 386 | 25 080 386 | 25 080 386 |
| 1 324 487 | 1 324 487 | 1 324 487 | 1 324 487 | 1 324 487 | 1 324 487 | 1 324 487 | 1 324 487 | 1 324 487 | 1 324 487 | 1 324 487 |
| 8 528 275 | 8 528 275 | 8 528 275 | 8 528 275 | 8 528 275 | 8 528 275 | 8 528 275 | 8 528 275 | 8 528 275 | 8 528 275 | 8 528 275 |
| 449 772 | 449 772 | 449 772 | 449 772 | 449 772 | 449 772 | 449 772 | 449 772 | 449 772 | 449 772 | 449 772 |
| 1 113 248 | 1 113 248 | 1 113 248 | 1 113 248 | 1 113 248 | 1 113 248 | 1 113 248 | 1 113 248 | 1 113 248 | 1 113 248 | 1 113 248 |
| 4 448 022 | 4 448 022 | 4 448 022 | 4 448 022 | 4 448 022 | 4 448 022 | 4 448 022 | 4 448 022 | 4 448 022 | 4 448 022 | 4 448 022 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 304 | 32 304 | 32 304 | 32 304 | 32 304 | 32 304 | 32 304 | 32 304 | 32 304 | 32 304 | 32 304 |
| 1 051 125 | 1 051 125 | 1 051 125 | 1 051 125 | 1 051 125 | 1 051 125 | 1 051 125 | 1 051 125 | 1 051 125 | 1 051 125 | 1 051 125 |
| 2 186 737 | 2 186 737 | 2 186 737 | 2 186 737 | 2 186 737 | 2 186 737 | 2 186 737 | 2 186 737 | 2 186 737 | 2 186 737 | 2 186 737 |
| 283 402 | 283 402 | 283 402 | 283 402 | 283 402 | 283 402 | 283 402 | 283 402 | 283 402 | 283 402 | 283 402 |
| 3 541 023 | 3 541 023 | 3 541 023 | 3 541 023 | 3 541 023 | 3 541 023 | 3 541 023 | 3 541 023 | 3 541 023 | 3 541 023 | 3 541 023 |
| 83 009 044 | 83 009 044 | 83 009 044 | 83 009 044 | 83 009 044 | 83 009 044 | 83 009 044 | 83 009 044 | 83 009 044 | 83 009 044 | 83 009 044 |
| 2 484 929 | 2 484 929 | 2 484 929 | 2 484 929 | 2 484 929 | 2 484 929 | 2 484 929 | 2 484 929 | 2 484 929 | 2 484 929 | 2 484 929 |
| 2 924 761 | 2 924 761 | 2 924 761 | 2 924 761 | 2 924 761 | 2 924 761 | 2 924 761 | 2 924 761 | 2 924 761 | 2 924 761 | 2 924 761 |
| 3 975 886 | 3 975 886 | 3 975 886 | 3 975 886 | 3 975 886 | 3 975 886 | 3 975 886 | 3 975 886 | 3 975 886 | 3 975 886 | 3 975 886 |
| 92 394 620 | 92 394 620 | 92 394 620 | 92 394 620 | 92 394 620 | 92 394 620 | 92 394 620 | 92 394 620 | 92 394 620 | 92 394 620 | 92 394 620 |
| 2 484 929 | 2 484 929 | 2 484 929 | 2 484 929 | 2 484 929 | 2 484 929 | 2 484 929 | 2 484 929 | 2 484 929 | 2 484 929 | 2 484 929 |

Počet vozokm pro daný typ pohonu (pouze ve Spojích)

