



Příloha č. 1 –Technická dokumentace

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „VH“ (speciální pro velkoobjemové hašení) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

CAS splňuje požadavky:

- předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
- stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
- stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:

- K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu kompatibilní s typem Rettbox-air, výrobce ISV. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
- K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena
 - analogovou radiostanicí kompatibilní s typem DM4600, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá dodavatel.
 - přípojnými body pro dodatečnou montáž digitálního terminálu kompatibilního s typem Matra EADS, výrobce Cassidian a příslušné střešní antény.
- K bodu 13 přílohy č. 1
Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a přípojnými body pro vozidlový digitální terminál, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.
- K bodu 16 přílohy č. 1
CAS je vybavena dvěma požárními světly 24 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm v provedení LED. Požární světla jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci CAS. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54.
- K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED integrované v okapnicích po celé délce nástavby a do zadní stěny účelové nástavby umožňující provoz nezávisle na poloze spínací skříňky zapalování a spínané nezávisle boční části / zadní část.
CS-Mir, Miras High, ISSUI & Co. NoPoosipram Qzadid CA 2
- K bodu 16 přílohy č. 1

Příloha č. 3 k Zadávací dokumentaci

Ve spodní části levého a pravého zpětného zrcátka a v zadní části vozidla jsou umístěny reflektory typu LED spínané ovladačem v dosahu řidiče.

- K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
- K bodu 21 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) uzamykatelným prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.
- K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena třemi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem CP 040, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá zadavatel.
- K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítílny kompatibilní s typem Survivor C4 LED ATEX, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž a svítílny dodá výrobce CAS.
- K bodu 22 přílohy č. 1
CAS je v kabině osádky vybavena:
 - autorádiem,
 - v dosahu sedadla velitele minimálně dvěma samostatnými zásuvkami USB a jednou zásuvkou 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
 - v dosahu sedadla velitele a strojníka držákem 7" tabletu typu Samsung Galaxy Tab 3, tablet dodá zadavatel
- K bodu 23 přílohy č. 1
Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla a ochranným rámem. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítílny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítílny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.
- K bodu 24 přílohy č. 1
Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.
- K bodu 24 přílohy č. 1
Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otvírají nahoru.
- K bodu 26 přílohy č. 1
Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení.
- K bodu 26 přílohy č. 1
Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

Příloha č. 3 k Zadávací dokumentaci

- K bodu 26 přílohy č. 1
Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm a jsou vyrobeny tak, aby přední komory byly od minimální výšky od země 400mm do výšky stropu nástavby
- K bodu 26 přílohy č. 1
Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.
- K bodu 26 přílohy č. 1
Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmout a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček. Veškeré požární příslušenství, vyjma požárních hadic je umístěno na výsuvných mechanismech.
- K bodu 26 přílohy č. 1
Úložné prostory v přední levé a pravé části jsou mezi sebou vzduchotěsně odděleny.
- K bodu 26 přílohy č. 1
V zadní části vozidla v prostoru obsluhy čerpadla je umístěn stavoznak na principu odměrného válce znázorňující zásobu hasební vody v nádrži.
- K bodu 28 přílohy č. 1
Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou, s nastavitelným průtokem a možností hasit kompaktním i roztráštěným proudem. Zařízení je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby.
Účelová nástavba je v horní části vybavena odnímatelnou a přenosnou lafetovou proudnicí.
Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.
- K bodu 30 přílohy č. 1
Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík v hliníkovém provedení.
- K bodu 35 přílohy č. 1
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.
- K bodu 36 přílohy č. 1
Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000.
Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie CAS.
- K bodu 36 přílohy č. 1
Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího mimo roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

Příloha č. 3 k Zadávací dokumentaci

- K bodu 37 přílohy č. 1
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „PRAHA - ZLIČÍN“.
- K bodu 37 a 42 přílohy č. 1
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- K bodu 2 přílohy č. 3
Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.
- K bodu 7 přílohy č. 3
Kabina osádky je vybavena nejméně třemi sedadly. Sedadla spolujezdce nejsou vybavena integrovaným držákem dýchacího přístroje.
- K bodu 8 přílohy č. 3
Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.
- K bodu 8 přílohy č. 3
Nápravy jsou uspořádány 6 x 6, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.
- K bodu 9 přílohy č. 3
Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby CAS a veškeré ovládací a kontrolní prvky jsou dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.
- K bodu 13 přílohy č. 3
Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.
- K bodu 19 přílohy č. 3
Prostor čerpadla je vybaven topením nezávislým na chodu motoru.
- K bodu 21 přílohy č. 3
Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.
- K bodu 22 přílohy č. 3
Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.
- K bodu 25 přílohy č. 3
Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrže na hasivo jsou vyrobeny z nerezavějícího kovového materiálu.
- K bodu 29 přílohy č. 3
Nádrž na vodu má objem 9.000 až 9.099 litrů a je v prostoru pochůzná plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 550 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.
- K bodu 30 přílohy č. 3

