

DODATEK Č.1 ke Smlouvě o dílo

č. E617-S-228/2018

číslo Smlouvy Zhotovitele: S - 056 - 2018

na zhotovení záměru projektu a přípravné dokumentace stavby „Náhrada přejezdu P8155 v km 111,535 trati Břeclav - Přerov“

1. SMLUVNÍ STRANY

1.1. Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

zastoupena: **Ing. Miroslavem Bocákem**, ředitelem organizační jednotky Stavební správa západ

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

číslo účtu:

na straně jedné (dále jen Objednatel)

a

1.2. Zhotovitel: Společnost pro „Náhrada přejezdu P8155 v km 111,535 trati Břeclav – Přerov“
zastoupené na základě společenské smlouvy ze dne 10.1.2018 vedoucím společníkem

EXprojekt s.r.o.

se sídlem: Heršpická 758/13, 619 00, Brno - Štýřice

zastoupena: **Ing. Davidem Rose**, jednatelem společnosti

IČO: 29285801, DIČ: CZ29285801

číslo účtu:

zapsaná v Obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně oddíl C, vložka 71057

Další společník:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

zastoupena: **Ing. Václavem Kratochvílem**, předsedou představenstva

IČO: 64610357, DIČ: CZ64610357

Číslo účtu:

Zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217
(dále jen „Zhotovitel“)

Na základě žádosti zhotovitele o stanovení dalšího postupu projektové přípravy stavby „Náhrada přejezdu P8155 v km 111,535 trati Břeclav - Přerov“ ze dne 14.6.2018 se smluvní strany dohodly

na změně rozsahu předmětu plnění a s tím související úpravou nákladů zhotovitele. Důvody pro uvedené úpravy jsou následující:

- Předpokládané varianty řešení náhrady dotčeného železničního přejezdu P 8155 na silnici III/4258 se během jednání se zástupci dotčených obcí ukázaly jako neprojednatelné z následujících důvodů:
 - a) Část obce Rohatec, Kolonie, je již v současném stavu silně zatížena dopravou. Po výstavbě dálnice D55 z ní nebude umožněn přístup do obce Ratíškovice po silnici II/432, ale jen po silnici III/4258, která tak bude zatížena dopravou ještě více než ve stávajícím stavu.
 - b) Zástupci obcí Rohatec i Ratíškovice předem odmítli jakoukoli variantu budování podjezdu/nadjezdu v místě stávajícího přejezdu z obavy před zvýšením provozu – viz výše.
- Na základě shora uvedených skutečností je jediná možná varianta přeložky silnice severně od plánované stavby dálnice D55 (ve shodě s návrhem opatření – 2. úroveň ze studie „Analýza zvýšení bezpečnosti úrovněvých přejezdů na tranzitních železničních koridorech“ společnosti Sudop Praha z roku 2016) s navázáním do plánované mimoúrovňové křižovatky na dálnici D55 (investor stavby dálnice, společnost ŘSD ČR, přislíbil přeřešení celé křižovatky při přípravě projektu tak, aby toto řešení bylo možné).
 - a) Toto řešení povede ke změně územního plánu obce Ratíškovice, což nebylo součástí zadání projektu.
 - b) Na základě písemného sdělení požaduje společnost ŘSD, v rozporu s předchozím ujednáním – (viz zápisy z předchozích jednání) nově přeřešení mimoúrovňové křižovatky v rámci stavby náhrady přejezdu.

S ohledem na výše uvedené e předmět díla rozšiřuje o tyto dodatečné práce:

- a) V místě přejezdu bude vybudován pouze podchod pro pěší a cyklisty.
- b) Trasování přeložky silnice bude vedeno dle podkladů z jednání s obcemi a investorem stavby dálnice D55.
- c) Budou zpracovány podklady pro změnu územního plánu obce Ratíškovice.
- d) Přeprocování mimoúrovňové křižovatky v místě napojení plánované přeložky na budoucí dálnici D55.

Navržené rozšíření je z technického pohledu jediné vhodné technické řešení. Komplexně řeší požadavek na vedení silniční dopravy v celé oblasti mezi Rohatcem a Ratíškovicemi, navíc s pozitivním vlivem na hustotu provozu v části Kolonie v samotném Rohatci. Z proběhlých jednání dále vyplývá, že jakákoli jiná varianta je z hlediska projednání s dotčenými obcemi neprůchodná.

Na základě shora uvedených skutečností se smluvní strany dohodly na následujících změnách smlouvy:

1. V čl. 3 PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY se v bodě 3.3. navyšuje cena díla o dodatečné práce ve výši 180 000,- Kč bez DPH a nová cena díla činí :

Cena Díla bez DPH dle Smlouvy:	7.198.000,-Kč
Cena prací nově zařazených dodatkem č.1 bez DPH:	180.000,-Kč
Nová Cena Díla bez DPH:	7.378.000,-Kč
slovy:	sedmmiliónůtřístasedmdesátosmtisíckorun českých

2. V příloze č.4 smlouvy - Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla se v návaznosti na změny díla mění termíny 1-3 dílčí etapy, které se prodlužují o 2,5 měsíce tak, jak je uvedeno v příloze č.1 tohoto dodatku smlouvy.

