

S M L O U V A

o závazku veřejné služby k provozování městské hromadné dopravy v Trutnově

dle článku 5 odst. 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve spojení s ustanovením § 18 písm. c) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném a účinném znění (dále jen zákon)

(smlouva o závazku veřejné služby)

Smluvní strany

1. Objednatel

Město Trutnov

Slovanské nám 165, 541 16 Trutnov

IČO: 00278360 DIČ: CZ00278360

zastoupené Mgr. xxxxxx xxxxxxxx, starostou města

bankovní spojení: Komerční banka Trutnov, číslo účtu: 124601/0100

(dále jen „objednatel“)

a

2. Dopravce

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a. s.,

Na Ostrově 177, Chrudim III, 537 01 Chrudim

IČO: 25945408 DIČ: CZ699001947

zastoupená Ing. xxxxxxxxxxx xxxxxxxx, předsedou představenstva

bankovní spojení: Komerční banka a.s. číslo účtu: 19-5248640207/0100

(dále jen „dopravce“)

uzavírají tuto smlouvu o závazku veřejné služby:

Článek I.

Účel smlouvy

1. Účelem smlouvy je sjednání závazku veřejné služby dopravce podle zákona k zajištění a provozování městské autobusové dopravy (městské hromadné dopravy) na území města Trutnova (dále MHD).
2. Touto smlouvou přijímá:
 - dopravce závazek veřejné služby provozování MHD, tedy závazek přepravy cestujících a jejich zavazadel na základě platných jízdních řádů za podmínek stanovených zákonem a touto smlouvou dle tarifních podmínek uvedených v příloze č. 2 této smlouvy,
 - objednatel závazek platit dopravci kompenzaci podle ustanovení § 23 zákona za podmínek stanovených předmětným zákonem, prováděcím právním předpisem a touto smlouvou.

Článek II.

Předmět smlouvy

1. Dopravce se zavazuje zajišťovat provoz MHD podle platných jízdních řádů a podle tarifních podmínek. Seznam linek MHD je uveden v příloze č. 1 a tarifní podmínky jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy. Platné jízdní řády jsou uvedeny v příloze č. 4 této

smlouvy. Svůj závazek je dopravce povinen plnit bez využití subdodavatelů, není-li ve smlouvě výslovně řečeno jinak.

2. Objednatel se zavazuje ke kompenzaci podle ustanovení § 23 zákona, za podmínek stanovených zákonem, prováděcím právním předpisem a touto smlouvou.

Článek III.

Kalkulace kompenzace na jednotlivé roky

1. Při kalkulaci kompenzace nemohou být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním linek a spojů, jež nejsou předmětem plnění podle této smlouvy.

2. Smluvní strany se dohodly na vykazování i tzv. přistavných, odstavných a přejezdových kilometrů. Dopravce bude kromě toho samostatně vykazovat kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů, které budou uváděny v příslušných tabulkách jako samostatná položka bez přistavných, odstavných a přejezdových kilometrů.

3. Výchozí finanční model pro celé desetileté období trvání závazku tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.

4. Přesnou výši kompenzace pro každý následující kalendářní rok vypočítá a předloží dopravce objednateli do 30.11. příslušného roku podle následujících pravidel indexace předmětných položek.

5. Sjednává se, že indexovanými položkami výchozího finančního modelu jsou položky následující: Pohonné hmoty a oleje (ř. 1), Přímý materiál a energie (ř. 2), Opravy a údržba vozidel (ř. 3), Mzdové náklady (ř. 6), Sociální a zdravotní pojištění (ř. 7).

6. V souladu s mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vyjadřujícího procentní změnu průměrné cenové hladiny za 12 posledních měsíců proti průměru 12 předchozích měsíců se budou indexovat položky Pohonné hmoty a oleje (ř. 1), Přímý materiál a energie (ř. 2), Opravy a údržba vozidel (ř. 3). Při tom se bude vycházet z hodnoty za měsíc říjen běžného roku, jak ji zveřejní Český statistický úřad.