Příloha č. 3 k Zadávací dokumentaci

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

- K bodu 33 přílohy č. 3
Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem.
- K bodu 33 přílohy č. 3
Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:
 - dýchací přístroj kompletní typ PA90, výrobce Draeger 3 ks,
 - náhradní tlaková láhev 2 ks,
 - elektrocentrála typu SDMO Phoenix 1 ks,
 - elektrický kabel 230 V na cívce 50 m 1 ks,
 - brodicí kalhoty 2 ks,
 - motorová pila 1 ks,
 - Kanystr na PHM pro motorovou pilu a plovoucí čerpadlo 2 ks.
- K bodu 33 přílohy č. 3
Dodavatel dodá nad rámec požárního příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. plovoucí motorové čerpadlo o výkonu nejméně 1200 l.min⁻¹.
- K bodu 33 přílohy č. 3
Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s vikem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.
- K bodu 33 přílohy č. 3
V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:
 - Pravá přední část účelové nástavby:
 - ✓ dýchací přístroje,
 - ✓ náhradní tlakové láhve k dýchacím přístrojům,
 - ✓ pákové kleště,
 - ✓ ploché páčidlo,
 - ✓ požární sekera,
 - ✓ brodicí kalhoty
 - Levá přední část účelové nástavby:
 - ✓ požární světlomety,
 - ✓ skříňka s nástroji
 - ✓ elektrocentrála,
 - ✓ elektrický kabel 230 V na cívce,
 - ✓ motorová pila,
 - ✓ kanystry na PHM,
 - Pravá zadní část účelové nástavby:
 - ✓ vysokotlaká hadice
 - ✓ požární armatury
 - ✓ požární tlakové hadice

Příloha č. 3 k Zadávací dokumentaci

- Levá zadní část účelové nástavby:
 - ✓ požární tlakové hadice
 - ✓ hydrantový nástavec s příslušenstvím
 - ✓ hasicí přístroj

- Úložný prostor v kabině osádky:
 - ✓ v dosahu velitele dalekohled,
 - ✓ lékárnička velikosti II,
 - ✓ vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy,
 - ✓ v dosahu každého člena osádky ruční svítilny s dobíjecím zdrojem,
 - ✓ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,

- K bodu 33 přílohy č. 3
Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 150 kg je situována v pravé spodní části účelové nástavby. Prostor hmotnostní rezervy je vybaven výsuvným mechanismem s možností "plnovýsuv".
 - CAS není vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.
 - CAS je vybavena ABS nebo obdobným zařízením.
 - Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče) a nepřesahuje rozměry vozidla.
 - Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče.
 - Zpětná zrcátka jsou vybavena ochranným rámem.
 - CAS je vybavena hygienickým pultem ve výsuvném provedení umožňující mytí rukou a připojení tlakového vzduchu z rozvodu CAS.
 - Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 18.000 kg.
 - Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S.
 - Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.
 - Výška CAS v nezataženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce 3.200 mm.
 - Délka kompletně vybavené CAS je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 8800 mm.
 - Pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 12 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
 - S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čárou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.
 - Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čárou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlomety v prostoru nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čárou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

Příloha č. 3 k Zadávací dokumentaci

- S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
 - ✓ bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - ✓ při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

- S ohledem na:
 - předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je CAS vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu, nejméně 80A.
 - bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků je CAS vybavena výškově nastavitelným volantem a podélně a výškově nastavitelnou odpruženou sedačkou řidiče s možností regulace odpružení.
 - ztížené dopravní podmínky na území hl. m. Prahy je CAS vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů bez spojkového pedálu. Součástí automatické převodovky je hydrodynamický retardér.
 - zabezpečení osobních věcí hasičů je kabina osádky vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládním s možností uzamčení kabiny osádky z prostoru obsluhy požárního čerpadla, při chodu motoru.
- S ohledem na předpokládané pořízení zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.
- Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
- Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
- Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
- Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní

Příloha č. 3 k Zadávací dokumentaci

řešení se nepřipouští.

Příloha č. 2 – Navrhované tech. řešení včetně cen jednotlivých položek požár. přísl.



Technický popis cisternové automobilové stříkačky CAS 30/9000/540 S2VH



Předmětem technického popisu je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem **3000 l.min-1** podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku **2 „smíšená“** v provedení „VH“ (speciální pro velkoobjemové hašení) a hmotnostní třídy **S** (dále jen „CAS“).

CAS splňuje požadavky:

- předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
- stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
- stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou **RETTBOX Air 230 V** pro dobíjení akumulátorových baterií sruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu, výrobce ISV. Sružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
- K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena
> **analogovou radiostanicí DM4600**, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá dodavatel.



➤ **přípojnými body pro dodatečnou montáž digitálního terminálu** kompatibilního s typem Matra EADS, výrobce Cassidian a příslušné střešní antény.

• K bodu 13 přílohy č. 1

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a přípojnými body pro vozidlový digitální terminál, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.

• K bodu 16 přílohy č. 1

CAS je vybavena **dvěma požárními světly 24 V** se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm v provedení LED. Požární světla jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci CAS. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54.

• K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu **LED integrované v okapnicích po celé délce nástavby** a do zadní stěny účelové nástavby umožňující provoz nezávisle na poloze spínací skříňky zapalování a spínané nezávisle boční části / zadní část.

• K bodu 16 přílohy č. 1

Ve spodní části levého a pravého zpětného zrcátka a v zadní části vozidla jsou umístěny **reflektory typu LED** spínané ovladačem v dosahu řidiče.

• K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením **nezávislým na chodu motoru a jízdě**.

• K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) uzamykatelným prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

• K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena **třemi dobíjecími úchyty** pro ruční radiostanice kompatibilní s typem CP 040, výrobce Motorola, **úchyty pro montáž dodá zadavatel**.

• K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena **dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítlny** Survivor C4 LED ATEX, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž a svítlny **dodá výrobce CAS**.

• K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

➤ autorádiem,

➤ v dosahu sedadla velitele minimálně dvěma samostatnými zásuvkami USB a jednou zásuvkou 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,

➤ v dosahu sedadla velitele a strojníka držákem 7" tabletu typu Samsung Galaxy Tab 3, tablet dodá zadavatel



- K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ **výrobce Holomý** (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla a ochranným rámem. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

- K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

- K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

- K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení.

