

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 1

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ

**„Rekonstrukce nástupiště a zařízení bezbariérového přístupu
na zastávce Úholičky“**

Datum vydání: 19. 4. 2018

OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY	3
1.3. MÍSTO STAVBY	3
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. ORGANIZACE VÝSTAVBY	4
4.3. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	5
4.4. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	5
4.5. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	5
4.6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
4.7. GEODETICKÁ DOKUMENTACE	6
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	7
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

1.1.1. Předmětem zadání je zpracování Dokumentace pro územní řízení (DUR) stavby „Rekonstrukce nástupiště a zařízení bezbariérového přístupu na zastávce Úholičky“ a zajištění územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování.

1.1.2. Součástí dokumentace bude vypracování hodnocení ekonomické efektivity (dále EH, viz 5.1.1) a Položkových rozpočtů (dále PR, viz 5.1.2). Dokumentace bude dále sloužit jako podklad pro zhotovitele Dokumentace pro stavební povolení.

1.2. Hlavní cíle stavby

1.2.1. Hlavním cílem stavby je zřízení bezbariérového přístupu na 1. nástupiště, rekonstrukce schodiště a odvodnění svahu u 1. nástupiště.

1.3. Místo stavby

1.3.1. Kraj: Středočeský

1.3.2. Okres: Praha – západ

1.3.3. Katastrální území: Žalov

1.3.4. TUDU: 080108 Roztoky u Prahy – Libčice nad Vltavou; km 422,114 – km 430,394

1.3.5. Zastávka Úholičky: km 426,635

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

1.4.1.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	D4/F1
Součást sítě TEN-T	ano
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	380 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	527
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	090
Číslo traťového a definičního úseku	080108
Traťová třída zatížení	D4 (22,5 t / 8 t)
Maximální traťová rychlost	120 km/h
Trakční soustava	stejnoseměrná trakční soustava 3 kV
Počet traťových kolejí	2

Správcem zařízení je SZDC, s. o., Oblastní ředitelství Praha

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

2.1.1. Všeobecné technické podmínky VTP_ZP+DUR_08-18 (součást zadávací dokumentace).

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

2.2.1. Územní plán katastrálního území 773239 - Úholičky, o rozloze 426,41 ha, je dostupný na <http://www.obec-uholicky.cz/>.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1. Stavba bude koordinována se stavbami SŽDC, cizích investorů na pozemcích SŽDC a v ochranném pásmu dráhy a se stavbami na stavbou dotčených území, zejména:

ETCS Kralupy nad Vltavou – Praha – Kolín

DOZ Kolín (mimo) - Kralupy nad Vltavou (mimo)

Zvýšení trakčního výkonu TNS Roztoky u Prahy

Stavby obce Úholičky

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

4.1.1. Stavbou se rozumí zřízení bezbariérového přístupu na 1. nástupiště, rekonstrukce schodiště a demontáž plošiny a další nezbytné práce na zastávce Úholičky (odvedení povrchové vody).

4.1.2. Rekonstrukce bude navržena dle Směrnice generálního ředitele č. 16/2005. V dokumentaci nesmí být navržena řešení vyžadující výjimku z norem a předpisů. Bude-li v dokumentaci stavby mimořádně navrhováno technické řešení odchylné od ustanovení ČSN, TNŽ nebo předpisů SŽDC, provede projektant zdůvodnění a porovnání navrženého řešení a zajistí souhlas gestorského útvaru daného předpisu a normy s odchylným řešením. Případné navrhované výjimečné nebo odchylné řešení bude předem projednáno na pracovní poradě za účasti objednatele a všech dotčených složek SŽDC s.o., ČD, a.s., Drážního úřadu a budou doloženy v dokladové části. Dále projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě SŽDC. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení SSZ SŽDC na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku v dokumentaci.

4.2. Organizace výstavby

4.2.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.2.2. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / TV / ZZ:

- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk);
- vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky);
- vymezení vylučovaného trakčního vedení;
- činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích);
- stručný rozsah prací;
- počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout a vyčíslení finanční náročnosti NAD (bude-li potřeba).

4.2.3. V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.

4.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.3.1. Popis stávajícího stavu

V současné době je zajištěno osvětlení přístupového schodiště a následného nástupiště prostřednictvím samostatných svorníkových osvětlovacích stožárků se sodíkovými výbojkami. Součástí nástupiště jsou tedy osvětlovací stožárky výšky 8m a za nástupištěním obrubníkem jsou umístěny stávající trakční podpěry.