7. V souladu s přírůstkem průměrné hrubé měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců ve čtvrtém čtvrtletí minulého kalendářního roku oproti čtvrtému čtvrtletí předminulého kalendářního roku se budou indexovat položky Mzdové náklady (ř. 6), Sociální a zdravotní pojištění (ř. 7). Při tom se bude vycházet z hodnoty zveřejněné Českým statistickým úřadem pro odvětví Doprava a skladování.

8. Ve výchozím finančním modelu jsou tržby kalkulovány:

- bez případného navyšování jízdného (na kterém by se smluvní strany musely nejprve dohodnout ve formě dodatku k této smlouvě),

- s ohledem na přetrvávající trend poklesu přepravovaných osob; riziko jiného než předpokládaného poklesu tržeb během celého desetiletého období plnění závazku nese dopravce.

9. V případě, že dopravce nepředloží výpočet kompenzace na ten který kalendářní rok, postupuje se podle posledního výpočtu kompenzace na kalendářní rok, a to až do doby zjednání nápravy. Stejně se postupuje v případě, že předložený výpočet bude v rozporu s pravidly zakotvenými v této smlouvě. Zjednáním nápravy se rozumí předložení tohoto výpočtu dopravcem objednateli a jeho projednání v orgánech objednatele (rada města a zastupitelstvo města).

Článek IV.

Vyplácení kompenzace

1. Objednatel se zavazuje zaplatit kompenzaci, kterou dopravce vypočte v souladu s čl. III. Dopravce bere na vědomí, že objednatel se nemůže zavázat a nezavazuje zaplatit kompenzaci nadměrnou.

2. Dopravce je povinen vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb dle této smlouvy a analytickou evidenci údajů rozhodných pro výpočet výše kompenzace na ten který kalendářní rok a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů ve smyslu právních předpisů.

3. Platby budou probíhat měsíčně na účet dopravce u bankovního ústavu, jak je uveden v záhlaví této smlouvy, vždy do 12. dne příslušného kalendářního měsíce ve výši jedné dvanáctiny kompenzace vypočtené dle čl. III. na ten který kalendářní rok.

4. Dopravce předloží objednateli, a to vždy do 15. dne následujícího kalendářního měsíce, za uplynulý kalendářní měsíc měsíční výkaz v elektronické a případně též v tištěné podobě obsahující následující údaje:

- tržby z časových jízdenek v členění dle jednotlivých druhů,
- počet přepravených osob,
- ostatní tržby z jízdenek,
- celková tržba MHD bez DPH a vč. DPH,
- celkový počet ujetých kilometrů spojů,
- celkový počet ujetých kilometrů na přístavných, odstavných a přejezdových jízdách,
- přehled neuskutečněných spojů a spojů zpožděných o více jak 10 minut.

5. Nejpozději do dvou měsíců po skončení každého kalendářního roku předloží dopravce objednateli roční výkaz skutečných nákladů a tržeb a údaje o skutečně ujetých kilometrech apod. za předchozí kalendářní rok, tak, aby bylo možné ověřit, že v předmětném kalendářním roce nebyla vyplacena nadměrná kompenzace. Prokáže-li se snad, že vyplacená kompenzace byla nadměrná, proběhne vyrovnání do dvou měsíců od předložení ročního výkazu.

6. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování dopravní obslužnosti, která by se vztahovala i na tuto smlouvu, bude toto řešeno písemným dodatkem k této smlouvě.

7. Objednatel má právo zkrátit nebo pozastavit vyplácení kompenzace, jestliže:

- dopravce neplní své závazky vyplývající z čl. II. této smlouvy, a to přiměřeně k závažnosti porušení smlouvy.