Cenová nabídka pro typ pohonu: CNG

| Řádek | Ukazatel | Pod- řádek | Rozdělení | Podíl vázaný na Vozokm % | Podíl vázaný na vozidla % | Fixní podíl % | Jednotkový náklad za Vozokm Kč/km |
|-------|--|---------------|-----------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------|--|
| 11 | Pohonné hmoty a oleje | 11a | Nafta | | | | |
| | | 11b | CNG | 100% | 0% | 0% | 6,149 |
| | | 11c | Ostatní | 100% | 0% | 0% | 0,286 |
| 12 | Přímý materiál a energie | | | 100% | 0% | 0% | 0,352 |
| 13 | Opravy a udržování | | | 100% | 0% | 0% | 2,202 |
| 14 | Odpisy | 14a | Vozidla | 0% | 100% | 0% | 5,241 |
| | | 14b | Ostatní | 0% | 0% | 100% | 0,094 |
| 15 | Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů | | | 0% | 100% | 0% | 0,000 |
| 16 | Příjemné mzdy | 16a | Řidiči | 67% | 33% | 0% | 10,303 |
| | | 16b | Ostatní | 10% | 15% | 75% | 0,533 |
| 17 | Sociální a zdravotní pojištění | 17a | Řidiči | 67% | 33% | 0% | 3,503 |
| | | 17b | Ostatní | 10% | 15% | 75% | 0,181 |
| 18 | Cestovné | | | 100% | 0% | 0% | 0,449 |
| 19 | Uhrada za použití infrastruktury | | | 100% | 0% | 0% | 1,797 |
| 20 | Silniční daň | | | 0% | 100% | 0% | 0,000 |
| 21 | Elektronické mýtné | | | 100% | 0% | 0% | 0,013 |
| 22 | Pojištění zákonné odpovědnosti | | | 0% | 100% | 0% | 0,423 |
| 23 | Ostatní přímé náklady | | | 0% | 25% | 75% | 0,880 |
| 24 | Ostatní služby | | | 0% | 25% | 75% | 0,106 |
| 25 | Režijní náklady | | | 10% | 15% | 75% | 1,425 |
| 26 | Náklady (ř 11 až 25) | | | 61% | 32% | 7% | 33,937 |
| 97 | Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla) | | | 0% | 100% | 0% | 0,971 |
| 98 | Zisk | | | 50% | 50% | 0% | 1,177 |
| 99 | Poplatek KODIS | | | 100% | 0% | 0% | 1,600 |
| | Celková částka | | | 61% | 33% | 6% | 37,685 |