- K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

- K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm a jsou vyrobeny tak, aby přední komory byly od minimální výšky od země 400mm do výšky stropu nástavby.

- K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

- K bodu 26 přílohy č. 1

Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmout a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček. Veškeré požární příslušenství, vyjma požárních hadic je umístěno na výsuvných mechanismech.

- K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory v přední levé a pravé části jsou mezi sebou vzduchotěsně odděleny.

- K bodu 26 přílohy č. 1

V zadní části vozidla v prostoru obsluhy čerpadla je umístěn stavoznak na principu odměrného válce znázorňující zásobu hasební vody v nádrži.



- K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu tvoří **průtokový naviják** s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou, s nastavitelným průtokem a možností hasit kompaktním i roztržitým proudem.

Zařízení je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby. Účelová nástavba je v horní části vybavena odnímatelnou a přenosnou lafetovou proudnicí.

Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.

- K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík v hliníkovém provedení.

- K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla **Traffic Master Amber** na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu osmi světelných zdrojů.

- K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva **RAL 3000**. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie CAS.

- K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího mimo roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

- K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „PRAHA - ZLIČÍN“.

- K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

- K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část **požárního čerpadla THZ 3000** pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

- K bodu 7 přílohy č. 3

Kabina osádky je vybavena třemi sedadly. Sedadla spolujezdce nejsou vybavena integrovaným držákem dýchacího přístroje.

- K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

- K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány **6 x 6**, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.



- K bodu 9 přílohy č. 3
Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby CAS a veškeré ovládací a kontrolní prvky jsou dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.
- K bodu 13 přílohy č. 3
Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.
- K bodu 19 přílohy č. 3
Prostor čerpadla je vybaven topením nezávislým na chodu motoru.
- K bodu 21 přílohy č. 3
Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.
- K bodu 22 přílohy č. 3
Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.
- K bodu 25 přílohy č. 3
Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrže na hasivo jsou **vyrobeny z nerezavějícího kovového materiálu AISI 316L**.
- K bodu 29 přílohy č. 3
Nádrž na vodu má objem **9.000 až 9.099 litrů** a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 550 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.
- K bodu 30 přílohy č. 3
Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.
- K bodu 33 přílohy č. 3
Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem.
VIZ příloha.
- K bodu 33 přílohy č. 3
Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:
 - dýchací přístroj kompletní typ PA90, výrobce Draeger 3 ks,
 - náhradní tlaková láhev 2 ks,
 - elektrocentrála typu SDMO Phoenix 1 ks,
 - elektrický kabel 230 V na cívce 50 m 1 ks,
 - brodící kalhoty 2 ks,
 - motorová pila 1 ks,
 - Kanystr na PHM pro motorovou pilu a plovoucí čerpadlo 2 ks.
- K bodu 33 přílohy č. 3
Dodavatel dodá nad rámec požárního příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. plovoucí motorové čerpadlo o výkonu nejméně



1200 l.min-1.

• K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

• K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

➤ Pravá přední část účelové nástavby:

- ✓ dýchací přístroje,
- ✓ náhradní tlakové láhve k dýchacím přístrojům,
- ✓ pákové kleště,
- ✓ ploché páčidlo,
- ✓ požární sekera,
- ✓ brodicí kalhoty

➤ Levá přední část účelové nástavby:

- ✓ požární světlomety,
- ✓ skříňka s nástroji
- ✓ elektrocentrála,
- ✓ elektrický kabel 230 V na cívce,
- ✓ motorová pila,
- ✓ kanystry na PHM,

➤ Pravá zadní část účelové nástavby:

- ✓ vysokotlaká hadice
- ✓ požární armatury
- ✓ požární tlakové hadice

➤ Levá zadní část účelové nástavby:

- ✓ požární tlakové hadice
- ✓ hydrantový nástavec s příslušenstvím
- ✓ hasící přístroj

➤ Úložný prostor v kabině osádky:

- ✓ v dosahu velitele dalekohled,
- ✓ lékárnička velikosti II,
- ✓ vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy,
- ✓ v dosahu každého člena osádky ruční svítilny s dobíjecím zdrojem,
- ✓ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,

• K bodu 33 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 150 kg je situována v pravé spodní části účelové nástavby.



Prostor hmotnostní rezervy je vybaven výsuvným mechanismem s možností "plnovýsuv".

- CAS není vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.
- CAS je vybavena ABS nebo obdobným zařízením.
- Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena **asanační** napojenou na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče) a nepřesahuje rozměry vozidla.
- Zadní část účelové nástavby CAS je **vybavena kamerou** pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti **5"** je umístěna v zorném poli řidiče.
- Zpětná zrcátka jsou vybavena **ochranným rámem**.
- CAS je vybavena hygienickým pultem ve výsuvném provedení umožňující mytí rukou a připojení tlakového vzduchu z rozvodu CAS.
- Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena **tažným zařízením** pro brzděný přívěs o hmotnosti 18.000 kg.
- Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S.
- Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.
- Výška CAS v nezatíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce 3.200 mm.
- Délka kompletně vybavené CAS je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 8800 mm.
- Pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 12 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
- S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí **750 mm** při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čárou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.
- Pokud je CAS vybavena hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čárou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světly v prostoru nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světla. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čárou brodivosti



jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

➤ S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

✓ bez čidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,

✓ při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.
V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

• S ohledem na:

➤ předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je CAS vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu, nejméně 80A.

➤ bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků je CAS vybavena výškově nastavitelným volantem a podélně a výškově nastavitelnou odpruženou sedačkou řidiče s možností regulace odpružení.