8. V případě ukončení této smlouvy dohodou nebo výpovědí dle čl. VI. této smlouvy je dopravce povinen předložit do dvou měsíců od jejího ukončení objednateli roční výkaz, případně výkaz za předmětnou část kalendářního roku, pokud nedošlo k ukončení závazku ke konci kalendářního roku. Prokáže-li se snad, že vyplacená kompenzace byla nadměrná, proběhne vyrovnání do dvou měsíců od předložení ročního výkazu.

Článek V. Ostatní ujednání

1. Dopravce bude plnit svůj závazek za užití vozového parku v souladu s přílohou č. 5 této smlouvy. V případě výpadku autobusu provozovaného pro potřeby MHD se dopravce zavazuje nasadit záložní vůz urychleně, nejdéle do 1 hodiny; podmínky užívání záložního vozu jsou rovněž uvedeny v příloze č. 5 této smlouvy. V nejzazším případě (výpadek záložního autobusu anebo výpadek dvou a více autobusů najednou) může dopravce užít k plnění závazku jakýkoliv jiný autobus. Dojde-li ke zpoždění spoje o 30 a více minut, je to považováno za výpadek spoje a náklady na tento spoj nelze započítat do skutečných nákladů pro objednatele.

2. Případný výpadek odbavovacího systému je dopravce povinen oznámit objednateli do následujícího pracovního dne.

3. Dopravce není oprávněn autobusy pro provozování MHD, zahrnuté do plánu provozních aktiv, prodat, převést, pronajmout, zapůjčit nebo jiným způsobem předat třetí osobě bez souhlasu města Trutnova po dobu trvání závazku dopravce. Tyto autobusy je dopravce povinen po uvedenou dobu udržovat a provozovat pro potřeby MHD. Po uvedenou dobu

nesmí být tyto autobusy bez písemného souhlasu objednatele užity k jiným účelům. Ve výjimečných případech, jako náhrada za jiný porouchaný autobus, kdy není možné z důvodu nebezpečí prodlení vyžádat si předchozí písemný souhlas města a není možné tuto náhradu zajistit jinak, může být autobus použit jako náhrada pro potřeby jiného závazku dopravce. Tato skutečnost však nesmí mít žádný vliv na kvalitu poskytovaných služeb a dopravce je povinen objednateli tuto skutečnost písemně oznámit do 5 dnů ode dne této skutečnosti. Náklady a výnosy tohoto dopravního výkonu při plnění závazku dopravce z jiné smlouvy nebude dopravce zahrnovat do účetnictví MHD.

4. Označení zastávek zajistí dopravce na svůj náklad. Na těchto zastávkách budou pro získání informací o nejbližším spoji umístěny QR kódy, nebo jiné kódy dohodnuté s objednatelem.

5. Dopravce zajistí na svůj náklad též služby informačního a předprodejního centra v Trutnově v docházkové vzdálenosti (max. 500 m) od autobusového nádraží; informační a předprodejní centrum musí mít provozní dobu min. 40 hodin týdně v pracovních dnech a každý pracovní den musí být otevřeno min. 6 hodin a současně alespoň v jeden pracovní den musí být provozní doba od 14:00 do 17:00.

6. Platební podmínky pro cestující budou následující:

- zachování stávajícího tarifu, viz příloha č. 2 této smlouvy; jakékoliv navýšení ceny jízdného bude možné jen na základě oboustranně podepsaného dodatku ke smlouvě,
- doplňkový prodej jízdenek u řidiče s možností platby v hotovosti,
- samoobslužný prodej jednorázových jízdenek ve vozidle pomocí terminálů umožňujících platbu bezkontaktní bankovní kartou; platí po uplynutí dvanácti měsíců od uzavření smlouvy,
- možnost zakoupit si časovou jízdenku na bezkontaktní platební kartu; platí po uplynutí dvanácti měsíců od uzavření smlouvy,
- možnost zakoupit časové jízdenky v e-shopu provozovaném dopravcem nebo jeho subdodavatelem; platí po uplynutí dvanácti měsíců od uzavření smlouvy,
- prokázání zaplacení jízdného papírovými jízdenkami, označovanými při nástupu do vozidla, se nepřipouští.