Výpočet celkových neindexovaných ročních nákladů a zisku

| Za průměrné obsazení vozového parku Kč | Dopravní rok 1 Kč | Dopravní rok 2 Kč | Dopravní rok 3 Kč | Dopravní rok 4 Kč | Dopravní rok 5 Kč | Dopravní rok 6 Kč | Dopravní rok 7 Kč | Dopravní rok 8 Kč | Dopravní rok 9 Kč | Dopravní rok 10 Kč |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| 3 929 332 | 3 708 915 | 3 708 915 | 3 984 438 | 3 984 438 | 3 984 438 | 3 984 438 | 3 984 438 | 3 984 438 | 3 984 438 | 3 984 438 |
| 182 749 | 182 749 | 182 749 | 182 749 | 182 749 | 182 749 | 182 749 | 182 749 | 182 749 | 182 749 | 182 749 |
| 224 922 | 224 922 | 224 922 | 224 922 | 224 922 | 224 922 | 224 922 | 224 922 | 224 922 | 224 922 | 224 922 |
| 1 407 038 | 1 407 038 | 1 407 038 | 1 407 038 | 1 407 038 | 1 407 038 | 1 407 038 | 1 407 038 | 1 407 038 | 1 407 038 | 1 407 038 |
| 3 348 903 | 3 348 903 | 3 348 903 | 3 348 903 | 3 348 903 | 3 348 903 | 3 348 903 | 3 348 903 | 3 348 903 | 3 348 903 | 3 348 903 |
| 60 064 | 60 064 | 60 064 | 60 064 | 60 064 | 60 064 | 60 064 | 60 064 | 60 064 | 60 064 | 60 064 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 563 428 | 6 563 428 | 6 563 428 | 6 563 428 | 6 563 428 | 6 563 428 | 6 563 428 | 6 563 428 | 6 563 428 | 6 563 428 | 6 563 428 |
| 340 577 | 340 577 | 340 577 | 340 577 | 340 577 | 340 577 | 340 577 | 340 577 | 340 577 | 340 577 | 340 577 |
| 2 238 353 | 2 238 353 | 2 238 353 | 2 238 353 | 2 238 353 | 2 238 353 | 2 238 353 | 2 238 353 | 2 238 353 | 2 238 353 | 2 238 353 |
| 115 656 | 115 656 | 115 656 | 115 656 | 115 656 | 115 656 | 115 656 | 115 656 | 115 656 | 115 656 | 115 656 |
| 286 903 | 286 903 | 286 903 | 286 903 | 286 903 | 286 903 | 286 903 | 286 903 | 286 903 | 286 903 | 286 903 |
| 1 148 250 | 1 148 250 | 1 148 250 | 1 148 250 | 1 148 250 | 1 148 250 | 1 148 250 | 1 148 250 | 1 148 250 | 1 148 250 | 1 148 250 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 307 | 8 307 | 8 307 | 8 307 | 8 307 | 8 307 | 8 307 | 8 307 | 8 307 | 8 307 | 8 307 |
| 270 289 | 270 289 | 270 289 | 270 289 | 270 289 | 270 289 | 270 289 | 270 289 | 270 289 | 270 289 | 270 289 |
| 562 304 | 562 304 | 562 304 | 562 304 | 562 304 | 562 304 | 562 304 | 562 304 | 562 304 | 562 304 | 562 304 |
| 67 732 | 67 732 | 67 732 | 67 732 | 67 732 | 67 732 | 67 732 | 67 732 | 67 732 | 67 732 | 67 732 |
| 910 549 | 910 549 | 910 549 | 910 549 | 910 549 | 910 549 | 910 549 | 910 549 | 910 549 | 910 549 | 910 549 |
| 21 464 938 | 21 464 938 | 21 464 938 | 21 740 459 | 21 740 459 | 21 740 459 | 21 740 459 | 21 740 459 | 21 740 459 | 21 740 459 | 21 740 459 |
| 620 451 | 620 451 | 620 451 | 620 451 | 620 451 | 620 451 | 620 451 | 620 451 | 620 451 | 620 451 | 620 451 |
| 752 081 | 752 081 | 752 081 | 752 081 | 752 081 | 752 081 | 752 081 | 752 081 | 752 081 | 752 081 | 752 081 |
| 1 022 371 | 1 022 371 | 1 022 371 | 1 022 371 | 1 022 371 | 1 022 371 | 1 022 371 | 1 022 371 | 1 022 371 | 1 022 371 | 1 022 371 |
| 24 080 258 | 23 859 841 | 23 859 841 | 24 135 363 | 24 135 363 | 24 135 363 | 24 135 363 | 24 135 363 | 24 135 363 | 24 135 363 | 24 135 363 |
| 638 982 | 638 982 | 638 982 | 638 982 | 638 982 | 638 982 | 638 982 | 638 982 | 638 982 | 638 982 | 638 982 |

Počet vozokm pro daný typ pohonu (pouze ve Spojích)

Cenové indexy a jejich vývoj v průběhu času
vždy ke konci zaří daného roku resp. k 3. čtvrtletí

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| Index spotřebitelských cen | 1,0 | | | | | | | | | |
| Upravený index spotřebitelských cen | 1,0 | | | | | | | | | |
| Index mezd v MSK | 1,0 | | | | | | | | | |
| Index pro naftu | 1,0 | | | | | | | | | |
| Index pro CNG | 1,0 | | | | | | | | | |
| Elektronické mýtné - dle skutečného vývoje sazeb | 1,0 | | | | | | | | | |
| Poplatek KODIS (nepoužívá se) | 1,0 | | | | | | | | | |
| (nepoužívá se) | 1,0 | | | | | | | | | |

Roční změna v daných indexech

| | | | | | | | | | | |
|--|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Index spotřebitelských cen | -100,00% | | | | | | | | | |
| Upravený index spotřebitelských cen | -100,00% | | | | | | | | | |
| Index mezd v MSK | -100,00% | | | | | | | | | |
| Index pro naftu | -100,00% | | | | | | | | | |
| Index pro CNG | -100,00% | | | | | | | | | |
| Elektronické mýtné - dle skutečného vývoje sazeb | -100,00% | | | | | | | | | |
| Poplatek KODIS (nepoužívá se) | -100,00% | | | | | | | | | |
| (nepoužívá se) | -100,00% | | | | | | | | | |

