

Nabídka na projekční práce - Cyklostezka Mariánské Lázně – Velká Hleďsebe  
Ing. Jiří Oboznenko, IČO 01978918 (neplátce DPH)

Práce	Cena [Kč]	Poznámka	Harmonogram prací
Zjištění průběhu inženýrských sítí	500	Vyjádření RWE trvá často až 4 týdny	4 týdny (2 týdnů)
Studie	20 000	Práce mohou být započaty před zjištěním všech sítí	3 týdny
Projednání se správci sítí a dotčenými orgány	5 000	Pouze předběžné projednání bez získání písemného vyjádření (ve studii zbytečné)	2 týdny
DSP	30 000	V případě potřeby projektování přeložek sítí bude délka prací navýšena o 2 - 3 týdny	4 týdny (7 týdnů)
Rozpočet	4 500	Bude vypracován v průběhu projednávání se správci sítí a dotčenými orgány	0 týdnů
PDPS	5 000	Bude vypracován v průběhu projednávání se správci sítí a dotčenými orgány	0 týdnů
Projednání se správci sítí a dotčenými orgány	7 000		4 týdny
Doplnění dokumentace dle vyjádření správců sítí a dotčených orgánů	2 000		1 týden
Podání žádosti o sloučené územní a stavební řízení	700	Součástí nabídky není poplatek za žádost	2 týdny

Cena celkem	74 700
-------------	--------

celkem 20 týdnů
-----------------

**Poznámky:**

- Součástí nabídky není přeložka VO (z poptávky nelze určit, zda ke kolizi dojde a případný rozsah), případná kolize bude řešena v DSP dodatkem ke smlouvě, projektant Ing. Franěk
- Součástí nabídky není přeložka kanalizace (nepředpokládá se), případná kolize bude řešena v DSP dodatkem ke smlouvě, projektant Ing. Perlinger
- Součástí nabídky není přeložka plynovodu (nepředpokládá se), případná kolize bude řešena v DSP dodatkem ke smlouvě
- Součástí nabídky není přeložka NN (z poptávky nelze určit, zda ke kolizi dojde a případný rozsah), případná kolize bude řešena v DSP dodatkem ke smlouvě, projektant Ing. Franěk
- Součástí nabídky není přeložka sdělovacího kabelu (z poptávky nelze určit, zda ke kolizi dojde a případný rozsah), případná kolize bude řešena v DSP dodatkem ke smlouvě, projektant Ing. Kovařík
- Součástí nabídky není dendrologický průzkum a návrh kácení (nepředpokládá se), případná kolize bude řešena v DSP dodatkem ke smlouvě, projektant Ing. Macešková
- Součástí nabídky není přeložka trakce trolejbusu (nepředpokládá se), případná kolize bude řešena v DSP dodatkem ke smlouvě, projektant Ing. Franěk
- Součástí nabídky není úprava železničního mostu, ani železničního násypu (nepředpokládá se), případná kolize bude řešena v DSP dodatkem ke smlouvě, projektant Ing. Zoufálek, Ing. Rudolský
- Součástí nabídky není lávka přes Kosí potok (nepředpokládá se), případná kolize bude řešena v DSP dodatkem ke smlouvě, projektant Ing. Zoufálek, Ing. Rudolský
- Součástí nabídky není lávka přes bezejmenný potok (nepředpokládá se), případná kolize bude řešena v DSP dodatkem ke smlouvě, projektant Ing. Zoufálek, Ing. Rudolský