➤ ztížené dopravní podmínky na území hl. m. Prahy je CAS vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů bez spojkového pedálu. Součástí automatické převodovky je hydrodynamický retardér.

➤ zabezpečení osobních věcí hasičů je kabina osádky vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním s možností uzamčení kabiny osádky z prostoru obsluhy požárního čerpadla, při chodu motoru.

• S ohledem na předpokládané pořízení zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

• Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

• Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární



ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

- Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
- Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Příloha č. 1 Technický popis podvozku

Příloha č. 2 Příslušenství dodané výrobcem

Příloha č. 3 Grafická dokumentace

KOBIT, spol. s r.o. prohlašuje, že plní zadavatelem stanovené technické podmínky v plném rozsahu. Grafická dokumentace je pouze ilustrativní.

Příloha č. 1 Technický popis podvozku

TYPOVÉ ZNAČENÍ

P 440 B6x6HZ



Specifikace vozidla

Níže uvádíme detailní specifikaci vozidla.

Skupiny komponentů

Základní výběr

02625	BG	Adaptace+konfigurace náprav	B6X6
00889	FB	Typ kabiny	CP17L

Skupiny komponentů

18515	BH	Šasi adaptace a konfigurace kol	B6x6
18528	G	Úroveň výbavy kabiny	Základní Regionální
18527	E	Aerodynamika	bez spoilerů
18521	H	Palivový systém	Regionální - Podvozek
18522	I	Kolová výbava	Regionální normální - nízká frekvence zastávek

Základní údaje

Typ vozidla

00001	A	Základní vozidlo	Základní šasi
01163	B	Provedení vozidla	šasi
00448	G	Konfigurace náprav	6X6
00272	C	Výška šasi	zvýšená

Homologace a štítky

07501	A	Speciální vozidlo dle ES 2007/46	ano
06525	A	Štítek s EHK předpisy	ano
00003	B	Jazyk štítku	Anglický
01453	A	Technické únosnosti limitovány dle pneu	ano
19008	A	FUP Certifikace přední zábrany proti podjetí	ano
19009	A	RUP Certifikace zadní zábrany proti podjetí	ano
19010	A	Maximální výška vozidla dle certifikace	ano

Rozměry

01406	DV	Rozvor	3650 mm
01537	KM	Délka zad. převisu (od první hnané ZN) JA/BEP L020	2800 mm
00058	E	Šířka vozidla	2550 mm
03239	A	Maximální výška vozidla	4 metry
06015	A	Off-road klasifikace vozidla	dle EC 2007/46

Hmotnosti

02751	E	Legislativní hmotnost 1. nápravy	9000 kg
02752	EE	Legislativní hmotnost 2. nápravy	9500 kg
02753	EE	Legislativní hmotnost 3. nápravy	9500 kg
06175	IQ	GVW legislativní hmotnost vozidla	26000 kg
00771	DH	Max. legislativní hmotnost soupravy	48000
06214	FY	GTW technická hmotnost soupravy	66000 kg

Nápravy

Přední náprava

00073	T	Max. technické zatížení PN	9000
-------	---	----------------------------	------

Zadní náprava

00552	S	Technické zatížení dvojnápravy	26000 kg (13000 + 13000)
01450	J	Typ zadní dvojnápravy	BT301I
00021	CF	Typ rozvodovky zadní nápravy	RBP835
00022	DE	Převod rozvodovky ZN	4,09
00020	A	Uzávěrka diferenciálu	ano
03359	A	Filtr oleje zadní nápravy	ano

Pérování

Pérování přední nápravy

02629	B	Typ pérování PN	listové pružiny
00034	V	Pérování přední nápravy	3X29
03942	B	Materiál pouzdra předního pera	guma
05057	B	Nastavení tlumiče přední nápravy	Tvrdé
00092	C	Torzni stabilizátor, přední	Normální tuhost
02768	A	Torzni stabilizátor, přední (cena)	Normální tuhost, jedna přední náprava

Pérování zadní nápravy

02630	B	Typ pérování ZN	listové
00033	AT	Pérování zadní nápravy	12x20/90

Torzni stabilizátory

00093	A	Torzni stabilizátor, zadní	ano
-------	---	----------------------------	-----

Disky a Pneu

Disky

00498	A	Disky materiál	ocel
05001	FA	Disky přední nápravy	22.5 x 11.75 ocel
02771	B	Počet disků přední nápravy	2
05002	DA	Disky zadní nápravy	22.5x9.00 ocel
02772	E	Počet disků zadní nápravy	8
05005	DA	Disk rezervního kola	22.5x9.00 ocel
02775	B	Počet disků rezervního kola	1

Pneu

04355	PY	Pneu přední nápravy	385/65R22.5 Construction Steer Continental
-------	----	---------------------	--

02761	B	Počet pneu přední nápravy	2
04356	PC	Pneu zadní nápravy	315/80R22.5 Construction Drive Continental
02762	E	Počet pneu zadní nápravy	8
04359	PB	Pneu rezervního kola	315/80R22.5 Construction Steer Continental
02765	B	Počet pneu rezervního kola	1

Ostatní výbava kol

00148	A	Kryt matic kol	lakovaný
01233	B	Zakládací klín	2ks

Brzdy

Brzdový systém

06009	A	Konfigurace brzdového systému dle	technické hmotnosti vozidla
01493	AB	Kategorie brzd dle EC	AB (EHK13)
00039	B	Adaptace brzdového systému	šasi
01405	A	Typ brzd	bubnové
02647	A	Ovládání brzd	pneumatické
01339	A	ABS	
00259	A	Traction control	ano
03485	D	Asistent pro rozjezd do kopce	hill start aid
02959	A	Zátěžový regulátor (pro bubny)	
02458	B	APS systém dodávky vzduchu	ano
06171	A	Parkovací brzdový systém	pneumatický
05848	A	Ovládání parkovací brzdy návěsu/přívěsu	provozním okruhem