Zařazení cenových indexů k cenotvorným položkám

| Řádek | Ukazatel | Pod- řádek | Rozdělení | Cenový index |
|-------|---|---------------|-----------|--|
| 11 | Pohonné hmoty a oleje | 11a | Nafta | Index pro naftu |
| 11 | Pohonné hmoty a oleje | 11b | CNG | Index pro CNG |
| 11 | Pohonné hmoty a oleje | 11c | Ostatní | Upravený index spotřebitelských cen |
| 12 | Přímý materiál a energie | | | Upravený index spotřebitelských cen |
| 13 | Opravy a udržování | | | Upravený index spotřebitelských cen |
| 14 | Odpisy | 14a | Vozidla | Upravený index spotřebitelských cen |
| 14 | Odpisy | 14b | Ostatní | Upravený index spotřebitelských cen |
| 15 | Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů | | | Upravený index spotřebitelských cen |
| 16 | Přímé mzdy | 16a | Řidiči | Index mezd v MSK |
| 16 | Přímé mzdy | 16b | Ostatní | Index mezd v MSK |
| 17 | Sociální a zdravotní pojištění | 17a | Řidiči | Index mezd v MSK |
| 17 | Sociální a zdravotní pojištění | 17b | Ostatní | Index mezd v MSK |
| 18 | Cestovné | | | Upravený index spotřebitelských cen |
| 19 | Úhrada za použití infrastruktury | | | Upravený index spotřebitelských cen |
| 20 | Silniční daň | | | (nepoužívá se) |
| 21 | Elektronické mýtné | | | Elektronické mýtné - dle skutečného vývoje sazeb |
| 22 | Pojištění zákonné odpovědnosti | | | Upravený index spotřebitelských cen |
| 23 | Ostatní přímé náklady | | | Upravený index spotřebitelských cen |
| 24 | Ostatní služby | | | Upravený index spotřebitelských cen |
| 25 | Režijní náklady | | | Upravený index spotřebitelských cen |
| 97 | Finanční náklady | | | Upravený index spotřebitelských cen |
| 98 | Zisk | | | Upravený index spotřebitelských cen |
| 99 | Poplatek KODIS | | | Poplatek KODIS |

Číselné indexy a jejich vývoj v průběhu času - vztažené k výchozímu roku
vždy ke konci září daného roku resp. k 3. čtvrtletí

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Index spotřebitelských cen | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Upravený index spotřebitelských cen | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Index mezd v MSK | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Index pro naftu | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Index pro CNG | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Elektronické mýtné - dle skutečného vývoje sazeb | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Poplatek KODIS | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| (nepoužívá se) | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| (nepoužívá se) | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Zařazení cenových indexů k cenotvorným položkám

| Rádek | Položka | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 11a | Pohonné hmoty a oleje - Nafta | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 11b | Pohonné hmoty a oleje - CNG | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 11c | Pohonné hmoty a oleje - Ostatní | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 12 | Přímý materiál a energie | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 13 | Opravy a udržování | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 14a | Odpisy - vozidla | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 14b | Odpisy - ostatní | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 15 | Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 16a | Přímé mzdy - řidiči | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 16b | Přímé mzdy - ostatní | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 17a | Sociální a zdravotní pojištění - řidiči | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 17b | Sociální a zdravotní pojištění - ostatní | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 18 | Cestovné | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 19 | Úhrada za použití infrastruktury | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 20 | Silniční daň | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 21 | Elektronické mýtné | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22 | Pojištění zákonné odpovědnosti | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 23 | Ostatní přímé náklady | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 24 | Ostatní služby | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 25 | Režijní náklady | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 97 | Finanční náklady za relevantní vozidla | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 98 | Zisk | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 99 | Poplatek KODIS | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Vstupy pro výpočet cen v průběhu trvání smlouvy

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Celkový počet plánovaných Vozokm za Dopravní rok | km | | | | | | | | | |
| Odchylka od Výchozího rozsahu služby | % | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |

| Aktualizovaný počet Používaných vozidel | # | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| | | | | | | | | | | | |

Dotace

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| Hodnota dotace na vozidla příslušná na daný rok | Kč | | | | | | | | | |
| Odměna dopravce za získání dotace | Kč | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Úspora zadavatele na odpisech vozidel | Kč | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Vypočtené ceny

Cena za Vozokm (bez přejezdů)