4.3.2. Požadavky na nový stav

Nový bezbariérový přístup (dále jen přístup) musí být v celé své pochozí délce osvětlen v normované intenzitě a rovnoměrnosti. Osvětlení přístupu musí být provedeno pomocí sklopných (pokud to technické možnosti přístupu dovolí) stožárků s nasazením svítidel LED. Vlivem rekonstrukce stávajícího přístupového schodiště se stávající rozvaděč osvětlení RVO, umístěný pod schodištěm, ocitá v prostoru veřejnosti a správci SEE omezeném, a mohl by být demolován případnými vandaly i přesto, že je opatřen mřížovou konstrukcí. A proto požadujeme (doporučujeme), aby tento stávající RVO byl vymístěn nahoru na nástupiště. Stávající přípojně místo DURS zůstane zachováno, pouze dojde k obnově HDV v rozsahu zvětšení metrové délky s připojením do vymístěného RVO. Vymístěné RVO bude v plastovém provedení v patřičném krytí a opatřeno mřížovou ochranou konstrukcí. Do vymístěného RVO bude pod stávající el. napájecí obvod připojeno osvětlení nového přístupu s případnou výměnou jistícího prvku o jednu ampérovou řadu výš. Stávající osvětlovací stožárek umístěný pod schodištěm bude demontován bez náhrady.

Část elektro DSPS bude zpracována včetně GEO zaměření nových kabelových rozvodů NN. Dále požadujeme předání revizní zprávy el. UTZ a doplnění stávajícího průkazu způsobilosti el. UTZ.

4.3.3. Návrh osvětlení prostor dráhy bude současně respektovat požadavky novelizovaného předpisu SŽDC E11, č.j. S 26621/2016-SŽDC-O14 – Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor, platného od 1.8.2016. V rámci dokumentace bude vypracován protokol o určení venkovního osvětlení dráhy dle přílohy č. 2 předpisu SŽDC E11. Protokol bude součástí dokumentace.

4.3.4. Dále bude potřeba navrhnout ochranu stávajících inženýrských sítí a zvýšenou opatrnost na stávající napájecí kabel 6kV 75Hz, který vede z TM Roztoky u Prahy do TM Vraňany.

4.4. Ostatní technologická zařízení

4.4.1. Zabezpečovací zařízení

4.4.1.1. Popis stávajícího stavu

V traťovém úseku Roztoky u Prahy-Libčice nad Vltavou je provozováno traťové zabezpečovací zařízení typu elektronický automatický blok ABE-1 s kolejovými obvody. Vnitřní část zařízení je soustředěna do přilehlých stanic.

4.4.1.2. Požadavky na nový stav

Zásah do struktury zabezpečovacího zařízení se nepředpokládá.

4.4.2. Sdělovací zařízení

4.4.2.1. Popis stávajícího stavu

Na zastávce je provozováno IP rozhlasové zařízení ovládané z CDP Praha.

4.4.2.2. Požadavky na nový stav

Stávající rozhlasové zařízení bude zachováno a příp. doplněno o nové reproduktory.

Bude navržena ochrana stávajících inženýrských sítí.

4.5. Inženýrské objekty

4.5.1. Železniční svršek a spodek

4.5.1.1. Popis stávajícího stavu

Železniční spodek a svršek je ve vyhovujícím stavu po Optimalizaci trati Praha Bubeneč – Kralupy nad Vltavou z roku 2001 s výjimkou odvodnění přilehlého svahu za nástupištěm u koleje č. 1. Dochází k zaplavování nástupiště a usazování nánosů s ruderálním porostem u paty zárubní zídky z betonových tvárnic.

4.5.1.2. Požadavky na nový stav

Řešit odvodnění přilehlého svahu na vnější straně nástupiště u koleje č. 1.

4.5.2. Nástupiště

4.5.2.1. Popis stávajícího stavu

Nástupiště č. I na zastávce Úholičky u koleje č. 1 tratě Praha – Děčín je vnější, jednostranné, mimoúrovňové, s výškou hrany 550mm. Poloha nástupiště vůči koleji je vlevo, začátek v km 426,547, konec v km 426,717, délka 170m.

Nástupiště č. II na zastávce Úholičky u koleje č. 2 tratě Praha – Děčín je vnější, jednostranné, mimoúrovňové, s výškou hrany 550mm. Poloha nástupiště vůči koleji je vpravo, začátek v km 426,520, konec v km 426,692, délka 172m.

V nástupištích se vyskytují výškové deformace na povrchu jejich konstrukcí.

4.5.2.2. Požadavky na nový stav

Bude řešeno lokální vyrovnání nástupiště u koleje č. 1 v místě zaplavování z přilehlého svahu.

Bude rekonstruováno stávající schodiště.

Zhotovitel vyřeší napojení nového bezbariérového přístupu z přilehlé pozemní komunikace na nástupiště u koleje č. 1.

4.5.3. Ostatní inženýrské objekty

4.5.3.1. Popis stávajícího stavu

Bezbariérový přístup na 1. nástupiště je pohyblivou plošinou, která je zastaralá, nefunkční, její obsluha je komplikovaná a vyžaduje přítomnost zaměstnance SŽDC. V dnešní době se plošiny povolují jen ve výjimečných případech a u trvale obsazených stanic, což zast. Úholičky není.