Kolové brzdy

00028	B	Parkovací brzda na přední nápravě	ano
00008	B	Brzdový válec 1. ZN	pružinový
00010	B	Brzdový válec 2. ZN	Pružinový (6x4/8x4)
01442	B	Šířka brzdového obložení ZN 254mm	není specifikováno

Pomocné brzdy

04579	A	Typ Retardéru	R3500
06302	C	Ovládání pomocných brzd	manuální + automatické

Brzdy přívěsu

00967	NB	Brzdy pro přívěs	šasi
00027	A	Brzdy pro přívěs	ano

Rám

Rám

06741	B	Úroveň pevnosti rámu	2
00458	D	Typ rámu	F958
03303	K	Modulární konzoly přední	flexibilní/pružné
07432	A	Konfigurace děrování rámu	v celé délce

Řízení

Řízení

00403	B	Poloha řízení	vlevo
01183	A	Systém řízení	1-okruhový
01367	A	Sily v řízení dle 92/62 EC	ano
02127	A	Manévrovatelnost dle 97/27/EC	ano
02991	C	Nastavitelný volant	naklopení a posunutí

02153 A Provedení volantu základní

Blatníky

Přední blatníky

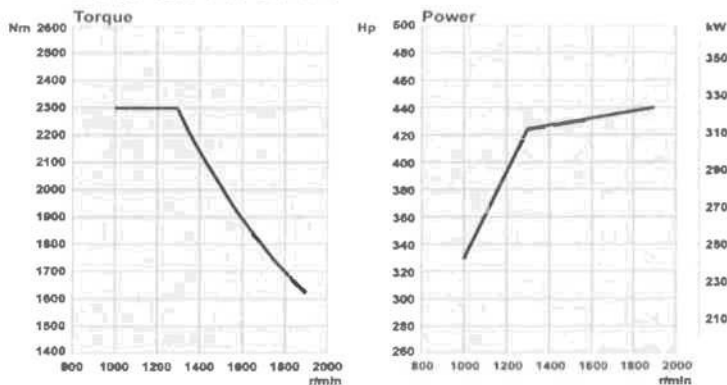
05071 B Přední blatník, velikost 675 mm
00053 C Zástěrky za předními koly ano
00762 AA Rohože "tráva" v blatnicích přední
01421 A Rohože "tráva" v blatnicích ano
05206 C Velikost oblouku okraje předního blatníku 565 mm

Motor

Motor

00408 RT Typ motoru DC13 153 440 hp, 324 kW, Euro 5/Proconve P7

DC13 153 440 Euro 5



00520 A Palivo diesel
00142 H Objem motoru 13 litr
02471 D Emise motoru - úroveň Euro 5
04352 A Turbodmychadlo, provozní zatížení těžké
03488 A Selective Catalytic Reduction ano
03636 A NOx kontrola ano
01104 A Odvětrání klikové skříně otevřené
04578 A Čištění plynů klikové skříně odstředivka
03829 A Indikace hladiny oleje ano
06219 A Typ motorového oleje standard
00472 AG Hlukový limit dle EHK 83/84 dBA R51.03

Sání vzduchu

02253 E Sání vzduchu vpředu
04065 A Ohnivzdorný čistič vzduchu ano

Pomocný pohon PTO

04827 A Pomocný pohon PTO ED příprava

Chladicí systém

Chladicí systém

00014 T Průměr ventilátoru chladicího systému 813 mm
03993 G Plocha chladiče 70 dm²
03925 A Chladicí kapalina nemrznoucí do -25°C

Palivový a výfukový systém

Palivový systém

00074	A	Objem palivových nádrží pravá strana	200 dm ³
04088	G	Průřez palivové nádrže na pravé straně	základní
00235	D	Palivová nádrž materiál	ocel
01368	B	Výška palivové nádrže nad zemí	normální
00518	A	Uzamykatelné víčko nádrže	ano
03974	A	Ochrana proti rozstříku paliva	ano

SCR systém

04287	A	Vyhřívání systému SCR	ano
04318	A	Objem AdBlue nádrže na pravé straně	47 (30 litrů)

Výfukový systém

00392	C	Směr vyústění výfuku	nahoru
-------	---	----------------------	--------

Převodovka

Převodovka

00017	TB	Typ převodovky	GRSO905R, 12+2 st, Overdrive, Retardér
03816	A	Přední náhon	odpojitelný

Chladič převodovky

00387	A	Chladič oleje převodovky	ano
02706	B	Typ chladiče oleje převodovky (cena)	kapalinový
02123	B	Typ chladiče oleje převodovky	kapalinový

Opticruise

02519	A	Opticruise	ano
05112	A	Výkonové režimy systému Opticruise	Economy, Standard, Power

Pomocný náhon PTO

05947	A	PTO EG vzadu	ano
06392	AR	PTO EG umístěné vzadu	EG663F
03502	C	PTO-EG elektro příprava	1 napojení

Spojka

Spojka

03575	B	Spojka	automatická - 2 pedály
-------	---	--------	------------------------

Adaptace Tahač/Podvozek

Výbava šasi

01540	S	Tažné zařízení	Ringfeder 4040 Čep 40
01529	C	Tažná příčka	specifikována
01536	C	Provedení tažné příčky	DB75V, částečně snížená
03717	J	Tažná příčka, umístění	300 mm