7. Dopravce je povinen v jednoměsíčním předstihu projednat a dohodnout s objednatelem změny týkající se provozování MHD, zejména jde-li o trasování linek. Jde-li o změny vyvolané vnějšími okolnostmi, bude to projednáno do pěti pracovních dnů od obdržení informace o této změně.

8. Maximální roční rozsah plnění dopravce včetně manipulačních jízd bude činit 470.000 km. Objednatel je oprávněn tento rozsah jednostranně navýšit až o 65.000 km ročně, zejména v souvislosti s jeho případným požadavkem na navýšení počtu linek; takovouto jednostrannou změnu bude dopravce povinen zavést po uplynutí šesti celých kalendářních měsíců od doručení požadavku objednatele; smluvní strany s ohledem na tuto jednostrannou změnu upraví dodatkem v potřebném rozsahu tuto smlouvu.

9. Dopravce umožní objednateli bezplatné využití propagačního prostoru v autobusech určených pro MHD za účelem sdělování informací města vůči svým občanům, a to buďto formou prostoru pro umístění informací v tištěné podobě, anebo ve formě prostoru na informačním LCD panelu, v obou případech v rozsahu až ¼ propagační kapacity. Tímto však nesmí být dotčeny požadavky či podmínky dotace z IROP (výzva č. 20 nízkoemisní a bezemisní vozidla) na nízkoemisní a bezemisní vozidla.

10. Dopravce umožní pověřeným pracovníkům města Trutnova provádění kontrol správnosti předkládaných výkazů. V této souvislosti dopravce umožní těmto pracovníkům přístup ke všem písemnostem a účetním dokladům vztahujícím se k plnění této smlouvy. Na vyžádání objednatele je dopravce povinen poskytnout další informace týkající se provozování MHD. Rovněž jim umožní kontrolu plnění této smlouvy s ohledem na požadavky na vozový park.

11. Do jednoho měsíce po projednání v orgánech společnosti předloží dopravce objednateli rozvahu, výkaz zisku a ztrát, včetně příloh za předchozí kalendářní rok.

Článek VI.

Doba plnění závazku

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou s účinností od účinnosti této smlouvy do 31.12.2027.
2. Dřívější ukončení plnění závazku je možné pouze:
 - písemnou dohodou obou smluvních stran,
 - okamžitou výpovědí této smlouvy některou ze smluvních stran, a to v případě podstatného porušení smlouvy druhou ze smluvních stran, kdy účinky výpovědi nastávají doručením písemné výpovědi této druhé smluvní straně,
 - výpovědí s alespoň dvanáctiměsíční výpovědní lhůtou v případě jiného porušení této smlouvy, nebyla-li navzdory písemné výzvě zjednána náprava v přiměřené lhůtě,
 - výpovědí s alespoň dvanáctiměsíční výpovědní lhůtou bez udání důvodu; tuto výpověď lze učinit nejdříve po ukončení udržitelnosti projektu na který byla poskytnuta dotace z IROP (výzva č. 20 nízkoemisní a bezemisní vozidla) na nízkoemisní a bezemisní vozidla.

Podstatným porušením smlouvy je vždy hrubé porušení povinností vyplývajících ze závazku veřejné služby dle čl. I. nebo II. této smlouvy některou ze smluvních stran.

3. Výpověď dle odrážky druhé odst. 2 tohoto článku zavazuje smluvní stranu, která porušila smlouvu, uhradit druhé straně náklady jí takto vzniklé.
4. Ukončení platnosti této smlouvy nemá vliv na nároky na smluvní pokuty či náhradu škody.

Článek VII.