4.5.3.2. Požadavky na nový stav

Bezbariérový přístup na 1. nástupiště bude řešen přístupovou komunikací.

4.6. Životní prostředí

4.6.1. Zhotovitel požádá o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které bude ihned po obdržení předáno Objednateli (odd. ŽP SSZ). Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.

4.6.2. Na základě odůvodněného stanoviska dle § 45i zhotovitel požádá příslušný úřad o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Bezprostředně po vydání zhotovitel zašle vyjádření Objednateli (odd. ŽP SSZ).

4.6.3. V projektové dokumentaci budou popsány jednotlivé složky životního prostředí. Dále bude vyhotovena jednoduchá situace faktorů životního prostředí. V ní pak budou graficky vyznačeny informace ve vztahu k životnímu prostředí - např. skladebné prvky ÚSES, VKP, obvod stavby, zařízení staveniště, záplavová území apod.

Upozorňujeme, že záměr stavby prochází skladebným prvkem ÚSES - Nadregionálním biocentrem.

4.6.4. Biologické hodnocení bude provedeno formou pochůzky k vyloučení přítomnosti ohrožených druhů a v závislosti na množství kácení dřevin (Dendrologický průzkum).

4.6.5. Dále budou podrobněji zpracovány kapitoly Hluk ze stavební činnosti, Odpadové hospodářství a Dendrologický průzkum včetně případného získání rozhodnutí o povolení ke kácení.

4.6.6. Součástí projektové dokumentace bude též havarijný a povodňový plán, pro případ zatopení přístupu na nástupiště u 2. koleje (bezbariérová rampa).

4.7. Geodetická dokumentace

4.7.1. Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č. 2 Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I. 6 Geodetické a mapové podklady:

- jako čtvrtý odstavec se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle předpisu SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole - č.j. 17206/2018-SŽDC-

GŘ-O15 (účinnost 1. 4. 2018) (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)“

- stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SŽDC M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, jehož přílohami jsou i jednotlivé fotokatalogy (účinnost 15. 2. 2017), (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)“,
- stávající pátý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle SŽDC M20/MP005-Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)“,

Tato úprava se týká i odstavce „Související dokumenty v základní části Směrnice generálního ředitele č.11/2006“.

Vyhotovení ŽBP (železničního bodové pole) splňující TKP staveb státních drah a vyhotovení ŽMP (železničních mapových podkladů) zajistí objednavatel prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG).

Případné doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů či účelového mapování objednaného projektantem) si zajistí zhotovitel dle předpisů uvedených v odst. „Geodetická dokumentace“ tohoto dokumentu.

Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).

V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřičtví ve spolupráci s ÚOZI objednatele stavby.

Geodetická část dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.

Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřičkým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřičtví, v platném znění).

Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.

Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb“. ÚOZI objednatele před započítáním prací poskytne zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb.xls“, která bude závazná pro všechny stadia stavby a po celou dobu stavby bude postupně aktualizována zhotovitelem a bude předávána dle dohody s ÚOZI objednatele. Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby.

V průběhu zpracování projektové dokumentace budou zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. EH bude zpracováno dle Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury schválených dne 15. 11. 2017
- 5.1.2. Položkové rozpočty budou zpracované jako propočty jednotlivých SO a PS, v podrobnosti a míře agregace jednotlivých položek odpovídající stupni zpracování dokumentace. Podkladem pro zpracování položkových rozpočtů bude cenová databáze stavebních prací pro dokumentace železničních staveb ve stupni DÚR, do vydání uvedené cenové databáze může být pro zpracování použita cenová soustava oborových třídníků stavebních konstrukcí a prací nebo jiná cenová databáze určená objednatelem dle SOD na zpracování příslušné dokumentace.

5.1.3. V Souhrnném propočtu je nutné zohlednit budoucí náklady na poradenské firmy (GT dozor, podpora TDI, arch. průzkum atd.), náklady na zpracování zprávy o bezpečnosti ke kolaudaci stavby.

5.1.4. Pokyny pro zpracování dokumentace

- Dokumentace pro územní řízení, EH a PR
Počet vyhotovení: 2x v listinné podobě, soupřavy 1 – 2 s označením K PŘIPOMÍNKÁM
4x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“)
- Čistopis Dokumentace pro územní řízení, EH a PR
Počet vyhotovení: 8x v listinné podobě, soupřavy č. 1-8
5x CD (1x otevřená forma, 2x TreeINFO a 2x formát PDF)
- Kompletní vyhotovení propočtů PS a SO včetně všeobecného objektu bude součástí G. Náklady a ekonomické hodnocení
- Podepsaný souhrnný rozpočet stavby bude součástí G. Náklady a ekonomické hodnocení, v počtu třech paré

5.1.5. Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č. j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář Zhotovitele, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.

5.1.6. Digitální odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

V Praze dne 19. 4. 2018.

Vypracoval:

Schválil:

náměstek ředitele pro techniku