Konektory pro přívěs

01369	B	Konzola pro zásuvky	na konci rámu
01556	A	Konfigurace konektorů zásuvky	kontinentální
00463	A	Brzdové konektory	ISO
00664	D	Elektrické konektory	1x15

Ostatní

04499	A	Provedení uchycení zadní registrační značky	tabulka
01839	A	Kotvicí zařízení vpředu	ano

Kabina

Kabina

00042	G	Typ kabiny	P
02521	E	Odpružení kabiny	mechanické základní
01659	B	Sklápění kabiny	mechanické

Kabina Exteriér

Exteriér

00060	B	Vnější sluneční clona	bez
05174	A	Houkačka vpředu, typ	vzduchová 118 dB
05223	A	Přídavný nástupní schůdek do kabiny	ano

Přední nárazník

04932	B	Vysunutí předního nárazníku	40 mm
05065	A	Přední nárazník	vysoký

Okna

02313	B	Čelní sklo	čiré
05084	A	Okna dveří	jednoduché sklo
00066	B	Zadní okno	není specifikováno

Zrcátka

04935	B	Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče	sférické
04936	B	Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce	sférické
04934	A	Typ zpětného zrcátka	A-dálková doprava
06784	A	Tvar krytu zpětných zrcátek	hladký
04937	A	Vyhřívání zpětná zrcátka	ano
05128	B	Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná	na obou stranách
02181	C	Širokoúhlé zrcátko	u řidiče a spolujezdce
04938	A	Blízkopohledové zrcátko	manuálně nastavitelné
01902	B	Přední pohledové zrcátko	manuálně nastavitelné

Zamykání a Alarm

05123	C	Uzamykání kabiny	centrální dálkové
03889	A	Frekvence dálkového ovládání	433 MHz
02343	A	Počet klíčů/ovladačů	2

Kabina Interiér

Interiér

02299	A	Potah stěn a stropu	vinyl
02577	A	Potah dveří	plast
05542	A	Držadlo nad dveřmi	ano
00143	B	Záclonka, čelní okno a dveře	příprava
02162	A	Ochranné koberečky - podlaha	gumové
02168	A	Ochranný kobereček centrální	gumový

Sedačky

01431	L	Sedačka řidiče	Medium B
01432	D	Sedačka spolujezdce	Sklápěcí
05028	H	Potah sedačky řidiče	vinyl
05029	H	Potah sedačky spolujezdce	vinyl
05022	A	Nastavitelný tlumič sedačky řidiče	ano
04995	B	Počet míst u spolujezdce	2 místa
07022	A	Potah přídavných sedadel	vinyl

Klimatizace

05208 A	Topení systému klimatizace	ano
02200 A	Ovládání teploty	manuální
00118 R	Nezávislé topení	kabiny 3kW (voda-vzduch)
Manuál řidiče		
06151 U	Jazyk manuálu řidiče	čeština
Příslušenství		
00035 B	Hadice na huštění pneu	20 metrů
00466 E	Zvedák	ano
05544 A	Vzduchová pistole	ano
05750 B	Zásuvky 12/24V	navýšení 12V

Palubní deska a Přístroje

Provedení palubní desky

02172 F	Palubní deska - povrch	tvrdý s chromovými detaily
04903 A	Barva spodní části palubní desky	tmavý písek

Přístroje

02301 P	Přístrojová skupina	4" displej km/h
03888 A	Informace z nastavy na přístrojovce	ano
06445 GJ	Omezení rychlosti	89 km/h
06446 H	Omezení rychlosti legislativní	90 km/h

Komunikace

02176 A	Reproduktory	2 x 20W
05201 B	Příprava pro radio	FM/AM + DAB
06499 A	USB port + AUX vstup uprostřed	USB + AUX
05205 A	USB nabíjecí zásuvka na přístrojovce na straně spolujezdce	ano
03808 C	Communicator	C300 komplet

Osvětlení

Vnější osvětlení

02983 E	Typ hlavních světlometů	H7
00474 A	Asymetrie světlometů	pravá
03081 A	Světlomety s funkcí denního svícení	ano
03908 B	Světlomety s funkcí denního svícení	LED světla + poziční světla
02415 C	Výškové nastavování světlometů	manuální
02021 A	Ochrana předních světlometů	ano
05052 A	Světlomety v přední masce	ano
02413 A	Přední mlhová světla	ano
06044 B	Přední mlhové světlo	LED 2 diody
01313 A	Poziční světla přední	bílá
03981 B	Typ zadních světel	LED
01532 A	Umístění koncových světel	na konzolách
01533 B	Prodl. kabel konc. světel	1200 mm
02412 A	Výstražný alarm při couvání	automaticky spínaný

Vnitřní osvětlení

04843 C	Vnitřní osvětlení	exkluzivní
---------	-------------------	------------

Elektrika

Elektrika

00095	J	Baterky	180Ah
03979	A	Umístění baterek	na levé straně
01122	AC	Alternátor	150A
02410	A	Ovládání odpojovače baterek	z kabiny

ADR

01962	B	Hmotnost soupravy ADR na štítku vozidla	ne
-------	---	---	----

Propojení nástavby

05837	A	BCI komunikační rozhraní pro nástavbáře	ano
02411	F	Kabelový svazek pro nástavbáře	7+7+7
03313	B	Ovládání motoru - příprava	ano

Lakování

Lakování kabiny

06527	A	Typ lakování kabiny	jednotlivé
01504	B	Kategorie barvy kabiny	2
06526	J	Barva kabiny	Červená
06490	AN	Barva kabiny Červená	Fire Fighter Red (RAL3000 CM)