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----------------------|-------|-------|---|---|---|---|---|---|---|----|
| Nafta | Kč/km | 37,18 | | | | | | | | |
| CNG | Kč/km | 37,11 | | | | | | | | |
| Vážená průměrná cena | Kč/km | 37,17 | | | | | | | | |

Cena Vozokm neujetého Spoje (pokud důvod pro neujetí nebyl na straně Dopravce)

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----------------------|-------|-------|---|---|---|---|---|---|---|----|
| Nafta | Kč/km | 14,87 | | | | | | | | |
| CNG | Kč/km | 14,78 | | | | | | | | |
| Vážená průměrná cena | Kč/km | 14,85 | | | | | | | | |

Cena za Objížďky (dle Zadavatelem schválené délky objížďek)

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----------------------|-------|-------|---|---|---|---|---|---|---|----|
| Nafta | Kč/km | 20,71 | | | | | | | | |
| CNG | Kč/km | 20,73 | | | | | | | | |
| Vážená průměrná cena | Kč/km | 20,71 | | | | | | | | |

Výše výpočtených cen (Kč, běžné ceny) pro typ pohonu:

NAFTA

| Rádek | Položka | Dopravní rok | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | |
| Cena za Vozokm (bez přejezdů) | | | | | | | | | | | | | | |
| 11a | Pohonné hmoty a oleje - Nafta | 6,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 11b | Pohonné hmoty a oleje - CNG | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 11c | Pohonné hmoty a oleje - Ostatní | 0,284 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 12 | Přímý materiál a energie | 0,351 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 13 | Opavy a udržování | 1,837 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 14a | Odpisy - vozidla | 5,395 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 14b | Odpisy - ostatní | 0,094 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 15 | Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 16a | Přímé mzdy - řidiči | 10,093 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 16b | Přímé mzdy - ostatní | 0,533 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 17a | Sociální a zdravotní pojištění - řidiči | 3,432 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 17b | Sociální a zdravotní pojištění - ostatní | 0,181 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 18 | Cestovné | 0,448 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 19 | Úhrada za použití infrastruktury | 1,790 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 20 | Silniční daň | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 21 | Elektronické mýtné | 0,013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22 | Pojištění zákonné odpovědnosti | 0,423 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 23 | Ostatní přímé náklady | 0,880 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 24 | Ostatní služby | 0,106 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 25 | Režijní náklady | 1,425 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 97 | Finanční náklady za relevantní vozidla | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 98 | Zisk | 1,177 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 99 | Poplatek KODIS | 1,600 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | Poměr ročního výkonu k výchozímu výkonu | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | Cena za km Spojů | 37,18 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

CNG

Výše výpočtených cen (Kč, běžné ceny) pro typ pohonu:

| Rádek | Položka | Dopravní rok | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | |
| Cena za Vozokm (bez přejezdů) | | | | | | | | | | | | | | |
| 11a | Pohonné hmoty a oleje - Nafta | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 11b | Pohonné hmoty a oleje - CNG | 5,574 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 11c | Pohonné hmoty a oleje - Ostatní | 0,286 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 12 | Přímý materiál a energie | 0,352 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 13 | Opravy a udržování | 2,202 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 14a | Odpisy - vozidla | 5,241 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 14b | Odpisy - ostatní | 0,094 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 15 | Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 16a | Přímé mzdy - řidiči | 10,303 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 16b | Přímé mzdy - ostatní | 0,533 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 17a | Sociální a zdravotní pojištění - řidiči | 3,503 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 17b | Sociální a zdravotní pojištění - ostatní | 0,181 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 18 | Cestovné | 0,449 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 19 | Úhrada za použití infrastruktury | 1,797 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 20 | Silniční daň | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 21 | Elektronické mýtné | 0,013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 22 | Pojištění zákonné odpovědnosti | 0,423 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 23 | Ostatní přímé náklady | 0,880 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 24 | Ostatní služby | 0,106 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 25 | Režijní náklady | 1,425 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 97 | Finanční náklady za relevantní vozidla | 0,971 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 98 | Zisk | 1,177 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 99 | Poplatek KODIS | 1,600 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | Poměr ročního výkonu k výchozímu výkonu | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| | Cena za km Spojů | 37,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