Smluvní sankce

1. V případě, že objednatel plní opožděně finanční závazky vůči dopravci, vyplývající z této smlouvy, může dopravce účtovat úrok z prodlení ve výši dle práva občanského.
2. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto smlouvou je dopravce povinen uhradit objednateli smluvní pokuty:

a) ve výši 1.000,- Kč

- za každé nedodržení povinnosti týkající se označení vozidel,
- za každých započatých 5 dní prodlení s předložením úplného měsíčního výkazu v elektronické nebo tištěné podobě,
- za jiné porušení této smlouvy ze strany dopravce neuvedené v tomto odstavci, vyjma
 - zpoždění spoje o méně než 10 minut,
 - spoje zpožděného o méně než 30 minut, pokud došlo k řádnému nahlášení tohoto zpoždění,
 - odjezdu spoje ze zastávky o maximálně 3 minuty dříve, než činí odjezd spoje ze zastávky dle jízdního řádu.

b) ve výši 5.000,- Kč

- za opakované porušení některé z povinností pokutovatelných dle písm. a),
- za každý započatý den prodlení s předložením přesného výpočtu kompenzace na následující kalendářní rok v souladu s touto smlouvou,
- za každý započatý den prodlení s předložením ročního výkazu skutečných nákladů a tržeb a údajů o skutečně ujetých kilometrech, případně jiných údajů nezbytných k ověření, zda vyplacená kompenzace nebyla nadměrná,
- za každý výpadek spoje, tj. i zpoždění 30 a více minut, který není jako výpadek spoje uveden v měsíčním výkazu,
- za nedodržení sjednaného rozsahu přepravy (počet spojů, trasa, zastávky) zaviněné dopravcem, a to jednotlivě za každý spoj, k němuž se porušení vztahuje; zavinění dopravce nenastává v případě technické závady na autobuse, pokud dopravce na autobuse zajišťoval jeho řádnou údržbu v souladu s plánem údržby a pokud včas nasadil záložní vůz,

- za každý den prodlení s nahlášením výpadku odbavovacího systému v souladu s touto smlouvou,
- za každý den a každý vůz, kdy nejsou dodrženy požadavky na vozový park a jeho provoz dle přílohy č. 5 této smlouvy,
- za každý započatý půlden (12 hodin), kdy je k plnění závazku užíván záložní vůz, aniž by pro to byly splněny podmínky dle této smlouvy; toto ujednání neplatí, splňují-li záložní vůz veškeré požadavky kladené touto smlouvou na vůz dočasně nahrazovaný,
- za nedodržení povinnosti projednat v jednoměsíčním předstihu a dohodnout změny týkající se provozování MHD, zejména jde-li o trasování linek vyvolané vnějšími okolnostmi.

c) ve výši 50.000,- Kč

- za opakované porušení některé z povinností dle písm. b),
- za nepředložení přesného výpočtu kompenzace na následující kalendářní rok v souladu s touto smlouvou ani do 05.12. běžného roku; smluvní pokuta dle písm. b) tím není jakkoliv dotčena,
- za nepředložení ročního výkazu skutečných nákladů a tržeb a údajů o skutečně ujetých kilometrech, případně jiných údajů nezbytných k ověření, zda vyplacená kompenzace nebyla nadměrná, ani do 05.03. následujícího roku; smluvní pokuta dle písm. b) tím není jakkoliv dotčena,
- za každý den prodlení se zaplacením vyrovnání, pokud by došlo k zaplacení nadměrné kompenzace,

d) ve výši 500.000,- Kč

- v případě prodlení dopravce s předložením ročního výkazu skutečných nákladů a tržeb a údajů o skutečně ujetých kilometrech, případně jiných údajů nezbytných k ověření, zda vyplacená kompenzace nebyla nadměrná, anebo obdobného výkazu předkládaného při skončení smlouvy v průběhu kalendářního roku, delším jak 30 dnů; smluvní pokuty dle písm. b), c) tím nejsou dotčeny,
- při podstatném porušení smlouvy, tedy zejména
 - při změně jízdních řádů dopravcem bez uzavření dodatku k této smlouvě,
 - při navýšení jízdného dopravcem bez uzavření dodatku k této smlouvě,
 - při změně trasování linky nevyvolané vnějšími okolnostmi bez písemného souhlasu objednatele nebo bez uzavření dodatku k této smlouvě.