Lakování rámu

00797	A	Typ lakování rámu	standardní Scania šedá
06772	F	Barevný odstín rámu	Šedý
06778	AP	Barva rámu Šedá	Sub Grey

Lakování MCC

02745	D	Balíček MCC	úroveň 1 bez bočních plastů
06533	A	Kontrastní lakování kabiny	ano
06481	SB	Kontrastní barva	Distinct White (RAL9003 CM)
02461	D	Nárazník	v kontrastní barvě
02741	G	Balíček vnějšího laku čelní masky	čelní maska v barvě kabiny
06010	A	Lakování horního panelu přední masky	v barvě kabiny
06021	A	Lakování horních žebek přední masky	v barvě kabiny
06022	A	Lakování spodního panelu přední masky	v barvě kabiny
06023	A	Lakování spodních žebek přední masky	v barvě kabiny

VH výbava

skl. pol.	Předmět	Výrobce	Typ	VH	Jedn.	Cena bez DPH / ks	Cena celkem bez DPH
180001286	Dalekohled	FOMEI	Dalekohled Fomei 10x50 ZCF	1	ks	1 400	1 400
180000450	Dýchací přístroj s min. zásobou 1600 l vzduchu	Dräger	PSS 3000, maska kandahár, lahev 6,8 l kompozit včetně ventilu	0	ks	36 000	0
180000161	Hadicový můstek	Günzburger Steigtechnik GmbH	Dřevěný hadicový můstek DIN 14820	2	ks	1 300	2 600
180000175	Hydrantový nástavec	THT Polička	Hydrantový nástavec vřetenový DN80 2B DIN 14375	1	ks	3 800	3 800
180000127	Izolovaná požární hadice 75x5 m	Pavliš a Hartmann	Zásahová hadice 75x5m	2	ks	510	1 020
180000126	Izolovaná požární hadice 52x20 m	Pavliš a Hartmann	Zásahová hadice 52x20m	6	ks	910	5 460
180000157	Izolovaná požární hadice 75x20 m	Pavliš a Hartmann	Zásahová hadice 75x20m	10	ks	1 360	13 600
180000087	Klíč k nadzemnímu hydrantu	Pavliš a Hartmann	Klíč k nadzemnímu hydrantu	1	ks	335	335
180000088	Klíč k podzemnímu hydrantu	Pavliš a Hartmann	Klíč k podzemnímu hydrantu	1	ks	350	350
180000050	Klíč na hadice a armatury 75/52	THT Polička	Klíč na hadice a armatury 75/52	2	ks	155	310
180000442	Klíč na sací hadice	Pavliš a Hartmann	Klíč na sací hadice	2	ks	210	420
180000215	Kombinovaná proudnice 52 pro plný a roztříštěný proud	JMW FIRE d.o.o	Kombinovaná proudnice TURBO UNIVERSAL	1	ks	3 800	3 800
180000103	Krumpáč	IFASO Chrudim	Krumpáč kovaný s násadou	1	ks	220	220
180000281	Lékárnička velikost II	Ego Zlín	EK-10/HZS/II - kufr vybavený dle vyhlášky č. 283/2009	1	ks	2 500	2 500
180000360	Lopata	IFASO Chrudim	Lopata srdcovka s násadou	1	ks	150	150
180000227	Náhradní tlaková láhev	Dräger	Láhev carbon kompozit 6,8l/300 bar, ventil Dräger EFV, včetně potahu	0	ks	12 900	0
180000722							
180000115	Objímka na izolovanou požární hadici 52 v obalu	THT Polička	Hadicová objímka C 52	4	ks	175	700
180000128							
180000116	Objímka na izolovanou požární hadici 75 v obalu	THT Polička	Hadicová objímka B 75	4	ks	240	960
180000249	Pákové kleště	CKP Chrudim	Pákové kleště	1	ks	990	990
180000367	Papírové ručníky	B2B Partner s.r.o.	Papírové ručníky skládané	1	balení	35	35
180000195	Pěnotvorná proudnice na střední pěnu s průtokem nejméně 200 l.min-1	JMW FIRE d.o.o	Pěnotvorná proudnice na střední pěnu Q13	1	ks	4 200	4 200
180000258	Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	THT Polička	P6	1	ks	4 150	4 150
180000100	Ploché páčidlo	THT Polička	Ploché páčidlo ocelové	1	ks	430	430
180000093	Požární sekera bourací	THT Polička	Požární sekera bourací	1	ks	1 400	1 400