Dodatek č. 1 Smlouvy o dílo na zhotovení Záměru projektu a Přípravné dokumentace stavby

3. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku v Registru smluv.
4. Tento Dodatek č.1 je vyhotoven ve dvou vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží jedno a zhotovitel jedno vyhotovení.
5. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem se nemění.
6. Součástí Dodatku tvoří tyto přílohy:
[Příloha č. 1](#): Příloha č. 4 - Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla
[Příloha č.2](#): Rozpis ceny dodatečných prací

Objednatel :

Zhotovitel :

V Olomouci dne 29.6.2018

V Brně dne 27.6.2018

.....
Ing. Miroslav Bocák
ředitel Stavební správy východ
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

.....
Ing. David Rose
jednatel
EXprojekt s.r.o.

Příloha č.1 (Příloha č. 4 Smlouvy)

Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla

Harmonogram plnění a fakturace:

Zahájení plnění: dnem nabytí účinnosti smlouvy

Dokončení plnění: 12 měsíců ode dne nabytí účinnosti smlouvy o dílo

1. dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu – **Záměr projektu** rozšířený o přílohy:

- **průvodní zpráva** v rozsahu podle vyhl. 499/2006 Sb.
- **technická zpráva** obsahující rámcový popis řešení jednotlivých PS a SO v rozsahu souhrnné technické zprávy podle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006
- **koordinační situace** (podle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006
- **podélný řez** (podjezd, komunikace)
- **příčné řezy** (podjezd, komunikace, trať v místě rušeného železničního přejezdu)
- **dokladová část**
- **vizualizace návrhu řešení**
- **investiční náklady** (dle Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni Studie proveditelnosti)

- bude dokončeno a předáno **do 7,5 měsíce od zahájení plnění**

Fakturováno bude **30 %** ceny díla za zpracování Záměru projektu a Přípravné dokumentace.

2. dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu - provedení průzkumů, zpracování **Přípravné dokumentace** včetně dodatečných prací dle dodatku č.1 (předložení k připomínkám) – bude dokončeno a předáno **do 12,5 měsíce od zahájení plnění**

Fakturováno bude **50 %** ceny díla za zpracování Záměru projektu a Přípravné dokumentace a cena za dodatečné práce dle dodatku č.1 .

3. dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu - **odevzdání PD se zpracovanými připomínkami** včetně dokladové části, jejíž součástí bude vyplněná žádost o ÚR - bude dokončeno **do 14.5 měsíce od zahájení plnění**

Fakturováno bude **20 %** ceny díla za zpracování Záměru projektu a Přípravné dokumentace.

Způsob provedení Díla (způsob plnění):

Přípravnou dokumentaci k připomínkám je nutno vyhotovit 1x v listinné a 12x v digitální uzavřené formě + 1 x geodetickou dokumentaci v otevřené formě.

Záměr projektu k připomínkám včetně všech příloh je nutno vyhotovit 2x v digitální uzavřené formě a 2x v listinné formě.

Záměr projektu včetně všech příloh je nutno vyhotovit 4x v listinné formě, 2x v digitální uzavřené formě a 1x v digitální otevřené formě.

Přípravnou dokumentaci je nutno vyhotovit 4x v listinné, 6x v digitální formě (z toho 1x v otevřené formě – formáty dgn, MS Word, MS Excel, 1x v uzavřené formě TreeInfo – formát pdf, 3x v uzavřené formě – formát pdf) a 3x v digitální formě náklady stavby (z toho 1x v otevřené formě ve formátu xls, 1x v uzavřené formě v pdf, 1 x v otevřeném datovém formátu XML ve struktuře dat dle datového předpisu XC4 – viz www.xc4.cz).

Přeložka silnice III/42222, MÚK Rohatec

Technická studie

Nabídka

1. Předmět

Předmětem studie je návrh MÚK Rohatec - mimoúrovňová křižovatka dálnice D55 s přeložkou silnice I/55 a s napojením silnice III/42222 v oblasti MÚK dle varianty 4, která byla odsouhlasena na jednání v Rohatci. Studie bude projednána s příslušnými složkami ŘSD ČR.

2. Cena

Předmět plnění	Počet hod	Kč/hod.	Cena
A. Průvodní zpráva			30 000
B. Výkresy			131 250
1. Přehledná situace			3 750
2. Situace MÚK a připojené silnice I/55 a III/42222			30 000
3. Podélné profily větví MÚK a silnice I/55 a III/42222			60 000
4. Vzorový a příčné řezy větví MÚK a silnice I/55			18 750
5. Most na III/42222			18 750
C. Podklady a průzkumy			0
D. Doklady			18 750
Cena celkem bez DPH			180 000
DPH 21 %			37 800
Cena celkem s DPH			217 800

3. Termín

Koncept 10.12.2018

Čistopis 15.01.2019

22.6.2018

Ing. Jiří Boháč