Opakovaným porušením některé z povinností se rozumí porušení té samé povinnosti, za kterou již byla dopravci uložena smluvní pokuta, a k opakovanému porušení došlo v době jednoho roku od uložení smluvní pokuty.

Smluvní pokuta je splatná do 15 dnů ode dne vzniku nároku na smluvní pokutu.

Pokud je dopravce povinen uhradit objednateli smluvní pokutu, hradí ji na účet objednatele, jak je uvedeno v záhlaví této smlouvy, a to do 15 dnů ode dne vzniku nároku na smluvní pokutu.

Ujednání o smluvní pokutě nevylučuje ani neomezuje právo domáhat se náhrady škody, vzniklé porušením povinností zajištěné smluvní pokutou, a to i ve výši přesahující smluvní pokutu.

Článek IX. Závěrečná ujednání

1. Dopravce bere na vědomí, že:

- poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů,
- tato smlouva bude uveřejněna na profilu objednavatele a v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování

těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Dopravce v této souvislosti prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje žádné obchodní tajemství.

- informace s touto smlouvou související mohou být poskytnuty podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném a účinném znění,
- 2. Smluvní strany se dohodly, že písemnosti v elektronické podobě určené objednateli budou dopravcem zasílány na elektronickou adresu: *podatelna@trutnov.cz*. a dále na adresu, kterou objednatel dopravci písemně sdělí.
- 3. Smluvní strany sjednávají, že doručování písemností, nejde-li o případ dle odst. 2, se bude řídit následujícími pravidly. Písemnosti mohou být doručeny osobním předáním, doručením do datové schránky, anebo mohou být doručeny prostřednictvím pošty. Poštou budou písemnosti zasílány vždy doporučeně, a to na adresu pro doručování uvedenou v úvodních ustanoveních této smlouvy, ledaže by z písemného a doručeního oznámení adresáta vyplývala změna jeho adresy pro doručování. Pro takto poštou zaslané písemnosti platí, že byly doručeny druhého pracovního dne po jejich podání na poštu, ledaže by vůbec nedošlo k jejich doručení z důvodů na straně pošty.
- 4. Tato smlouva je uzavírána v souladu s usnesením Rady města Trutnova č. 2017-1304/22 ze dne 04.12.2017, č. 2018-376/8 ze dne 16.04.2018 a č. 2018-695/13 ze dne 18.06.2018 a Zastupitelstva města Trutnova č. 2017-226/5 ze dne 11.12.2017.
- 5. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž dopravce obdrží 1 stejnopis smlouvy a objednatel 2 stejnopisy smlouvy.
- 6. Do ročního výkazu skutečných nákladů a tržeb za kalendářní rok 2018 dle čl. IV odst. 5 této smlouvy zahrne dopravce i náklady a tržby a uvede dále i údaje o skutečně ujetých kilometrech apod. i za období od 01.01.2018 do účinnosti této smlouvy, to je za období provozu MHD dle přechodné smlouvy o závazku veřejné služby. Toto musí být učiněno v takové podobě a rozsahu, aby bylo možné ověřit, že v kalendářním roce 2018 nebyla vyplacena nadměrná kompenzace.
- 7. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

V Trutnově dne

.....
Město Trutnov
Mgr. xxxx xxxxxx, starosta města
představenstva

.....
ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s.
Ing. xxxxxx xxxxxxxx, předseda