Příloha o.2

115000298	Požární světlomet s kloubovým držákem není-li použit osvětlovací stožár	HOLOMÝ s.r.o.	LED svítidlo PSD LED 01-2-M	2	ks	2 000	4 000
180000209	Proudnice 52 s uzávěrem	AWG Fittings GmbH	Proudnice 52 s uzávěrem AWG	1	ks	1 200	1 200
180000234	Proudnice 75	AWG Fittings GmbH	Proudnice 75 AWG	2	ks	2 150	4 300
165000083	Přechod 75/52	Pavliš a Hartmann	Přechod 75/52	2	ks	160	320
180000659	Přenosná lafetová proudnice	POK	Přenosný monitor	1	ks	87 500	87 500
180000110	Přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	Hastex & Haspr	Přenosný hasicí přístroj práškový P6Th	1	ks	860	860
180000204	Přenosný kulový kohout B75	AWG Fittings GmbH	Přenosný kulový kohout KH-DN 40-B	2	ks	2 700	5 400
180000219	Přenosný přiměšovač	AWG Fittings GmbH	Přiměšovač Z2-C	1	ks	5 300	5 300
135000095	Přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče pro tři osoby s dostupnou výškou min. 8m	KOBIT - THZ CZ s.r.o.	Nastavovací záchranný a zásahový žebřík THZ NZ 4/8M	1	ks	11 800	11 800
180000222	Přetlakový ventil	AWG Fittings GmbH	Přetlakový ventil B DIN 14380-89	1	ks	11 100	11 100
180000021	Rozdělovač	THT Polička	Rozdělovač vřetenový B/B,2C	1	ks	2 900	2 900
180000948	Ruční svítidla	Streamlight Inc.	Svítidla SURVIVOR Li-Ion, LED provedení ATEX	2	ks	5 350	10 700
180000828	Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	Lékárna	Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní (1 balení à 100ks)	10	pár	18	180
180000330	Sací hadice, celková délka sady 10m	GMS Pardubice s.r.o.	Savice 125 Spirotec Superflex zakončená šroubením, délka 2,5m (4ks)	1	sada	11 800	11 800
180000173	Sací koš	Pavliš a Hartmann	Sací koš A 110 s klapkou	1	ks	1 670	1 670
180000207	Sací nástavec na pěnidlo	Probo NB	Sací nástavec na pěnidlo	1	ks	310	310
180000168	Sběrač 2 x 75	Pavliš a Hartmann	Sběrač (Z)/2x75	1	ks	1 800	1 800
180000105	Skříňka s nástroji	THT Polička	Skříňka s nástroji	1	sada	7 600	7 600
180000368	Tekuté mýdlo 500 ml	Berner spol. s r.o.	Tekuté mýdlo 500ml	1	ks	55	55
180000098	Trhací hák	Pavliš a Hartmann	Trhací hák Al	1	ks	1 400	1 400
180000132	Ventilové lano na vidlici	Lanex a.s.	Ventilové lano na vidlici	1	ks	230	230
180000037							
180000097	Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	Boxmet	Řezák na bezpečnostní pásy BOXMET	1	ks	100	100
180000689	Vytyčovací páska 100 m	EUROPACK Chrudim	Vytyčovací páska červeno-bílá	1	ks	360	360
180000541	Záchytné lano na vidlici	Lanex a.s.	Záchytné lano na vidlici	1	ks	580	580
180000037							

Celková cena	220 295 Kč
--------------	------------

180000947	Motorová řetězová pila s výkonem 2,7 kW a délkou řetězové lišty 380 m s příslušenstvím, mimo provedení Hobby	Husqvarna AB	550 XP	0	ks	12 200	0
180000363	Nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	Husqvarna AB	Kanistr kombinovaný 5+2,5 litru	0	ks	800	0
180000474	Plovoucí čerpadlo	Pavliš a Hartmann	PH 1200	1	ks	24 500	24 500
180000913	Ruční radiostanice	Motorola	Ruční radiostanice DP1400, 136-174 MHz, 5W, ND Analog (VHF), včetně nabíječe	0	ks	5 500	0
Celková cena							24 500 Kč

Celková cena	244 795 Kč
--------------	------------

by

Miloha č.3









Příloha č. 3 – Seznam organizací poskytující servis



Service střediska

1, Service středisko na nastavbu:

KOBIT, spol. s r.o.
Konecchlumského 1100
506 00 Jičín

2, Service středisko na podvozek:

- **SERVISNÍ STŘEDISKO PRO PODVOZEK**

- Brno - Scania Czech Republic s.r.o., Dealer Morava
Hájecká 14, 618 00 Brno
- České Budejovice - Scania Czech Republic s.r.o., Dealer Jižní Čechy
U pily 677, 370 01 České Budejovice
- Cheb - Scanwest Plzen spol. s r.o.
Nižnetagilská 1, 350 98 Cheb
- Chomutov - Scanwest Plzen spol. s r.o.
Na Morani 4878, 430 01 Chomutov
- Domazlice - Scanwest Plzen spol. s r.o.
Cihlářská 520, 344 01 Domažlice
- Jičín - ProScan a.s.
Konecchlumského 1072, 506 01 Jičín
- Jihlava - Scania Czech Republic s.r.o., Dealer Jižní Čechy
Hruškové dvory 129, 586 01 Jihlava
- Mnichovo Hradiste - Scania Czech Republic s.r.o., Dealer Severní Čechy
Víta Nejedlého 1465, 295 01 Mnichovo Hradiste
- Modletice - Scania Czech Republic s.r.o., Dealer Praha
Modletice 105, 251 01 Řícany u Prahy
- Olomouc - Scania Czech Republic s.r.o., Dealer Morava
Lipenska 45, 772 00 Olomouc
- Ostrava-Paskov - Scania Czech Republic s.r.o., Dealer Morava
Mistecka 872, 739 21 Paskov
- Pardubice - ProScan a.s., Fablovka 559
- 533 52 Stare Hradiste
- Plzen - Scanwest Plzen spol. s r.o.
U Letište 1, 316 00 Plzen
- Praha - Scania Czech Republic s.r.o., Dealer Praha
Chrášťany 186, 252 19 Rudná u Prahy
- Strakonice - Scania Czech Republic s.r.o., Dealer Jizni Čechy
Heydukova 1286, 386 01 Strakonice
- Tranovice - Scania Czech Republic s.r.o., Dealer Morava
Tranovice 300 Hnojnik, 739 53 Hnojnik
- Usti nad Labem - Scania Czech Republic s.r.o., Dealer Severní Čechy
Zizkova 875/249, 400 01 Usti nad Labem
- Vizovice - Scania Czech Republic s.r.o., Dealer Morava
Vizovice Razov, 763 12 Vizovice