Příloha č. 1

Seznam linek MHD:

linka č. 1: Horní Staré Město - Zelená Louka - Šestidomí - autobusové nádraží - železniční stanice - Polská - Smet'ák - Poříčí - odbočka Lhota,

linka č. 2: Horní Staré Město - Zelená Louka - Šestidomí - autobusové nádraží - (obchodní a průmyslová zóna "Krkonoská") - Družba - (hřbitov) - průmyslová zóna "Volanovská" - Volanov - Oblanov – Dolce,

linka č. 3: autobusové nádraží - Česká čtvrť - Výsluní - (sportovní areál - Kryblice - nemocnice) - autobusové nádraží,

linka č. 4: Horní Staré Město - Zelená Louka - Šestidomí - autobusové nádraží - (hornické náměstí) - (obchodní zóna "Krkonoská") - Družba - kino - nemocnice - Kryblice - sportovní areál - Smet'ák - Poříčí – Lhota,

linka č. 5: autobusové nádraží - Poříčí - Voletiny – Libeč,

linka č. 6: Horní Staré Město - Zelená Louka - Šestidomí - autobusové nádraží

Příloha č. 2

Tarifní podmínky MHD

Jízdné za jednotlivou jízdu a dovozné za přepravu zavazadel je nepřestupné a jednotné v denním i nočním provozu. V pracovní dny po 18. hodině, v sobotu v neděli a o svátcích nástup povolen pouze předními dveřmi.

I. tarifní pásmo = jízda na vzdálenost 5 zastávek od nástupní

II. tarifní pásmo = jízda na vzdálenost více jak 5 zastávek

1. Jednotlivé jízdné (při zakoupení v hotovosti v autobuse MHD)

I. i II. tarifní pásmo

- | | |
|---|---------|
| a) osoba starší 15 let | 12,- Kč |
| b) děti a mladiství od zahájené povinné školní docházky do 15 let, zavazadlo, kočárek bez dítěte, pes | 6,- Kč |

2. Jednotlivé jízdné (při platbě z elektronické peněženky na dopravní kartě nebo prostřednictvím bezkontaktní platební karty)

I. tarifní pásmo

II. tarifní pásmo

- | | | |
|---|--------|---------|
| a) osoba starší 15 let | 8,- Kč | 10,- Kč |
| b) děti a mladiství od zahájené povinné školní docházky do 15 let, zavazadlo o rozměrech větších než 20x30x50cm, souprava lyží, pes (i když je přepravován ve schráně), kočárek bez dítěte | 4,- Kč | 5,- Kč |

3. Časové (síťové) jízdenky (pro I. i II. tarifní pásmo - uloženo ve formě časového kupónu na dopravní kartě nebo na bezkontaktní platební kartě)

- | | |
|---|----------|
| a) měsíční časová jízdenka občanská | 250,- Kč |
| b) čtvrtletní časová jízdenka občanská | 650,- Kč |
| c) měsíční zlevněná jízdenka pro žáky (od 6 do 15 let), pro studenty středních, vyšších odborných a vysokých škol a učilišť, pro důchodce do 70 let, pro invalidní důchodce (invalidita III. stupně) | 100,- Kč |
| d) čtvrtletní zlevněná jízdenka pro žáky (od 6 do 15 let), pro studenty středních, vyšších odborných a vysokých škol a učilišť, pro důchodce do 70 let, pro invalidní důchodce (invalidita III. stupně) | 280,- Kč |

4. Bezplatně se přepravují:

- a) děti do zahájení povinné školní docházky
- b) příslušníci Městské policie Trutnov
- c) důchodci starší 70 ti let po předložení občanského průkazu
- d) držitelé průkazu ZTP a ZTP-P včetně invalidních vozíků
- e) osoba nebo pes, je-li průvodcem držitele ZTP-P

- f) dětský kočárek s dítětem
- g) cestující s platnou kartou zaměstnaneckého jízdného
- h) poslanci a senátoři Parlamentu ČR
- i) důchodci - držitelé platných průkazů vydaných ÚV ČSBSPPaš.
- j) důchodci - držitelé plat. průkazů KPVČR a PTP